PROTOKOLL

NORGES CYKLEFORBUNDS
90. ORDINÆRE FORBUNDSTING

12.- 13. MARS 2022
THON HOTEL AIRPORT, GARDERMOEN

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

S A K S L I S T E

1. ÅPNING

a. Hilsningstaler

b. Presidentens hilsningstale

2. KONSTITUERING

a. Godkjenning av forretningsorden

b. Godkjenning av fremmøtte representanter

c. Valg av to dirigenter

d. Valg av protokollførere

e. Valg av to representanter til å underskrive protokollen

f. Valg av tellekorps

g. Godkjenning av innkalling til Forbundstinget

h. Godkjenning av saksliste

3. BERETNINGER 2020-2021

a. Forbundsstyrets beretning

b. Utvalgenes beretninger (s. 86-)

4. REGNSKAP 2020

a. Revisors beretning

b. Kontrollutvalgets rapport

5. REGNSKAP 2021

a. Revisors beretning

b. Kontrollutvalgets rapport

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

6. STRATEGIPLAN FOR NORSK SYKKELSPORT 2020-2024

A. Strategiplan for norsk sykkelsport 2020 – 2024

B. Presentasjon av Norges Cykleforbunds Kompetansesenter AS

7. ORIENTERING

A. Forbundsstyret/Lovutvalget
Orientering om lovendring (L)

8. INNKOMNE FORSLAG OG SAKER

A. Forbundsstyret
Forslag om endring – Lov § 15 (1) - pkt. g) (ny § 13)
Oppdeling av GU-Terreng/GU-Utfor, antall medlemmer i GU-Enduro, GU-Utfor og GU-Sykkelkross

B. Forbundsstyret
Forslag om tillegg i ØPM Kap 1, §1, nytt pkt. 6
Utvidelse av Ungdomsmesterskapet bane

C: GU Bane
Forslag endring i ØPM, Kapittel 3, §9, 1) - Ungdomsmesterskap

D. GU BMX
Forslag om tillegg i ØPM – Kap. 4, §12, nytt pkt. 4).
Nytt offiselt mesterskap – NM Pumptrack

E. GU BMX:
Forslag om endring i ØPM Kap. 4, §13
Endring av klasseinndeling i uoffisielt mesterskap Cruiserklassene

F. GU Landevei
Forslag til justering av ØPM kap 5 § 14 pkt 1: NM Landevei - distanser

G: GU Landevei
Forslag tillegg i ØPM Kap. 5, §15, 6) – NM Landevei - lagtempo.

H: GU Bane
Forslag tillegg i Reglement for norske rekorder §1 – innføre ny rekord

I: Masterutvalget
Forslag om endringer/redigeringer i ØPM: Kap. 3-§7-5), Kap. 5-§14-2), Kap 6-§23, tillegg, Kap. 7-§25-4), Kap. 8-§26-3)

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

J: Forbundsstyret
Forslag om fullmakt til redigeringer av NCFs Lov, ØPM, RU**.**

9. SAKER TIL DEBATT, MEN IKKE VOTERING.

K. Sandnes SK:
Forslag om endring i KR, Kap II.
Innføre en ny klasse i MU23/Elite – Menn Senior-B.

L. GU-Landevei
Forslag om fleksibel klasseinndeling K15/16, K jr og K elite

M. Forslag fra GU BMX til Forbundstinget 2022
Pumptrack som offisiell gren under Norges Cykleforbund.

10. HEDERSBEVISNINGER

11. INNSTILLING AV H.M. KONGENS POKALER 2022-2023

12. TERMINLISTEN 2022 - 2023

13. FASTSETTELSE AV KONTINGENTER OG AVGIFTER FOR 2022 og 2023

14. BUDSJETT FOR 2022
Rammebudsjett 2021 - 2024

B. NCF Region Vest:
Forslag om finansiering av ansatte i regionene.

15. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR 2020

16. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR 2021

17. TILSETTE REVISOR FOR 2022-2023

18. BESTEMME STED NESTE FORBUNDSTING

19. VALG

20. AVSLUTNING

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

1. ÅPNING

a. Hilsningstaler

- Idrettsstyret v/Erik Unaas holdt tale til Forbundstinget. Han tildelte Norges Idrettsforbunds Hedersdiplom med sølvpin til Tor Helge Skretting og Heikki Dahle.
- Viken Idrettskrets ved Samir Tawfiq hilste til Forbundstinget, og presiserte viktigheten av samarbeid.

b. Presidentens hilsningstale

- Jan-Oddvar Sørnes hilste til Forbundstinget og ba om et konstruktivt og innholdsrikt møte.
- Løftet opp NCFs resolusjon om at Russland og Hviterussland ekskluderes fra ledelse i sykkelsporten mens landene er i krig.

2 a. GODKJENNING AV FORRETNINGSORDEN

Forbundsstyret foreslår følgende forretningsorden for Forbundstinget:

1. Tinget ledes av de valgte dirigenter. Disse ordner seg imellom ledelsen av tingets forhandlinger.

2. Protokoll føres av de valgte sekretærer som seg imellom fordeler arbeidet.

3. Ingen representant gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak, replikker unntatt. Med unntak av innledningsforedraget, settes taletiden til høyst fem minutter første gang, tre minutter annen og tredje gang.
   Inntil tre representanter kan få replikk til hvert innlegg og taleren kan gi tilsvar til replikkene. Replikken må gå direkte på talerens innlegg og taletiden er høyst ett minutt.
   Representanter som forlanger ordet til forretningsorden har ett minutts taletid.
   Dirigentene har rett til å foreslå kortere taletider. Dirigentene har rett til å foreslå strek med inntegnede talere.
   Representantene ber om ordet via GoPlenum.

4. Alle forslag må innleveres via GoPlenum. Tidligere forslag kan ikke trekkes tilbake og nye forslag kan ikke settes fram etter at strek er satt eller at saken er tatt opp til votering. Forslag kan bare fremmes i saker som står på saklisten.

5. Ved avstemninger gjelder følgende bestemmelser:
   Formuleringene "flertall", "alminnelig flertall" og "absolutt flertall" er synonyme og betyr "mer enn halvparten av de avgitte stemmer".
   Formuleringen "kvalifisert flertall" betyr "det prosentvise antall stemmer som skal til for å gjøre flertallet kvalifisert etter loven f.eks. 3/4 flertall, 2/3 flertall". Ved avstemming benyttes GoPlenum.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

6. I protokollen føres inn alle forslag og vedtak som er gjort med antall avgitte stemmer for og imot. Blanke stemmer teller ikke og stemmene regnes som ikke avgitt. Det velges to representanter til å undertegne protokollen.

Vedtak:
Forbundsstyrets forslag til forretningsorden ble godkjent ved akklamasjon.

2 b. GODKJENNING AV FREMMØTTE REPRESENTANTER

Listen over valgte representanter lå som vedlegg og ble publisert på sykling.no.

Vedtak:
De valgte stemmeberettigede representanter ble godkjent ved akklamasjon.

2 c. VALG AV DIRIGENTER

Forbundsstyret foreslo følgende personer som dirigenter av Forbundstinget 2022:

Ivar Ekanger
Gunnar Elvsveen

Vedtak:
Ivar Ekanger og Gunnar Elvsveen ble valgt som dirigenter av Forbundstinget 2022

2 d. VALG AV PROTOKOLLFØRERER

Forbundsstyret foreslo følgende personer som protokollførere av Forbundstinget 2022:

Beate Stenberg
Thomas Dahlsrud

Vedtak:
Beate Stenberg og Thomas Dahlsrud ble valgt som protokollførere av Forbundstinget 2022.

2 e. VALG AV 2 REPRESENTANTER TIL Å UNDERSKRIVE TINGPROTOKOLLEN

Forbundsstyret foreslo følgende personer til å underskrive protokollen fra Forbundstinget 2022:

Marit Brokke	Region TeVeBu
Espen Hillmann	IF Frøy

Vedtak:
Marit Brokke og Espen Hillmann ble valgt til å signere protokollen fra Forbundstinget 2022.

2 f. VALG AV TELLEKORPS

Forbundsstyret foreslo følgende personer som tellekorps under Forbundstinget 2022:

Finn-Arne Selfors	Lovutvalget
Camilla Frederich	Teknisk Utvalg
Heidi Sannes	Valgkomiteen

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

Vedtak:
Finn-Arne Selfors, Camilla Frederich og Heidi Sannes ble valgt som tellekorps på Forbundstinget 2022.

2 g. GODKJENNE INNKALLINGEN

Innkallingen til NCFs 90. ordinære forbundsting ble distribuert og lagt ut på www.sykling.no i desember 2021.

Vedtak:
Innkallingen til NCFs 90. ordinære Forbundsting ble godkjent.

2 h. GODKJENNING AV SAKSLISTE

140 - Vidar Bringeland Sørensen, Sandnes SK. Ønsker endringsforslag. Sandnes SK kom med forslag til en vedtakssak. Foreslår at sak 9K flyttes til sak 8.

3 - Kjersti Størset, Forbundsstyret. Forslaget er diskutert i GU Landevei og med Teknisk utvalg, og mener at slik forslaget er nå, er det ikke gjennomførbart. Derfor ble saken satt som en debattsak.

140 - Vidar Bringeland Sørensen, synes det er underlig at dette ikke kan implementeres nå da syklesporten greide dette for 30 år siden.

117 – Heidi Stenbock-Haakestad, Halden CK. Ønsker endringene velkommen om det er gjennomførbart, pr. i dag er ikke dette gitt.

27 - Øyvind Berg, Sandnes BMX. Ønsker sak 9M opp til valg under sak 8.

