

## **UCI – SYKLEREGLEMENT**

(versjon 01.10.12)

# **DEL 1 – GENERELL ORGANISERING AV SYKKELSPORTEN**

## **INNHOLD**

### **Side**

#### **Kapittel I – LISENSINNEHAVERE 1**

§ 1 Lisenser 1

§ 2 Rytterinndeling 10

§ 3 Lag 12

§ 4 Kommissærer 13

§ 5 Lagledere 18

#### **Kapittel II RITT 20**

##### **Del 1: Administrative bestemmelser 20**

§ 1 Kalender 20

§ 2 Navn på ritt 23

§ 3 Forbudte ritt 23

§ 4 Adgang til et ritt 23

§ 5 Godkjenning 24

§ 6 Rangering og cuper 24

§ 7 Nasjonale mesterskap 24

§ 8 Veddemål 25

§ 9 Sponsorer 25

##### **Del 2: Arrangement av ritt 26**

§ 1 Arrangør 26

§ 2 Tillatelse til å arrangere konkurranser 27

§ 3 Særskilte konkurranseregler 27

§ 4 Program – teknisk veiledning 28

§ 5 Invitasjon – påmelding 28

§ 6 Arrangementskontor/sekretariat 30

§ 7 Løype og sikkerhet 31

§ 8 Helsepersonell 32

§ 9 Premier 32

§ 10 Reise- og kostgodtgjørelse 33

##### **Del 3: Gjennomføring av rittet 33**

§ 1 Overvåking av arrangementet og konkurransen 33

§ 2 Deltakernes opptreden i sykkelritt 34

§ 3 Lagleder 34

§ 4 Lagledermøter 34

§ 5 Påmeldingskontroll 35

§ 6 Start av ritt 36

§ 7 Målgang 36

§ 8 Premieutdeling 39

Del 4: Overvåking av ritt 39

§ 1 Generelle bestemmelser 39

§ 2 Jury 39

§ 3 Juryens ansvar og rettigheter 54

Del 5: UCI-cuper, -serier og –klassifisering 55

### **Kapittel III UTSTYR 57**

Del 1: Generelle bestemmelser 57

§ 1 Prinsipper 57

§ 2 Tekniske nyheter 58

Del 2: Sykler 58

§ 1 Prinsipper 59

§ 2 Tekniske spesifikasjoner 59

Del 3: Konkurransedrakt 70

§ 1 Generelle bestemmelser 70

§ 2 UCI-registrerte lag 72

§ 3 Kretslag og klubblag 73

§ 4 Ledertrøye 74

§ 5 Landslagsdrakt 75

§ 6 Verdensmestertrøye 77

§ 7 Norgesmestertrøye 78

§ 8 Kontinentalmestertrøye 79

§ 9 Prioriteringsrekkefølge 80

§ 10 Straff 80

Del 4: Identifisering av ryttere 82

### **Kapittel IV KONKURRANSEFELLESSKAP**

### **Kapittel V GENERELLE OVERGANGER**

# DEL 1 – GENERELL ORGANISERING AV SYKKELSPORTEN



## Kapittel LISENSINNEHAVERE

### § 1 Lisenser

#### Definisjon

**1.1.001** En lisens er et ID-dokument som bekrefter at lisensinnehaveren kjenner til og vil respektere sykkel sportens regler og bestemmelser, og som gir innehaveren rett til å delta i sykkelkonkurranser.

#### Prinsipper

**1.1.002** Ingen får delta i en sykkelkonkurranse som er arrangert i regi av UCI, UCIs kontinentale forbund, UCIs medlemsforbund eller deres medlemmer, dersom de ikke har en gyldig lisens.

Dersom en person som ikke har gyldig lisens, deltar i et sykkelritt, skal deltakelsen anses som ugyldig, og personen kan ilegges straff.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.1.003** Lisensen skal alltid fremvises på forespørsel fra autorisert personell.

**1.1.004** Enhver person som innehar en lisens, skal respektere reglene og bestemmelsene fra UCI, UCIs kontinentale forbund og UCIs medlemsforbund, i tillegg til å delta i sykkelkonkurranser på en sportslig og real måte. Lisensinnehaverne skal spesielt respektere bestemmelsene i artikkel 1.1.023.

Fra tidspunktet for søknad om lisens og forutsatt at lisensen blir utstedt, er søkeren ansvarlig for eventuelle brudd på reglementet og kan også bli straffet i henhold til gjeldende regler.

Lisensinnehaverne kan bli dømt og straffet av behørig instans for hendelser som skjer i lisenssøknadsperioden eller lisensperioden, selv om prosessen startes eller fortsetter etter at lisensperioden er utløpt.

*(tekst endret 01.01.04, 15.10.04)*

**1.1.005** Lisensen skal utstedes og brukes utelukkende under ansvar av lisensinnehaveren eller dennes juridiske representant.

Utstedelsen av lisensen betyr ikke at ansvarlig utsteder erkjenner eller tar ansvar for lisensinnehaverens skikkethet eller for at han/hun vil følge vilkårene i lover, vedtekter eller regler.

**1.1.006** 1. Forbundene skal utstede lisenser i henhold til egne fastlagte kriterier. Forbundene er ansvarlig for å se til at kriteriene overholdes.

Før lisensen utstedes, må lisensinnehaveren og det nasjonale forbundet blant annet kontrollere at lisensinnehaveren er tilstrekkelig forsikret mot ulykker og sivilrettslig ansvar i de landene der lisensinnehaveren konkurrerer i sykkelritt eller trener, i hele året lisensen gjelder for.

2. Lisens til å delta i sporten i de rollene som er angitt i 1.1.010 (leder, lagleder, trener, lege, sanitetshjelper, mekaniker, sjåfør, rytteragent eller annen rolle angitt i lisensen) vil ikke bli utstedt til personer som er dømt av behørig organ for, i egenskap av idrettsutøver, å ha brutt mot UCIs eller annen organisasjons antidopingregler.

En lisens kan imidlertid bli utstedt dersom alle de tre vilkårene nedenfor er oppfylt:

- (1) vedkommende har bare brutt reglene én gang
- (2) straffen for det aktuelle bruddet var lavere enn utestengning på to år eller mer
- (3) det er gått fem år fra bruddet ble begått til 1. januar det året lisensen utstedes for.

Det skal ikke utstedes lisens til personer nevnt i rollene angitt under 1.1.010 som av en domstol eller annet behørig organ er funnet skyldig i handlinger som kan sidestilles med brudd på UCIs antidopingregler, og som var lege på det aktuelle tidspunktet.

Dette gjelder brudd begått fra og med 1. juli 2011.

*(tekst endret 15.10.04, 01.07.11, 01.10.11)*

**1.1.007** Forbund kan kreve en avgift for utstedelse av lisens, og beløpet skal bestemmes av forbundet.

**1.1.008** Lisensen skal være gyldig i ett år, fra 1. januar til 31. desember. Den skal være gyldig i alle land som er medlem av UCI.

**1.1.009** En lisensinnehaver kan bare ha lisens fra ett nasjonalt forbund.

#### **Lisensinnehavere**

**1.1.010** Følgende personer må ha gyldig lisens:

1.1 En aktiv syklist (mann eller kvinne, samtlige grener, samtlige klasser)

1.2 En deltaker i tur- og trimritt (Cycling for all)

1.3 En pacer

(motorsykkkel, moped, derny)

1.4 En rytters agent

1.5 Medlemmer av støtteapparatet

1. Leder

2. Lagleder

3. Trener

4. Lege

5. Annet medisinsk personell

6. Mekaniker

7. Sjåfør

8. Enhver annen funksjon skal spesifiseres i lisensen.

1.6 Offisielle representanter

1. Forbundsrepresentanter (status skal spesifiseres i lisensen)

2. Kommissær (grad skal spesifiseres i lisensen)

3. Klassifiseringsansvarlig for parasykling (status skal spesifiseres i lisensen)

4. Enhver annen funksjon (f.eks. tidtaker/målfotoansvarlig, kommentator, radiooperatør osv.) skal angis i lisensen

1.7 Arrangør

1. Rittleder

2. Enhver annen funksjon skal spesifiseres i lisensen.

## 1.8 Øvrige

1. Fører av motorisert kjøretøy (bil, motorsykkel etc) i et landeveisritt.

### Norsk tilpasning:

For norske ritt, inklusive alle mesterskap, kreves det kun lisens for støtteapparat i landeveisritt, og ingen andre grener.

Hvis en lisensinneholder utøver flere roller i sykkelporten, må vedkommende søke om lisens for hver rolle. Det er det nasjonale forbundets ansvar å utstede lisens for utøverens primære rolle i henhold til rekkefølgen angitt ovenfor. I tillegg til lisensen skal det nasjonale forbundet utstede et sertifikat der lisensinneholderens øvrige roller fastsettes.

En rytter som har en lisens på et lag som er registrert hos UCI, kan ikke utøve andre roller.

*(tekst endret 01.01.00, 15.10.04, 25.06.07, 01.07.11, 1.01.13)*

#### Prosedyre for utstedelse

**1.1.011** Lisensen skal utstedes av det nasjonale forbundet der søkeren, i henhold til landets lover, har fast bosted på søketidspunktet. Rytteren skal være tilknyttet dette forbundet så lenge lisensen er gyldig, selv om rytteren flytter ut av landet.

**1.1.012** Nasjonale forbund skal nekte å utstede lisens dersom søknaden ikke er i orden.

**1.1.013** Lisens utstedes av UCI for de landene som ikke har et forbund som er medlem av UCI.

**1.1.014** Dersom det nasjonale forbundet ikke besvarer en søknad om lisens innen 30 dager, kan laget sende søknaden til UCI.

**1.1.015** Hvis UCI eller forbundet ikke ser det mulig å utstede en begjært lisens, skal søkeren informeres skriftlig om årsakene per rekommandert brev. Søkeren skal også få anledning til å forsvare søknaden overfor en person eller komité nedsatt av UCIs president eller i henhold til forbundets regler, eller, dersom dette ikke er nedfelt i reglene, av presidenten.

Søkeren skal ha anledning til å konsultere saksdokumentene. Vedkommende skal få muligheten til å fremføre egne argumenter og få hjelp av eller bli representert av en person etter eget valg med fullmakt fra søkeren.

**1.1.016** Søkeren skal både få beskjed om avslag på lisenssøknaden og årsaken til avslaget i et rekommandert brev.

**1.1.017** Det er mulig å klage på vedtaket om avslag på utstedelse av lisens til UCIs voldgiftspanel i følgende tilfeller:

- søkeren hadde ikke anledning til å legge frem egne argumenter
- ingen årsak ble gitt for beslutningen
- årsakene til avslag inneholdt faktafeil
- avslaget er ureglementert

Klagen må være mottatt innen 30 dager etter at søkeren har mottatt melding om avslag.

Beslutningen i voldgiftspanelet er endelig og kan ikke ankes.

*(tekst endret 01.01.10).*

**1.1.018** Et nasjonalt forbund kan klage inn et annet nasjonalt forbunds utstedelse av lisens til UCIs voldgiftspanel hvis det utstedende forbundet ikke har territoriell jurisdiksjon for søkeren eller hvis lisensen ble utstedt på feilaktig grunnlag.

En slik klage må være registrert innen 15 dager etter at forbundet er blitt informert om at lisensen er utstedt, og senest tre måneder etter at lisensen er utstedt. Beslutningen i voldgiftspanelet er endelig og kan ikke ankes.

*(tekst endret 01.01.00, 01.01.10).*

**1.1.019** Utstedelse av en lisens av UCI er avgiftsbelagt, og beløpet angis årlig av UCIs styringskomité. Til dette beløpet kommer en forsikringsavgift for rytteren i henhold til UCIs bestemmelser.

**1.1.020** Samtlige forbund der en lisensinnehaver har statsborgerskap, skal i løpet av en måned fra søknadsdatoen og utstedelsen av lisensen bli informert i følgende tilfeller:

- a) hvis søkeren ikke har statsborgerskap i det landet der lisenssøknaden ble innsendt
- b) hvis søkeren har statsborgerskap i det landet der lisenssøknaden ble innsendt, men også i ett eller flere andre nasjonale forbund
- c) hvis lisenssøknaden er sendt til UCI

*(tekst endret 01.01.00).*

#### **Lisens**

**1.1.021** Lisenssøknaden skal fylles ut i et skjema som er laget av hvert enkelt forbund. Skjemaet må minst inneholde informasjon angitt i følgende modell:

#### **1.1.022 Forside**

##### **INTERNATIONAL CYCLING UNION**

##### **NORGES CYKLEFORBUND**

1. Søkerens lisenstype UCI: Nasjonal:
2. Etternavn og fornavn:
3. Fødselsdato:
4. Nasjonalitet:
5. Kjønn:
6. Hovedbostedsadresse på søknadstidspunktet:
7. Sted og land for forrige bostedsadresse dersom endret i løpet av det siste året.
8. Land hvor søkeren har andre bopeler:
9. Navn på utsteder (UCI eller nasjonalt forbund) av forrige lisens:
10. Navn på utsteder (UCI eller nasjonalt forbund) som har nektet å utstede lisens til søkeren i løpet av de siste tre årene:
11. Søkerens lag:
12. Søkerens UCI-registrerte lag (navn og type):
13. Dersom søkeren er suspendert og kommer til å være det hele eller deler av året som lisensen gjelder for, må navn på myndigheten som suspenderte søkeren og de aktuelle start- og sluttdatoene for suspensjonen angis:

14. Forsikring som gjelder fysiske skader (sykehuskostnader, medisinsk behandling, transportkostnader, invaliditet, død) og materielle skader (tapt arbeidsinntekt) i tilfelle uhell i forbindelse med sykkelritt eller konkurranser eller under trening:

- navn og adresse på forsikringsselskapet
- navn og adresse på forsikringstakeren
- forsikringspolisens gyldighetsdato
- garantert dekningsbeløp
- hvilke land polisen er gyldig i

15. Tredjeparts ansvarsforsikring for materielle skader eller personskader påført andre i forbindelse med konkurranser eller sykkelritt eller under trening:

- navn og adresse på forsikringsselskapet
- navn og adresse på forsikringstakeren
- forsikringspolisens gyldighetsdato
- garantert dekningsbeløp
- hvilke land polisen er gyldig i

*(artikkel endret 15.10.04).*

#### **Bakside**

**1.1.023** 1. Undertegnede erklærer at han/hun ikke kjenner noen grunn til at det ikke skal kunne utstedes lisens.

Jeg lover å returnere lisensen min frivillig dersom det skulle oppstå relevante endringer i omstendighetene som forelå på tidspunktet for innsending av lisenssøknaden.

Jeg erklærer at jeg dette året ikke har søkt om lisens fra UCI eller andre nasjonale forbund.

Jeg påtar meg ansvaret for søknaden om og bruken av lisensen.

2. Jeg lover å respektere UCIs og mitt nasjonale forbunds vedtekter og reglement.

Jeg erklærer at jeg har lest og fått mulighet til å gjøre meg kjent med de nevnte vedtektene og reglementet.

Jeg skal delta i sykkelritt på en sportslig og rettferdig måte.

Jeg skal godta eventuelle disiplinærstraffer jeg blir ilagt, og skal ta eventuelle anker og tvister til den instansen som er angitt i regelverket. Jeg godkjenner Court of Arbitration for Sport (CAS) som eneste appellinstans i slike saker og med de vilkårene som er nedfelt i regelverket.

Jeg godtar at CAS er siste ankemyndighet, og at deres avgjørelse er endelig og uten ankerrett. Med disse forbehold vil jeg henvise eventuelle tvister med UCI kun til domstoler som har jurisdiksjon der UCIs hovedkontor ligger.

3. Jeg samtykker i å følge og være bundet av UCIs antidopingreglement, artiklene i verdens antidopingkodeks og de internasjonale standardene UCIs antidopingreglement referer til og til antidopingregelverk fra andre aktuelle organisasjoner i samsvar med UCIs reglement og verdens antidopingkodeks, forutsatt at de samsvarer med kodeksen.

Jeg samtykker i at resultatet av analysen kan offentliggjøres og detaljene sendes til min nasjonale klubb eller lag eller til det medisinske støtteapparatet.

Jeg samtykker i at urinprøvene som blir tatt, er UCIs eiendom, og at UCI kan få prøvene analysert, spesielt med tanke på forskning og informasjon.

Jeg samtykker at min lege eller lagets lege kan, på forespørsel fra UCI, sende liste over medisiner jeg har benyttet, eller behandling jeg har hatt, før enhver konkurranse.

4. Jeg godtar vilkårene for blodtesting, og jeg samtykker i at jeg kan blodtestes.

Dato:

Søkerens underskrift: Lagleders signatur:

*(tekst endret 01.01.00, 13.08.04, 15.10.04)*

#### **Lisensens utforming**

**1.1.024** Lisensen skal ha samme form som et kredittkort.

Den skal inneholder følgende informasjon:

På forsiden

**INTERNATIONAL CYCLING UNION**

**NAME OF THE NATIONAL FEDERATION**

UCI Category: UCI Code: YEAR

National Category: Number:

Surname: Date of birth:

First name: Address:

Nationality: Gender: M / F

Team:

Club:

Issued on:

På baksiden

**Dersom det ikke er nødvendig med bilde, må innehaveren alltid kunne legitimere seg med annen legitimasjon med bilde.**

**INTERNATIONAL CYCLING UNION**

**NAME OF THE NATIONAL FEDERATION**

The holder agrees to abide by the regulations of the UCI and of the national federations.

He accepts antidoping and blood tests provided by the rules and the sole competence of the CAS.

Signature of the President: Signature of the holder:

*(tekst endret 06.10.97, 01.01.04, 13.08.04, 15.10.04).*

**1.1.025** Lisensen skal være skrevet på fransk eller engelsk. Andre språk kan også forekomme.

**1.1.026** Lisensen skal signeres av presidenten i det utstedende nasjonale forbund eller UCI-presidenten og av lisensinnehaveren. Lisensinnehaveren skal signere under erklæringen "The holder agrees to abide by the regulations of the UCI and of the national federations. He accepts antidoping and blood tests provided by the rules and the sole competence of the CAS" (Innehaveren er underlagt UCI og de nasjonale forbunds lover og samtykker i enhver doping- og blodtest som kreves).

*(tekst endret 06.10.97, 15.10.04).*



**1.1.027 (N)** Det nasjonale forbundet bestemmer om det skal være bilde av lisensinnehaveren på lisensen. Dersom det ikke er nødvendig med bilde, må innehaveren alltid kunne legitimere seg med annen legitimasjon med bilde.

**1.1.028** Lisensens farge skal variere fra år til år i følgende rekkefølge:

2013: gul

2014: blå

2015: rød

2016: grønn

2017: hvit etc.

*(tekst endret 01.01.04, 15.10.04, 01.10.10).*

**1.1.028 bis** Ethvert nasjonalt forbund skal informere UCI innen en uke om identiteten til lisensinnehavere som har fått lisensen inndratt, har levert lisensen tilbake eller som ikke har fornyet lisensen.

*(artikkel tilføyd 01.01.09).*

#### **Straffer**

**1.1.029** Brudd på reglementet skal straffes slik det er angitt nedenfor:

1) deltakelse eller forsøk på deltakelse i et sykkelritt uten å inneha nødvendig lisens:

– startnekt og

– en ventetid på ett år før mulighet om å søke om lisens.

2) deltakelse eller forsøk på deltakelse i et sykkelritt uten å medbringe gyldig lisens:

– startnekt eller diskvalifisering og

– bot på 50 til 100 CHF.

Straffen skal ikke gjelde, med mindre det er snakk om uaktsomhet, dersom lisensholderens status som ikke-suspendert kan fastsettes på annet vis.

*(tekst endret 15.10.04).*

#### **Diverse bestemmelser**

**1.1.030** Nasjonale forbund kan tillate, under betingelser de fastsetter, at personer som bare deltar i sykkelritt sporadisk, kan delta i en bestemt konkurranse på nasjonalt nivå uten å ha lisens som er gyldig i helt år. Disse vilkårene må inneholde samtykke i å følge regelverket i UCI og det nasjonale forbundet, og hensiktsmessig forsikring for hele dagen eller alle konkurransedagene.

*(tekst endret 01.01.05).*

**1.1.031** Artikkel 1.1.011 til 1.1.029 skal ikke gjelde ryttere i ungdomskategorien, da dette ivaretas av de nasjonale forbundene.

**1.1.032** En lisensholder som har fått lisensen inndratt på grunn av en suspensjon som bare gjelder for det nasjonale forbundets virkeområde, kan få en spesiell midlertidig konkurransetillatelse fra UCI som er gyldig i alle andre UCI-medlemsland. En slik midlertidig tillatelse omfattes av de samme reglene som gjelder for en lisens.

**1.1.033 Det henvises til UCIs reglement (gjelder nasjonalitet i forhold til UCI arrangementer – VM, EM og UCI lag i verdenscupen)**

**§ 1 En rytter kan velges kun av sitt nasjonale forbund til deltakelse i verdensmesterskap, kontinentale mesterskap og regionale leker eller til å være med på lag som deltar i UCI-verdenscupen, uavhengig**

av hvilket forbund som utstedte rytterens lisens. Rytteren skal forholde seg til reglene til det nasjonale forbundet i alle saker som gjelder uttak til landslag.

En rytter uten statsborgerskap kan bare velges av det nasjonale forbundet i et land der vedkommende har bodd sammenhengende i minst fem år.

§ 2 En rytter med flere statsborgerskap må velge mellom dem for å kunne søke om lisens. Valget av nasjonalitet skal være endelig for hele rytterens karriere, med mindre rytteren mister statsborgerskapet av ulike årsaker, uten hensyntaken til det tredje avsnittet nedenfor.

Rytteren skal anses å ha statsborgerskapet som er valgt, i alle forhold som gjelder UCI-regelverket.

En slik rytter kan velge en annen nasjonalitet som vedkommende har statsborgerskap for, hvis rytteren da han først valgte nasjonalitet, var mindreårig i henhold til loven for hver av de aktuelle nasjonalitetene, og valget blir tatt på første søknad om lisens etter at han har nådd myndighetsalderen i henhold til loven for hver aktuell nasjonalitet.