225 – Eystein Thue Stokstad, Generalsekretær. Forklarer hvorfor saken om Pumptrack ikke er under punkt 8. Forbundsstyret kan ta en avgjørelse på denne saken, og behøver ikke et tingvedtak.

Avstemming om sak 9K (Sandnes SK, B klasse) til 8 for å fatte vedtak – 64 stemmer mot og 31 stemmer for.

Avstemming om sak 9M (Sviland BMX, Pumptrack) til 8 for å fatte vedtak – 60 stemmer mot og 36 stemmer for.

Vedtak:
Den foreslåtte sakslisten ble godkjent.

Etter vedtak på disse to forslagene, ønsket NCF Region Øst å hedre Tore Milsett for lang og tro tjeneste. Han fikk diplom og gode ord fra regionen v/Stig Fjærli.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

3. BERETNINGER 2020-2021

a. Forbundsstyrets beretning
b. Utvalgenes beretninger

Vedtak:
NCFs beretning med vedlegg og statistikk for 2020-2021 ble godkjent.

4. REGNSKAP 2020

a. Revisors beretning
b. Kontrollutvalgets rapport

Eystein Thue Stokstad redegjorde for regnskapene 2020-2021. Han presenterte vurderingene som ligger bak tallene. Pandemiperioden har ført til flere endringsrunder, alle ansatte har jobbet som vanlig og arrangementsaktiviteten er ivaretatt så godt som mulig til tross for pandemien. Det er levert positive tall begge år i perioden. De fleste av NCF sponsorer og samarbeidspartnere har stått ved vår side hele perioden.

Stig Fjærli, NCF Region Øst. Ønsket nøkkeltall og tidligere regnskap tilgjengelig. Forslag fra NCF Region Øst følger saken, men forslaget er ikke til vedtak. Innspillet følger saken skriftlig.

Vedtak:
NCFs regnskap for 2020 godkjennes.

5. REGNSKAP 2021

a. Revisors beretning
b. Kontrollutvalgets rapport

Terje Tvedt fra BDO leste opp revisors beretning for 2021.

Leder i Kontrollutvalget, Bjørn Hamre, leste opp utvalgets rapport for 2021. Kontakten med styret og administrasjonen har vært særdeles god, selv med digitale møter. Ingen innvendinger mot BDOs beretning. Løftet frem utfordringer i forbindelse med pandemiårene. Minner om viktigheten av å ta høyde for sannsynlig inflasjon og økte energikostnader fremover. Hamre ønsket å takke Jan Erik Steen for et godt samarbeide i perioden, da Steen går ut av Kontrollutvalget.

Vedtak:
NCFs regnskap for 2021 ble godkjent.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

6. STRATEGIPLAN FOR NORSK SYKKELSPORT 2020-2024

A. Strategiplan for norsk sykkelsport 2020-2024

Forbundsstyret fremla for Forbundstinget 2020 et forslag til Strategiplan for norsk sykkelsport.

Forbundsstyret ved generalsekretær vil legge frem en handlingsplan for å fortsette jobben mot målene i strategiplanen.

Kommentarer:

225 – Eystein Thue Stokstad presenterte grunnlag for strategiske vurderinger fremover. Det må økte ressurser/personer på plass for å styrke administrasjonen der vi ikke strekker til i dag.

- Styrke arrangementsavdelingen.
- Utviklingsstilling (utdanning, kurs og kompetanse)

Fokus frem til nå har vært å holde balansen, nå må vi tørre å satse litt om vi ikke skal fortsette stabil svak nedgang.

Sportslig/toppidrett v/Hans Falk og Eddy K. Storsæter. Det blir en liten omorganisering i avdeling sport, sportssjef Hans Falk har LV, bane og E-sport. Eddy har terrenggrenene. Presenterte de andre ansatte på sportslig. Gjennomgang av sportslige høydepunkter 2020-2021. Roser hele NCF, klubber, regioner, skoler, trenere, UCI lagene og utøvere, det er de som gjør jobben som skaper resultatene. Vi er sterke sammen!

108 - Jørn Michalsen. NCF trenger å styrke seg mot politiske myndigheter. Kommunikasjon må også styrkes. Hvor er kommunikasjonsplanen? Et hav av saker og nyheter der NCF burde være. Vi bør ha et tett forhold til mediene – Mynewsdesk blir nesten ikke brukt.

Vedtak:
Forbundstinget tar Forbundsstyret forslag til handlingsplan for 2022-2024 til orientering.
Forbundstinget ber Forbundsstyret innarbeide forslag og kommentarer som fremkom under tingforhandlingene.

B. Presentasjon av Norges Cykleforbunds Kompetansesenter AS - Velodromen i Asker

Det blir gitt en presentasjon av Norges Cykleforbunds Kompetansesenter AS – velodromen i Asker.

2 – Dag Schartum-Hansen. Kjørte presentasjon av prosessen med velodromen og sidebygget i Asker. Det har vært store utfordringer med løse masser i skråningen ved velodromen. Dette gjør at velodrom-prosjektets ferdigstillelse blir utsatt til august/september 2023. NCK AS, Asker kommune, Asker Idrettsråd

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

og Viken Idrettskrets står sammen om å få løst saken med den private skolen (NRGU) som skal inn i sidebygget. Her har ny regjering gått tilbake på vedtak gitt av den gamle regjeringen. Vi vet pr. i dag ikke utfallet av dette. Det kan medføre bortfall av denne leietakeren, som svekker bruk av idrettsflaten da elevene faller bort. Det er dialog med andre leietakere. Schartum-Hansen trakk frem Berit Kjøll, president i NIF og sin wingman Heikki Dahle, som er gull verdt i politiske, administrative og tekniske oppgaver.

7. ORIENTERING:

Forbundsstyret - Lovutvalget

Orientering om lovendringer fra Lovutvalget til Forbundstinget, jfr. NIFs Lov § 2-2 (1)

På bakgrunn av at Idrettstinget i 2021 vedtok flere lovendringer har NIF har utarbeidet en ny lovnorm for særforbundene.

Alle særforbund plikter å følge denne, og innarbeide egne særforbundsbestemmelser i denne lovnorm.

Lovnormen er nå annerledes bygget opp enn tidligere; således at alle fellesbestemmelser kun har henvisning til NIF sin lov, og gjentas ikke i vår lov. Ved å ha henvisninger til aktuelle bestemmelser i NIFs lov, uten å gjengi dem i NCFs lov, vil vi sikre at vår lov til enhver tid er i samsvar med gjeldende regelverk i NIFs lov.

Eventuelle senere lovendringer som NCF Forbundsting vedtar må innarbeides i denne lov.

Kommentarer:

NCFs Lovutvalg understreket at den vedlagte lov er gjeldende lov for NCF.
Vedtak som omfatter endringer i NCFs Lov skal informeres om til NIF.
Husk at referansene til NIFs lov må sjekkes mot denne loven. Bør ha linker til de ulike paragrafene til NIFs lov.

8. INNKOMNE FORSLAG

A. Forbundsstyret

Forslag om endring i NCFs Lov § 15 (1) - pkt. g) (ny § 13.)
Oppdeling av GU-Terreng Utfor/Enduro, antall i GU-Sykkelkross

Forbundsstyret foreslår følgende:
GU-Terreng Utfor/Enduro foreslås delt i to separate GU; GU-Utfor og GU-Enduro. Begge GU skal bestå av 3 medlemmer

GU-Sykkelkross; øke antall medlemmer fra 3 medlemmer til 4 medlemmer

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

Begrunnelse deling GU-Terreng Utfor/Enduro:
For å kunne utvikle grenenes spesialitet og særegne egenskaper ønsker Forbundsstyret å dele opp disse GU'ene til enkeltstående GU.
I 2 år har vi jobbet adskilt og ser at dette er gunstig for utviklingen av grenene separat. Antall tillitsvalgte endres ikke.

Begrunnelse økning medlemmer i GU-Sykkelkross:
Sykkelcross har fått tilvekst på mange utøvere de seneste årene og grenen arrangerer et godt antall ritt hvert år; Mesterskap, Norgescup og Rankingritt.
Vi mener det kommer grenen/rytterne til nytte at vi utvider utvalget med ett medlem, slik at de blir 4 totalt.

Kommentarer:

4 - Tone Midtsveen. Presenterte forslaget og en endring om at det bør økes fra 3 til 4 medlemmer i GU Enduro.
120 - Samir Tawfiq – støtter forslag til endring fra 3 til 4 medlemmer i GU Enduro.

Forslag:
GU har frem til nå har jobbet med å samle enduro, utvikle normer for ritt-arrangører NC og NM, og etablere en Norgescup. Dette arbeidet har primært vært rettet mot et tilbud for utøvere i alder fra 17 år og eldre. Samtidig opplever mange klubber stor pågang og rekruttering av yngre ryttere mellom 10 – 16 år til grenen.
I vår region kan vi for eksempel nevne at regionsrittet Nittedal Ungdomseduro som mellom årene 2020 og 2021 hadde en relativt stor økning i antall deltakere i alder 10 – 16 år. Dette på tross for at vi som kjent var inne i en utfordrende periode med korona.
Nå mener vi at vi heller er inne i en periode med vekst. Vi ser at enduro-miljøet er større og klubbene er blitt mer rutinerte arrangører. Dette betyr også at jobben GU Enduro skal gjennomføre i de neste årene blir større og må få en litt annerledes innretning, enn i siste to-års periode. Vi mener at enduro nå er inne i en periode hvor langsiktig satsing på ritt-tilbud, innsats for å beholde utviklingen av unge utøvere og en økt rekruttering av syklister i klubb og ritt under menn 40 år er riktig vei å gå. Det vil kreve flere medlemmer.
For å imøtekomme denne forventede veksten og dreiningen av tilbudet for enduro mener vi at antall medlemmer må økes fra tre til fire.

Dirigenten foreslo at Forbundstinget gir Forbundsstyret mandat til å øke antallet medlemmer ved behov. Dette ble vedtatt ved akklamasjon.

Vedtak:
1) Forslag fra Forbundsstyret om deling av GU Terreng Utfor/Enduro til GU-Utfor og GU-Enduro ble vedtatt. *Tillegg: Forbundstinget gir Forbundsstyret mandat til å øke antallet ved behov.*
2) Forslag fra Forbundsstyret om økning av antall medlemmer i GU-Sykkelkross fra 3 til 4 medlemmer ble vedtatt.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

B. Forbundsstyret
Forslag om tillegg i ØPM Kap. 1, §1, nytt pkt. 6

KAPITTEL 1 **OMFANG OG BEGRENSNINGER**

§ 1

1) ØPM regulerer offisielle mesterskap i alle grener innenfor NCF: Norgesmesterskap, Ungdomsmesterskap og Regionmesterskap.
2) ØPM vedtas av Forbundstinget. Endringer gjøres av Tinget med alminnelig flertall.
3) ØPM regulerer overordnede forhold som er spesielle for årlige mesterskap, arrangert på nasjonalt og regionalt nivå.
4) Ved mesterskap rangerer ØPM over andre bestemmelser. For øvrig gjelder de ulike greners ~~Kappritts~~ **Konkurranse**reglementer, og Normer for mesterskap.
5) Dersom UCI foretar endringer i sine tekniske beskrivelser som har konsekvens for nærværende reglement, skal den følgende teksten endres tilsvarende. Selve utformingen foretas av de respektive GU, i samarbeid med Lovutvalget, og legges frem for neste Forbundsting.

6) **For å opprettholde status som offisielt mesterskap bør NCFs terminliste inneholde flere ritt/konkurranser i de aktuelle klasser, grener og øvelser.**

Vedtak:
Forbundsstyrets forslag til nytt pkt. i ØPM, Kap. 1, §1, pkt. 6 vedtas.

C. GU Bane
Forslag endring i ØPM, Kapittel 3, §9, 1).

Ungdomsmesterskap

§ 9

1) Ungdomsmesterskapet på bane arrangeres for klassene **M/K13-14/**15-16.

Ved stor deltakelse kan klassene inndeles i årsklasser med separat premiering og resultater.

Ungdomsmesterskapet ~~for klasse 15 og 16 år~~ kan legges sammen med Norgesmesterskapet~~, også når dette foregår utenlands~~.

Vedtak:
Forbundsstyrets forslag til endring i ØPM Kapittel 9, §9 vedtas.

D. GU BMX:
Forslag om tillegg i ØPM – Kapittel 4, §12, nytt pkt. 4).
Nytt mesterskap – NM Pumptrack

Begrunnelse:
I sesongen 2021 har det vært gjennomført flere ritt i Pumptrack, og det er viktig at Norge får offisielt NM i 2022.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

Andre land har hatt offisielle mesterskap siden 2018. Blir Pumptrack OL gren, er vi redd for at det kan gå verdifulle kvalifiseringspoeng tapt, om vi ikke har offisielt NM.
Harstad CK har fått tildelt World Cup og VM kvalifisering i Pumptrack for andre året på rad, og det vil da være spesielt å ikke kunne gjennomføre et offisielt NM.

I 2021 var GU BMX og NCF (v/Cato Karbøl og Truls Ørneberg) i møte med flere kommersielle aktører, samt erfarne ritt- og mesterskapsarrangører i sykling, for å koordinere Pumptrackritt kalenderen.
- Hafjell
- Hallingdal Rides
- Harstad CK
- Trysil

Det ble i 2021 arrangert en rekke Pumptrack ritt offisielle og uoffisielle.
I Trysil var det påmelding gjennom EQ-timing.
Det var lavterskel konkurranser i alle yngre årsklasser.

Det finnes over 50 registrerte pumptrack anlegg i Norge. Flere av disse eies eller benyttes av spesielt terrengsykkelklubber og BMX klubber. Vi ser derfor at det finnes et stort potensiale for å kunne arrangere flere konkurranser i grenen via NCFs klubber.

<u>Følgende er således 100% ivaretatt</u>:
- det arrangeres flere ritt i samme øvelse eller gren i sesongen
- de arrangementstekniske forhold ligger til rette for det
- det opplegg som presenteres av søkeren forsvarer begrepet mesterskap
- øvelsen(e) som det søkes om er av rekrutteringsmessig verdi
- øvelsene som presenteres skaper oppmerksomhet og positiv vinkling av syklesporten

Oppsummering for de som ønsker mer informasjon fra 2021 sesongen: (Blir ganske likt i 2022 sesongen, men med Sandnes BMX som ny arrangør.)
Norwegian Pumptrack Series bestod av til sammen 4 serierunder, i Nesbyen, Hafjell, Trysil og på Geilo – alle fire blant de hardest satsende terrengsykkeldestinasjoner i landet. De 4 arrangementene var åpne for alle syklister, uansett alder og ambisjonsnivå, men det var bare i eliteklassen (fra 13 år og opp) hvor det ble delt ut poeng i sammendraget og kåret en sammenlagtvinner i serien. Vinnerne av hver runde i Norwegian Pumptrack Series fikk kr 5000 i premiepenger for herre- og kvinneklassen. Sammenlagtvinneren kunne smykke seg med trofé og tittelen som vinneren av Norges første nasjonale pumptrackserie.

Aldersklasser:
- 0-8 år (eget arrangement i vår blå pumptrack)
- 9-12 år jenter
- 9-12 år gutter
- Åpen klasse damer (13+)
- Åpen klasse herrer (13+)

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

- Elite damer (13+) – Norwegian Pumptrack Series
- Elite herrer (13+) – Norwegian Pumptrack Series
(Klassene vil tilpasses noe i 2022 på terminfestede ritt).
Det ble også gjennomført en rekke andre Pumptrack konkurranser på mange ulike destinasjoner.

Premiering i Norwegian Pumptrack series:
Elite: Kr 5000 til vinner damer/herrer + gavepremie 2. og 3. plass
Åpen klasse: flotte trekningspremier fra blant annet Evoc og Sweet Protection.
Barneklassene: deltagerpremie til alle

Deltakeravgift:
- 0-12 år: gratis
- Åpen klasse: kr 50
- Eliteklasse: kr 50 + evt. engangslisens

GU BMX ønsker derfor å fremme forslag om at Sandnes BMX og Sviland BMX får offisielt NM i Pumptrack 2022, og at det tildelte uoffisielle NM i Pumptrack gis tilbakevirkende kraft.

Saksoppplysninger fra Adm:
Det er en utfordring at Pumptrack rittene ikke er en naturlig og permanent del av NCFs terminliste. I 2021 var terminlisten svært mangelfull. De fleste Pumptrack rittene i 2021 var ikke arrangert av en medlemsklubb i NCF, men kommersielle aktører. Videre var det klasseindelinger og premiering utenfor NCFs regelverk. Dette er forhold som må på plass, før vi etablerer det som et offisielt NM. Det er viktig at Pumptrack også går trinnene i forhold til arrangement; lokalt→regionalt→ranking→NorgesCup→NM.
Slik Pumptrack fremstår i dag, er det mest rettet mot deltakere som har dette som sideaktivitet - så det kan bli for tidlig at det blir et offisielt mesterskap.

Et viktig grunnprinsipp for innføring av offisielle mesterskap i en gren eller øvelser, er at det er flere konkurranser/ritt i NCFs terminliste i sesongen. Disse rittene må være aktive ritt, ikke registrert som turritt.
Det bør ikke være kun offisielt mesterskap.

Klasseinndeling for offisielt mesterskap må følge UCIs reglement for Pumptrack, dvs. Senior er i pumptrack sammenheng definert som 17 år og eldre.
Yngre klasser bør følge NCFs vanlige klassebestemmelser.

Ved gjennomgang av NCFs terminliste for 2021, var kun ett Pumptrack ritt oppført - «WorldQualifier i Harstad» - dette ble for øvrig avlyst pga. pandemien - ingen andre Pump Track ritt var registrert.

<u>Kommentarer:</u>

225 – Eystein Thue Stokstad. Styret ønsker at forslag til vedtak skal endres, slik at siste halvsetning i vedtaket tas bort («, såfremt alle vilkårene i ØPM Kapittel 10 er oppfylt».

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

Nytt forslag ble vedtatt ved akklamasjon.

Vedtak:
Forbundstinget gir Forbundsstyret fullmakt til å innføre offisielt Norgesmesterskap og Ungdomsmesterskap i Pumptrack., ~~såfremt alle vilkårene i ØPM Kapittel 10 er oppfylt.~~

E. GU BMX:
Forslag om endring i ØPM Kapittel 4, §13
Endring av klasseinndeling i uoffisielt mesterskap Cruiserklassene.

KAPITTEL 4 **BMX-SYKLING**

Ungdomsmesterskap og Uoffisielle mesterskap
§ 13

Ungdomsmesterskap i BMX arrangeres for følgende klasser og øvelser:

Gutter 16 år:	Ekspert 20"
Gutter 15 år:	Ekspert 20"
Gutter 14 år:	Ekspert 20"
Gutter 13 år:	Ekspert 20"
Jenter 15-16 år:	Ekspert 20"
Jenter 13-14 år:	Ekspert 20"

Uoffisielt Norgesmesterskap i BMX arrangeres for følgende klasser og øvelser:

Damer 17+:	Expert 20''
Menn 17+:	Expert 20''
Cruiser dame 13-29 år	Cruiser 24"
Cruiser dame 30 år +	Cruiser 24"
Cruiser menn 13-29 år	Cruiser 24"
Cruiser menn 30 år +	Cruiser 24"
~~Cruiser damer:~~	~~Cruiser 24"~~
~~Cruiser menn:~~	~~Cruiser 24"~~

Seedes etter Norges cup/BMX-ranking, fra forrige år (om NM/UM er først), ellers fra siste runde samme år.