§ 3 En rytter som får et nytt statsborgerskap, kan velge denne nasjonaliteten. Dette valget må tas senest ved søknad om lisens for det andre året etter året da rytteren fikk det nye statsborgerskapet. Dette valget er endelig.

Rytteren som på gyldig måte velger sin nye nasjonalitet, kan bli valgt av det nasjonale forbundet for den nye nasjonaliteten og være representert i konkurranser angitt i § 1 fra det andre kalenderåret etter at han valgte ny nasjonalitet.

*Eksempel: En rytter med statsborgerskap A får også statsborgerskap B 1. juli 2011. Hvis han ønsker å sykle med nasjonalitet B, må han velge nasjonalitet B senest ved søknad om lisens for år 2013. Ellers vil han bli vurdert som en utøver med nasjonalitet A. Hvis han velger nasjonalitet B når han søker om lisens for år 2012, kan han konkurrere for det nye landslaget fra 2013. Hvis søkeren velger nasjonalitet B ved søknad om lisens for år 2013, kan han konkurrere for det nye landslaget fra 2014. Rytteren kan velges av landslag A frem til henholdsvis 2012 og 2013.*

§ 4 En rytter som skifter statsborgerskap, kan velges av det nasjonale forbundet i det nye landet og representere det i konkurranser angitt i § 1 i det andre kalenderåret etter året da skiftet av statsborgerskap fant sted.

*Merknad: Skifte av statsborgerskap innebærer at en person med statsborgerskap A mister dette statsborgerskapet ved bytte til statsborgerskap B. Valg av nasjonalitet som i eksempelet angitt i § 3, skjer derfor ikke. En rytter som for eksempel skifter statsborgerskap 1. juli 2011, kan konkurrere for det nye landslaget B fra 2013. Frem til 31. desember 2012 kan han bli valgt av landslag A.*

§ 5 Reglene for hvilket land en rytter kan representere i de olympiske leker og paralympiske leker, er nedfelt i det olympiske charter.

*(tekst endret 08.06.00, 01.01.04, 01.10.11).*

## § 2 Rytterinndeling

### Konkurransesykling

**1.1.034** Klassene i konkurranser som er angitt på den internasjonale kalenderen, bestemmes etter alder på deltakerne, definert som forskjellen mellom konkurranseåret og rytterens fødselsår.

*(tekst endret 01.01.05).*

**1.1.035** Uten hensyntaken til relevante lover er det kun ryttere som er 17 år eller eldre og som har lisens for en av de internasjonale klassene angitt nedenfor, som har rett til å delta i konkurranser på den internasjonale kalenderen. Ryttere som er 16 år eller yngre, kan imidlertid delta i internasjonale BMX-konkurranser dersom gjeldende regelverk ikke tilsier noe annet.

*(tekst endret 01.01.05).*

## **Menn**

### **1.1.036 Ungdom**

Denne kategorien betegner ryttere som er 16 år eller yngre, og administreres av nasjonale forbund, unntatt for BMX i henhold til artikkel 1.1.035.

#### **Juniorer (MJ: menn junior)**

Denne kategorien omfatter ryttere som er 17 og 18 år.

#### **U23 (MU: menn under 23 år)**

Denne kategorien omfatter ryttere mellom 19 og 22 år.

En rytter i denne alderen som tilhører et UCI Pro Team, skal ipso facto anses som elite.

Hvis en slik rytter, som fortsatt er yngre enn 23 år, går ut av et UCI Pro Team, skal han igjen tilhøre klassen U23.

#### **Elite (ME: menn elite)**

Denne kategorien omfatter ryttere som er 23 og eldre.

#### **Veteraner (MM: menn veteraner)**

Denne klassen består av ryttere fra 30 år og oppover som har valgt denne klassen. En rytter som tilhører et UCI-registrert lag, kan ikke velge denne klassen.

#### **Syklister med funksjonshemming**

Denne klassen består av ryttere med funksjonshemming slik det er angitt i det funksjonelle klassifiseringssystemet i UCI del 16, kapittel V. Dersom det ikke foreligger spesielle helse- eller sikkerhetshensyn, kan en parasyklist få en tilleggskategori fra gjeldende liste. Denne utstedes i henhold til etablert integreringsprosedyre. Dette avhenger av graden av og type funksjonshemming.

*(tekst endret 01.01.03, 01.01.04, 01.01.05, 25.06.07, 1.07.13).*

## **Kvinner**

### **1.1.037 Ungdom**

Denne kategorien betegner ryttere som er 16 år eller yngre, og administreres av nasjonale forbund, unntatt for BMX i henhold til artikkel 1.1.035.

#### **Juniorer (WJ: kvinner junior)**

Denne kategorien omfatter ryttere som er 17 og 18 år.

#### **Elite (WE: kvinner elite)**

Denne kategorien omfatter ryttere som er 19 og eldre.

#### **Veteraner (WM: kvinner veteraner)**

Denne klassen består av ryttere fra 30 år og oppover som har valgt denne klassen. En rytter som tilhører et UCI-registrert lag, kan ikke velge denne klassen.

#### **Syklister med funksjonshemming**

Denne klassen består av ryttere med funksjonshemming slik det er angitt i det funksjonelle klassifiseringssystemet i UCI del 16, kapittel V. Dersom det ikke foreligger spesielle helse- eller sikkerhetshensyn, kan en parasyklist få en tilleggskategori fra gjeldende liste. Denne utstedes i henhold til etablert integreringsprosedyre. Dette avhenger av graden av og type funksjonshemming.

*(tekst endret 01.01.03, 15.10.04, 25.06.07, 1.07.13).*

**1.1.038** Benevnelse kan tilpasses i de ulike språkene.

## **Sykling for alle**

**1.1.039** En sykling for alle-lisens kan utstedes til alle syklister som praktiserer sykling som en fritidsaktivitet. Lisensen gir tilgang kun til konkurranser som gjelder "sykling for alle".

*(tekst endret 01.01.05).*

## **§ 3 Lag**

### **Definisjoner**

**1.1.040** I henhold til regelverket er et lag en idrettsorganisasjon som omfatter ryttere og personer som støtter dem med mål om å konkurrere i sykkelritt. Avhengig av konteksten kan "lag" også betegne ryttere på et lag som deltar i en spesiell konkurranse.

*(artikkel tilføyd 01.01.05).*

### **UCI-registrerte lag**

**1.1.041** Følgende lag er lag som er UCI-registrert:

UCI Pro Team: se artikkel 2.15.047 og følgende side.

UCI-profesjonelle kontinentale lag: se artikkel 2.16.001 og følgende side. UCI-kontinale lag og UCIs kvinnelag: se artikkel 2.17.001 og følgende side.

UCIs MTB-lag: se artikkel 4.10.001 og følgende side.

UCIs banelag: se artikkel 3.7.001 og følgende side.

UCIs BMX-lag: se artikkel 6.8.001 og følgende side.

Referansen til UCI i navnet på kategoriene av lag ovenfor, henviser bare til det faktum at laget er UCI-registrert under gjeldende regelverk.

*(tekst endret 01.01.05, 01.07.10).*

**1.1.042** En rytter som er en del av et UCI-registrert lag, kan ikke forplikte seg overfor en annen arrangør, uansett hvem, til å delta i en konkurranse med mindre rytteren har innhentet samtykke til dette fra laget på forhånd. Slikt samtykke skal anses å være innvilget dersom man, etter å ha behørig anmodet om det, ikke har fått svar innen ti dager.

Ryttere som bryter denne regelen, skal diskvalifiseres og motta en bot på mellom 300 og 5000 CHF.

*(artikkel tilføyd 01.01.05).*

**1.1.043** En rytter som er med på et påmeldt lag, kan ikke delta individuelt. Overtredelse vil bli straffet med diskvalifisering og bøter på mellom 300 og 2000 CHF.

*(artikkel tilføyd 01.01.05).*

### **Landslag**

**1.1.044** Et landslag er en gruppe ryttere som blir valgt av landets nasjonale forbund.

*(artikkel tilføyd 01.01.05)*

### **Kretslag**

**1.1.045** Et kretslag er en gruppe ryttere valgt av en territoriell eller annen del av det nasjonale forbundet, og består av ryttere med lisens fra forbundet som ikke tilhører et UCI-registrert lag.

*(artikkel tilføyd 01.01.05)*

### **Klubblag**

**1.1.046** Et klubblag er et lag som er tilknyttet et nasjonalt forbund. Det nasjonale forbundet regulerer sammensetningen av laget, men rytterne kan ikke tilhøre et UCI-registrert lag.

*(tekst endret 01.01.05)*

## **§ 4 Kommissærer**

*(nummerering av artikler endret 01.01.05)*

(artikkel 1.1.112 og 1.1.122 ble opphevet 01.01.04, tidligere artikkel 1.1.125 den 01.01.05)

**1.1.047** Kommissæren er en funksjonær utnevnt av UCI eller det nasjonale forbundet for å sikre at et sykkelritt blir gjennomført i henhold til gjeldende regler.

**1.1.048** Kommissærer, både enkeltvis eller i jury, skal kontrollere de sportslige aspektene av sykkelritt og forsikre seg om at de blir gjennomført i henhold til reglene. De skal spesielt forsikre seg om at spesielle konkurranseregler, gjennomføringen av konkurransen og alle tekniske utfordringer er i overensstemmelse med gjeldende regelverk.

Kommissærene skal notere ned regelbrudd og avsi forventet straff.

**1.1.049** Juryen skal bestå av kommissærer som er utnevnt for å ha tilsyn med en bestemt konkurranse.

Juryen skal notere ned avgjørelser som er foretatt av enkeltkommissærer og skal iverksette og/eller bekrefte den pålagte straffen.

**1.1.050** Hver kommissær skal opptre nøytralt og uavhengig. Kommissæren skal på ingen måte blande seg inn i organiseringen av konkurransen. Dersom kommissæren blir oppmerksom på eventuelle forhold som kan så tvil om objektiviteten, må vedkommende frasi seg oppdraget.

**1.1.051** Tittelen kommissær tildeles av det nasjonale forbundet som utsteder lisensen.

Nasjonale forbund avgjør kommissærens kvalifikasjoner, status og funksjoner i samsvar med prinsippene angitt over.

**1.1.052** En kommissær som ikke er internasjonal UCI-kommissær, kan kun tjenestegjøre i landet til sitt nasjonale forbund, med mindre UCI har gitt dispensasjon.

*(tekst endret 01.01.05)*

### **Internasjonale UCI-kommissærer**

#### **Utnevnelsesbetingelser**

**1.1.053** Tittelen internasjonal UCI-kommissær skal tildeles av UCI til personer som har bestått eksamen og den praktiske vurderingen som er nevnt i artikkel 1.1.060.

*(tekst endret 01.01.07)*

**1.1.054** For å bli tatt med i betraktning i søkeprosessen om å bli en internasjonal UCI-kommissær, må den aktuelle personen oppfylle følgende betingelser:

1) inneha lisens fra et UCI-tilknyttet nasjonalt forbund

2) være foreslått av det nasjonale forbundet. Forbundet må sende inn en søknad underskrevet av presidenten eller en representant som er utnevnt av presidenten, og følgende dokumentasjon må være inkludert:

– en kopi av et offisielt ID-papir (pass eller lignende) som viser at kandidaten er mellom 25 og 50 år i det aktuelle året for utvelgelse av UCI

– for landevei, MTB og BMX kreves det graden UCI Nasjonal Elite for å kunne velges ut til kurset.

– bevis på at vedkommende har jobbet aktivt som nasjonal kommissær i to år i forkant av utvelgelsen

3) ha fremragende kunnskaper om UCIs regelverk

4) beherske det offisielle kursspråket, som er ett av de to offisielle UCI-språkene (fransk eller engelsk).

UCI danner et førstevalg basert på filene som mottas og antall ledige plasser. De valgte kandidatene må bestå en forberedende eksamen der kunnskap om UCI-regelverket og kursspråket blir testet.

Hvis kandidaten ikke består, kan han/hun bare ta denne eksamenen om igjen én gang.

For kandidater som består denne eksamenen, men som av gyldig årsak ikke kan ta kurset for å bli internasjonal UCI-kommissær, skal den beståtte eksamenen forbli gyldig til neste kurs for internasjonale UCI-kommissærer.

Hvis en kandidat ikke består den teoretiske eksamenen for å bli internasjonal UCI-kommissær, må kandidaten ta den forberedende eksamenen på nytt.

Hvis kandidaten oppgir feil opplysninger, skal kandidaten ekskluderes fra alle kurs og eksamener. Vedkommende kan miste tittelen internasjonal kommissær, dersom dette er aktuelt. Denne personen kan anke avgjørelsen til UCI Arbitral Board.

*(tekst endret 01.01.03, 01.04.05, 01.01.07, 30.01.09, 01.01.10, 01.02.11, 1.02.13)*

**1.1.055** Kandidater som har bestått den forberedende eksamenen, opptas på opplæringskurs for internasjonale kommissærer.

Opplæringen vil bli gitt av UCI-godkjente instruktører.

*(tekst endret 01.01.07).*

**1.1.056** Opplæringen vil hovedsakelig konsentrere seg om spesialisering i en av sykkelgrenene. Den skal dekke både teoretisk kunnskap om regelverket og praktisk anvendelse i feltet.

**1.1.057** Undervisning og eksamener skal arrangeres separat for de ulike typene programmer.

Kursplanen for hvert opplæringskurs vil omfatte en generell del for alle grener samt en spesialdel for hver gren/kategori:

Generell del:

- UCIs styringsform (generelt)
- generell organisering av sykkelporten
- verdensmesterskap
- kontinentale mesterskap
- olympiske leker og paralympiske leker (for OL-grener)
- gren og prosedyrer
- idrettssikkerhet og vilkår
- antidopingkontroller (generelt)
- de psykologiske og etiske aspektene knyttet til en posisjon som internasjonal kommissær

Grener/kategorier

- landevei
- bane
- MTB
- sykkelkross

- BMX
- trials
- sykkelball
- kunstsykling
- parasykling

*(tekst endret 01.01.05, 01.01.07, 25.06.07)*

**1.1.058** Eksamensutvalget skal bestå av kursinstruktører. Teorieksamenen skal omfatte en skriftlig del og en muntlig del. Den skriftlige eksamenen skal telle to tredjedeler av poengene, den muntlige eksamen én tredjedel. Ved ikke bestått skal kandidaten tillates å ta eksamenen på nytt én gang. Ved to ganger stryk i samme emne mister kandidaten retten til å ta eksamen i de andre emnene.

*(tekst endret 01.01.03, 01.01.07).*

**1.1.059** Innen 24 måneder etter bestått teoretisk eksamen til internasjonal kommissær må kandidaten bestå en praktisk eksamen som sjefskommissær i en internasjonal konkurranse.

En UCI-instruktør skal evaluere kandidaten under denne praktiske eksamenen. Hvis kandidaten ikke består eksamen, kan han/hun bare ta denne praktiske eksamenen om igjen én gang.

*(tekst endret 01.01.07, 30.01.09).*

#### GENERELL ORGANISERING AV SYKKELSPORTEN E1012

**1.1.060** For å oppnå tittelen internasjonal UCI-kommissær må kandidaten oppnå 2/3 av maksimalt oppnåelige poeng på teoriexamenen og ha bestått den praktiske evalueringen.

*(tekst endret 1.01.05, 1.01.07).*

**1.1.061** Kandidater som oppnår mindre enn 2/3 av maksimalt oppnåelige poeng skal motta et sertifikat som viser at de har deltatt på kurset.

*(tekst endret 1.01.04, 1.01.07).*

**1.1.061** Internasjonale kommissærer skal regelmessig evalueres for å sikre at de oppfyller de nødvendige ferdighetsnivåer og dette skal bekreftes i deres praktiske virke§.

Kommissærene innbys med jevne mellomrom til å delta på seminarer for opplæring og kompetanseheving.

Disse seminarene avsluttes med en evaluering av ferdighetene.

Kommissærene vurderes skriftlig, muntlig eller i praksis under en konkurranse.

Seminarene for opplæring og kompetanseheving, samt evalueringer, ledes av UCI-instruktører og kontrollanter oppnevnt av kommissærutvalget.

Kommissærer som ikke tar del i seminarer for opplæring og kompetanseheving, samt de som ikke oppnår nødvendig kompetanse, skal ikke gjenvelges av kommissærutvalget.

Hvis nødvendig skal kvalifikasjonen som internasjonal UCI-kommissær trekkes tilbake.

*(tekst endret 1.01.07, 1.02.07, 1.02.11).*

#### Status

**1.1.062** En internasjonal UCI-kommissær kan maksimalt ha to grener, unntatt Bane/Landevei som også kan være kommissær i Parasykling.

En internasjonal UCI-kommissær kan ikke samtidig:

- være innehaver av en lisens som rytter på et lag som er registrert hos UCI

- utøve tekniske funksjoner (lagassistent, mekaniker, paramedisinsk assistent, lagleder osv.) for et nasjonalt forbund eller for et lag som er registrert hos UCI.
- Utøve funksjonen som president eller visepresident i et nasjonalt forbund eller et kontinentalt forbund.

*(tekst endret 1.01.00, 1.01.05, 1.01.07, 1.07.07, 25.06.07).*

**1.1.063** Medlemmer av UCIs styringskomité samt UCIs medarbeidere kan ikke tjenestegjøre som internasjonale kommissærer.

*(tekst endret 6.10.97).*

**1.1.064** Det aktive karrieren til en internasjonal kommissær opphører 31. desember det året han fyller 70.

For innendørs sykling skal imidlertid den aktive karrieren til en internasjonal kommissær opphøre 31. desember det året han fyller 65.

*(tekst endret 1.01.07, 1.02.11, 1.10.11).*

**1.1.065** Alle internasjonale kommissærer skal være underlagt UCIs regelverk når de er oppnevnt av UCI.

**1.1.066** Dersom en internasjonal kommissær, selv når vedkommende ikke opptrer offisielt som sådan, begår et brudd på UCIs reglement eller begår et brudd på det etiske regelverket for internasjonale kommissærer eller hvis han i vesentlig grad bringer syklesporten eller UCI i vanry på noen måte, skal han straffes på følgende måte:

- hans tjenester skal ikke benyttes i en nærmere fastsatt periode
- han skal strykes fra listen over internasjonale kommissærer

*(tekst endret 1.02.07, 26.01.07).*

**1.1.067** Saken skal bringes inn for UCIs disiplinærkomité av UCI. Beslutningen i voldgiftspanelet er endelig og kan ikke ankes.

*(tekst endret 6.10.97, 1.01.03, 1.01.10).*

**1.1.068** UCI er forpliktet til å ta opp en kommissærsak til behandling hvis hans nasjonale forbund krever det.

Denne anmodningen må være begrunnet og ledsaget av nødvendig dokumentasjon.

*(tekst endret 6.10.97, 1.01.03).*

### **Oppgave**

**1.1.069** Tittelen "internasjonal UCI-kommissær" gir ikke i seg selv rett til å bli betrodd en oppgave.

**1.1.070** Kommissærutvalget utnevner én eller flere kommissærer til ritt i den internasjonale kalenderen slik det anser for passende, det være seg som sjefskommissær eller som medlem av juryen.

*(tekst endret 15.10.04, 1.02.11).*

**1.1.071** Hvis en internasjonal kommissær ikke er oppnevnt av UCI, kan vedkommende oppnevnes av sitt nasjonale forbund til å tjenestegjøre som kommissær i sitt land.

**1.1.072** En internasjonal UCI-kommissær kan ikke påta seg et oppdrag i utlandet uten samtykke fra sitt nasjonale forbund og UCI, med mindre vedkommende er oppnevnt av UCI. Uten avtale med UCI kan tiltakene oppført i artikkelen 1.1.066 komme til anvendelse.

*(tekst endret 1.02.11).*



**1.1.073** Internasjonale kommissærer som av UCI er utnevnt til en oppgave skal ha rett til refusjon av utgiftene. Beløp og betalingsbetingelser skal fastsettes av styringskomiteen.

**1.1.074** Internasjonale kommissærer som er oppnevnt av UCI eller som er medlemmer av en jury hvis leder er oppnevnt av UCI, skal bruke offisielle uniformer tilveiebrakt av UCI. Slike uniformer kan utelukkende brukes under slike oppdrag.

## § 5 Sportsdirektører

**1.1.075** Hvert lag, unntatt kretslag og klubblag, skal oppnevne en enkelt person som sportsdirektør.

Dersom det i et lag er mer enn én person som har tittelen sportsdirektør, skal laget velge ut en person som ledende sportdirektør (head sport directeur). Andre personer skal ha tittelen assisterende sportdirektører. **skal reglene i denne artikkelen gjelde for sportsdirektøren som er oppnevnt i henhold til vilkårene i første del av artikkelen ovenfor.**

*(tekst endret 15.10.04, ).*

**1.1.076** Ingen lag skal være registrert hos UCI eller godkjent av UCI som et landslag hvis det ikke er oppnevnt lagleder.

Ingen lag kan delta i ritt på den internasjonale kalenderen hvis det ikke er oppnevnt en lagleder.

*(tekst endret 15.10.04).*

**1.1.077** Laglederen skal inneha lisens for denne funksjonen.

*(tekst endret 15.10.04).*

**1.1.078** Foruten oppgavene og ansvaret som er fastsatt i reglene, skal laglederen være ansvarlig for organiseringen av sportslige aktiviteter og for de sosiale forholdene og arbeidsforholdene for rytterne på sitt lag.

*(tekst endret 1.01.05).*

**1.1.079** Laglederen skal hele tiden, og der det er mulig, systematisk arbeide for å forbedre sosiale forhold og arbeidsforhold og beskytte helse og sikkerhet for lagets ryttere.

*(tekst endret 1.01.05).*

**1.1.080** Laglederen skal sørge for at regelverket blir overholdt av alle som tilhører laget eller som arbeider for det på noen måte.

Han skal gå foran med et godt eksempel for de andre.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.1.081** Laglederen skal sørge for at det foreligger spesialistbistand for laget på følgende områder: medisin, behandling i samsvar med artikkel 13.3.001 og utstyr. Han skal sørge for at hjelpen gis av kvalifiserte personer, og ved behov, personer som har lisens i overensstemmelse med regelverket.