Vedtak:
GU BMXs forslag om endringer i klasseinndeling uoffisielle mesterskap i BMX vedtas.

F. GU Landevei
Forslag til justering av ØPM kap. 5 § 14 pkt. 1: NM Landevei - distanser

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

GU-Landevei foreslår å justere distansene i NM-Landevei

Menn Elite/Menn U23	Kvinner Elite/Kvinner U23
25-50 km tempo individuelt 190 - 220 km fellesstart (M elite) 130-150 km fellesstart (U23) 50 - 70 km lagtempo Gateritt: 50-60 min + 3-5 runder	25-50 km tempo individuelt 120-140 km fellesstart 30-40 km lagtempo (Samkjøring K-jun) Gateritt: 40-50 min + 3-5 runder

Gateritt M jr: 40-50 min + 3-5 runder
Gateritt K jr: 30-40 min + 3-5 runder
Det er ønskelig at disse distanser overholdes.
I unntakstilfeller skal det søkes om dispensasjon til Forbundsstyret.

Vedtak:
GU-Landeveis forslag til justering av distansene i NM-Landevei vedtas.

G: GU Landevei
Forslag tillegg i ØPM Kap. 5, §15, 6) – NM-Lagtempo.

6) I lagtempo for kan følgende lag delta:
- klubblag
- regionlag
- *K jr kan stille med blandet lag om det ikke er mulig å stille med klubblag eller regionlag. Dette laget skal kunne stille i konkurransen på lik linje med de andre lag
***Laget skal stille i konkurransen på vegne av en region**

Begrunnelse
Ryttere i K junior ønsker å kunne få konkurrere i NM Lagtempo om de ikke har annet lag de kan delta i. Et slikt lag skal bare bestå av jenter fra klasse K junior. Rytterne kan komme fra ulike regioner.

Kommentarer:

11 – Stig Fjærli. Innspill om at konkurransefellesskap kan brukes i denne sammenheng.
117 - Heidi Stenbock-Haakestad. Oppklarer at dette handler om et økt tilbud for K-junior.
152 - Per Gunnar Hansen. Bør lagtempo innføre mix klasse? Ønsker flere typer ulike øvelser.
3 – Kjersti Størset, ønsket om denne saken har kommet fra K-junior selv.
117 – Heidi Stenbock-Haakestad. Kommentar til Per Gunnar, se til UCI, mixed relay.

Vedtak:
GU-Landeveis forslag om tillegg til ØPM, Kap 5, §15, 6) vedtas.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

H: GU Bane

Forslag tillegg i Reglement for norske rekorder §1 – innføre ny rekord

GU Bane foreslår å innføre timerekord som offisiell rekord for M- og K-Sen.

Norgesrekorder på bane kan settes på følgende distanser:

- Menn Senior: 1000 meter fast start, individuelt
  4000 meter forfølgelse, individuelt
  200 meter flying start, individuelt
  Team Sprint
  Ny: Timerekord
- Kvinner Senior: 500 meter fast start, individuelt
  3000 meter forfølgelse, individuelt
  200 meter flying start, individuelt
  Team Sprint
  Ny: Timerekord

Forsøk på timerekord skal gjennomføres ifølge UCI reglement for timesrekord.

Vedtak:
GU-Banes forslag om å timerekord på bane, for M-/K-Sen vedtas.

I: Masterutvalget

Forslag om endringer/redigeringer i ØPM: Kap. 3-§7-5),
Kap. 5-§14-2), Kap 6-§23, tillegg, Kap. 7-§25-4), Kap. 8-§26-3)

Forslaget omhandler flere kapitler og §§ i ØPM, og er en redigering eksisterende tekst.

NM Bane for Masters arrangeres for ~~de~~ klasser iht. ØPM § 2,6 og med de samme øvelser, slik de gjennomføres i UCI VM for Masters, så langt det passer.

NM-Landevei Masters

Maksimale distanser fellesstart, ~~alle~~ klasser iht. ØPM §2, 6)
Distansene følger UWCT/UCI sitt regelverk, så langt det passer.
Maksimale distanser tempo, ~~alle~~ klasser iht. ØPM §2, 6)
Distansene følger UWCT/UCI sitt regelverk, så langt det passer.

Terreng:

Mastersklasser iht. ØPM §2, 6).

Sykkelkross:

Masters; klasser iht. ØPM §2, 6) og distanser som i VM, så langt det passer.

Trial:

Masters; klasser iht. ØPM §2, 6) og distanser som i VM, så langt det passer.

Vedtak:
Mastersutvalgets forslag til redigeringer i ØPM: Kap. 3-§7-5),
Kap. 5-§14-2), Kap 6-§23, tillegg, Kap. 7-§25-4), Kap. 8-§26-3) vedtas.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

J: Forbundsstyret
Forslag om fullmakt til redigeringer av NCFs Lov, Øvelsesprogram for Mesterskap (ØPM), Reglement for Utmerkelser (RU) og Reglement for Rekorder (RR)

I den kommende tingperioden kan det være behov for Forbundsstyret å vedta redigeringer, endringer og oppdateringer i NCFs Lov og de reglementer som skal behandles av Forbundstinget, basert på vedtak og endringer gjort av NIF og UCI.

Vedtak:
Forbundstinget gir Forbundsstyret fullmakt til å redigere, endre og oppdatere NCFs Lov, ØPM, RU og RR i tingperiode 2022-2024.
Endringene skal presenteres på Forbundstinget 2024.

9. SAKER TIL DEBATT, MEN IKKE VOTERING.

K. Sandnes SK
Sandnes Sykleklubb vil ha en **redegjørelse/status** på hva som har skjedd med vårt forslag, se Protokoll Norges Cykleforbunds 89. ordinære forbundssting 2020 sak N Sandnes SK:

Forslag om endring i KR, Kap II. Innføre en ny klasse i MU23/Elite - Menn Senior-B.
«Sandnes Sykleklubb
Forslag om endring i Konkurransereglement for Landevei, KR-Kap. II.
Menn - Det innføres en ny klasse Menn Senior-B.

Begrunnelse
Klasse Elite har et svært høyt sportslig nivå og om man ikke er interessert i å satse 100% faller man lett igjennom ritt i denne klassen. Rittilbudet til de nest beste som går ut av juniorklassen er svært begrenset.
Disse rytterne henvises da til turritt inntil de er gamle nok til å sykle Master, eller så forsvinner de ut av syklesporten. Dette gjelder også for utøvere som begynner i tyveårene å sykle og som ønsker en litt forsiktig tilnærmelse til konkurransesyklingen. For å gi et godt tilbud til alle de som er mellom 19 – 30 år som ønsker å konkurrere, men ikke på Elite-nivå, vil dette være en god løsning som fremmer syklesporten.

Det ser ut som den danske strukturen. Se fra side 31 og utover:
https://www.cyklingdanmark.dk/fileadmin/user_upload/DCU_sportslige_regler_2019.pdf
har bidratt positivt til dansk sykkelsport. Å adoptere deler av denne til norsk sykkelsport, tror vi i Sandnes SK, vil gi norsk sykkelsport en dytt i riktig retning.

- Flere klasser gir mer homogene klasser hvor det er mindre forskjell mellom den dårligste og den beste. Kan føre til at klassene får økt utbytte - flere kan vinne. Ikke så låste situasjoner med at et lag kommer bakpå og alle andre kan ta det rolig. Kan føre til mer aktiv sykling når flere har mulighet til å skape resultater.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

- Vi synes det er viktig at det er et poengsystem som gjør at en kan kvalifisere seg opp og risikere å rykke ned om en ikke opprettholder en bestemt poengsum.

Med en B-klasse så vil en kunne gjøre overgangen fra junior-syklist til senior enklere. Se til ski, hvor en er junior til en er 20 år.
https://www.langrenn.com/resultater-norgescup-junior-lygna-menn-1920-aar-15-km-2020.6276595-333547.html

Sikkerhet, en B-klasse vil også føre til mindre felt - som i sin tur kan øke sikkerheten. Mindre velt, farlige situasjoner.

Praktisk gjennomføring - viser igjen til Danmark. Der evner man å arrangere ritt med flere klasser samtidig. Og selv om det mange ganger skjer at felt blir nøytralisert pga. sprekere klasser kjører fortere, så fikser de det fint. Og det er en sterk indre justis at en ikke skal henge på de som passerer.

Om man ville gått videre med også å innføre en C-klasse, må vurderes nærmere, men å starte det nye året med en ny B-klasse kan gi suksess.»

Sandnes Sykleklubbs forståelse av debatten i 2020 var at styret/administrasjonen i NCF skulle jobbe videre med forslaget. Vi kan så langt ikke se at dette er gjort og ønsker en redegjørelse/status om dette fra styret/administrasjonen. Som konsekvens legges vårt forslag fra 2020 frem til realitetsbehandling på forbundstingen 2022.

I dag er forslaget enda mer aktuelt, trass i at Sandnes Sykleklubb har fått frem meget gode sykleryttere på herre siden både i menn junior og menn elite.

For Sandnes Sykleklubb er sykkelglede og den gode opplevelse av å delta i aktive sykleritt viktige verdier som det må hegnes om. Ikke minst for de ryttere som havner i mellomsjiktet eller vil trappe litt ned i en periode grunnet utdanning eller endringer i livssituasjon. Forbundstinget og Sykkel-Norge må legge til rette for disse verdiene slik at våre rittarrangement gjenspeiler dette. Derfor menn B-klasse nå!

Kommentarer:

117 – Kjersti Størset. Opplyste om prosess med Sandnes SK sitt ønske om innføring av B klasse. Det må være gjennomførbart i praksis. Presiserer at det her er NC det her er snakk om. Styret opplever heller ikke at klasse B naturlig hører hjemme med NC som er det nasjonalt høyeste nivå. Kan en ev. heller senke aldersklassen i Masters arrangementene. En ev. implementering av klasse B medfører at NC rittene må gå over 2 dager. Heller flere lavterskelritt.
140 - Vidar B. Sørensen. En B klasse vil rekruttere flere voksne og beholde flere av de nest beste voksne.
4 – Tone Midtsveen. Viser til temakveld i går der det ble diskutert hvordan det skal arrangeres ritt for voksne. Det er pr. i dag ikke kapasitet til å innføre denne klassen.
162 - Kjetil Johansen, Nordlysbyen IL Sykkel. Støtter forslaget til Sandnes SK.
35 - Rune Torkildsen. Innføre B klassen på regionalt nivå.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

117 - Kjersti Størset. Lurer på om forslaget er ment i NC eller ikke.
140 – Vidar B. Sørensen. Tenker ikke på NC. Å starte regionalt er en god løsning.

L. GU-Landevei
Forslag om fleksibel klasseinndeling K15/16, K jr og K elite

Klasse	Alder	Kommentar
K 15/16	For ryttere som i kalenderåret fyller 15 og 16 år For de som fyller 17 år og ønsker det	Gjeldende fra sesongstart
K junior	For ryttere som i kalenderåret fyller 17 og 18 år For de som fyller 19 år og ønsker det For de som fyller 16 år og ønsker det	
K elite	For ryttere som i kalenderåret fyller 19 år (og eldre) For de som fyller 18 år og ønsker det	

GU-LV - Begrunnelse for forslag:
Forslaget er et forsøk på å tilrettelegge for ryttere på jente-/damesiden, slik at de kan konkurrere på sitt ferdighetsnivå. Ved denne ordningen kan ryttere som føler at de ikke mestrer/ har ferdighetsnivå for sin egen aldersklasse, få muligheten til å delta i klassen under. Og motsatt; de ryttere som synes utfordringen er for liten i sin egen aldersklasse, kan få muligheten til å konkurrere i klassen over.
Målet er å beholde ryttere lengst mulig, samtidig som vi ønsker å ta vare på ryttere som starter å konkurrere i sein alder, eksempelvis ved å komme fra andre idretter.

GU-LV - Utdypende kommentarer:
Valget skal ikke være permanent for hele sesongen, men fleksibelt fra ritt til ritt.

Prøveordningen gjelder IKKE for mesterskap (UM og NM). I mesterskap må hun delta i sin opprinnelige aldersklasse.

Det vil ikke være behov for å sende inn en dispensasjonssøknad (som har vært tidligere praksis).
Rytteren må forholde seg til utstyrsreglementet til den klassen hun skal konkurrere i.
Om hun er 19 år, og velger å starte sesongen i K jr, og vinner det meste i denne klassen, bør hun prøve seg i K elite.
Klasseinndelingen gjelder alle ritt, inkludert Norgescup. Poeng opparbeides i den klassen man deltar i.
Det presiseres at dette er en prøveordning som skal evalueres etter sesongslutt.

<u>Kommentarer:</u>

3 - Kjersti Størset. Første års elite kan velge å kjøre i K-junior. For ryttere som kommer sent inn i sporten.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

108 - Jørn Michalsen. Gjelder dette bare landevei? Burde være for terreng også. Er det for hele året, eller kan man velge i ritt til ritt?

117 - Heidi Stenbock-Haakestad. Kan gjelde i andre grener med da må GU fra andre grener gjøre et fremstøt. Ønsker en større fleksibilitet i klassene K16-19 år, og noe jentene ønsker selv. Dette blir en prosess fra ritt til ritt.

24 - Øyvind Nilsen – forslaget er bra, og vil ha tilsvarende for gutter.

M. Forslag fra GU BMX til Forbundstinget 2022
Pumptrack som offisiell gren under Norges Cykleforbund.

- Lisens /medlemmer i sykling: Som egen gren vil man få registrert flere nye ryttere, og også eksisterende ryttere i grenen Pumptrack. Potensialet er stort.
- Organisatorisk: Pumptrack vil ligge under GU BMX.
- Økonomisk: Administrert under GU BMX, og vil således ikke tilføre noen ekstra kostnader rent administrativt. GU BMX har uansett sine møter, og sine reiser etc.
- Sportslig: Det har vært arrangert VM siden 2018, og Red Bull, Velosolution og UCI jobber for at det nå blir OL gren.
- Kvalifisering til VM 2022: Det er 25 kvalifiseringsritt. Et er tildelt Harstad Sykkelklubb som har Nordens største Pumptrack.
- Flere grener representert: OL medaljører fra BMX og Verdensmestere fra Mountainbike var i 2021 VM i Pumptrack. Norge hadde en ung rytter som dro til Sverige og kjørte kvalifisering. Hun kvalifiserte seg og kjørte VM 2021 i Portugal.
- Landslag: Det satses stort i Europa, (pga. mulig OL gren nå) og landslagene er ofte kombinert med ryttere fra flere grener. Sverige har for eksempel i 2021 ansatt egen landslagssjef i Pumptrack.
- Regler: Regler er identiske med UCI sine regler, og er allerede lagt ut på NCF sine nettsider.
  https://sykling.no/wp-content/uploads/2021/02/4-6_Terreng_konkurransereglement_PumpTrack-PUM22.02.21.pdf

Mer informasjon:
https://www.kungsbackaposten.se/sport/cykelstj%C3%A4rnan-ska-leda-sveriges-f%C3%B6rsta-pumptrack-landslag-1.63156855?fbclid=IwAR1epCgojcbyesReTuLDYyd_Z_0nXxCX26PrgEzsKkN4aaIE12ih_6fACCU
https://www.uci.org/competition-hub/2021-red-bull-uci-pump-track-world-championships/4XKrk93oFrQ550eWjA3NkY
https://harstadsykkelpark.no/red-bull-pump-track-wc/
https://velosolutions.com/pump-track-races/

Forenklet beskrivelse på norsk:
«En pumptrack er en lukket runde, eller bane, med en serie kuler, hopp og doseringer. Formålet er at du skal «pumpe» deg rundt banen i stedet for å tråkke, derav navnet pumptrack. Pumptracks er lagd for sykler, men man ser at de i noen tilfeller brukes av skatere også.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

Pumptrack er kraftig inspirert av BMX-racing, hvor man skal gjennom en bane med flere kuler, hopp og store doseringer, på en liten BMX-sykkel. Men i motsetning til en BMX-bane, har ikke en pumptrack definert start og mål, og du kan sykle runde etter runde.

Ifølge Wikipedia ble den første pumptracken i USA bygd i 2004 av utforsyklisten Steve Wentz. Siden den tid har pumptrack blitt populært ikke bare i Norge, men verden rundt.»

«En pumptrack lages primært av jord og grus, men det blir stadig mer populært å dekke dem med asfalt. Asfalt gir bedre grep mot dekkene, og gir deg større fart. Asfaltdekke gjør også at pumptrackene tåler vann bedre, og at flere kan bruke dem.

Asfalt har også den fordelen at det stilles mindre krav til vedlikehold, i alle fall på kort sikt. Størrelsen kan variere, alt fra 50 kvm og oppover er vanlig. Pumptracks kan dessuten bygges både innendørs og utendørs.

«I 2018 fikk vi det første verdensmesterskapet i pumptrack i Lenzerheide. VeloSolutions, en kjent aktør som har bygd over 180 pumptracker, arrangerte mesterskapet i samarbeid med RedBull.

Pumptrack-konkurranser arrangeres også gjerne i forbindelse med andre store sykkelarrangementer. Under festivalene Sea Otter og CrankWorx er dette et av høydepunktene. Her sykler gjerne syklister mot hverandre, eller på tid.»

Grenutvalg BMX foreslår at Forbundstinget lar Pumptrack inngå som en offisiell gren under Norges Cykleforbund.

Kommentarer:

210 - Ken Meland, GU BMX. Dette skape aktivitet for barn og unge. Ønske om at forbundet tar Pumptrack inn som offisiell gren. Lukket arena. Vi kan hente barn fra disse uorganiserte miljøene og ta de inn i klubb. Klare for et offisielt NM. Samarbeide med de kommersielle miljøene. BMX vil ta ansvar for denne grenen.

10. HEDERSBEVISNINGER

Dette ble utdelt under middagen. Følgende personer ble hedret på lørdags kveld;
NCFs Bronseplakett – Olav Tyrhaug, IK Hero og Asbjørn Andersen, IL Stjørdals-Blink.
NCFs Fortjenestemerke – Pål Gulliksen og Espen Hillmann, begge IF Frøy.
Harald Myrholt, Sturla Johansen og John Rune Gilberg, alle CK Victoria.
I tillegg ble utøvere hedret med NCFs Hedersmerke – se årsberetning.