*(tekst endret 1.01.04, 1.01.05).*

**1.1.082** Laglederen skal sørge for at oppgavene er hensiktsmessig fordelt mellom alle personer som er nevnt i artikkel 1.1.080, med unntak av rytterne. Oppgavene for hver person skal være klart angitt og i samsvar med regelverket. Disse personene skal være oppført med navn og tittel. Oppgavefordelingen skal være skriftlig. Det skal gis en kopi til alle personer som er nevnt i 1.1.080. Det skal også sendes en kopi til det nasjonale forbundet. Lag som er registrert hos UCI samt landslag skal også sende inn en kopi til UCI.

*(tekst endret 1.01.05).*

**1.1.083** Laglederen skal regelmessig konsultere alle personer som er nevnt i artikkel 1.1.080 vedrørende arbeids- og sosiale forhold, utstyr og risiko knyttet til sykling og løpsskjema for hver rytter. Han skal utarbeide en rapport for hver konsultasjon. På forespørsel skal en kopi av rapportene sendes til det nasjonale forbundet eller UCI.

*(tekst endret 1.01.05).*

I hvert tilfelle der en lagleder unnlater å oppfylle forpliktelsene sine i henhold til dette avsnittet, skal vedkommende straffes med en suspensjon på mellom 8 dager og ti år, og/eller en bot på mellom CHF 500 og 10 000. I tilfelle en ny forseelse skjer innen to år etter den første, skal laglederen bli suspendert i en periode på minst seks måneder eller bli permanent ekskludert og bøtelagt med mellom CHF 1000 og 20 000.

*(tekst endret 1.01.05).*

**1.1.085** En person eller et lag som unnlater å gjennomføre oppgavefordelingen i henhold til artikkel 1.1.082 vil bli straffet med en suspensjon på mellom én måned og ett år og/eller en bot på mellom CHF 750 og 10 000. Hvis det skjer en ny overtredelse i løpet av to år, vil dette bli straffet med en suspensjon på mellom minimum seks måneder eller permanent utestenging og en bot på mellom CHF 1500 og 20 000.

*(tekst endret 1.01.05).*

**1.1.086** Laglederen kan holdes ansvarlig for overtredelser begått av personer som angitt i artikkel 1.1.080 og skal straffes i henhold til bestemmelsene for de aktuelle overtredelsene, med mindre han kan godtgjøre at overtredelsen ikke med rimelighet kan anses å ha blitt forårsaket av uaktsomhet fra hans side, og at han ikke på noen måte gir sin tilslutning til den.

*(tekst endret 1.01.05).*



## **Kapittel RITT**

### **Del 1: Administrative bestemmelser**

#### **§ 1 Kalender**

**1.2.001** Kalenderen er den kronologiske listen over sykkelritt etter gren, kategori og/eller kjønn.

Prosedyren for tildeling av lisenser til arrangørene er ennå ikke bestemt.

**1.2.002** Det skal utarbeides en kalender for følgende grener:

1. landevei
2. bane
3. MTB
4. sykkelkross
5. BMX
6. trials
7. innendørs sykling (sykkelball og kunstsykling)
8. sykling for alle
9. parasykling

*(tekst endret 15.10.04).*

**1.2.003** Kalenderen skal utarbeides årlig for et kalenderår eller en sesong.

**1.2.004** Innenfor hver gren skal det utarbeides en verdenskalender, en kontinental kalender for hvert kontinent og en nasjonal kalender for hvert nasjonalt forbund.

Den internasjonale kalenderen består av verdenskalenderen og kontinentale kalendere.

Et internasjonal ritt er et ritt oppført på en verdenskalender eller på en kontinental kalender.

Et nasjonalt ritt er et ritt som er oppført på en nasjonal kalender

*(tekst endret 1.01.01).*

**1.2.005** Med unntak av UCI WorldTour-ritt bestemmes verdenskalendere og kontinentale kalendere av UCIs styringskomité etter råd fra de kontinentale forbundene for de konkurransene som angår dem.

Kalenderen for UCIs WorldTour-ritt utarbeides av Professional Cycling Council, i tråd med bestemmelsene om UCI WorldTour i del II, kapittel XV.

*(tekst endret 2.03.00, 15.10.04).*

**1.2.006** Hvert år skal arrangørene søke sine respektive nasjonale forbund om å få sine ritt oppført på verdens- eller kontinentalkalenderen.

Ved innlevering av søknaden forplikter arrangøren seg til å respektere UCIs vedtekter og regelverk.

Arrangøren av et bane-, sykkelkross-, MTB- eller BMX-ritt hvor ryttere fra tre eller flere utenlandske forbund deltar (to utenlandske forbund for et innendørs ritt), skal anmode om at neste avvikling av rittet oppføres på den internasjonale kalenderen. Rittet skal ikke tas med på den nasjonale kalenderen, med mindre det nektes å bli oppført på den internasjonale kalenderen.

Nasjonale forbund skal sende sine søknader om oppføring til UCI med kopi til sitt kontinentale forbund senest 1. juni i året før avviklingen av rittet oppføringen gjelder for.

For sykkelkross er fristen 15. desember.

Det nasjonale forbundets søknad må være inngitt i henhold til instruksjonene som er gitt av UCIs administrasjon og skal under alle omstendigheter fremheve arrangørenes forpliktelse til å overholde UCIs vedtekter og regelverk.

Hvis et ritt går over flere land, blir rittet bare tatt med på kalenderen etter samtykke fra hvert lands nasjonale forbund.

Hvis et forbund ikke sender inn anmodning om oppføring på en kalender, kan arrangøren av løpet ta direkte kontakt med UCI.

*(tekst endret 1.06.98, 1.01.03, 1.01.04, 1.01.05, 1.07.09, 1.07.12).*

**1.2.007** Forslag til kontinentale kalendere skal sendes fra UCI til de respektive kontinentale forbundene, som kan uttale seg om dette innen 30 dager etter utsendelse av forslaget.

Når de kontinentale forbundene publiserer sine kontinentale kalendere, skal de også ta med ritt i verdenskalenderen som avholdes på deres områder.

**1.2.008** Nasjonale kalendere skal utarbeides av de respektive nasjonale forbundene.

Når forbundene publiserer sine nasjonale kalendere, skal de også ta med ritt i den internasjonale kalenderen som avholdes i deres land.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.2.009** Første gang det søkes om at et løp skal tas med på den internasjonale kalenderen, skal arrangøren sende inn dokumentasjon inkludert minst følgende opplysninger:

- type ritt (gren, spesialitet, format)

- beskrivelse av banen, inkludert total lengde (i km) og eventuelt etapper og tilleggsbaner
- type og antall deltakende lag og/eller ryttere og/eller klasser som ønskes
- økonomiske aspekter (premier, reise- og oppholdsutgifter)
- referanser for organisasjonen

Dokumentasjonen må sendes til UCI senest tre måneder før møtet i styringskomiteen da den aktuelle kalenderen sluttbehandles.

*(tekst endret 1.01.98, 1.01.04, 1.01.05).*

**1.2.010** [tekst endret 1.01.04, opphevet 1.01.05].

**1.2.011** Hvis dokumentasjonen godkjennes, skal rittet registreres for et prøveår på en dato som passer inn i programmet i de eksisterende kalenderne. Rittet kan bli overvåket av en UCI-delegat på arrangørens regning.

*(tekst endret 1.01.99).*

**1.2.012** Oppføring av et ritt på den internasjonale kalenderen skal skje mot betaling av en avgift som betegnes som kalenderavgift (calendar fee). Beløpet for avgiften fastsettes hvert år av UCIs styringskomité.

Det totale avgiftsbeløpet skal betales av arrangøren til UCI senest to måneder etter møtet i styringskomiteen da kalenderen for den aktuelle grenen godkjennes. Den ovennevnte fristen er datoen da UCI-kontoen skal godskrives.

Ved forsinkelse vil det automatisk bli ilagt en straff på CHF 100 for hver påbegynt måned.

Oppføring av rittet det etterfølgende kalenderåret vil bli avvist dersom avgiften og straffen ikke er innbetalt en måned før møtet i styringskomiteen da den aktuelle kalenderen godkjennes.

Videre blir oppføring av rittet avvist dersom påmeldingsavgifter for tidligere ritt ikke er betalt eller hvis arrangøren ikke overholder sine finansielle forpliktelser overfor UCI. Dette gjelder også den nye arrangøren av løpet, og i sin alminnelighet, arrangør og/eller ritt som styringskomiteen anser å være etterfølger til en annen arrangør eller et annet ritt.

*(tekst endret 1.06.98, 1.02.03, 1.01.04, 1.01.05).*

**1.2.013** Avslag på søknad om oppføring på den internasjonale kalenderen avgjøres av UCIs styringskomité. Arrangøren tillates å bli hørt i saken. Hvis arrangøren ikke har hatt anledning til å forsvare sin søknad, kan arrangøren anke til UCIs voldgiftspanel. Beslutningen i voldgiftspanelet er endelig og kan ikke ankes.

*(tekst endret 2.03.00, 1.01.05, 1.01.10).*

**1.2.014** En endring av datoen for et ritt som er tatt med på den internasjonale kalenderen skal godkjennes av UCI (et UCI WorldTour-ritt skal godkjennes av Professional Cycling Council) på anmodning av det nasjonale forbundet som arrangøren henhører under. Hvis det skjer en endring av en dato, eller hvis et ritt blir avlyst, skal arrangøren ilegges en bot. Størrelsen på boten fastsettes hvert år av styringskomiteen, og boten kan oppheves etter behandling i voldgiftspanelet. Beslutningen i voldgiftspanelet er endelig og kan ikke ankes.

*(tekst endret 2.03.00, 1.01.05, 1.01.10).*

## § 2 Navn på ritt

**1.2.015** Arrangøren kan ikke gi sitt arrangement noe annet navn enn det det er oppført med på kalenderen.

**1.2.016** Det nasjonale forbundet og UCI kan be om at navnet på et ritt endres, for eksempel for å unngå forveksling med et annet ritt.

**1.2.017** Et ritt kan bli betegnet som et nasjonalt, regionalt, kontinentalt, verdens-, cup- eller annet mesterskap, unntatt i de tilfeller der dette uttrykkelig er fastsatt i UCIs regelverk eller med mindre forutgående og uttrykkelig tillatelse til dette er innhentet fra UCI eller, med hensyn til ritt på den nasjonale kalenderen, fra det relevante nasjonale forbundet.

**1.2.018** Arrangøren skal unnlate å gi inntrykk av at hans ritt har en status det ikke har.

### § 3 Forbudte ritt

**1.2.019** Ingen lisensinneholder kan delta i et arrangement som ikke er blitt oppført på en nasjonal kalender, kontinental kalender eller verdenskalender eller som ikke er anerkjent av et nasjonalt forbund, et kontinentalt forbund eller UCI.

Et nasjonalt forbund kan gi spesielle unntak for ritt eller spesielle arrangementer som avholdes i sitt eget land.

**1.2.020** Lisensinneholdere kan ikke delta i aktiviteter organisert av et nasjonalt forbund som er blitt suspendert, med mindre artikkel 18.2 i UCIs vedtekter §§ kommer til anvendelse.

**1.2.021** Brudd på artiklene 1.2.019 eller 1.2.020 medfører at lisensinneholderen suspenderes i én måned og ilegges en bot på fra 50 CHF til 100.

### § 4 Adgang til et ritt

**1.2.022** Ingen suspendert lisensinneholder kan gis adgang til et ritt eller til soner som ikke er tilgjengelige for allmennheten.

Alle som bevisst engasjerer eller tillater en suspendert rytter å starte i et ritt blir bøtelagt med mellom CHF 2000 og 10 000.

**1.2.023** Arrangøren skal gi akkreditering og fri adgang til medlemmer av sitt nasjonale forbund og UCI.

### § 5 Godkjenning

**1.2.024** Resultatet av hvert ritt skal godkjennes av arrangørens nasjonale forbund så snart som mulig etter endt konkurranse.

*(tekst endret 1.01.98, 1.01.05).*

**1.2.025** Nasjonale forbund skal være helt forvisset om at det ikke er inngitt protest mot resultatene fra rittet før resultatene godkjennes.

### § 6 Rangering og cuper

**1.2.026** Nasjonale forbund, tilknyttede forbund og lisenshavere og generelt alle organer som er ansvarlige overfor disse skal bli utestengt fra å delta aktivt eller passivt i en individuell konkurranse eller lagkonkurranse basert på rittene på den internasjonale kalenderen med mindre disse er organisert av eller uttrykkelig godkjent av UCI.

Ritt avholdt av en arrangør som ikke oppfyller foregående avsnitt skal strykes fra den internasjonale kalenderen for det etterfølgende året.

*(tekst endret 1.08.00, 1.01.05).*

### § 7 Nasjonale mesterskap

**1.2.027** Nasjonale mesterskap skal avholdes etter UCIs regelverk.

**1.2.028** Deltakelse i nasjonale mesterskap reguleres av de respektive nasjonale forbundene. Kun ryttere som innehar statsborgerskap for landet med hensyn til foreliggende regelverk per 1. januar det aktuelle året, kan konkurrere om tittelen nasjonal mester og om relevante poeng.

Dersom en nasjonal føderasjon organiserer et separat ritt for å tildele tittelen nasjonal mester i en gitt kategori, kan rytterne i denne kategorien ikke ta del i det nasjonale mesterskapsrittet i en annen kategori. Maksimalt tre nasjonale forbund kan organisere sine nasjonale mesterskap som et felles arrangement.

*(tekst endret 1.01.05).*

#### **Datoer for nasjonale mesterskap**

**1.2.029** Nasjonale mesterskap i landeveisritt skal avholdes den siste uken i juni. I motsatt fall kan det ikke utdeles UCI-poeng. Alle resultater må være mottatt av UCI via e-post eller faks senest to dager etter den siste dagen av mesterskapet. Resultater som mottas etter dette vil det ikke telle med i UCI-rangeringen.

Den nasjonale sykkelkrossmesterskapet skal avholdes på en dato som er godkjent av styringskomiteen.

Nasjonale MTB-mesterskap skal avholdes i årets 29. helg.

Nasjonale BMX-mesterskap skal avholdes den første helgen i juli.

UCI kan gi dispensasjon for den sørlige halvkule eller i tilfeller med force majeure.

*(tekst endret 1.01.04, 1.01.05, 1.09.05, 1.01.06, 1.01.08, 1.07.10, 1.07.12).*

## **§ 8 Veddemål**

**1.2.030** En person som er underlagt UCIs regelverk skal ikke være direkte eller indirekte involvert i organiseringen av spill på sykkelkonkurranser. Straff for overtredelse av denne regelen er en suspensjon på mellom 8 dager og ett år og/eller en bot på fra CHF 2000 til 200 000.

Hvis en arrangør er involvert i veddemål, kan enhver konkurranse arrangert av denne utelukkes fra kalenderen i ett år.

*(tekst endret 1.01.00, 1.01.05).*

## **§ 9 Sponsorer**

**1.2.030** Med forbehold om bestemmelse i gjeldende lov skal ikke tobakksmerker, brennevinsmerker, pornografiske produkter eller andre produkter som kan skade UCIs eller sykkel sportens omdømme generelt være knyttet direkte eller indirekte til en lisensinnehaver, et UCI-lag eller en nasjonal eller internasjonal sykkelkonkurranse.

Som definert i denne artikkelen er brennevin en drikk med et alkoholinnhold på 15 % eller mer.

Foruten inndragning av lisensen og opphevelse av registreringen av laget og registreringen av rittet, blir overtredelser av denne artikkelen straffet som følger:

- Nektet start og bot fra CHF 1000 til 200 000 for et lag
- Nektet start og bot fra CHF 1000 til 25 000 for en lisensinnehaver
- Løpet strykes fra kalenderen og/eller en bot fra CHF 5000 til 500 000 ilegges lisensinnehaveren, eier og arrangør av rittet i fellesskap.

*(artikkel tilføyd 1.07.10).*

## **Del 2: Arrangement av ritt**

*(nummerering av artikler endret 01.01.05)*

## § 1 Arrangør

**1.2.031** Arrangøren av et sykkelritt skal ha lisens til dette. Han skal være en lisensinnehaver for det nasjonale forbundet i landet hvor rittet arrangeres.

**1.2.032** Arrangøren skal helt og holdent stå ansvarlig for organiseringen av sitt ritt, både med hensyn til overholdelse av UCIs regelverk og til de administrative, økonomiske og juridiske aspektene.

Arrangøren alene er ansvarlig overfor myndigheter, deltakere, ledsagere, funksjonærer og tilskuere.

Arrangøren er ansvarlig for økonomiske forpliktelser fra tidligere arrangementer hvor rittet ble organisert av en tredjepart eller fra arrangementer som av styringskomiteen anses som etterfølgeren, eller hvis det aktuelle rittet er et UCI World Tour-ritt, av Professional Cycling Council.

*(tekst endret 2.03.00, 1.01.05).*

**1.2.033** UCIs, de nasjonale forbunds og kommissærenes overvåkning av gjennomføringen av rittet skal bare gjelde de sportslige forholdene, og arrangøren skal være eneansvarlig for kvaliteten og sikkerheten til organiseringen og installasjonene.

**1.2.034** Arrangøren skal tegne forsikring som dekker all risiko knyttet til gjennomføringen av rittet. I denne forsikringen skal UCI være forsikret part, og forsikringen skal dekke krav som kan reises overfor UCI i forbindelse med rittet.

*artikkel endret 1.01.05).*

**1.2.035** Arrangøren skal treffe alle nødvendige sikkerhetstiltak.

Arrangøren skal sørge for at rittet kan skje under de beste fysiske forhold for alle berørte parter: ryttere, deltakere, funksjonærer, kommissærer, journalister, vaktjenester, sanitetstjenester, sponsorer, publikum osv.

Med mindre annet er spesifisert, skal arrangøren tilveiebringe alt utstyr som kreves for organiseringen av arrangementet, inkludert alt tidtakerutstyr.

*(tekst endret 1.01.06).*

**1.2.036** Arrangøren skal alltid tilstrebe en best mulig kvalitet på organiseringen med de midler som står til rådighet.

**1.2.036b** Arrangøren skal være kjent med NIFs barneidrettsbestemmelser. Brudd på disse bestemmelsen kan frata arrangøren retten til å arrangere ritt. Det refereres til sanksjoner i dokumentet «Kontingenter og avgifter», pkt. 9.3.

## § 2 Tillatelse til å arrangere konkurranser

**1.2.037** Et sykkelritt kan organiseres hvis det er oppført på en nasjonal kalender, kontinental kalender eller verdenskalender.

Oppføring av rittet på kalenderen betyr at organisasjonen er gitt tillatelse, men det innebærer ikke at UCI eller nasjonale forbund som har registrert rittet, overtar ansvar for det.

**1.2.038** I tillegg skal arrangøren skaffe alle administrative godkjenninger som kreves i henhold til lover og forskrifter i landet konkurransen avholdes.

*(tekst endret 1.01.05).*

**1.2.039** Arrangøren skal, innen fristen som er satt av vedkommende nasjonale forbund, sende til forbundet den tekniske dokumentasjonen for rittet. Denne skal inneholde minst følgende data (hvis relevant):

- de spesielle reglene for rittet. Disse reglene kan ikke publiseres i programmet før de er godkjent av det nasjonale forbundet.

- program og tidsplan for konkurransene
- inviterte ryttere (kategori av ryttere, lag osv.)
- påmeldingsprosedyre, fordeling av identifikasjonsnumre
- liste over premier
- økonomiske betingelser knyttet til reise- og oppholdsutgifter
- ordninger for langing (metode, antall, langesoner osv.)
- transportløsninger for deltakere og bagasje
- beskrivelse og detaljerte planer for bane eller løype, herunder start- og målsoner
- plassering av podier og rom for dopingtester, sekretariatets lokaler, presserom osv.
- ordninger vedrørende politi og vaktjenester og tiltak hvis det oppstår en medisinsk nødsituasjon
- målfoto- og tidtakingsinstallasjoner
- høytalerannonsering og kommentatorer
- for parasyklingsarrangementer skal det opplyses om tilrettelegging for funksjonshemmede  
(tekst endret 1.01.05, 1.07.11).

### § 3 Særskilte konkurranseregler

**1.2.040** Arrangøren skal utarbeide konkurranseregler som er spesifikke for sitt ritt.

Konkurransereglene skal blant annet omfatte sportslige aspekter som er spesielle for rittet.

Disse særskilte konkurransereglene skal fullt ut være i overensstemmelse med gjeldende regelverk og være godkjent på forhånd av det nasjonale forbundet arrangøren henhører under.

**1.2.041** (N) De særskilte konkurransereglene skal offentliggjøres i programmet og/eller den tekniske veiledningen for rittet.

### § 4 Program – teknisk veiledning

**1.2.042** (N) Arrangøren skal utarbeide et program og/eller teknisk veiledning for sitt ritt, som skal godkjennes på forhånd av det nasjonale forbundet arrangøren henhører under.

Innholdet skal fastsettes i henhold til bestemmelsene for de ulike grenene.

Det skal som et minimum være skrevet på fransk eller engelsk, andre språk kan tilføyes.

**1.2.043** Med unntak av mindre endringer i tidsplanen for konkurransen, kan bestemmelser som først er publisert i programmet og/eller i den tekniske veiledningen ikke lenger endres med mindre det foreligger samtykke fra alle berørte parter, eller hvis det er nødvendig for å bringe bestemmelsene i samsvar med regelverket.

Arrangøren kan om nødvendig foreta vesentlige endringer i tidsskjemaet for arrangementet, med følgende forbehold:

- 1) han må varsle lagene eller rytterne og de internasjonale kommissærene minst 15 dager i forveien
- 2) han må tilbakebetale lag eller ryttere, kommissærer, nasjonale forbund og UCI alle uerholdelige kostnader som skyldes endringen i tidsskjemaet

(tekst endret 1.01.04).

**1.2.044** Brudd på bestemmelsene knyttet til programmet eller den tekniske veiledningen innebærer at arrangøren ilegges bøter på mellom CHF 500 og 2000.



**1.2.045** Arrangøren skal sende programmet og/eller teknisk veiledning til alle lag eller ryttere som er invitert til å delta i rittet, senest når de bekrefter påmeldingen.

Arrangøren skal sende programmet og/eller teknisk veiledning til de(n) internasjonale kommissæren(e) 30 dager før rittet.