11. INNSTILLING TIL NIF – TILDELING AV H.M. KONGENS POKALER 2022-2023.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

Idrettsstyret har tidligere bestemt at NCF tildeles 2 kongepokaler, en til kvinner og en til herrer, senior. De har også fastsatt at minste antall deltakere i de respektive klasser, skal være 15 i individuelle idretter.
Tidligere Forbundsting har bestemt at disse 2 pokaler skal rullere mellom NM-Bane, NM-Landevei/tempo og NM-Landevei/fellesstart, NM-Terreng/Rundbane.

De siste Forbundstingene har vedtatt å innstille fordelingen av pokalene som følger:

2021: Herrer:	NM-Terreng Rundbane
2021: Damer:	NM-Terreng Rundbane
2020: Herrer:	NM-Landevei/Tempo
2020: Damer:	NM-Landevei/Tempo
2019: Herrer:	NM-Landevei/Felles
2019: Damer:	NM-Landevei/Felles
2018: Herrer:	NM-Terreng Rundbane
2018: Damer:	NM-Terreng Rundbane
2017: Herrer:	NM-Landevei/Tempo
2017: Damer:	NM-Landevei/Tempo

Vedtak:
Forbundstinget innstiller overfor NIF at H.M. Kongens Pokaler i 2022 tildeles: NM-Landevei/Felles, Herrer og Damer.

Forbundstinget innstiller overfor NIF at H.M. Kongens Pokaler i 2023 tildeles: NM-Landevei/Tempo, Herrer og Damer.

12. TERMINLISTEN 2022 - 2023

Terminlisten for 2022 og 2023 oppdateres fortløpende og ligger på internett: https://www.sykling.no/terminlister.
Arbeidet med terminlisten for 2022 har startet.

Vedtak:
Forbundsstyret gis fullmakt til å fastsette terminlisten for 2022 og 2023.

13. FASTSETTELSE AV KONTINGENTER OG AVGIFTER

Basert på rammene for kontingenter og avgifter fastsatt for 2020/2021 og kjennskap til forhold som kunne påvirke sesongen 2022, fastsatte Forbundsstyret kontingenter og avgifter for 2022 i sine møter 31.08.2021 og 29.11.2021.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

KONTINGENTER OG AVGIFTER 2022

(Vedtatt Forbundsstyremøte 31.08. og 29.11.2021)

Endringene er uthevet og merket med gul bakgrunnsfarge

1	Innmeldingsavgift	2020/21	2022
1.1	Klubber og lag	4.000	4.000

2	Lagskontingenter	2020/21	2022
2.1	For klubber/lag:		
	Første år		2.000
	1 – 20 medlemmer	3.250	3.250
	21 – 50 medlemmer	4.250	4.250
	51 og flere medlemmer	5.000	5.000
2.2/2.3	For UCI registrerte lag, alle grener	6.500	6.500
2.4	For Konkurransefellesskap, alle grener	5.000	5.500
2.5	Regionkontinent - klubber/lag		
	Innlandet	2.000	
	Sør	2.000	
	Vest	4.000	
	Midt, under 100 medlemmer	2.000	
	Midt, 100-499 medlemmer	2.500	
	Midt, 500 og flere medlemmer	5.000	
	Øst, under 300 medlemmer	2.600	
	Øst, over 300 medlemmer	3.900	
	Nord	1.500	
	TeVeBu	3.050	
2.6	Agentlisens	3.000	4.000

3	Lisensavgifter – helårs alle disipliner	2020/21	2022
3.1	Tur og Trim 19 år og eldre (gyldig i alle terminfestede tur- og trimritt)	675	675
3.2	M/K-U23, Elite, Master - **Utvidet forsikring** (Gyldig i alle terminfestede ritt)	920	920
3.3	M/K-Master (70 år og eldre)	100	300
3.4	Aldersbestemte M/K 13-16 år	200	200
3.5	Aldersbestemte M/K 6-12 år, kun ved bestilling av lisenskort	10	Utgår
3.6	M/K-Junior	400	400
3.7	Profflisens, ryttere tilknyttet UCI registrert lag (M/K-Elite, M/K U23)	1.500	2.000
3.8	Lisenser støtteapparat (Lagleder, mekaniker, massør)	300	400
3.9	**Enkeltstartlisenser**	**2020/21**	**2022**
3.9.1	Aktiv Ungdomslisens – engangs. Aktiv ungdomslisens som innkreves av arrangør, beholder arrangør kr. 10,- og sender kr. 40,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser	50	50
3.9.2	Turlisens – engangs. (Startkontingent under kr. 500,-). Arrangør beholder kr. 25,- og sender resterende beløp, kr. 145,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser.	150	170
3.9.3	Turlisens – engangs. (Startkontingent over kr. 500,-). Arrangør beholder kr. 25,- og sender resterende beløp, kr. 195,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser. Lisensprisen økes i det øyeblikk startkontingenten passerer kr. 500,- uavhengig av påmeldingsavgiftens utgangspunkt.	220	220
3.9.4	Trimlisens – engangs, distanse under 70 km. Arrangør beholder kr. 10,- og sender resterende beløp, kr. 50,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser.	50	60

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

3.9.5	Trim over 70 km – Arrangør beholder kr. 25 og sender kr. 125 av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser	150	**Utgår**
	Innbetaling av - og oversikt over - løste engangs turlisenser skal være NCF i hende senest 4 uker etter rittet, uavhengig av om den påmeldte har startet eller ikke. Ved senere rapportering og innbetaling påløper morarenter. Arrangører av turritt – landevei og eller terreng – som ikke innbetaler og innrapporterer engangs turlisenser, faktureres for et antall engangs turlisenser – til full pris - tilsvarende 70 % av antall deltakere i rittet.		
4	**Startkontingenter (maksimale) – alle disipliner.**	**2020/21**	**2022**
	Prisene er per start. Gjelder per dag i grener med flere starter.		
4.1	M/K-Senior (U23 og Elite), pr start. Utfor pr. dag	300	300
4.2	M/K-Junior (U23 og Elite), pr start. Utfor pr. dag	300	300
4.3	Aldersbestemte klasser M/K10-16 år, pr. start. Utfor pr. dag	170	170
4.4	M/K-Master (30 år og eldre), pr. start.	Ingen begrensning	Ingen begrensning
4.5	Turritt	Ingen begrensning	Ingen begrensning
4.6	Lagtempo, pr. lag	340	600
4.7	Stafett pr. lag	280	280
4.8	MTB-maraton (M/K-Senior/Junior pr. start + Eliteklasser og NC)	450	450
4.9	UCI-ritt (Terreng, BMX, Trial)	450	450
4.10	NorgesCup landevei M/K-Senior (U23+elite) og M/K-Jun, pr. start	450	450
5	**Startkontingenter/bøter – Norgesmesterskap (alle disipliner)**	**2020/21**	**2022**
5.1	M/K-Senior (U23 og Elite) og Masters, individuelle øvelser	450	500
5.2	M/K-Junior, individuelle øvelser	350	400
5.3	Lagtempo pr. lag	600	750
5.4	Ungdomsmesterskapene Satsene gjelder alle disipliner. I UM skal det utdeles minnepremier til hver deltaker.	160	200
5.5	Bot for uteblivelse fra individuelle NM-øvelser M/K-Senior og M/K-Masters.	500	500
5.6	Bot for uteblivelse fra NM-Lagtempo, M/K-Senior.	700	750
	Legeerklæring/attest skal være arrangøren i hende senest samme dag som øvelsen pågår. Innbetalte bøter deles mellom NCF og arrangør.		
6	**Administrativ forpleining kommissærer og dommere (alle disipliner)**		
6.1	**Mesterskap/Norges Cup ritt/internasjonale ritt**	**2020/21**	**2022**
	Retningslinjer vedr. dekning av bespisning/mat til kommissærer, Radio tour og MC-piloter utarbeides senere		
6.1.1	Sjefskommissær	650	800
6.1.2	Øvrige kommissærer	400	500
6.1.3	Radio Tour (landevei)		800
6.1.4	Jurymedlem pr. dag uten mat betalt av arrangør	700	Utgår
6.1.5	Utgår Hjelpedommere pr. dag med mat betalt av arrangør	200	Utgår

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

6.1.6	Utgår Hjelpedommere pr. dag uten mat betalt av arrangør	500	Utgår
6.1.7	MC-pilot pr. dag		1 100
6.1.8	Utgår MC-kommissær/MC-pilot pr. dag uten mat betalt av arrangør	700	Utgår
6.2	**Nasjonale ritt, ranking ritt, Master Cup ritt**	**2020/21**	**2022**
6.2.1	Sjefskommissær pr. dag	450	450
6.2.2	Øvrige kommissærer	750	300
6.2.3	Utgår Jurymedlem pr. dag med mat betalt av arrangør	300	Utgår
6.2.4	Utgår Jurymedlem pr. dag uten mat betalt av arrangør	600	Utgår
6.2.5	Utgår Hjelpedommere pr. dag med mat betalt av arrangør	200	Utgår
6.2.6	Utgår Hjelpedommere pr. dag uten mat betalt av arrangør	500	Utgår
6.2.7	Utgår MC-kommissær/MC-pilot pr. dag med mat betalt av arrangør	300	Utgår
6.2.8	Utgår MC-kommissær/MC-pilot pr. dag uten mat betalt av arrangør	600	Utgår
6.3	**Regions-/kretsritt, nasjonale ritt, start etter kl 17:00**	**2020/21**	**2022**
6.3.1	Sjefskommissær	300	300
6.3.2	Øvrige kommissærer	200	200
6.3.3	Utgår Hjelpedommer	100	100
6.3.4	Utgår MC-kommissær/MC-pilot	200	200
6.4	**Norske ritt på UCIs terminliste - Utgår**	**2020/21**	**2022**
6.4.1	Utgår Sjefskommissær UCI-sats	UCI	UCI
6.4.2	Utgår Jurymedlem pr. dag med mat betalt av arrangør	500	Utgår
6.4.3	Utgår Jurymedlem pr. dag uten mat betalt av arrangør	800	Utgår
6.4.4	Utgår Hjelpedommere pr. dag med mat betalt av arrangør	300	Utgår
6.4.5	Utgår Hjelpedommere pr. dag uten mat betalt av arrangør	600	Utgår
6.4.6	Utgår MC-kommissær/MC-pilot pr. dag med mat betalt av arrangør	500	Utgår
6.4.7	Utgår MC-kommissær/MC-pilot pr. dag uten mat betalt av arrangør	800	Utgår
	Pkt. 6.1 gjelder også for kommissærer oppnevnt i rekordforsøk Pkt. 6.1.1/6.1.2/6.3.2 gjelder for doping kommissærer oppnevnt av NCF. Kommissærenes reise- og oppholdsutgifter, samt honorar skal dekkes av arrangør, om ikke annet er avtalt. Ved bruk av egen bil benyttes statens satser, eller mot fremlegging av kvittering. Dersom det er behov for at hele, eller deler av juryen må møte dagen før første konkurransedag, skal arrangør dekke kostnader iht ovenstående for denne dagen.		
7	**Kjøregodtgjørelse**	**2020/21**	**2022**
7.1	NCFs tillitsvalgte per km	Statens satser	Statens satser
7.2	Øvrige, ikke ansatte, pr. km	Statens satser	Statens satser
7.3	Kommissærer/dommere, pr. km	Statens satser	Statens satser
8	**Gebyrer – alle disipliner (grener)**	**2020/21**	**2022**
8.1	Protestgebyr – alle disipliner (grener) Det skal benyttes egne skjemaer for gebyret. Dersom protesten ikke tas til følge Internasjonale ritt og mesterskap kan ha andre satser og skjemaer, jfr. NoCF, UEC, UCI.	300	300
9	**Administrative gebyrer – alle disipliner (grener)**	**2020/21**	**2022**

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

9.1	Unnlate å sende inn klubbenes konkurransedrakt	3.000	3.000
9.2	Unnlate å sende inn resultatlister	1.000	1.000
9.3	Brudd på barneidrettsbestemmelsene (bot samt miste retten til å arrangere ritt) – se sanksjonsreglementet gjeldende barneidrett.		
10	**Behandlingsgebyr ved søknad om skifte av klubb**	**2020/21**	**2022**
10.1.	Normalprosedyre	0	0
10.2	Overgang i sesong (= etter 31. mars)	1.000	1.000

Vedtak:
Forbundsstyrets forslag til kontingenter og avgifter for 2022 vedtas.
Forbundsstyret ber om Forbundstingets fullmakt til å fastsette kontingenter og avgifter for 2023.

14. BUDSJETT FOR 2022 – RAMMEBUDSJETT FOR PERIODEN 2023 – 2026.

Det vises til forslag vedlagte forslag til budsjett for 2022.
Forbundstinget 2020 godkjente forbundsstyrets forslag til rammebudsjett for perioden 2021 – 2024. Generalsekretæren vil presentere forslag til rammebudsjett for perioden 2023-2026.

Kommentarer:

11 - Stig Fjærli. Post 3 barn og ungdom – 750 000 i overskudd. Skal vi ikke bruke opp alle pengene her.
210 – Eystein Thue Stokstad. Midlene må brukes på barn og ungdom, og andre øremerkede poster. Vi har mer midler igjen fra 2021 pga. pandemien. Vi får nok brukt opp alt.
206 - Gaute Kindervåg. Belyser post 3 midlenes påvirkning i totalbudsjettet.
32 - Geir Iden. Hvis vi skal debattere en stilling ift. regionen må dette med. Dette er til langtidsbudsjettet.
26 - Terje Johnsen. Ønsker å få belyst bruk av post 3 midler.
210 – Eystein Thue Stokstad. Vanskelig å belyse her og nå siden pengene er spredt på ulike avdelinger og prosjekter.

Vedtak:
Forbundsstyrets forslag til budsjett 2022 godkjennes.

B. NCF Region Vest – forslag om finansiering av ansatte i regionene. Slås sammen med punkt 14 (over)

NCF tinget vedtar å sette av økonomiske midler til en 100% stilling i regionenes arbeid. Dette gjennomføres ved at alle regionene fordeler denne stilling eller midlene mellom seg. Vi forutsetter at regionene ser at det kan være ulikt behov i de ulike regionene. Anslagsvis mellom 15 og 20 % stillinger pr region fordelt etter lokalt behov.

Bakgrunn for forslag.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

Region vest opplever at vi må bruke mye av tid og oppmerksomhet på formelle og lovpålagte arbeidsoppgaver. Mye ut av det er en selvfølgelighet, men tar likevel tid og krefter fra det å skulle utvikle lokal sykling og sykkelidrett.

Det kan derfor være behov for en endring i regionens arbeidsmetodikk, slike at det er tid og ressurser til begge deler. Dette løses ved å tildele regionene «ressurser» til de arbeidsoppgavene som vanligvis tilfaller en *daglig leder,* som feks. innkallinger til møter, sakslistearbeid, arkivering, oppfølging mot NCF sentralt, referat og de helt åpenbare merkantile delene av et styrearbeid. Region Vest har ønsker om å utvikle sykkelsporten, og da trenger Regionen(e) midler til administrasjon, slik at regionstyret kan bruke tid og krefter på sykkelsporten, og ikke på vedlikehold av organisasjonen.
Etter vårt syn er NCF regionstyrer et arbeidende styre og ikke et overordnet organisasjonsledd. I praksis er regionens styremedlemmer også aktive klubbmedlemmer i sine respektive klubber. Flere og flere av idrettene velger å profesjonalisere driften av organisasjonen. Sykkelsporten regnes som blant de 10 største idrettene i Norge, men drives i stor grad av frivillighet og dugnad. En konsekvens av dette er at sykkelsporten i mindre grad er i kontakt med de profesjonelle organisasjonsleddene i Fylker og Kommuner, og er ikke til stede hvor de fleste beslutningene blir tatt. Bare det helt enkle som å ha tid til å søke på prosjektmidler er en utfordring av den helt åpenbare årsak at det er få som har tid til det, utover sitt daglige yrke. Vi er litt bondefanget!

Den nåværende organisasjonsmodellen i sykkelsporten er IKKE er en bærekraftig modell. Vi tror at hele sykkelsporten og NCF sentralt vil kunne bli løftet opp, dersom det var ressurser lokalt til å «administrere» regionene, og regionstyrene kunne brukt tid på det sykkelfaglige. Vi tror at over ett kortere tidsepoke er det egentlig ikke alternativer. Vi MÅ være med på den profesjonaliseringen som foregår innenfor Norsk Idrett om skal vi henge med.

15. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR FOR 2020

Revisjonshonorar er kostnadsført med kr. 222.906 inkl. mva. til lovpålagt revisjon og kr. 69.375 til andre attestasjonstjenester.

Vedtak:
Revisors samlede honorar for 2020 fastsettes til kr. 292.281 inkl. mva. i samsvar med innsendte fakturaer.

16. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR FOR 2021

Revisjonshonorar er kostnadsført med kr. 195.083 inkl. mva. til lovpålagt revisjon, og kr. 46.156 til andre attestasjonstjenester.

Vedtak:
Revisors samlede honorar for 2021 fastsettes til kr. 241.239 inkl. mva. i samsvar med innsendte fakturaer.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

17. TILSETTE REVISOR

Revisorfirmaet BDO AS har revidert NCFs regnskap for årene 2018 til og med 2021.
Forbundsstyret innstiller overfor Forbundstinget at Revisorfirmaet BDO AS fortsetter som NCFs revisor, for regnskapsårene 2022-2023.

Vedtak:
Revisorfirmaet BDO AS tilsettes som NCFs revisor for 2022 og 2023.

18. BESTEMME STED FOR NESTE FORBUNDSTING

NCFs har en tradisjon for rotasjon av sted for Forbundstingene.

De siste årene har dette vært stedene:

År	Sted	År	Sted
2022	Gardermoen – Region Øst		
2020	Sola – Region Sør	2018	Tønsberg – Region TeVeBu
2016	Bergen - Region Vest	2014	Sola – Region Sør
2012	Harstad – Region Nord	2010	Trondheim – Region Midt
2008	Grimstad – Region Sør	2006	Stjørdal – Region Midt
2004	Sarpsborg – Region Øst	2002	Sandnes – Region Sør

Det er kommet inn en søknad om sted for neste Forbundstinget;
Stjørdal Region Midt

Vedtak:
Forbundstinget 2024 tildeles Region Midt.

REDEGJØRELSE ARBEIDSGRUPPEN 2017

Søndag morgen redegjorde Knut Glad for Arbeidsgruppen B2017 sitt arbeid. Gruppen er oppnevnt for å evt. avdekke om noe ulovlig er gjort. Arbeidsgruppen har noen uker igjen av sitt arbeid. Arbeidsgruppen har bestått av Knut Glad (NCFs styre), Terje Johnsen (Region Sør), Wenche Madsen Eriksson (NCFs styre), Kai Knudsen (Kristiansands CK), Toril Inga Røe Utvik (Region Vest) og Bjørn Tore Woll (Harstad CK).