**1.2.046** På lagledermøtet skal arrangøren dele ut et tilstrekkelig antall eksemplarer av programmet og/eller teknisk veiledning for rittet til fordeling til rytterne.

**1.2.047** Ved å delta i et ritt forutsettes det rytteren kjenner og har godtatt innholdet i programmet og/eller den tekniske veiledningen, inklusiv de særskilte konkurransereglene.

## § 5 Invitasjon – påmelding

### Generelt prinsipp

**1.2.048** (N) Med mindre noe annet er spesifisert, står det arrangøren fritt å velge ut lag og ryttere til et ritt, og det trenger ikke tas hensyn til eventuell nasjonal beskyttelse.

Med forbehold for bestemmelsene for terrengsykling, BMX, sykling for alle, parasykling og veteranklassen, kan arrangørene av ritt som er oppført på den internasjonale kalenderen ikke kreve noen form for bidrag fra ryttere og/eller lag (til dekning av kostnader, påmeldingsavgift osv.).

*(tekst endret 1.01.02, 1.01.04, 1.01.05, 23.09.05, 1.02.07, 1.07.11).*

### Vilkår

**1.2.049** Arrangøren skal invitere laget eller rytteren minst 60 dager i forveien ved å sende ut generell informasjon.

Hvis nasjonale lag, kretslag eller klubblag inviteres, skal han underrette det nasjonale forbundet om invitasjonen.

Minst 50 dager før rittet skal en invitert part skriftlig (brev, faks, e-post) informere arrangøren om vedkommende ønsker å delta i rittet eller om vedkommende ønsker å avslå invitasjonen.

Minst 40 dager før rittet skal arrangøren sende ut et offisielt UCI-påmeldingsskjema til alle inviterte parter som arrangøren godtar deltakelse for. Samtidig skal han informere inviterte parter som arrangøren ikke godtar deltakelsen for.

Minst 20 dager før rittet skal den inviterte parten sende det utfylt påmeldingsskjemaet tilbake til arrangøren i original.

72 timer før rittet skal lagene via faks eller e-post sende en kopi av påmeldingsskjemaet til arrangøren med navnene på deltakerne pluss to reserver.

En part som unnlater å overholde de foreskrevne fristene, mister sine rettigheter.

*(tekst endret 1.01.01, 1.01.03, 1.01.04, 1.01.05, 1.10.10).*

**1.2.050** Arrangøren skal sende inn påmeldingsskjemaer til kommissærutvalget for verifisering.

### Generelle bestemmelser

**1.2.051** I et ritt som er oppført på den nasjonale kalenderen skal påmeldingsprosedyren fastsettes av det nasjonale forbundet som arrangøren henhører under.

**1.2.052** Nasjonalt lag, kretslag og klubblag og deres respektive ryttere kan ikke starte i konkurranser i utlandet uten skriftlig godkjenning fra sitt forbund (unntatt lag og ryttere fra samme forbund som arrangøren). Denne godkjenningen skal inneholde gyldighetsdatoer og navn på ryttere(n).

Bestemmelsene i denne artikkelen gjelder ikke for ryttere som omfattes av bestemmelsene i artikkel 2.1.011.

*(tekst endret 1.01.01, 1.01.04, 1.01.05).*

**1.2.053** I tilfelle et lag som er registrert hos UCI, eller en rytter som tilhører et slikt lag, er påmeldt, men ikke møter, skal påmeldingens signatar samt laget som vedkommende representerer være solidarisk ansvarlig for å betale arrangøren et erstatningsbeløp som tilsvarer det dobbelte av de skriftlig avtalte reise- og oppholdsutgiftene.

I andre tilfeller av manglende startoppmøte, skal påmeldingens signatar og laget han representerer være solidarisk ansvarlige for å betale arrangøren et straffegebyr tilsvarende skriftlig avtalte reise- og oppholdsutgifter.

*(tekst endret 1.01.02, 1.01.04, 1.01.05).*

**1.2.054** Arrangøren skal ikke godta etteranmeldinger. Arrangøren skal informere påmeldingens signatar om dette. Sjefskommissærerene skal avgjøre i tilfelle tvister.

Arrangøren kan ikke nekte å la et påmeldt lag eller en påmeldt rytter starte. Han må sende sin protest til juryen, som skal treffe en beslutning.

Hvis arrangøren uten gyldig grunn nekter et påmeldt lag å starte i landeveisritt i klasse HC eller 1, må arrangøren betale laget en erstatning tilsvarende det dobbelte av gjeldende deltakelsesgodtgjørelse for rittet.

*(tekst endret 1.01.02, 1.01.05).*

#### **Straffer**

**1.2.055** Brudd på reglementet skal straffes slik det er angitt nedenfor:

1. Påmeldt rytter (identifikasjonsnummer er utstedt) møter ikke til start:

- hvis vedkommende ikke deltar i et annet ritt: en bot på CHF 50

- hvis vedkommende deltar i et annet ritt: Utelukkelse fra rangering og en bot på mellom CHF 500 og 3000.

2. Dersom arrangøren unnlater å bruke offisielt påmeldingsskjema:

- bot på mellom CHF 300 og 1000 per lag.

*(tekst endret 1.01.05).*

## **§ 6 Arrangementskontor – sekretariat**

**1.2.056** (N) Arrangøren skal sørge for et fullt utstyrt sekretariatskontor så lenge konkurransen varer. En representant for arrangøren skal til enhver tid være til stede.

*(artikkel tilføyd 1.01.05).*

**1.2.057** (N) Arrangementskontoret skal settes opp på konkurransearenaen. For landeveisløp skal arrangementskontoret være operativt på startstedet i to timer før starten av rittet, samt ved målområdet i to timer før avslutningen av rittet.

**1.2.058** (N) Arrangementskontoret ved målområdet skal være åpent frem til resultatene er sendt til UCI, eller dersom kommissærene ikke har fullført arbeidet sitt på dette tidspunktet, inntil dette arbeidet er fullført.

*(artikkel tilføyd 1.01.05).*

**1.2.059** (N) Arrangementskontoret skal være utstyrt med minst én telefonlinje, faks og en datamaskin med Internett-tilgang.

*(artikkel tilføyd 1.01.05).*

## § 7 Løype og sikkerhet

### Sikkerhet

**1.2.060** Arrangøren skal sørge for tilstrekkelig sikkerhet og organisere et effektivt samarbeid med politiet.

*(artikkel tilføyd 1.01.05).*

**1.2.061** Uaktet relevante juridiske og administrative bestemmelser og generell aktsomhetsplikt, skal arrangøren sørge for at det på banen eller konkurranseområdet ikke finnes steder eller situasjoner som kan utgjøre en spesiell sikkerhetsrisiko for tilstedeværende (ryttere, deltakere, funksjonærer, tilskuere osv.).

*(tekst endret 1.01.05).*

**1.2.062** Uaktet de bestemmelser som krever en helt lukket bane, skal all trafikk stoppes på banen når rittet passerer.

**1.2.063** UCI kan ikke i noe tilfelle holdes ansvarlig for feil ved banen eller installasjoner ved eventuelle ulykker.

*(tekst endret 1.01.05).*

**1.2.064** Rytterne skal studere banen på forhånd.

Med mindre rytterne blir beordret til dette av politiet, kan de ikke forlate foreskrevet bane og skal ikke kunne påberope seg feiltakelser i så henseende, og heller ikke noen annet motiv som for eksempel feilaktig veivisning fra andre, uhensiktsmessig plasserte eller manglende skilt osv.

Hvis rytteren på den annen side tar en snarvei som gir en fordel, skal han straffes i henhold til artikkel 12.1.040.15, uten forbehold for andre disiplinære tiltak som kan komme til anvendelse.

*(tekst endret 1.01.07).*

**1.2.065** Hvis én eller flere ryttere forlater banen etter ordre fra politiet, skal de ikke straffes. Hvis denne omkjøringen gir en fordel, skal de berørte rytterne vente når de kommer tilbake til den ordinære banen og deretter starte på nytt i de posisjonene de hadde før omkjøringen.

Hvis alle eller noen av rytterne tar feil vei, skal arrangøren gjøre alt han kan for å lede rytterne tilbake til banen på det stedet de forlot den.

## § 8 Helsepersonell

**1.2.066** Arrangøren skal sette opp en adekvat helse-/sanitetstjeneste.

**1.2.067** Arrangøren skal skaffe til veie én eller flere leger, slik at rytterne har tilgang til medisinsk hjelp.

**1.2.068** Det må finnes ordninger for rask overføring til sykehus. Minst én ambulanse skal følge konkurransen eller være tilgjengelig på konkurransearenaen.

Før rittet starter, skal arrangøren overfor de startende lagene stille til rådighet en liste over sykehus som skal kontaktes for å håndtere eventuelle skader.

*(tekst endret 1.01.98, 1.01.05).*

## § 9 Premier

**1.2.069** All informasjon om premier (antall, type, beløp og vilkår for tildeling) skal være tydelig angitt i programmet eller den tekniske veiledningen for rittet.

**1.2.069b** *Premiering i en-dags ritt:* I klassene M/K6-12 skal det være lik premiering til samtlige fullførende ryttere. I klasser t.o.m. 10 år kan resultatliste settes opp alfabetisk eller etter startnummer, hvis resultatliste benyttes. Det kan benyttes resultatlister med rangering i klasse M/K11-12, dersom dette er formålstjenelig, kfr. NIFs barneidrettsbestemmelser.

I øvrige klasser skal det være premiering til minimum 1/3 av de startende. Premiene skal stå i et rimelig forhold til rittets lengde og forholdene forøvrig. I NorgesCup for Senior og Junior kan denne regelen fravikes.

*Premiering i flerdaggers ritt:* Hvert enkelt ritt som inngår i et flerdaggers ritt skal premieres iht. en-dags ritt, dvs. min 1/3 i aldersbestemte klasser (se ovenfor).

Sammenlagt premiering i flerdaggers ritt kan fravike krav til minimum 1/3 premiering.

### **Det er ikke tillatt å dele ut pengepremier i klassene M/K6-16.**

**1.2.070** Styringskomiteen kan fastsette minstekrav til premienivå for ritt på den internasjonale kalenderen.

For UCI World Tour-konkurranser bestemmes den samlede minste premieverdien av Professional Cycling Council.

*(tekst endret 2.03.00, 1.01.05).*

**1.2.071** Tidligst 30 dager før rittet skal arrangøren betale til sitt nasjonale forbund et beløp som dekker den totale verdien av premiene. Det nasjonale forbundet skal sørge for at de blir utdelt.

Betalingen kan erstattes av en bankgaranti, og i så fall utbetales premiene av arrangøren.

**1.2.072** Premiene utbetales til de som har vunnet dem, eller deres representanter, senest 90 dager etter avslutningen av rittet.

**1.2.073** Hvis det foreligger en tvist som kan påvirke plasseringen og dermed retten til en premie, skal premien holdes tilbake inntil en endelig beslutning er tatt.

Med mindre annet er særskilt bestemt, skal etterfølgende ryttere flyttes opp ett trinn på resultatlisten og skal ha rett til premiene som samsvarer med deres nye plasseringer.

Hvis en rytter eller et lag mister plassen som berettiger ham/laget til en premie, skal premien returneres innen en måned til arrangøren, som deretter utdeler den på nytt. Ved brudd på denne bestemmelsen skal det totale beløpet som skal tilbakebetales automatisk økes med 20 % (tjue prosent) og arrangøren kan innklage saken til UCI. Rytteren eller laget skal suspenderes automatisk hvis premien som er økt med 20 % (tjue prosent) ikke er tilbakebetalt og UCI i hende innen en måned fra det tidspunktet UCI har gitt varsel om betaling og frem til det totale beløpet er tilbakebetalt.

Det siste avsnittet gjelder også ev. mellommann eller begunstiget som er i besittelse av premien på det tidspunktet anmodningen om tilbakebetaling fremsettes.

*(tekst endret 1.01.05, 1.10.05, 1.01.09).*

**1.2.074** Hvis et ritt eller en etappe kjøres med unormalt lav gjennomsnittlig hastighet, kan juryen, etter samråd med arrangøren, beslutte å avkorte premien eller la være å dele den ut.

## **§ 10 Reise- og kostgodtgjørelse**

**1.2.075** 1. Uaktet bestemmelsene nedenfor, skal bidraget fra arrangøren til reise- og oppholdsutgifter for lagene eller rytterne i en konkurranse på den internasjonale kalenderen fremforhandles direkte mellom partene.

Kostgodtgjørelsen skal omfatte overnatting, mat og drikke (kun mineralvann) under arrangementet.

2. For enkelte arrangementer kan styringskomiteen eller Professional Cycling Council pålegge arrangørene å betale en godtgjørelse for deltakelse og fastsette minimumsbeløp for godtgjørelsen.

Deltakelsesgodtgjørelsen skal anses å dekke reiseutgiftene.

*(tekst endret 1.01.02, 1.01.03, 1.01.05, 1.01.06, 1.10.09).*

**1.2.076** Godtgjørelsen skal betales senest ved avslutning av arrangementet.

For ritt som strekker seg over 4 dager eller mer, skal den avtalte godtgjørelsen utbetales som følger:

- en tredjedel på slutten av lagledermøtet
- en tredjedel halvveis i konkurransen
- restbeløpet om kvelden den siste dagen.

*(tekst endret 1.01.05).*

### **Del 3: Gjennomføring av rittet**

*(nummerering av artikler endret 01.01.05)*

#### **§ 1 Overvåking av arrangementet og konkurransen**

**1.2.077** Den praktiske administrasjonen av rittet skal ivaretas av arrangøren eller dennes representant.

Rent praktiske organisatoriske problemer skal løses av rittadministrasjonen i henhold til gjeldende regelverk og etter samråd med juryen.

**1.2.078** Sjefskommissæren skal sammen med de andre kommissærene ivareta den sportslige administrasjonen og tilsyn med konkurransen.

*(tekst endret 1.01.05).*

#### **§ 2 Deltakernes opptreden i sykkelritt**

**1.2.079** Alle lisensinnehavere skal til enhver tid være anstendig kledd og oppføre seg korrekt i alle situasjoner, også når det ikke pågår ritt.

De skal avstå fra enhver form for vold, trusler eller fornærmelser eller annen utilbørlig atferd og avstå fra å sette andre personer i fare.

De skal ikke med ord, gester, skriftlig eller på annen måte skade omdømmet eller vise ringeakt for andre lisensinnehavere, funksjonærer, sponsorer, forbund, UCI eller sykling generelt. Retten til kritikk skal utøves på en motivert og rimelig måte og med måtehold.

**1.2.080** Alle lisensinnehavere skal, uansett funksjon, delta i sykkelritt på en sportslig og rettfærdig måte.

De skal tilstrebe å bidra rettfærdig til rittets sportslige suksess.

**1.2.081** Rytterne skal på en sportslig måte forsvare sine egne muligheter.

Samarbeid eller atferd med sikte på å fordreie konkurransen eller atferd som strider mot konkurransens interesser, er forbudt.

**1.2.082** Rytterne skal opptre med ytterste varsomhet. De skal holdes ansvarlig for eventuelle ulykker som de kan forårsake.

De skal i sin atferd i rittet ta hensyn til lovgivningen i landet hvor rittet finner sted.

**1.2.083** Det er forbudt å medta og bruke glassbeholdere under konkurransen.

### § 3 Lagleder

**1.2.084** Under et ritt skal hvert lag, unntatt kretslag og klubblag ledes av en oppnevnt lagleder.

*(tekst endret 1.01.99, 1.01.05).*

**1.2.085** Laglederen skal sørge for at rytterne på laget møter til riktig tid og sted (registrering, start, dopingkontroll osv.).

Han skal respondere når han tilkalles av sjefskommissæren eller av organisasjonsledelsen

*(tekst endret 1.01.99).*

**1.2.086** Laglederen kan representere rytterne foran juryen.

### § 4 Lagledermøte

**1.2.087** Tidligst 24 timer og ikke mindre enn to timer før konkurransstart skal arrangøren innkalle til et møte i et egnet rom med representanter for organisasjonen, lagledere, kommissærer og eventuelt personer som er ansvarlige for nøytrale biler og tjenester for opprettholdelse av offentlig orden, for å samordne sine respektive oppgaver og formidle viktig informasjon om arrangementet og sikkerhetstiltak som gjelder deres respektive områder.

I landeveisritt på verdenskalenderen og for kontinentale baneritt i klassene HC og 1 for menn elite og i UCI Road Cup, skal dette møtet avholdes på følgende tidspunkter:

- ritt som starter før 12.00: foregående ettermiddag kl 17.00,

- ritt som starter etter 12.00: kl 10.00 på løpsdagen

For verdenscupkonkurranser i sykkelkross skal møtet finne sted dagen før konkurransstart.

For MTB-ritt i VM, verdenscup, kontinentale mesterskap, hors classe-etapperitt og klasse 1 etapperitt, skal møtet finne sted dagen før konkurransstart.

*(tekst endret 1.1.04, 1.01.05, 1.01.06, 1.01.08, 1.01.09).*

**1.2.088** På møtet skal kommissærene minne om gjeldende bestemmelser i regelverket, særlig bestemmelser som er knyttet til de spesifikke forholdene for rittet. Arrangøren skal opplyse om eventuelle spesielle juridiske bestemmelser som kan komme til anvendelse, for eksempel i forbindelse med doping.

Møtet skal skje i en form som er fastsatt for dette formålet av UCI.

*(tekst endret 1.1.04, 1.01.05).*

### § 5 Påmeldingskontroll

**1.2.089** Arrangøren skal i god tid gi juryen en liste over ryttere som har meldt seg på til rittet og som er blitt bekreftet som startende eller reserver (liste over påmeldte).

*(tekst endret 1.01.02).*

**1.2.090** Før lagledermøtet iht. artikkel 1.2.087 skal lagleder – eller hans representant overfor juryen bekrefte identiteten til de startende rytterne. Juryen skal kontrollere lisensene til disse rytterne og sikre at de står på listen over deltakere.

Ryttere som er bekreftet som startende, kan ikke lenger byttes ut.

Juryen skal også kontrollere godkjenningene til deltakelse fra det nasjonale forbundet slik det kreves i henhold til artikkel 1.2.052.

Tiltakene ovenfor må organiseres slik at de er fullført senest 15 minutter før lagledermøtet.

*(tekst endret 1.01.02, 1.01.04, 1.01.05).*

**1.2.091** En rytter som har fått sin lisens kontrollert, skal få sitt/sine identifikasjonsnummer/-numre.

*(tekst endret 1.01.04, 1.01.05).*

**1.2.092** En rytter med en lisens som ikke kan bekreftes og hvis status som en ikke-suspendert lisensinnehaver kan ikke fastsettes på annen måte, kan ikke starte og skal ikke medtas i resultatlistene for rittet.

*(tekst endret 1.01.05).*

**1.2.093** Lisenskontrollen skal skje i et område som har tilstrekkelig størrelse og som er tilgjengelig for offentligheten.

## § 6 Start av rittet

**1.2.094** For landeveisritt og sykkelcross-ritt skal rytterne signere startlistene under oppsyn av en kommissær før start.

*(tekst endret 1.01.04, 1.01.05).*

**1.2.095** Starten skal gis ved hjelp av en pistol, en fløyte, en klokke, et flagg eller med elektroniske midler.

**1.2.096** Starten skal gis av – eller under kontroll av – en kommissær (starteren), og han alene skal avgjøre om starten er gyldig eller ikke.

**1.2.097** En tjuvstart skal markeres med dobbelt pistolskudd, et dobbelt fløytesignal eller dobbel klokkeringing.

**1.2.098** Kommissærene skal kontrollere at ryttere som er til stede på startlinjen er utstyrt i henhold til regelverket (sykkel, klær, identifikasjonsnummer osv.)

*(tekst endret 01.01.05)*

## § 7 Målgang

### Målstrek

**1.2.099** Målstreken skal bestå av en 4 cm bred linje, malt i svart på en hvit, 72 cm bred stripe slik at det befinner seg 34 cm hvite felt på hver side av den svarte linjen. For MTB-ritt skal hvite stripen være 20 cm, slik at det dermed står 8 cm hvite felt på hver side av den svarte linjen.

*(tekst endret 1.01.04, 1.01.05).*

**1.2.100** Målgang regnes i det øyeblikket dekket på forhjulet møter en loddrett linje trukket opp fra startkanten av målstreken. I den forbindelse skal avgjørelse ved målfoto være endelig.

Med mindre annet er angitt, kan målgang også bestemmes ved bruk av egnede tekniske hjelpemidler som er godkjent av juryen.

*(tekst endret 1.01.00, 1.01.04, 1.09.04, 1.01.05).*

**1.2.101** Ved landeveisritt, MTB-ritt, BMX- og sykkelcrossritt skal et målseil merket "FINISH" ("MÅL") festes over målstreken vinkelrett mot veien eller banen. Hvis målseilet er forsvunnet eller er blitt skadet, skal målstreken angis med et svart-hvitt rutete flagg.

Det skal også benyttes seil for alle målpasseringer og for passering av alle vendemål samt på toppen av klatrespurtetapper under landeveisritt. Hvis målseilet er forsvunnet eller er blitt skadet, skal det brukes et svart-hvitt rutete flagg.

*(tekst endret 1.01.05, 1.07.11).*

**1.2.102 (N)** Et målfoto med elektronisk tidtaking er påkrevd ved følgende ritt:

- landevei
- bane
- olympiske og paralympiske leker, verdensmesterskap og verdenscup for MTB-ritt
- BMX

For verdenscupritt i sykkelkross, er kun målfoto obligatorisk.

*(tekst endret 1.01.04, 1.01.05, 1.01.06).*

**1.2.103** Filmen, det elektroniske tidtakingsmaterialet og andre medier som målgangen registreres med skal anses for å være gyldige dokumenter. Disse kan konsulteres av alle berørte parter dersom målrekkefølgen er omstridt.

*(tekst endret 01.01.05)*

#### **Tidtaking**

**1.2.104** For hvert ritt skal det nasjonale forbundet som arrangøren henhører utnevne et tilstrekkelig antall tidtakere som har lisens til dette. Tidtakerne kan få hjelp i andre anliggender enn tidtakingen fra andre personer som er lisensiert av det nasjonale forbundet som arrangøren henhører under.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.2.105** Tidtakerne skal registrere tidene på et skjema som de skal signere og levere til måldommeren.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.2.106** Tidene skal tas ved hjelp av elektronisk tidtakingsutstyr.

I baneritt og MTB-utfør og four cross (4x)-ritt skal tidene tas med et tusendels sekunds nøyaktighet.

I andre ritt skal tidene tas med minst ett sekunds nøyaktighet. Resultatene skal vises i sekunder.

Videre skal manuell tidtaking gjennomføres når dette anses nødvendig eller nyttig.

**1.2.107** Når flere ryttere avslutter rittet i en klyngespurt, skal alle ryttere i samme klynge bli kreditert med samme tid.

Hvis det er en forskjell på ett sekund eller mer mellom baksiden av bakhjulet til den siste rytteren i en klynge og forsiden av forhjulet til den første rytteren i etterfølgende klynge, skal tidtakerne oppgi en ny tid for den første rytteren i denne klyngen.

En forskjell på ett sekund eller mer (bakhjul – forhjul) mellom rytterne innebærer en ny tid.

*(tekst endret 1.01.05, 1.01.09).*

#### **Rangering**

**1.2.108** Med mindre annet er angitt, skal hver rytter, for å komme med på resultatlisten, fullføre løpet helt og holdent gjennom egen innsats, uten hjelp av noen annen person.

**1.2.109** Rytteren kan krysse mållinjen til fots, forutsatt at han har sykkelens sin med seg.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.2.110** Målrekkefølgen, antall vunne poeng og antall runder som er tilbakelagt, skal registreres av målkommissæren. Ved behov skal målrekkefølgen fastsettes ved hjelp av de tekniske ressurser som er tilgjengelige.

*(tekst endret 01.01.05)*



**1.2.111** Med forbehold for eventuelle endringer som følge av en relevant instans' anvendelse av regelverket, kan resultatene fra rittet korrigeres av arrangørens nasjonale forbund innen 30 dager etter rittets avslutning i tilfelle av vesentlige feil i registreringen av rytternes rekkefølge i mål.

Arrangørens nasjonale forbund skal varsle arrangøren og alle rytterne som er involvert i en slik korrigerende, om nødvendig gjennom deres lag. For løp på den internasjonale kalenderen, skal også UCIs varsles. Arrangørens nasjonale forbund skal også sikre at eventuelle problemer som følge av korrigeringer av resultatlisten skal løses på riktig måte.

(tekst endret 1.01.98, 1.01.05).

## § 8 Premieutdeling

**1.2.112** Alle berørte ryttere skal i samsvar med sin plassering, klassifisering og prestasjoner, delta i offisielle seremonier, så som presentasjon av ledertrøyer, buketter eller medaljer, æresrunder, pressekonferanse og lignende.

**1.2.113** Med mindre annet er angitt, skal rytterne delta på offisielle seremonier iført konkurransedrakt.

(tekst endret 01.01.05)

## Del 4: Overvåking av ritt

(nummerering av artikler endret 01.01.05)

## §1 Generelle bestemmelser

**1.2.114** Tilsyn med løp på nasjonale kalendere skal reguleres av det nasjonale forbundet arrangøren henhører under.

Tilsyn med ritt på internasjonale kalendere skal reguleres av inneværende §§inndeling.

(tekst endret 1.01.05).

## § 2 Jury

### Oppgave og sammensetning

**1.2.115** Et sykkelritt skal overvåkes av en jury.

Arrangøren skal især sørge for at kommissærene kan arbeide under best mulige forhold.

**1.2.116** Juryen skal omfatte kommissærer oppnevnt iht. artikkel 1.1.070.

Antallet og status for kommissærene som skal utnevnes for hvert ritt, skal være som angitt i tabellen nedenfor:

(tekst endret 1.01.05, 26.01.07, 1.02.11, 1.10.11).

## LANDEVEISRITT

\* I mangel av internasjonale UCI-kommissær i landet, må valget av en nasjonal kommissær legges frem for UCI på forhånd.

## LANDEVEISRITT

\* Avhengig av antall deltakere og banetype.

(1) For landeveis- og banegrener.

(2) For Commonwealth Games skal UCI oppnevne en president for hver sykkelgren.

*(tekst endret 1.01.05, 1.01.08, 15.07.08, 1.01.09, 1.02.10).*

## **sykkelcrossKONKURRANSER**

\* med arrangørlandets statsborgerskap.

\*\* I mangel av internasjonale UCI-kommissær i landet, må valget av en nasjonal kommissær legges frem for UCI på forhånd.

*(tekst endret 1.02.10).*

## **BANERITT**

\* I mangel av internasjonale UCI-kommissær i landet, må valget av en nasjonal kommissær legges frem for UCI på forhånd.

*(tekst endret 15.07.08, 1.02.10).*

## **TERRINGSYKKEL-KONKURRANSER§**

\* bare hvis det er en trippelkonkurranse: XCO, DH, 4X.

\*\* I mangel av internasjonale UCI-kommissær i landet, må valget av en nasjonal kommissær legges frem for UCI på forhånd.

\* Avhengig av antall deltakere og banetype.

*(tekst endret 1.01.04, 1.01.08, 1.02.10).*

## **TRIALS-KONKURRANSER**

\* I mangel av internasjonale UCI-kommissær i landet, må valget av en nasjonal kommissær legges frem for UCI på forhånd.

*(text introduced on 1.01.04, 1.02.10).*

## **BMX-KONKURRANSER**

\* I mangel av internasjonale UCI-kommissær i landet, må valget av en nasjonal kommissær legges frem for UCI på forhånd.

*(text introduced on 1.01.04, modified on 1.01.06, 15.07.08, 1.02.10, 1.10.11).*

## **INNENDØRSSYKLING**

\* kommer fra to forskjellige nasjoner.

*(tekst endret 1.01.05, 1.01.08, 1.02.10).*

## **PARASYKLING**

*(tekst endret 1.02.10, 1.10.10).*

**1.2.117** (N) Juryen skal bistås av tidtaker og en sekretær, utnevnt og godkjent av arrangørens nasjonale forbund.

*(tekst endret 1.01.05).*

#### **Sjefskommissær**

**1.2.118** Sjefskommissæren oppnevnes av arrangørens nasjonale forbund eller av UCI, alt ettersom. Sjefskommissæren eller en kommissær han utpeker, skal fungere som rittleder.

*(tekst endret 1.01.05).*

#### **Målkommisær**

**1.2.119** En av kommissærene skal fungere som målkommisær.

Målkommisæren kan på eget ansvar utpeke andre oppnevnte personer, som er godkjent av arrangørens nasjonale forbund, til å hjelpe ham.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.2.120** Målkommisæren er eneansvarlig for bedømmelse av målgang. Han skal, på et eget skjema som han signerer og levere inn til sjefskommissæren, notere målrekkefølgen, antall poeng som er vunnet og antall runder som er tilbakelagt.

*(tekst endret 1.01.00, 1.01.05).*

**1.2.121** (N) Målkommisæren skal ha et opphøyd og overdekket podium i flukt med målstreken.

#### **Møte**

**1.2.122** Kommissærene skal møtes før starten av hvert ritt. Medlemmene skal også delta på møtet med arrangøren og lagledere.

#### **Rapport**

**1.2.123** (N) Juryen skal utarbeide en detaljert rapport om konkurransen ved hjelp av skjemaet som er utarbeidet til dette formålet av UCI. Rapporten skal ledsages av følgende dokumenter:

- listen over påmeldte ryttere
- startliste for ryttere
- resultatliste
- en kopi av den tekniske veiledningen

Tidtakerens skjema og rapporter fra de enkelte kommissærene skal vedlegges. En kopi av rapporten skal sendes til arrangørens nasjonale forbund, slik at konkurransen kan godkjennes.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.2.124** UCIs internasjonale kommissærer skal dessuten gi en detaljert rapport på skjemaet som er utarbeidet for dette formålet. De skal her gi sin vurdering av rittet og sende dette til UCI innen høyst 14 dager. De skal også bruke e-post – eller en annen metode angitt av UCI – for å sende de fullstendige resultatene fra rittet til UCI, så snart som mulig og senest innen 2 timer.

*(tekst endret 1.01.04, 1.01.05).*

#### **Utgifter**

**1.2.125** Kommissærene har rett til å få godtgjort sine utgifter. Unntatt når det gjelder internasjonale kommissærer oppnevnt av UCI som deltakere i juryen, skal beløpene og utbetalingsmåtene fastsettes av arrangørens nasjonale forbund.

## § 3 Juryens ansvar og rettigheter

**1.2.126** Juryen skal kontrollere at de spesifikke konkurransereglene samsvarer med dagens regelverk.

Den skal korrigere eller sørge for korrigerende av eventuelle bestemmelser som ikke er samsvarende, og skal melde fra om dette i møtet med arrangøren og laglederne.

**1.2.127** Juryen skal se til at alle uregelmessigheter som observeres i organiseringen av rittet blir rettet opp.

**1.2.128** Kommissærene skal notere overtredelser og ilegge straff i saker som ligger innenfor deres ansvarsområde.

Hver av kommissærene skal observere overtredelser og angi disse i en rapport som vedkommende signerer.

Kommisjonærenes rapporter skal utgjøre endelig dokumentasjon for faktaene de observerer, hvis det ikke foreligger bevis for det motsatte.

Straffer skal ilegges av juryen ved stemmeflertall.

**1.2.129** Dessuten har hver av kommissærene rett til å treffe følgende tiltak:

1. nekte ryttere å starte hvis de ikke overholder reglene eller åpenbart ikke er i stand til å delta i rittet
2. utdele advarsel eller formaning
3. umiddelbart ta en rytter ut av konkurransen dersom vedkommende begår et alvorlig regelbrudd eller åpenbart ikke er i stand til å delta i rittet, har falt så langt bak de andre at det ikke er mulig for vedkommende å hente de andre inn igjen eller utgjør en fare for andre personer.

Slike vedtak skal dokumenteres i en signert rapport.

*(tekst endret 1.01.00, 1.01.05).*

Juryen, eller om nødvendig hver enkelt kommissær, skal treffe alle beslutninger som kan være nødvendige for å sikre forsvarlig gjennomføring av rittet. Disse beslutningene skal treffes i tråd med gjeldende bestemmelser i regelverket og, i den grad det er mulig, etter samråd med rittadministrasjonen.

Hvis det foreligger avvik som ikke kan rettes opp i tide, kan starten av rittet bli forsinket eller avlyst, eller rittet kan bli stoppet. Juryen kan om nødvendig trekke seg, enten på eget initiativ eller etter pålegg fra UCI.

*(tekst endret 1.02.11).*

**1.2.131** Lisensinnehavere som ikke følger anvisningene fra kommissærene skal straffes med en suspensjon på mellom en dag og seks måneder og/eller med en bot på fra CHF 100 til 10.000.

**1.2.132** Med forbehold om artikkel 12.1.012 vedrørende disiplinære forhold, er protester mot juryens eller eventuelt den enkelte kommissærs faktaobservasjoner, vurderinger av situasjoner i rittet og anvendelse av konkurransereglene, eller beslutninger truffet av disse, ikke tillatt.

*(tekst endret 1.01.00, 1.01.05).*

## Del 5: UCI-cuper, -serier og -klassifisering

**1.2.133** Følgende er utestengt fra alle UCI-resultatlistene samt fra alle UCI cup- og serieresultatlistene:

1. den suspenderte rytteren. Ved en suspensjon frem til siste ritt som er tellende for rangeringen, ekskluderes rytteren imidlertid umiddelbart fra rangeringen.
2. rytteren som kan ha begått brudd på dopingreglene og hvis identitet er blitt offentliggjort i henhold til artikkel 352 i UCIs dopingreglement – frem til vedkommendes endelige frifinnelse.

UCIs antidopingkommissjon kan beslutte å utestenge enhver rytter fra alle UCI-rangeringer og fra alle UCI cup- og serierangeringer dersom vedkommende har begått brudd på dopingreglene og hvis identitet er blitt offentliggjort av en annen antidopingorganisasjon eller en offentlig myndighet.

Utestengelsen betyr at navnet på rytteren ikke opptrer i rangeringene og at hans plass blir stående tom.

*(tekst endret 1.09.05, 19.09.06, 1.10.09).*

**1.2.134** Rytteren som er funnet skyldig i et brudd på dopingreglene utestenges fra hver rangering som beregnes over en periode som overtredelsen inntraff innenfor.

*(artikkel tilføyd 1.09.05).*



## Kapittel UTSTYR

*(del 1 og 2 ble innsatt 1.01.00).*

### Del 1: Generelle bestemmelser

*Utstysreglementet kan ha spesielle norske bestemmelser for ungdomsklassene 10-16 år. For klassene Junior, Elite og Master er UCIs reglement styrende, og ved eventuelle avvik er UCIs reglement gyldig fremfor det norske. Det er gjort forenklinger i norsk oversettelse der det er konstruksjonskrav som ikke sjekkes i daglig konkurransesituasjon, uten at det betyr at kravet ikke er gjeldende.*

### § 1 Prinsipper

**1.3.001** Hver lisensinnehaver skal sørge for at utstyret (sykkel med tilbehør og annet påmontert utstyr, hjelm, drakt osv.) har en kvalitet, materialer, utforming eller tilstand som ikke utgjør noen fare for seg selv eller for andre.

**1.3.001** Hver lisensinnehaver skal sikre at utstyret han bruker i forbindelse med landeveis-, bane eller sykkelkross-ritt er godkjent av UCI i henhold til spesifikasjonene i gjeldende godkjenningsprotokoll. Protokollen er tilgjengelig på UCIs hjemmeside.

*(artikkel tilføyd 1.01.11).*

**1.3.002** UCI eller det nasjonale forbund er ikke ansvarlig for eventuelle konsekvenser ved valg av utstyr som brukes av lisenshaverne. Dette gjelder også eventuelle feil på utstyret eller at det ikke oppfyller regelverket. Utstyr som brukes, må oppfylle gjeldende offisielle kvalitets- og sikkerhetsstandarder.

Det er ikke på noen måte tillatt å endre eller modifisere utstyret, og det skal være i originalstand ved en evt kontroll, uten hensyn til evt tidligere kontroller..

*(tekst endret 1.04.07, 1.10.11).*

**1.3.003** Ikke i noe tilfelle skal det faktum at en rytter har deltatt i konkurranse gi grunnlag for erstatningskrav mot UCI eller det nasjonale forbund. Utstyrskontrollene som kan bli utført av kommissærene, av en agent eller et organ underlagt UCI er begrenset til kontroll av at utstyret oppfyller rent sportslige krav. Når det er påkrevd kan kontrollen av utstyr og annet materiell bli gjennomført etter konkurransen etter anmodning fra sjefskommissæren, en agent eller et organ underlagt UCI.

For dette formålet kan kommissæren og UCI rekvirere utstyr for en senere kontroll, om nødvendig også under konkurransen etter at rytteren har endret det.

*(tekst endret 1.01.05, 1.07.10, 1.10.11).*

## § 2 Tekniske nyheter

**1.3.004** Bortsett fra i MTB-ritt skal ingen tekniske nyheter som brukes i en konkurranse brukes før de er godkjent av UCI. Dette gjelder også om det bæres eller føres av noen av rytterne eller lisensinnehaverne, og inkluderer, men er ikke begrenset til sykler, påmontert utstyr, tilbehør, hjelmer, klær, kommunikasjonsmidler osv. Forespørsler om godkjenning skal sendes til UCI ledsaget av all nødvendig dokumentasjon.

Kostnadene ved fremlegging til undersøkelse skal betales av søkeren og fastsettes av UCIs styringskomité avhengig av kompleksiteten ved den innleverte tekniske nyhet.

På initiativ fra UCIs materialkommisjon kan UCI undersøke hvorvidt den tekniske nyheten skal tillates brukt fra et sportslig perspektiv, og gi et svar innen seks måneder etter innlevering. Nyheten tillates brukt fra datoen for godkjenning.

Det anses ikke å foreligge en teknisk nyhet som angitt i denne artikkelen hvis nyheten helt faller innenfor spesifikasjonene som er fastsatt i regelverket.

*(tekst endret 1.01.02, 1.01.04, 1.01.05, 1.02.11).*

**1.3.005** Hvis juryen ved starten av en konkurranse eller etappe anser at en rytter ankommer med en teknisk nyhet eller et utstyr som ennå ikke er godkjent av UCI, skal den nekte rytteren å starte med utstyret.

I tilfelle nyheten brukes i konkurransen skal rytteren bli utvist fra konkurransen eller diskvalifiseres. Det gis ikke anledning til å overklage juryens vedtak.

Hvis den tekniske nyheten eller utstyret som ennå ikke er godkjent av UCI ikke blir lagt merke til eller straffet av juryen, skal UCIs disiplinærkomité beordre diskvalifikasjon.

UCI kan henvende seg til disiplinærkomisjonen på eget initiativ eller på forespørsel fra andre.

Disiplinærkomisjonen kan bare ilegge straff etter å ha innhentet uttalelse fra utstyrskomisjonen.

I situasjoner utenfor konkurranse skal UCI avgjøre om en gjenstand skal betraktes som en teknisk nyhet og om framgangsmåten fastsatt i artikkel 1.3.004 skal følges.

*(tekst endret 1.01.05, 1.02.12).*

## Del 2: Sykler

### Innledning

Sykler skal være i overensstemmelse med syklesportens ånd og prinsipp. Sportens ånd forutsetter at syklister skal konkurrere i konkurranser på like vilkår. Prinsippet slår fast menneskets overlegenhet over maskiner.

## § 1 Prinsipper

### Definisjon

**1.3.006** Sykkelen er et kjøretøy med to hjul med lik diameter. Forhjulet skal være styrbart, bakhjulet skal drives av et system som omfatter pedaler og et kjede.

### Type

**1.3.007** Sykler og deres tilbehør skal være av en type som kan kjøpes av alle som utøver sykkel sport.

Som et resultat av produksjonskrav (tidsbegrensninger), kan det bli anmodet om unntak fra UCI for utstyr som er et endelig produkt og som vil bli markedsført innen ni måneder etter første gangs bruk i

konkurransen. Produsenten må imidlertid publisere informasjon om det aktuelle utstyret på forhånd og kunngjøre datoen for lanseringen.

Bruk av utstyr utviklet spesielt for å oppnå en bestemt prestasjon (rekord eller annet) tillates ikke.

*(tekst endret 1.11.10, 1.10.11).*

#### **Stilling**

**1.3.008** Rytteren skal normalt innta en sittende stilling på sykkelen. Denne stillingen krever at de eneste støttepunkter er som følger: føttene på pedalene, hendene på styret og baken på sykkelsetet.

*(tekst endret 1.01.09).*

#### **Styring**

**1.3.009** Sykkelen skal ha et styre som gjør det mulig å skape fremdrift og manøvrere sykkelen under alle omstendigheter og med full sikkerhet.

#### **Fremdrift**

**1.3.010** Sykkelen skal utelukkende drives gjennom et kjede ved hjelp av bena (nedre muskelkjede) som beveger seg i en sirkulær bevegelse, uten elektrisk eller annen assistanse.

*(tekst endret 01.01.05)*

## **§ 2 Tekniske spesifikasjoner**

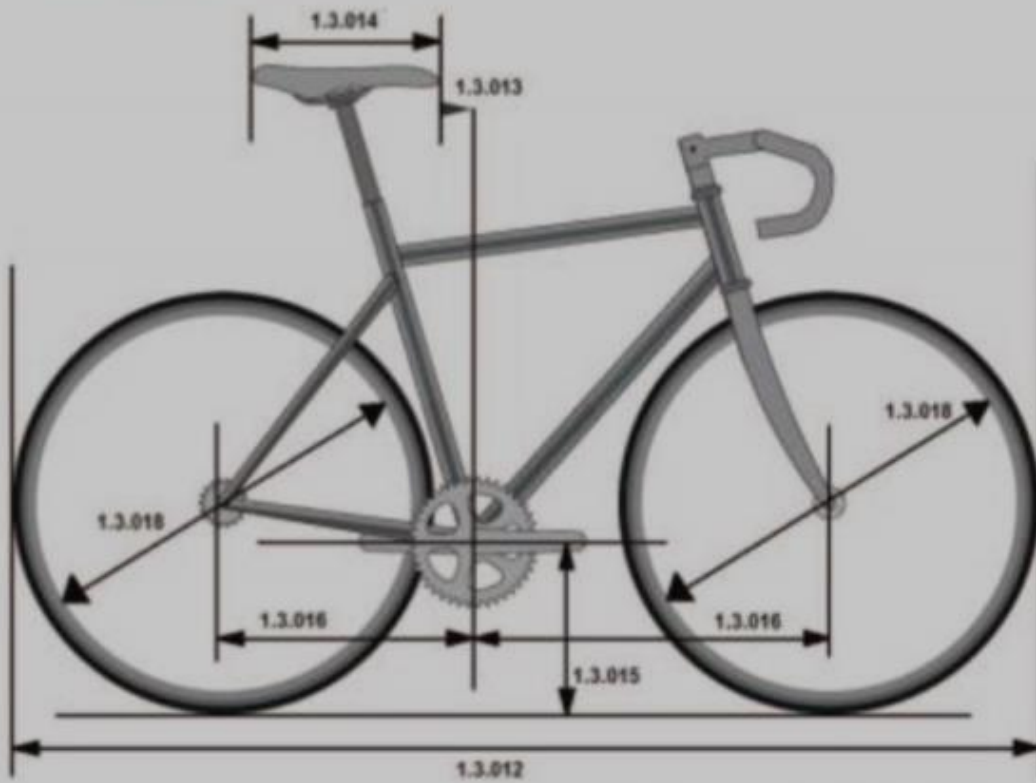
Med mindre noe annet er angitt, skal følgende tekniske spesifikasjoner gjelde for sykler som brukes i landeveis-, bane- og sykkelcrossritt.

De spesifikke spesifikasjoner for sykler som brukes ved MTB-ritt, BMX, trials, innendørssykling og parasykling for ryttere med nedsatt funksjonsevne er fastsatt i den delen som regulerer den aktuelle grenen.