Kommentarer:

103 - Arild Salte, Bærum OCK. Stilte spørsmål til overføring av penger fra underskuddet i MTB VM 2014 til B2017. Det var negativ egenkapital og overføringer i denne sammenheng mener han er kritikkverdig.
7 – Knut Glad. Det er ikke ulovlig å ha negativ egenkapital.
103 – Arild Salte. Mener det er gjort ulovligheter i forbindelse med disse nevnte overføringer.
7 – Knut Glad. Disse sakene har vært oppe på Forbundstinget tidligere.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

PRESENTASJON AV NM LANDEVEI 2022
Per Gunnar Hansen – presenterte NM Sykkel Landevei i Levanger 19.-26. juni.
https://www.nmsykkel2022.no

19. VALG

Valgkomiteens innstilling legges ut på www.sykling.no.

Kommentarer:

206 - Gaute Kindervåg, leder Valgkomitéen. Presenterte Valgkomitéens innstilling.
37 - Tove Moan, Region Midt. Takket Valgkomitéen for jobben som er gjort.
103 - Arild Salte, Bærum OCK. Ønsker skriftlig avklaring på alle kandidater.
Dirigent Ivar Ekanger - Det vil bli gjort valg der det er motkandidater, ikke valg på alle.
131 - Ånund Olsen, Grenland SK. Ønsker at styret skal representere alle regioner.
11 - Stig Fjærli, Region Øst. Trenger vi alle rollene som følger opp B17 og Velodromselskapet å sitte i NCF styret.
201 - Bjørn Hamre. Viktig å ha disse rollene politisk plassert i styret.
103 - Arild Salte, Bærum OCK. Støtter Stigs forslag om å separere rollene.
11 - Stig Fjærli, Region Øst. Ser ingen motstridigheter i eget forslag og ivaretakelse av strategisk idrettslig arbeid i styret.
108 - Jørn Michalsen, IF Frøy. Det er avgjørende viktig at disse rollene sitter i styret.

Jan-Oddvar Sørnes ble valgt inn som president ved akklamasjon.
Dag Schartum-Hansen ble valgt inn som visepresident ved akklamasjon
Kjersti Størset ble valgt inn som visepresident ved akklamasjon.

131 – Ånund Olsen, Grenland SK. Foreslår Marit Brokke inn i styret så alle regioner blir representert.
139 - Mathias Stene, Sandnes BMX. Foreslår inn Marita Laksesvela til styret.
141 - Monica Solberg Leinebø, Sola CK. Presenterte seg selv, om en tar ut en region for å få inn en annen faller balansen allikevel bort.
32 - Geir Iden, NCF Region Vest. Støtter Valgkomitéens innstilling.
146 - Marit Sælemyr, Bergen CK. Ønsker at alle benkeforslag presenterer seg.
1 - Jan-Oddvar Sørnes. Ønsker seg at benkeforslagene kommer før på valgdagen. Viser til at kompetansen som er foreslått av valgkomiteen er sammensatt.

Jan Inge Hansen som varamedlem ble valgt ved akklamasjon.

Ved gjennomført valg av styret måtte en velge alle kandidater digitalt, det var ikke mulig å stemme blankt. Omvalg blir diskutert. Det stemmes på nytt, det blir mulig å stemme blankt.

Valgkomitéens innstilling blir valgt igjen via digital avstemming.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

Dette er Forbundsstyret totalt som ble valgt:
Jan-Oddvar Sørnes, President
Dag Schartum-Hansen, Visepresident
Kjersti Størset, Visepresident
Atle Kvålsvoll, Styremedlem
Toril Røe Utvik, Styremedlem
Knut Glad, Styremedlem
Haakon Faanes, Styremedlem
Monica Solberg-Leinebø, Styremedlem
Emma Risnes, Styremedlem/Ungdomsrepresentant

Kontrollutvalget inklusive vara blir valgt ved akklamasjon.
Lovutvalget inklusive vara blir valgt ved akklamasjon.
Disiplinær- og sanksjonsutvalget blir valgt ved akklamasjon.

GU Landevei - Øyvind Nilsen, Region TeVeBu. Foreslår Jarle Midtsveen inn i grenutvalget. Forslaget faller. Valgkomitéens innstilling til GU Landevei blir valgt digitalt. Disse blir valgt inn i GU Landevei:
1 Isabel Rege Kvåle Ny
2 Marit Sælemyr Gjenvalg
3 Solrun Flatås Risnes Gjenvalg
4 Rune Torkildsen Gjenvalg
5 Henning Andresen Gjenvalg
6 Per Torleiv Ravna Ny

GU Terreng – Valgkomitéens forslag til GU Terreng blir valgt ved akklamasjon.
Disse ble valgt inn i GU Terreng:
1 Ole Kristian Rudland Gjenvalg
2 Christian Tubaas Andersen Ny
3 Hilde Grøneng Ny
4 Camilla Røhme Ny
5 Ingrid Sofie Bøe Jacobsen Gjenvalg
6 Kjetil Johansen Ny

GU BMX – Dag Kristoffer Borgenhov og Marita Laksesvela foreslås inn i grenutvalget.
Disse 5 ble valgt ved avstemming til GU BMX:
1 Marita Laksesvela Ny
2 Tonje Ailin Solheim Gjenvalg
3 Ken Meland Gjenvalg
4 Thomas Muller Karlsen Gjenvalg
5 Lars Aslaksrud Ny
Forbundsstinget gir Forbundsstyret fullmakt til å finne en 6. person, som skal være en kvinne.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

GU Bane – Valgkomitéens innstilling blir valgt ved akklamasjon. Disse ble valgt inn i GU Bane:

1 Jørn Michalsen Gjenvalg
2 Rolf Morgan Hansen Gjenvalg
3 Marit Sælemyr Gjenvalg
4 Asbjørn Andersen Ny
5 Tone Hatteland Lima Gjenvalg

GU Sykkelkross – Marit Sveen melder seg for å få kjønnsbalanse i utvalget. Live Kaasa Svarstad fremmes av egen klubb, Grenland SK v/ Ånund Olsen. Stig Fjærli fremmer Marit Sveen. Live Kaasa Svarstad presenterer seg selv. Det ble for mange kvinner valgt inn i utvalget, slik at man tok de to kvinnene og to mennene med flest stemmer. Disse ble valgt inn i GU Sykkelkross:

1 Marit Sveen Ny
2 Katrine Hofstad Gjenvalg
3 Marcus Chard Gjenvalg
4 Arjan Boldingh Gjenvalg

GU Utfor – Valgkomitéens innstilling velges ved akklamasjon. Disse ble valgt inn i GU Utfor:

1 Lise Burud Smestad Gjenvalg
2 Claude Lebreux Ny
3 Kine Lidsheim Ny

GU Enduro – Johan Conradson foreslår Remi Bjerknes til utvalget. Fremmer forslaget som det står med 4 menn og 0 kvinner. Valgkomitéen foreslår at kun 2 menn velges, og at 2 kvinner velges av forbundsstyret etter tinget. Disse ble valgt inn ved avstemming til GU Enduro:

1 Remi Bjertnes
2 Martin Rødahl Gjenvalg

Forbundstinget gir Forbundsstyret fullmakt til å finne 2 kvinner til GU Enduro.

GU Trial – de to foreslåtte medlemmene ble valgt ved akklamasjon. Forbundsstyret får Forbundstingets fullmakt til å finne det tredje medlemmet, som må være kvinne. Disse ble valgt inn i GU Trial:

1 Eirik Ulltang Gjenvalg
2 Erik Solbakken Gjenvalg

GU E sport – det var for mange menn på Valgkomitéens liste. De ble avstemming over fire personer, 3 menn og 1 kvinne. Disse ble valgt inn i GU E sport:

1 Anne Nevin Ny
2 Bjørnar Klingenberg Gjenvalg
3 Dag Aalvik Ny

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

Valgkomité
Valgkomité leder – Tone Midtsveen ble foreslått inn som leder av Stig Fjærli. Hun blir valgt ved avstemming i stedet for Forbundsstyret innstilte kandidat.

Valgkomité medlemmer – Stig Fjærli foreslår Anita Lunder inn. Bjørn Tore Woll og Anita Lunder velges ved avstemming. Varamedlem og ungdomsrepresentant velges som foreslått av Valgkomitéen ved akklamasjon.

Disse blir valgt ved avstemming til Valgkomitéen:
Tone Midtsveen, leder
Anita Lunder, medlem
Bjørn Tore Voll, medlem
Janne Marie Haakestad Børresen, varamedlem/ungdomsrepresentant

20. AVSLUTNING
President Jan-Oddvar Sørnes takket for fornyet tillit og ga blomster og fat til de 4 som gikk ut av styret. Det ble gitt blomster til dirigenter og referenter.

S1G-NA3c79-SkZz403cmq

SEALED BY Verified S1G-NA3C79-SKZZ403CMQ

Document history

COMPLETED BY ALL:
07.04.2022 12:32

SENT BY OWNER:
Beate Stenberg • 06.04.2022 09:15

DOCUMENT ID:
SkZz403cmq

ENVELOPE ID:
S1G-NA3c79-SkZz403cmq

DOCUMENT NAME:
Protokoll Forbundsting 2022.pdf
33 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Espen Hillmann	**Signed**	**06.04.2022 09:51**	**Email**	**IP: 84.202.161.123**
espen.hillmann@outlook.com	Authenticated	06.04.2022 09:49	Low	IP: 84.202.161.123
Marit Brokke	**Signed**	**07.04.2022 12:32**	**Email**	**IP: 77.16.69.43**
mb@grenlandsk.no	Authenticated	07.04.2022 12:28	Low	IP: 77.16.69.43

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.

GDPR compliant

eIDAS standard

PAdES sealed