*(tekst endret 1.01.05, 25.06.07).*

**1.3.011 a) Mål (se diagram "Mål (1)")**

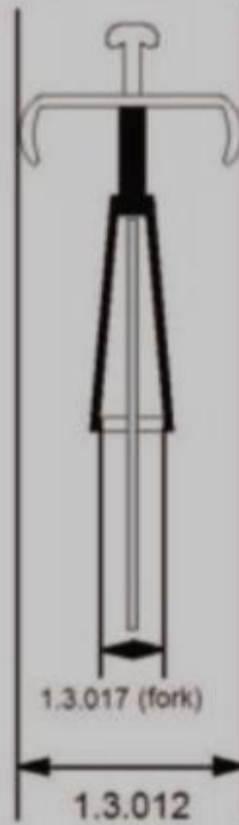
# Measurements (1)



Back view



Front view





**1.3.012** En sykkel skal ikke måle mer enn totalt 185 cm lengde og 50 cm bredde.

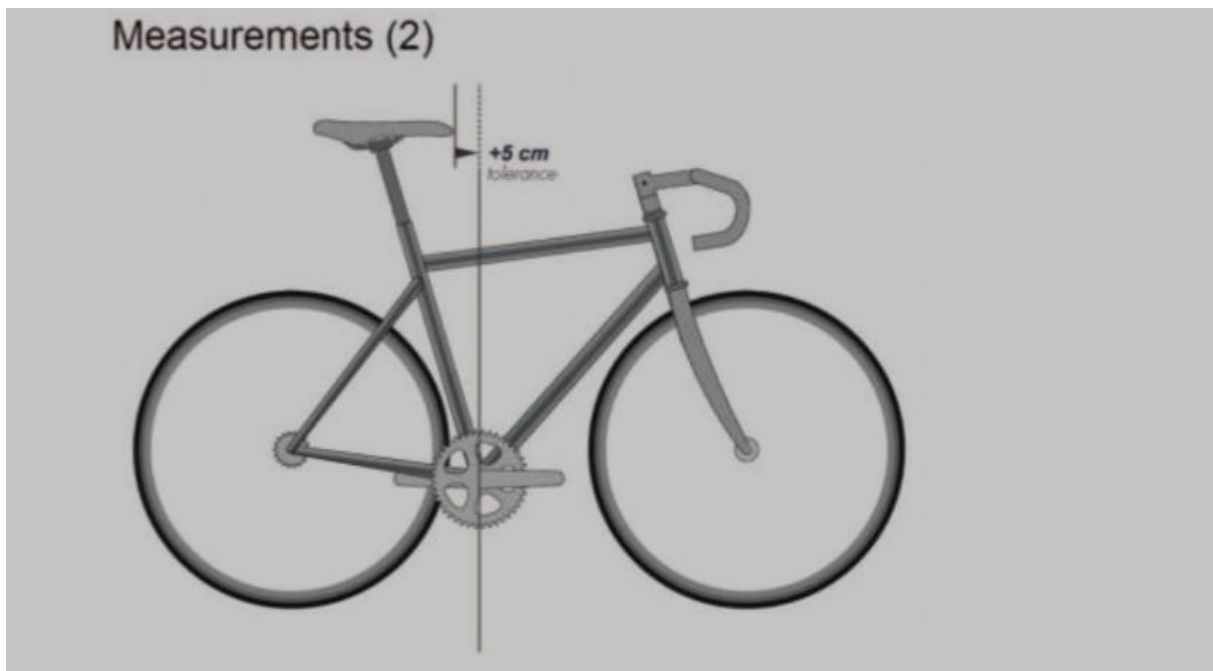
En tandem skal ikke måle mer enn totalt 270 cm lengde og 50 cm bredde.

**1.3.013** Tuppen av setet skal være 5 cm eller lenger bak kranksender. Denne begrensningen gjelder ikke på sykler i sprintkonkurranser på bane (flying 200 m, flying lap, sprint, lagsprint, Keirin, 500 meter og 1 kilometer). Ikke under noen omstendighet skal setetuppen befinne seg foran kranksender.

Setetuppen kan flyttes forover frem til rett over kranksender dersom det er nødvendig av pga rytterens kroppsbygning. I dette tilfellet menes alt som har å gjøre med rytterens høyde og lengde på lemmene. (UCI bruker uttrykket "Morphological")

En rytter som ut fra dette mener han har behov for å benytte en sykkel med disse avvik, skal informere juryen om dette ved sykkelkontrollen.

Det kan ikke kreves avvik både for sete og styrefremspring, ref art 1.3.023



*(tekst endret 1.10.10, 1.02.12, 1.10.2012).*

**1.3.014** Linjen mellom de høyeste punktene foran og bak på setet, kan maksimalt ha en vinkel på 9 grader.

Lengden på setet skal være mellom 24 cm og 30 cm, +/- 5 mm.

*(tekst endret 1.01.03, 1.02.12, 1.12.2015).*

**1.3.015** Avstanden fra bakken til kranksender skal være mellom 24 cm og 30 cm.

**1.3.016** Avstanden mellom det loddrette planet gjennom kranksender og sentrum av forhjulsnaget skal være mellom 54 cm og 65 cm<sup>(1)</sup>.

Avstanden mellom det loddrette planet gjennom kranksender og sentrum av bakhjulsnaget skal være mellom 35 cm og 50 cm.

**1.3.017** Innvendig avstand mellom forgaffelendene skal ikke overstige 11,5 cm. Innvendig avstand mellom bakgaffelendene skal ikke overstige 14,5 cm.

**1.3.018** Hjulene på sykkel kan variere i diameter mellom 70 cm og 55 cm medregnet dekket. For sykkelkross skal bredden på dekket (målt mellom de bredeste delene) ikke overstige 33 mm, og det kan ikke være noen former for pigger eller andre påmonterte metalleder.

For fellesstart i grenene landveisrett og sykkelkross kan det bare brukes hjulkonstruksjoner som er forhåndsgodkjent av UCI Hjulene skal ha minst 12 eiker, som kan være runde, flate eller ovale, så lenge tverrsnittet aldri overstiger 10 mm.

*Alle hjul må være godkjent iht UCIs til enhver tid gjeldende testprosedyre. Testen er beskrevet i UCIs regelverk som finnes på [www.uci.ch](http://www.uci.ch), og er i skrivende stund å finne under pkt 1.3.018. Regelen er ikke oversatt til norsk.*

Uavhengig dette punktet er valg og bruk av hjul underlagt punktene 1.3.001 til 1.3.003.

For ungdom til og med klasse M/K15-16 gjelder i Norge: Alle hjul skal være i aluminium, uten karbon eller andre kunststoffoverbygg og ha minst 16 eiker.

(tekst endret 1.01.02, 1.01.03, 1.09.03, 1.01.05, 1.07.10, 1.01.2016).

### 1.3.019 b) Vekt

Sykkelen skal veie minst 6,8 kg.

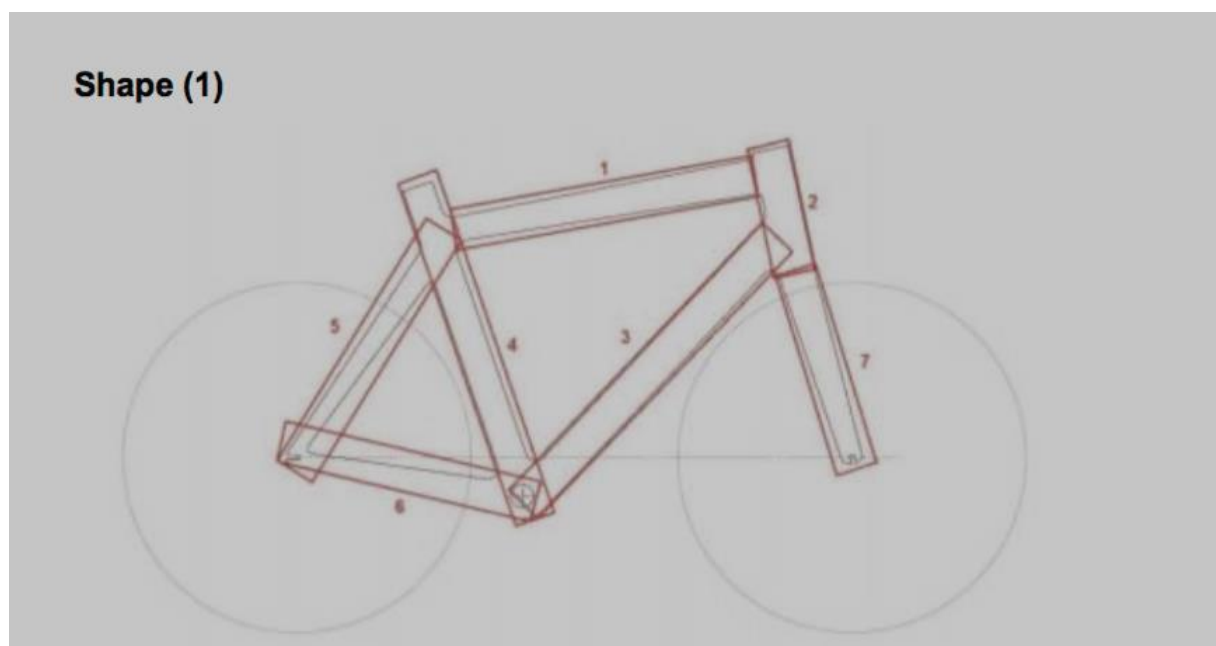
For ungdom til og med klasse M/K15-16 skal sykkelen veie minst 8 kg.

### 1.3.020 c) Sykkelrammens form og utseende.

For andre landveiskonkurranser enn temporitt og sykkelkrosskonkurranser, skal rammen på sykkelen være av tradisjonelt mønster, dvs. bygget rundt et hovedtriangel (på norsk brukes ofte betegnelsen "diamantramme"). Den skal være konstruert av rette eller koniske rør (rørenes tverrsnitt kan være runde, ovale, flate, dråpeformete eller ha en annen form), slik at formen på hvert rør, **unntatt setestagene og kjedestagene i bakgaffelen**, utgjør en rett linje. Rammen skal være bygget slik at overrøret (1) skal festes i toppen av styrerøret på den ene siden (2) og toppen av seterøret på den andre (4); seterøret (som holder setepinnen) skal festes i krankhuset; underrøret (3) skal festes i krankhuset og nedre del av styrerøret. Den bakre trekanten skal dannes av kjedestag (6), setestag (5) og seterøret (som den deler med fremre triangel) (4). Setet er festet til seterøret på punkter som faller innenfor grensene som er fastsatt for helningen på overrøret.

Tverrsnitt på rørene skal være maks 8 cm og minst 2,5 cm. Minste tverrsnitt kan reduseres til 1 cm for kjedestag (6) og setestag (5). Minste tverrsnitt for rørene i forgaffelen skal være 1 cm, disse kan være rette eller buet (7).

(Se diagram "Form (1)").

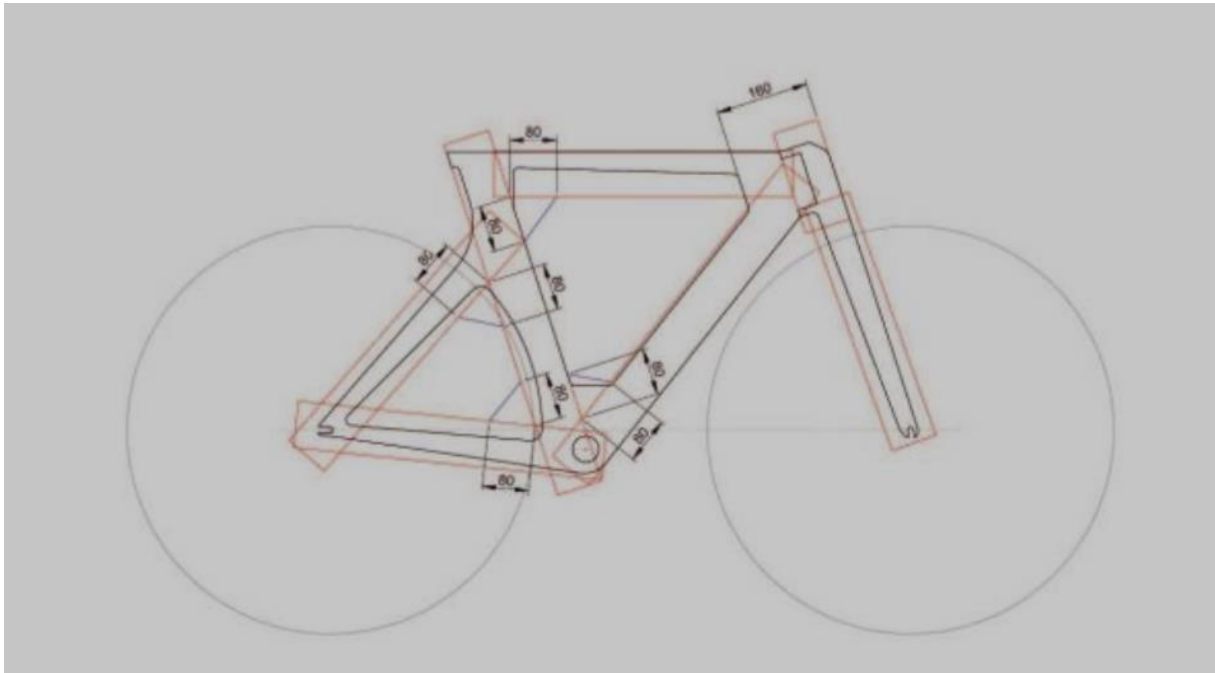


Ovrrøret kan være skråstilt, forutsatt at det passer inn i en vannrett kube med maksimal høyde på 16 cm og minste tykkelse på 2,5 cm.

Den effektive bredden på styrerørsonen kan ikke overstige 16 cm på det smaleste punktet mellom den innvendige sammenføyningen av ovrrøret og underrøret og forsiden av styrerøret.

*(tekst endret 7.06.00, 1.01.05, 1.02.12, 1.01.16).*

**1.3.021** For temporitt på landevei og for banekonkurranser kan elementene som utgjør sykkelrammen være rørformet eller massive, sammenføyde eller støpt i ett stykke i enhver form. Disse elementene, inkludert krankhuset, skal passe inn i et triangel definert i artikkel 1.3.020. (Se diagram "Form (2)").

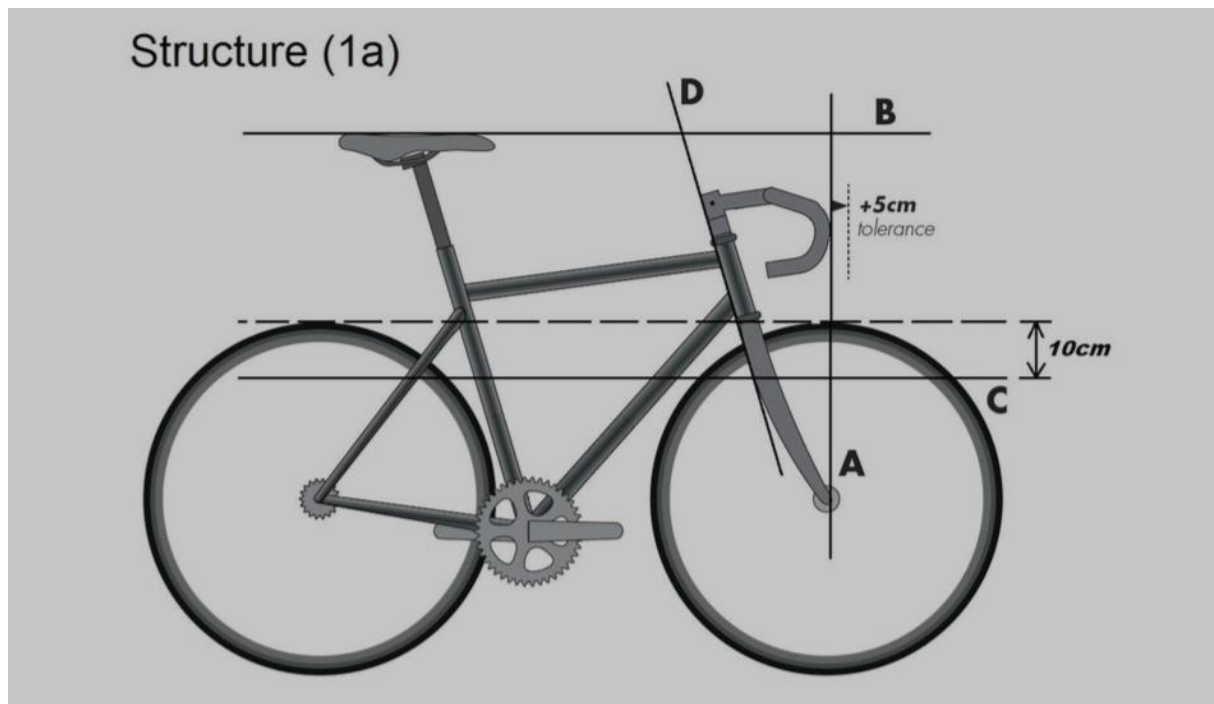


Den effektive bredden på styrerørsonen kan ikke overstige 16 cm på det smaleste punktet mellom den innvendige sammenføyningen av ovrrøret og underrøret og forsiden av styrerøret.

*(tekst endret 7.06.00, 1.01.05, 1.02.11, 1.10.12).*

#### **1.3.022 d) Oppbygning**

I konkurranser som ikke omfattes av artikkel 1.3.023, kan bare styrer av den tradisjonelle typen (se diagram "Oppbygning 1") benyttes. Styret skal passe inn i et område som befinner seg mellom høyeste punkt på setet (B), en linje 10 cm under toppen av hjulene, (C), foran styrerørets akse (D) og bak en loddrett linje som er inntil 5 cm foran senter på fornavet (se diagram "Oppbygning (1A)").



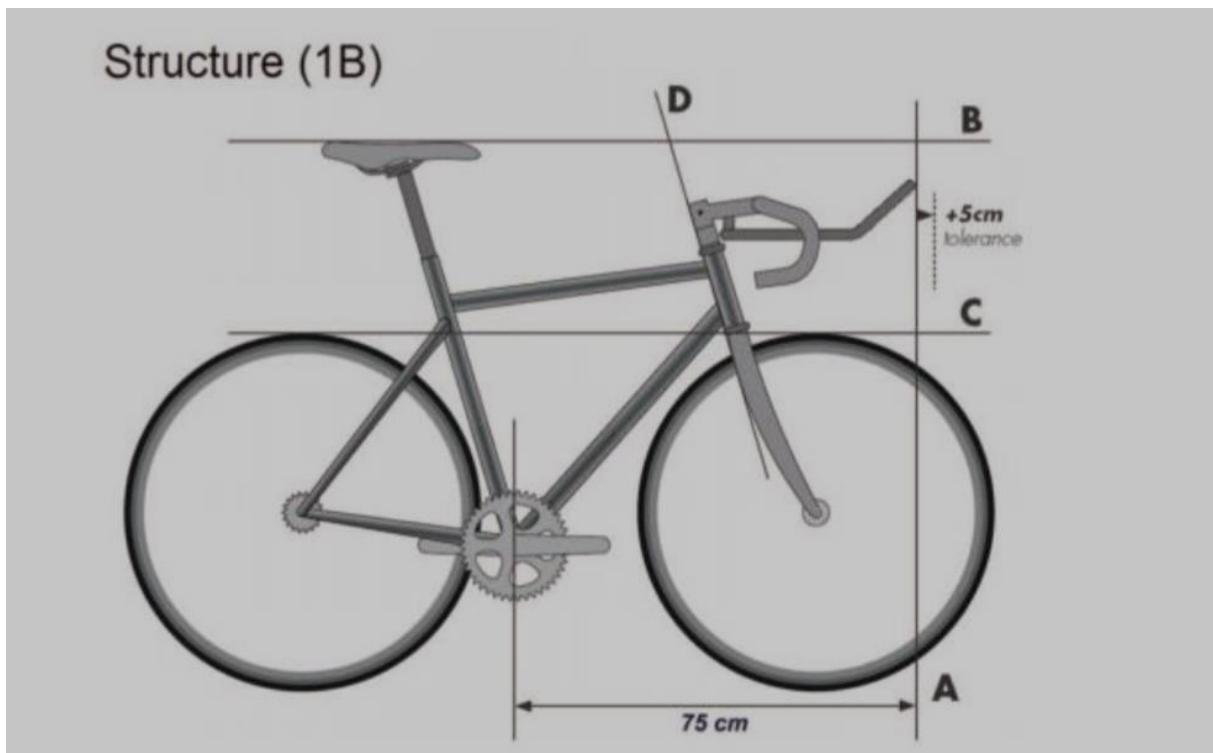
Avstanden som det vises til i punkt (A) gjelder ikke for sykkelen til en rytter som tar del i sprintritt på bane (flying 200 m, flying lap, sprint, lagsprint, Keirin, 500 meter og 1 kilometer), men skal ikke overstige 10 cm i forhold til den loddrette linjen som er trukket gjennom sentrum i forhjulnavet.

Bremsehåndtakene som er festet til styret skal bestå av to håndstøtter med spaker. Det skal være mulig å betjene bremsene ved å trekke i spakene mens hendene ligger på spakens støtter. En eventuell forlengelse eller ombygging av håndstøttene for å muliggjøre alternativ bruk, er forbudt. Et kombinert system av brems- og girhåndtak er godkjent.

*(tekst endret 1.01.05, 1.02.12, 1.11.14).*

**1.3.023** For temporitt på landevei, samt individuelle- og lagtemporitt på bane kan en forlengelse monteres på styret, også kalt tempobøyle. Dersom det benyttes tempobøyle skal høydeforskjell mellom støttepunktet for albuer og øvre og nedre punkt (inkl girhendler) på fremspringet være maks 10cm.

Det er også mulig å montere en styreforlengelse for 500 m- og 1 kilometer-tempoetapper på bane, men i dette tilfellet må posisjonen til setespissen være minst 5 cm bak krankcenter. Avstanden mellomkrankcenter og det fremste punktet på styret skal ikke overstige 75 cm. De andre målene som er angitt i artikkel 1.3.022 (B, C, D) forblir uendret. Albu- eller underarmstøtter er tillatt (se diagram "Oppbygning (1B)").



For temporitt på landevei kan ingen del strekke seg foran 75 cm, dvs fremste målepunkt er uansett girtype fremste punkt på girhendelen.

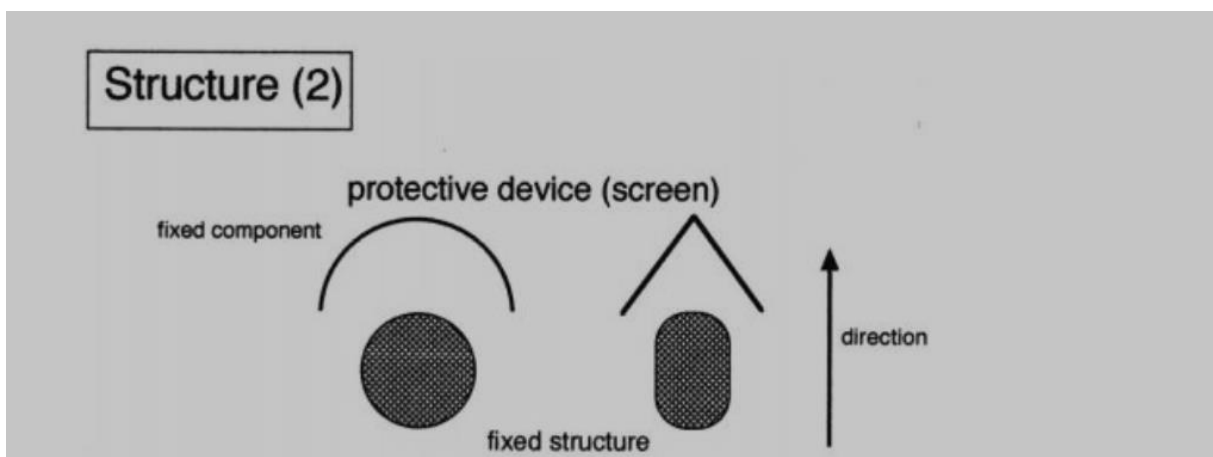
For landeveis- og banekonkurranser som omfattes av første avsnitt, kan avstanden på 75 cm utvides til 80 cm i den grad dette er nødvendig av morfologiske grunner. Med "morfologiske grunner" menes her forhold som gjelder størrelsen eller lengden på rytterens kroppsdeler. Dette må det opplyses om ved sykkelkontroll.

For landevei- eller banekonkurranser kan ryttere som er 190cm eller høyere, montere tempobøylens fremste punkt (inkl girhendler) inntil 85 cm foran senter på krank.

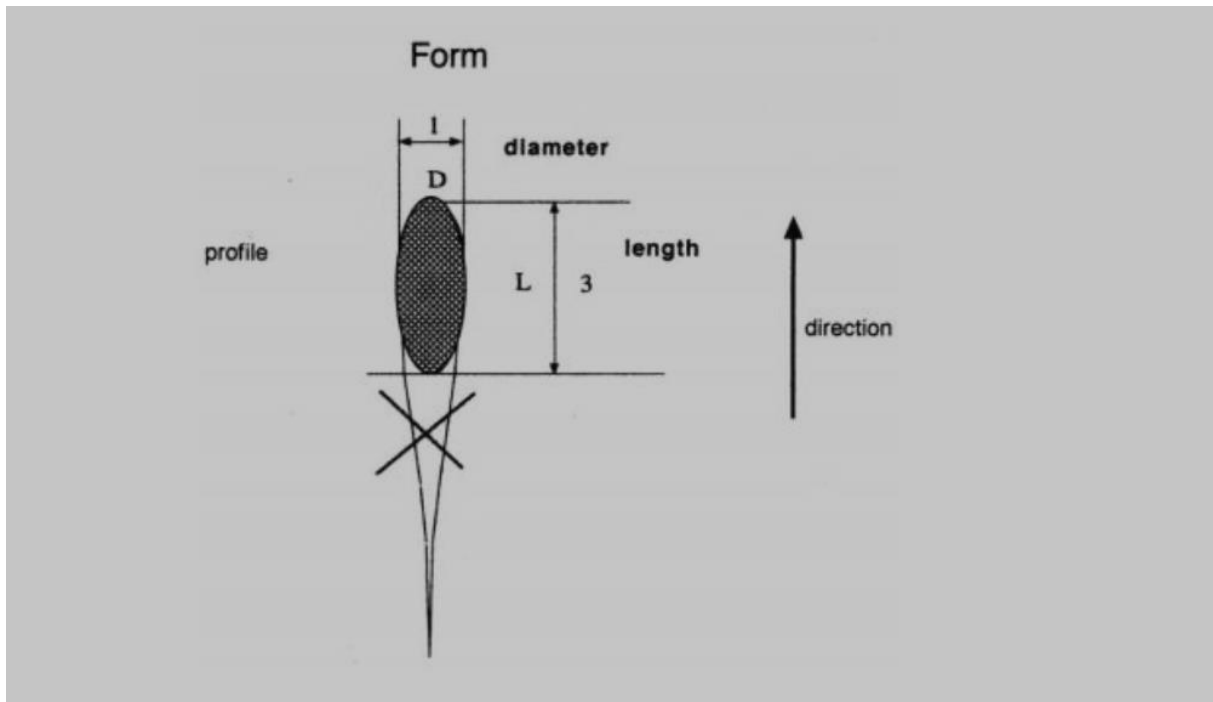
Det er kun tillatt med ett avvik, slik at enten kan setet stilles fremover eller tempobøyle stilles fremover, men ikke begge.

(tekst endret 7.06.00, 1.01.05, 1.04.07, 1.01.09, 1.02.12, 29.04.14).

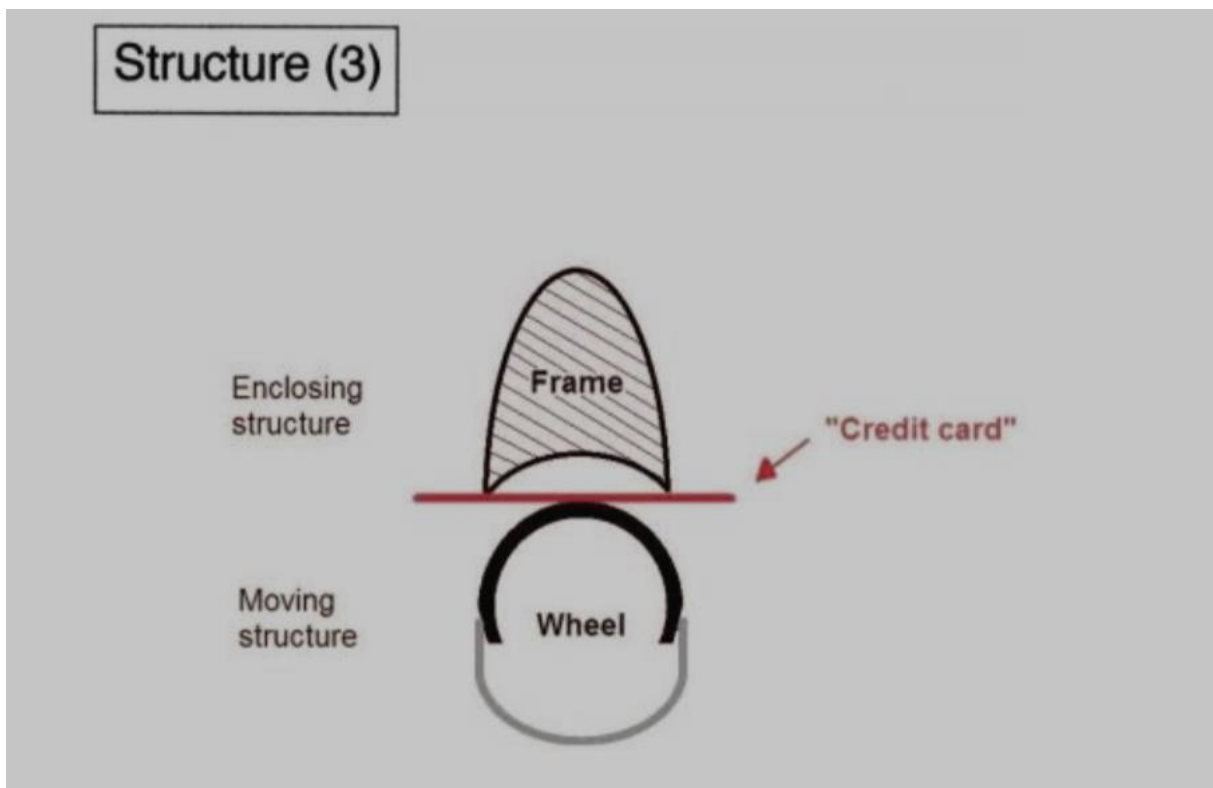
**1.3.024** Utstyr som er påmontert eller bygd inn i konstruksjonen i den hensikt å redusere, eller som i praksis reduserer, luftmotstanden, eller som kunstig akselerert fremdrift, slik som en beskyttende skjerm, dråpeformet kledning e.l., er forbudt.

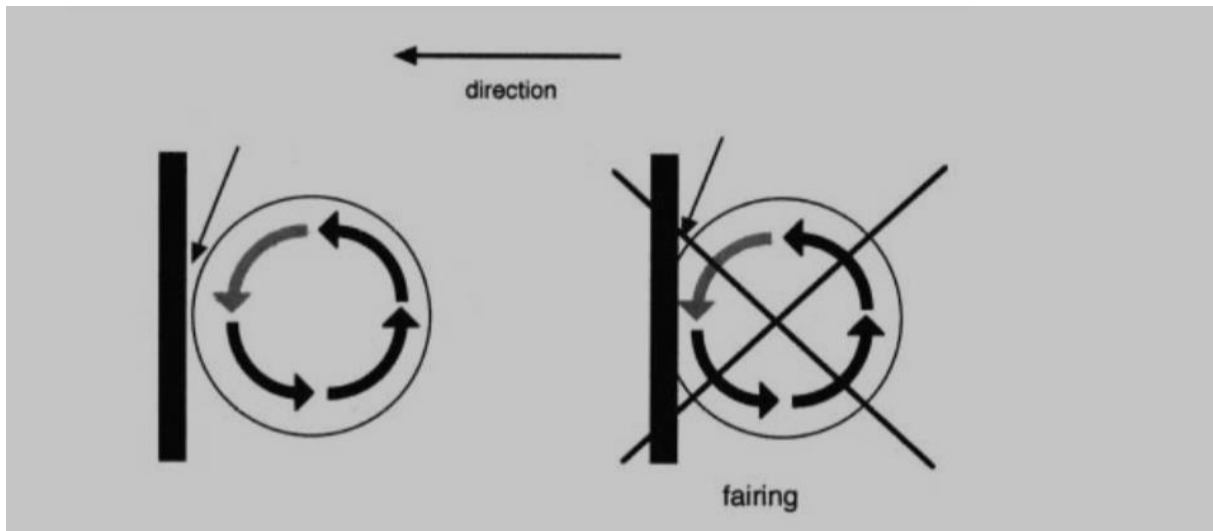


En beskyttende skjerm defineres som en fast komponent som fungerer som en frontrute eller vindskjerm utformet for å beskytte en annen fast del av sykkelen for å redusere sykkelens luftmotstand.



Dråpeform defineres som en forlengelse eller strømlinjeforming av en del av sykkelen. Dette skal godkjennes så lenge forholdet mellom lengden  $L$  og diameteren  $D$  ikke overstiger 3.





En kledning skal defineres som bruk eller tilpasning av en komponent på sykkelen på en slik måte at den omslutter en bevegelig del på sykkelen som hjulene eller kjedet. Derfor skal det være mulig å føre et stivt kort (av typen kredittkort) mellom den faste og den bevegelige delen.

**1.3.024 bis** Flasker skal ikke være integrert i rammen og kan kun festes på under- eller seterøret på rammens innside. Flaskene må ha et tverrsnitt mellom min 4 cm og maks 10 cm, og ha volum mellom min 400 ml og maks 800 ml.

(artikkel inkludert 1.10.11, tekst endret 1.01.13)

**1.3.024 ter** Enhver sykkel kan påmonteres teknologi som kan samle eller overføre data, informasjon eller bilder. Dette inkluderer avstandsmålere, transpondere eller videokameraer. Bruk av slikt utstyr forutsetter:

- Utstyret skal være konstruert for brukes/monteres på sykler, og skal ikke påvirke sykkelens egenskaper.
- Utstyret skal være fastmontert og skal ikke kunne fjernes under rittet.
- Rytteren skal ikke ha direkte tilgang til bilder eller innsamlet informasjon fra andre ryttere under rittets gang.

Både UCI og det nasjonale forbund fraskriver seg ethvert ansvar for hendelser eller skader forårsaket av bruken av slikt utstyr, selv om det er godkjent.

Denne regelen gjelder ikke tradisjonelle sykkelcomputere eller informasjonssystemer.

(Artikkel lagt til 1.01.16)

**1.3.025** Frikrans, flere gir og bremses er ikke tillatt å bruke på baneritt under konkurranse eller trening.

Skivebremses er tillatt i sykkelkrosstrening og -konkurranser.

For landeveis- og sykkelkrossritt, er bruk av fast gir forbudt. Det kreves et bremsesystem som virker på begge hjulene.

(tekst endret 1.09.04, 1.01.05, 1.01.09, 1.07.09, 1.07.10).

## Del 3: Konkurransedrakt

### §1 Generelle bestemmelser

**1.3.026** Alle ryttere skal under konkurranser ha på seg konkurransetrøye med ermer samt kortbukse, eventuelt i form av en såkalt tempodrakt. Med kortbukse menes kortbukse som slutter over kneet.

Ermeløse trøyer er forbudt.

For utfor- og 4-cross-MTB-ritt, BMX, trials og innendørssykling gjelder imidlertid særlige bestemmelser som er fastsatt i den delen av regelverket som gjelder den aktuelle grenen.

*(tekst endret 1.01.02, 1.01.04, 1.01.05).*

**1.3.027** Trøylene skal være tilstrekkelig forskjellige fra verdensmestertrøyer, ledertrøyer for UCI-cup og -rangeringer og landslagstrøyer at det ikke kan oppstå forveksling.

**1.3.028** Med mindre noe annet er uttrykkelig fastsatt i regelverket, kan det ikke tildeles eller brukes trøyer med spesielle kjennemerker.

**1.3.029** Draktene skal ikke skjule tekst eller rytterens identifikasjonsnummer på trøyen, især ikke i konkurranser og ved offisielle seremonier.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.3.030** Regnklær skal være gjennomsiktige eller samsvare med en av hovedfargene i laget drakt. Navnet på laget skal være trykket på regnjakken.

*(tekst endret 01.01.00, 1.01.15).*

**1.3.031** 1. Bruk av godkjent hjelm er obligatorisk under konkurranser og trening i følgende grener: Banesykling, MTB-ritt, sykkelkross, trials og BMX, parasykling så vel som under "sykling for alle"-arrangementer.

2. Under konkurranser på landevei skal det brukes en godkjent hjelm.

Det anbefales å bruke hjelm under trening. Alle ryttere må følge lokale regler med tanke på hjelm

3. Hver rytter er ansvarlig for:

- at hjelmen er identifiserbar som godkjent i samsvar med en offisiell sikkerhetsstandard
- å bruke hjelm i samsvar med sikkerhetsbestemmelsene for å sikre full beskyttelse, inkludert, men ikke begrenset til en korrekt tilpasning til hodet samt en korrekt justering av hakestroppen
- å unngå enhver endring som kan redusere hjelmens beskyttende egenskaper og ikke bruke hjelm som er utsatt for endring eller skade som kan ha svekket hjelmens beskyttende egenskaper
- å bare bruke en hjelm som ikke er endret eller som det ikke lagt til eller fjernet elementer på mht. konstruksjon eller form.

*(tekst endret 5.05.03, 1.01.04, 1.08.04, 1.01.05, 1.02.07, 1.07.11, 1.01.15).*

**1.3.032** [opphevet].

**1.3.033** Det er forbudt å bære nødvendige klesplagg eller utstyr som er beregnet å påvirke rytterens prestasjoner, som å redusere luftmotstanden eller endre rytterens kropp (komprimering, strekking, oppstøtting).

Klesplagg eller utstyr kan bli ansett som nødvendige hvis værforholdene gjør dem egnet med hensyn til rytterens sikkerhet eller helse. I dette tilfellet må plaggets eller utstyrets natur og sammensetning være tydelig og utelukkende begrunnet i behovet for å beskytte rytteren mot dårlige værforhold. Avgjørelser om dette overlates til rittets jury.

Bruk av skoovertrekk er forbudt under arrangementer på overdekket bane.

Utstyr (hjelm, sko, trøyer, kortbukse osv.) som rytteren bruker kan ikke tilpasses til andre formål enn til klesplagg eller sikkerhet ved påmontering eller innbygging av mekaniske eller elektroniske systemer som ikke er godkjent som tekniske nyheter i henhold til artikkel 1.3.004.

*(tekst endret 1.01.02, 1.01.04, 1.04.07, 1.10.10, 1.02.12).*



**1.3.034** Under konkurranser kan ikke lagets støtteapparat ha annen reklame på klærne enn det som er godkjent for deres lags ryttere for det aktuelle rittet.

## § 2 UCI-registrerte lag

### Generelle merknader

**1.3.035 - 1.3.044** UCI registrerte lag må følge og sette seg inn i UCIs til enhver tid gjeldende regler for drakter.

Om UCI registrerte ryttere ønsker å stille i ritt i annen gren enn det UCI laget er registrert for, med UCI lagets drakt, må dette avklares med norsk klubb. Utøver og lag må sette seg inn i UCIs gjeldende regelverk for start i ritt.

## § 3 Regionlag og klubblag

### Generelle merknader

**1.3.045** For arrangementer i den nasjonale kalenderen kan laget bare bruke én draktdesign (farger og arrangement), som skal være uendret gjennom hele kalenderåret. I andre henseende skal saken avgjøres av det nasjonale forbundet i landet hvor rittet avholdes.

For arrangementer på den internasjonale kalenderen skal reglene nedenfor gjelder ryttere som tilhører et krets- eller klubblag, med unntak av ryttere som også er medlemmer av et lag registrert hos UCI.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.3.046** Hvert krets- eller klubblag som har én eller flere ryttere som deltakere i et arrangement på den internasjonale kalenderen, må ved inngangen av året melde fra om sine drakter til sine nasjonale forbund og redegjøre i detalj for farger og plassering samt hovedsponsorer.

Navnet på kretsen og/eller klubben kan vises i sin helhet eller i forkortet form på trøyen.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.3.047** Klubbens ryttere skal bære ensartede plagg som overensstemmer nøyaktig med det som er beskrevet i innberetningen som omtales i artikkel 1.3.046. Med mindre dette bestemmes særskilt, skal ikke noen rytter tillates å bære en konkurransedrakt for en annen organisasjon eller et annet selskap enn det som er angitt på vedkommendes lisens.

### Reklame

**1.3.048** Klubbene kan vise frem navnene (logo eller varemerke) på sine kommersielle sponsorer på klærne i form av reklame.

En skriftlig avtale skal på forhånd være inngått mellom klubben og sponsoren.

**1.3.049** Navn, logo eller varemerke for sponsoren(e) kan brukes fritt på trøyen. I tillegg kan trøyen inneholde annen tekst som kan variere fra ett ritt eller land til et annet, uten noen begrensning i omfang.

*(tekst endret 01.01.00).*

**1.3.050** [opphevet 1. januar 2005].

## §4 Ledertrøye

### Etapperitt

**1.3.051** Ledertrøyen i etappeløp skal skille seg tydelig fra trøyene til lag og klubber samt fra landslagstrøyer, verdensmestertrøyer og ledertrøyer for UCI-cup og -serier og -klassifiseringer.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.3.052** (N) Ledertrøyen for det individuelle sammendraget er obligatorisk.

**1.3.053** (N) Reklame på ledertrøyen er forbeholdt arrangøren av rittet.

Imidlertid skal de nederste 22 cm på den øvre forsiden og baksiden av trøyen, i et rektangel som er 32 cm høyt og 30 cm bredt på hvit bakgrunn, være reservert til bruk for lagene. Lagets hovedpartner(e) skal fremheves for all annen reklame.

Denne bestemmelsen gjelder også for tempodrakten båret av lederen, hvor den nedre delen (kortbukse) på tempodrakten skal være forbeholdt lagreklame innenfor et 9 cm bred vannrett bånd på hvert ben.

*(tekst endret 1.01.00, 1.01.05).*

**1.3.054** Bæreren av ledertrøyen skal ha rett til å tilpasse fargen på kortbuksen til fargene på trøyen.

*(tekst endret 1.01.99).*

**1.3.055** I temporittetapper kan lederne bruke lagets aerodynamiske trøye eller tempodrakt hvis arrangøren ikke tilveiebringer en aerodynamisk ledertrøye eller tempodrakt.

*(tekst endret 01.01.05)*

#### **UCI-cuper, -serier og -klassifiseringer**

**1.3.055** 1. Utforming og design av ledertrøyen for UCI-cup, -serier og -klassifiseringer fastsettes av UCI og er deres eksklusive eiendom. De kan ikke reproduseres uten UCIs tillatelse.

De kan ikke modifieres, unntatt med hensyn til reklame som er reservert for laget til den som bruker dem.

2. Reklame på ledertrøyen i UCI-cup, -serier og -klassifiseringer er reservert for UCI.

Imidlertid skal de nederste 22 cm på den øvre forsiden og baksiden av trøyen, i et rektangel som er 32 cm høyt og 30 cm bredt på hvit bakgrunn, være reservert til bruk for lagene. Lagets hovedpartner(e) skal fremheves for all annen reklame.

Denne bestemmelsen gjelder også for tempodrakten båret av lederen, hvor den nedre delen (kortbukse) på tempodrakten skal være forbeholdt lagreklame innenfor et 9 cm bred vannrett bånd på hvert ben.

3. Bæreren av ledertrøyen skal ha rett til å tilpasse fargen på kortbuksen til fargene på trøyen.

4. I temporittetapper kan lederne bruke lagets aerodynamiske trøye eller tempodrakt hvis UCI ikke tilveiebringer en aerodynamisk ledertrøye eller tempodrakt.

5. Bruk av ledertrøye eller tilhørende dekor er forbudt så snart antidopingkommissjonen, etter gjennomgangen beskrevet i artikkel 204 i antidopingreglene, fastslår at rytteren har begått et brudd på dopingreglene og frem til dennes endelige frifinnelse.

*(tekst endret 1.01.05, 1.09.05, 1.01.06, 1.01.09).*

## **§ 5 Landslagsdrakt**

**1.3.056** Som angitt i artikkel 1.3.059 skal nasjonale forbund framlegge for juryen en prøve på sin landslagsdrakt for godkjenning. Design, farge, plassering og størrelse på reklamelass på det godkjente utstyret skal være likt for alle utøvere som deltar på aktuelle arrangementer.

Vi oppfordrer dere til å presentere landslagsdesignen for UCI før den sendes til endelig produksjon.

*(tekst endret 17.07.98, 1.01.04, 25.06.07).*

**1.3.057** Følgende reklame skal være godkjent:

- forsiden av trøyen: 2 rektangulære soner på høyst 64 cm<sup>2</sup>

- området som omfatter skuldre og ermer: en stripe som er høyst 5 cm høy
- på sidene av trøyen: en 9 cm bred stripe
- sidene på kortbuksen: en 9 cm bred stripe
- produsentens merke (25 cm<sup>2</sup>) kan vises bare ett sted på trøyen og ett sted på hvert ben på kortbuksen.

Reklamen på trøyen og kortbuksen kan variere fra én rytter til en annen.

Utformingen av trøyen og kortbuksene kan variere fra én kategori ryttere til en annen.

Reklame på beskyttende leggings som brukes til utfor-terrengsykling, trials og BMX-ritt er ikke underlagt reklamebegrensningene på kortbukser.

I tillegg kan rytterens navn vises på baksiden av trøyen.

De ovennevnte reglene gjelder også for andre klesplagg som brukes under konkurransen (regnklær osv.).

*(tekst endret 1.01.00, 1.01.03, 1.01.04, 1.01.05).*

**1.3.058** Reklameplassen skal være forbeholdt det nasjonale forbundet, unntatt i følgende tilfeller:

a) for ryttere i bane-VM som tilhører et lag registrert hos UCI, er reklameplassen reservert for laget, bortsett fra en rektangulær sone på 64 cm<sup>2</sup> på forsiden av trøyen som er reservert for det nasjonale forbundet.

b) verdenscup i sykkelkross

Hvis rytteren har én eller flere sponsorer, skal et rektangel med høyde 10 cm og bredde 30 cm foran og bak på trøyen i utgangspunktet være forbeholdt for disse. I dette tilfellet utgjør disse rektanglene den eneste reklameplassen på disse delene av trøyen. Hvis og bare hvis det ikke foreligger reklame for en rytters sponsorer, kan det nasjonale forbundet benytte to rektangulære soner på 64 cm<sup>2</sup> på forsiden av trøyen.

Ryttere som tilhører et kommersielt lag eller en klubb kan bære trøyen for sitt lag eller sin klubb så lenge de melder fra til det nasjonale forbundet om dette når de søker om uttak. Ellers kan det nasjonale forbundet kreve bruk av landslagstrøyen. Landslagstrøyen er obligatorisk for U23 og juniorlandslag.

c) BMX-verdensmesterskap, kontinentale mesterskap og challenges

Hvis rytteren har én eller flere sponsorer, skal et rektangel med høyde 10 cm foran på trøyen være forbeholdt for disse. I dette tilfellet utgjør disse rektanglene den eneste reklameplassen på disse delene av trøyen. Hvis og bare hvis det ikke foreligger reklame for en rytters sponsorer, kan det nasjonale forbundet benytte to rektangulære soner på 64 cm<sup>2</sup> på forsiden av trøyen. Den andre reklameplassen på trøyen (skulder og ermestripe, sider) er i utgangspunktet forbeholdt det nasjonale forbundet.

Hver rytter som har fått tildelt et permanent nummer av UCI (som beskrevet i § 10, avsnitt 6 i UCI-regelverket), må trykke sitt nummer på trøyen etter følgende prinsipper:

A. Fargen på nummeret skal være i sterk kontrast til bakgrunnsfargen.

B. Avstanden mellom tallene må være 1,5 cm

C. Nummeret må være minst 20 centimeter høyt.

D. Bredden på tallene skal være:

- minimum 10 cm for ensifrede numre

- minimum 20 cm for tosfifrede numre

- minimum 25 cm for tresifrede numre

E. Det bør være minimum 5 cm ledig plass uten reklame rundt nummeret.

F. Som et alternativ kan også rytterens etternavn trykkes over skuldrene, over nummeret.

*(tekst endret 17.07.98, 1.01.05, 14.10.08, 19.06.09).*

**1.3.059** Bruk av landslagsdrakt skal være obligatorisk:

- under verdensmesterskap
- under kontinentale mesterskap
- for rytterne på et landslag
- under olympiske og paralympiske leker i samsvar med IOCs og NOCs regelverk.

Vinnere av verdensmesterskap, kontinentale mesterskap og nasjonale mesterskap skal overholde denne regelen og bære landslagsdrakt når de deltar på de ovennevnte arrangementene.

*(tekst endret 1.01.98, 1.01.04, 1.01.05, 1.01.06, 1.10.10).*

## § 6 Utstyr til verdensmesteren

**1.3.060** Retten til "regnbuefargene" er UCIs eksklusive eiendom.

Alle kommersiell bruk av regnbuefargene er strengt forbudt.

*(tekst endret 1.10.10).*

**1.3.061** Design, inkludert farger og layout, for hver verdensmestertrøye etter kategori og/eller gren, samt den karakteristiske logoen for UCI-lagtempoverdensmestere, er UCIs eksklusive eiendom. Trøyen og den karakteristiske logoen for UCI-lagtempoverdensmestere kan ikke gjengis uten UCIs tillatelse. Utformingen kan ikke modifiseres på noen måte.

*(tekst endret 01.10.10, 01.07.12).*

**1.3.062** [opphevet 1. januar 2005].

**1.3.063** Frem til dagen før verdensmesterskapet etterfølgende år skal verdensmesterne bære sin trøye i alle arrangementer i grenen, spesialiteten og kategorien de vant sin tittel, og ikke i noen andre arrangementer.

Verdensmesterlag i UCI-lagtempo skal bære den distinkte logoen på sine trøyer i alle landeveisarrangementer fra 1. januar til 31. desember i året etter VM.

Verdensmesteren i individuell tempoetappe skal ikke bære verdensmestertrøyen under lagtempoarrangementer.

I seksdagersritt kan bare Madison-verdensmestere bære trøyen, selv om de ikke er opptret sammen.

Verdensmestertrøyen, eller den distinkte logoen for UCI-lagtempoverdensmestere brukes ved alle anledninger med offentlig eksponering, særlig under konkurranser, premieutdelingsseremonier, pressekonferanser, TV-intervjuer, autografskriving, fotosessions og andre anledninger.

*(tekst endret 1.01.05, 1.01.06, 1.10.10, 1.07.12).*

**1.3.064** Med forbehold for avsnitt 2 nedenfor kan bare den nåværende verdensmester bruke regnbuedekor på sitt utstyr (som sykkel, hjelm, sko) slik dette fremgår av de tekniske spesifikasjonene i brosjyren som vil bli sendt til ham av UCI. Imidlertid kan han kun bruke utstyret med regnbuedekor på arrangementer i den grenen, spesialiteten og kategorien hvor han vant tittelen og ikke på noe annet arrangement.

Når han ikke lenger innehar tittelen verdensmester, kan en rytter bruke regnbuedekor på krage og mansjetter på trøyen. Det skal da ikke brukes noe annet utstyr, slik det er beskrevet i de tekniske

spesifikasjonene i brosjyren som vil bli sendt til ham av UCI. Imidlertid kan han kun bruke en slik trøye på arrangementer i den grenen, spesialiteten og kategorien hvor han vant tittelen og ikke på noe annet arrangement. I samsvar med bestemmelsene i 1.3.056 og 1.3.059 har han ikke anledning til å bruke regnbuedekor på landslagsdrakten.

Alt utstyr som bærer regnbuedekor skal fremlegges for UCI for godkjenning før produksjon.

*(tekst endret 1.01.05, 1.09.05, 24.09.07, 1.10.10).*

**1.3.065** Bruk av verdensmestertrøye eller regnbuedekor er forbudt så snart antidopingkommissjonen, etter gjennomgangen beskrevet i artikkel 204 i antidopingreglene, fastslår at rytteren har begått et brudd på dopingreglene og frem til dennes endelige frifinnelse.

*(tekst endret 1.01.05, 1.09.05).*

**1.3.066** Verdensmestertrøyen som tildeles på den offisielle seremonien kan ikke ha annen reklame enn det som bestemmes av UCI.

**1.3.067** Verdensmesteren skal ha rett til å plassere reklame saken på trøyen fra dagen etter den offisielle seremonien og frem til dagen før neste VM.

Den nøyaktige plasseringen av reklameplass er definert i brosjyren som UCI sender til hvert nasjonale forbund som har en rytter som blir verdensmester.

Bærereren av verdensmestertrøyen skal ha rett til å tilpasse fargen på kortbuksen til fargene på trøyen.

*(tekst endret 1.01.01, 1.10.10).*

## **§ 7 Trøye for nasjonal mester**

**1.3.068** Nasjonale mestere i landeveisritt, baneritt, sykkelkross, BMX, trials og innendørs sykling skal bære sin trøye på alle arrangementer i grenen, spesialiteten og kategorien hvor de vant sin tittel, og ikke i noen andre arrangementer.

I forbindelse med denne regelen er lagtemporitt likestilt med individuelle temporitt.

I seksdagersritt kan bare nasjonale Madison-mestere bære trøyen, selv om de ikke er opptre sammen.

(N) Når en rytter ikke lenger innehar tittelen nasjonal mester, må rytteren benytte dekor i nasjonale farger på trøyens krage og mansjetter i henhold til de tekniske spesifikasjonene som er fastsatt av det nasjonale forbundet. Imidlertid skal han kun bruke en slik trøye på arrangementer i den grenen, spesialiteten og kategorien hvor han vant tittelen og ikke på noe annet arrangement.

Bruk av nasjonsmestertrøye eller dekor i nasjonale farger er forbudt så snart antidopingkommissjonen, etter gjennomgangen beskrevet i artikkel 204 i antidopingreglene, fastslår at rytteren har begått et brudd på dopingreglene og frem til dennes endelige frifinnelse.

Den nasjonale trøyen skal brukes når en rytter er engasjert i aktiviteter på banen, under premieutdelingsseremonier, på pressekonferanser, i TV-intervjuer, ved autografskriving og ved andre anledninger hvor det kreves en god presentasjon.

*(tekst endret 1.01.99, 1.01.04, 1.01.05, 1.01.06, 1.10.10).*

**1.3.069** Nærmere detaljer om utforming av nasjonsmestertrøye er beskrevet i brosjyren som er tilgjengelig på UCIs hjemmeside. Disse detaljene gjelder for alle grener.

Før produksjon skal den nasjonsmestertrøyens utforming (farger, flagg, tegning) produsert av den kårede rytteren godkjennes av det aktuelle nasjonale forbundet og skal være i overensstemmelse med sistnevntes regler.

Hvert nasjonalt forbund skal registrere utformingen av sin nasjonsmestertrøye hos UCI, for hver gren, minst 21 dager før det nasjonale mesterskapet den aktuelle grenen.

Bæreren av nasjonsmestertrøyen skal ha rett til å tilpasse fargen på kortbuksen til fargene på trøyen.

Etter forutgående godkjenning av det berørte nasjonale forbundet og i stedet for å bruke en tradisjonell nasjonal mestertrøye i henhold til bestemmelsen i 1.3.068, kan nasjonale mesterne i MTB DHI, MTB 4X og BMX imidlertid ha mulighet til å bære en distinkt nasjonal mestertrøye hvor det venstre ermet representerer flagget til rytternes land. Det er ikke tillatt med reklame på det venstre ermet på nasjonsmestertrøyen. Bortsett fra det venstre ermet, og uaktet bestemmelsene i 1.3.026 til 1.3.044, er de resterende områdene (for eksempel foran, bak og på det høyre ermet) til disposisjon for rytterne for sine vanlige sponsorer. Nærmere detaljer er beskrevet i brosjyren som er tilgjengelig på UCIs hjemmeside.

*(tekst endret 1.01.01, 1.01.04, 1.10.10, 1.07.11).*

## § 8 Kontinentalmestertrøye

**1.3.070** Hvis en trøye deles ut under et kontinentalt mesterskap, kan rytteren bruke den i alle løp i grenen, spesialiteten og kategorien han vant tittelen og så lenge han innehar tittelen.

Godkjent reklameplass skal være identisk med det som er på verdensmestertrøyen.

Bruk av kontinental mestertrøye eller er forbudt så snart antidopingkommisjonen, etter gjennomgangen beskrevet i artikkel 204 i antidopingreglene, fastslår at rytteren har begått et brudd på dopingreglene og frem til dennes endelige frifinnelse.

*(tekst endret 1.01.04, 1.01.05, 1.09.05).*

## § 9 Prioriteringsrekkefølge

**1.3.071** Hvis ulike bestemmelser som krever bruk av ulike drakter blir gjeldende for samme rytter skal prioritert rekkefølge være som følger, med forbehold for relevante bestemmelser, men gjeldende for alle grener:

1. ledertrøye i etapperitt
2. ledertrøye i UCI-cup, -serie -klassifisering
3. verdensmestertrøye
4. kontinentalmestertrøye (ikke obligatorisk iht.1.3.070)
5. nasjonsmestertrøye
6. landslagstrøye (i samsvar med 1.3.059).

Hvis lederen av UCI sykkelkross-VM også er sykkelkross-verdensmester, skal han benytte verdensmestertrøyen.

*(tekst endret 26.08.04, 1.01.05, 1.01.06, 1.02.07, 1.09.08, 1.01.09, 1.10.09, 1.10.10).*

## § 10 Straff

**1.3.072** Brudd på reglementet skal straffes slik det er angitt nedenfor:

(beløpene er bøter i CHF)

1. Ikke-forskriftsmessig drakt (farge og layout)
  - rytter: 50 til 200, og rytteren tillates ikke å starte
  - lag: 250 til 500 per rytter

## 2. Ikke-forskriftsmessig reklame

### 2.1 Lag, per rytter som bærer ikke-forskriftsmessig reklame:

- trøye: 500 til 2100, og den aktuelle rytteren tillates ikke å starte
- kortbukser: 300 til 1050, og den aktuelle rytteren tillates ikke å starte
- tempodrakt: 700 til 3000, og den aktuelle rytteren tillates ikke å starte

### 2.2 Ledertrøye

- arrangør: 1000 til 2100 for hver rytter, rytter får ikke bære trøyen
- lag: 1000 til 2100 for hver rytter, og de aktuelle rytterne tillates ikke å starte

## 3. Ledertrøye

### 3.1 Trøyer eller tempodrakter som er påkrevd iht. konkurransereglementet, er ikke tilgjengelig

- arrangør: 1000 til 2100 per berørt rytter

### 3.2 Ledertrøyen eller tempodrakten er ikke egnet til bruk

- arrangør: 1000 til 2100 per berørt rytter

### 3.3 Utdeling av ikke-godkjente trøyer

- arrangør: 1000 til 2100 per trøye

## 4. Rytter bruker ikke:

- verdensmestertrøye: lag: 2500 til 5000, og den aktuelle rytteren tillates ikke å starte
- ledertrøyen i en UCI-cup, -krets, -serie eller -klassifisering:
  - lag: 2500 til 5000, og den aktuelle rytteren tillates ikke å starte
  - rytter: tillates ikke å starte og taper 50 poeng i UCI-rangeringen
- nasjonsmestertrøye: lag: 2500 til 5000
- landslagsdrakt: lag: 500 til 1000 for hver rytter, og de aktuelle rytterne tillates ikke å starte

## 5. Landslagsdrakt:

- unnlattelse av å sende inn til UCI (artikkel 1.3.056): nasjonalt forbund: 500 til 10 000

## 6. Utstyr til verdensmesteren:

- I strid med artikkel 1.3.066 eller 1.3.067: rytter: 2 000 til 100 000
- bruk av trøyen i en annen gren, spesialitet eller kategori enn den som tittelen ble vunnet i:  
rytter: 2 000 til 10 000
- I strid med artikkel 1.3.065: rytter: 200 til 10 000
- I strid med artikkel 1.3.064: rytter: 2000 til 10 000
- logoen for UCI-lagtempoverdensmester er ikke brukt: lag: 10 000

## 7. Nasjonsmestertrøye:

- I strid med artikkel 1.3.068, andre avsnitt: rytter: 200 til 10 000

*Bøtenivåene som er angitt ovenfor dobles i tilfelle overtredelsen skjer under et VM.*

*(tekst endret 1.03.01, 1.01.04, 1.01.05, 1.10.10, 1.07.11, 1.07.12).*

## **Del 4: Identifisering av ryttere**

### **Identifikasjonsnummer**

**1.3.073** Under konkurranser gjelder følgende for identifisering av rytterne.

\* Skuldernummer skal bæres på øvre underarm slik at det er synlig forfra.

*(tekst endret 1.01.01, 1.01.04, 1.01.05, 1.09.05, 1.01.06, 1.02.11, 1.02.12).*

**1.3.074** Med mindre annet er fastsatt, skal nummerlapper og skilt ha sorte tegn på hvit bakgrunn.

**1.3.075** Tegn, lapper og skilt skal ha følgende mål:

*(tekst endret 1.01.01, 1.01.04, 1.10.09, 1.01.11).*

**1.3.076** Rytterne skal påse at deres identifikasjonsnummer er synlig og leselig i alle sammenhenger. Identifikasjonsnummeret skal være godt festet og kan ikke brettes eller endres.

*(tekst endret 1.01.05).*

**1.3.077** Identifikasjonsnumre skal utdeles gratis av arrangøren. De skal utdeles etter at rytterens lisens er kontrollert av juryen.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.3.078** Under verdensmesterskap skal identifikasjonsnumrene tilveiebringes av UCI. Reklameplass skal være forbeholdt for UCI.

*(tekst endret 01.01.05)*

**1.3.079** [opphevet 1. januar 2005].

**1.3.080** En rytter som bryter rittet, skal umiddelbart ta av seg identifikasjonsnummeret.

*(tekst endret 01.01.05).*

## **KAPITTEL IV KONKURRANSEFELLESSKAP (KF)**

### **Definisjon:**

Konkurransefellesskap (KF) er et samarbeid mellom flere klubber om et bedret trenings- og konkurransetilbud for ryttere i klasse M-/K-Sen, og skal bestå av minst 4 ryttere.

- Disse rytterne skal registreres med lisens i klasse M/K, U-23 eller Elite. Disse rytterne kan ikke delta i Veteranklasser og/eller aldersklasser.
- Rytternes klubb er ansvarlig for å registrere lisensene i NCFs lisenssystem.
- KF kan ikke etableres for ryttere i klasse M/K-Jun og yngre, eller M/K-Veteran.
- De samarbeidende klubbene kan være fra forskjellige kretser, eller fra samme krets.
- KF kan etableres innen alle grener.
- KF kan ikke ha et kommersielt navn, eller navn som har tilknytning til kommersiell virksomhet, men kan benytte ordet "team" i navnet.
- KF skal ha konkurranse tøy som er helt forskjellig fra det som de samarbeidende klubbene har.
- KF kan ha samme sponsor(er) som en eller flere av de samarbeidende klubber.
- KF registreres i en disiplin (enten landevei, terreng, eller BMX). Ved deltakelse i annen disiplin enn den KF er registrert for, skal rytterne benytte drakten til sin klubb.



- I Norgesmesterskap innen den disiplin KF er registrert i benytter rytterne KF sin registrerte drakt. Rytterne kan, etter avtale med KF, benytte drakten til sin norske klubb.
- I Norgesmesterskap i en annen disiplin enn KF er registrert i, skal rytterne benytte drakten til sin norske klubb.

#### **Prosedyrer for etablering av et KF:**

De samarbeidende klubbene skal ha dette som egen protokollført sak i sine respektive styrer. Det skal etableres en avtale mellom klubbene, som omhandler hvem som representerer KF utad, lager avtaler, kontantstrøm og økonomisk ansvar. Det skal etableres avtaler med de aktuelle rytterne. Avtalen skal signeres av rytter, den som representerer KF og rytterens klubb.

#### **Overganger**

En rytter som har inngått avtale med et KF kan ikke bytte klubb i sesongen. Det er rytterens klubb som er kontaktledd ved eventuell overgang til annen klubb. Det er rytterens klubb som er kontaktledd dersom et norsk UCI-registrert lag vil tilby rytteren kontrakt for kommende sesong. KF's interesser skal i denne sammenheng ivaretas av rytterens klubb.

## **KAPITTEL V                    GENERELLE OVERGANGER**

Dersom et lag skal kunne kreve kompensasjon for lisensierte ryttere som skifter lag, vil dette gjelde kun for aldersgruppen M/K junior og eldre og som har skriftlig kontrakt med det laget lisensinnehaveren søker overgang fra. NCFs standardkontrakt anbefales benyttet. Nærværende paragraf gjelder ikke for innehavere av lisenser for aldersgrupper som i henhold til nasjonale lisensbestemmelser ikke får delta i M/K Sen og Jun.

Alle ryttere (uansett alder) som vil løse lisens i et annet lag enn hvor rytteren har sin lisens, dvs. søke overgang fra sitt gamle lisenslag til et nytt lisenslag, skal følge overgangsprosedyre igjennom egen «min side». Lisensansvarlig i begge klubber vil da blir informert og vil her behandle overgangssøknaden elektronisk. De fastsatte gebyrer ved overganger er det rytterens nye lisenslag som er ansvarlig for å betale inn.

Overgangsperioder og frister:

Det fastsettes to overgangsperioder:

- Periode 1: fra 01.10. til 31.03. påfølgende år
- Periode 2: fra 01.07. til 31.07.

For overganger i Periode 1 kan rytteren representere sitt nye lisenslag fra og med overgangen er godkjent av NCF. For Periode 2 kan rytteren representerer sitt nye lisenslag tidligst 2 uker fra overgangen er godkjent av NCF, dog ikke tidligere enn 01.08.

Frister for melding til gammelt lisenslag om overgang er 15.12. for Periode 1 og 01.07. for Periode 2. For UCI-registrerte lag og Konkurransfellesskap er det utarbeidet egne retningslinjer.