

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) INNLEDNING (KLI)

Reglementene for landevei er samlet i UCI Cycling Regulations Road (UCI-R) – www.uci.org
Disse reglementene er utarbeidet for internasjonale ritt, og alle UCIs medlemsforbund er pålagt å benytte dem som sine egne.

I tillegg til konkurransereglement for landevei har UCI flere andre dokumenter og publikasjoner som er aktuelle, avhengig av nivå på landeveisrittene.

- Organiser's guide to road events

For arrangører av norske landeveisritt, er det viktig å ha kjennskap til følgende dokumenter:

- NCFs sikkerhets guide
- Veiledning for bilkortesjen; www.uci.org, www.sykling.no
- Arrangørmanual
- Øvelsesprogram for mesterskap
- Normer for mesterskap og Norges Cup
- Klassebestemmelser landevei

For kommissærer har UCI publisert følgende dokumenter; www.uci.org/inside-uci/publications:

- Training guide for road commissaires
- Practical guide for timekeeper
- Practical guide for the finish commissaire
- Practical guide for the motorcycle commissaire
- Klassebestemmelser landevei

OBS:

Tidligere var straffer og bøter samlet i ett dokument, gjeldende for alle grener. Gjeldende fra 2021 er straffer og bøter redigert om, slik at de ligger under hver gren. Eks: straffer og bøter landevei ligger under landevei.

Nasjonalt er ikke alle UCIs reglementer dekkende. NCF har derfor vedtatt egne tilleggsregler som gjelder for nasjonale og regionritt.

For internasjonale ritt gjelder UCIs reglement med tillegg av eventuelle egne rittreglement. I ritt for aldersbestemte klasser med internasjonal deltakelse, skal UCIs reglement anses som retningsgivende.

Dette er det gjeldende konkurransereglement for landevei. Vær oppmerksom på at hhv UCI og NCF kan vedta endringer i dette regelverk uten forutgående varsel.

Der det er avvik mellom UCI og norsk oversettelse gjelder UCIs regelverk, dersom ikke annet er angitt i reglement for norske særregler.

I tillegg til Konkurransereglement for Landevei må alle lisensholdere respektere og forholde seg til beskrivelser, kontingenter og avgifter, manualer og retningslinjer publisert av UCI og NCF.

Spesielle norske regler og tilpasninger er enten skrevet i egne dokumenter, eller i hvert enkelt kapittel

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) KAPITTEL I – TERMINLISTE OG DELTAKELSE (KTD)

Reglementene for landevei er samlet i UCI Cycling Regulations Road (UCI-R) – www.uci.org
Disse reglementene er utarbeidet for internasjonale ritt, og alle UCIs medlemsforbund er pålagt å benytte dem som sine egne.

Spesielle norske regler og tilpasninger er skrevet i egne dokumenter.

INNHOLD

		Emne	Side
Kapittel I		Terminlister og deltakelse	
	2.1.001	Internasjonal terminliste	2
	2.1.005	Internasjonale ritt og deltakelse	2
	2.1.008	Nasjonale terminlister	4
	2.1.008	Spesielle bestemmelser deltakelse i norsk ritt	5

KAPITTEL I TERMINLISTER OG DELTAKELSE

2.1.001 Internasjonal terminliste

Landeveisritt registreres på den internasjonale terminlisten i henhold til klassifiseringen av rittene i artikkel 2.1.005.

UCIs verdenstourritt (World Tour-ritt) føres opp på UCIs verdenstourkalender.

Øvrige rittene på den internasjonale terminlisten legger UCI inn i de kategorier som bestemmes på grunnlag av fastlagte kriterier.

Den internasjonale terminlisten og landeveiseringen skal begynne dagen etter det siste rittet i VM landevei, eller siste UCI World Tour-ritt, og avsluttes med det siste rittet i VM landevei, eller UCI World Tour-ritt.

UCI fastsetter den internasjonale terminlisten.

2.1.002 En kontinental serie (f.eks. Europe Tour) består av alle M-elite og M-U23 (ME og MU) ritt i de respektive kontinenter.

2.1.003 For å kunne registrere rittet i den internasjonale terminlisten, må arrangøren garantere for deltakelse av minst 10 lag, hvorav 5 må være utenlandske. Et blandet lag (mixed team) godkjennes som et utenlandsk lag, dersom flertallet av ryttere er utenlandske.

2.1.004 Et blandet lag (mixed team) skal kun bestå av ryttere fra forskjellige lag som er godkjent for deltakelse, ref. 2.1.005, unntatt er lag og ryttere som er registrert i UCI der laget ikke skal delta.

Rytterne skal bære like trøyer. Trøyene kan ha markering for deres vanlige sponsorer. Landslagstrøye kan ikke brukes av et blandet lag.

2.1.005 Tabell over UCI rittkategorier og hvem som kan delta.

UCI Terminliste	UCI Kategori	Klasser	Deltakelse
Olympiske leker	ME/WE	JO	Ref. UCI Kapittel XI – OL, ikke oversatt
VM	ME/WE/MU/ MJ/WJ	CM	Landslag, ref. UCI kapittel IX - VM, ikke oversatt
Kontinentale mesterskap (EM)	ME/WE/MU WU/MJ/WJ	CC	Landslag, ref. UCI kapittel X – EM, ikke oversatt
Kontinentale leker	ME/WE/MU WU/MJ/WJ	JC	Landslag, særregler utarbeides
Regionale leker	ME/WE/MU WU/MJ/WJ	JR	Landslag, ref. UCI kapittel X, ikke oversatt
UCI World Tour	ME	1.UWT 2.UWT	UCI World Teams (ref. Art. 2.15.127) Inviterte UCI Pro Teams Landslag fra arrangørnasjon, må godkjennes av UCI/PCC.
UCI Europe Tour	ME MU	1.Pro 2.Pro	UCI World Teams (max. 70 %) UCI Pro Teams Nasjonale UCI Cont. Team (1) Nasjonale UCI CX Pro Team (1) Utenlandske UCI Cont. Team (max. 2) (1) Landslag fra arrangørnasjon
		1.1 2.1	UCI World Teams (max. 50 %) UCI Pro Teams UCI Cont. Team UCI CX Pro Team Landslag fra arrangørnasjon
		1.2 2.2	UCI Pro Teams fra arrangørnasjon Utenlandske UCI Pro Team (max. 2) UCI Cont. Teams UCI CX Pro Teams Landslag fra arrangørnasjon Regions- og klubbtag
		NCup1.2 NCup2.2	Landslag Regions- og klubbtag (max 16%) (2) Sammensatt lag (mixed teams)
UCI Amerika Tour, Asia Tour, Oceania Tour, Afrika Tour	Ikke oversatt		Ikke oversatt
Kvinner Elite	WE	1.WWT 2.WWT	UCI Women World Teams (min 8 lag) UCI Women Cont. Teams UCI CX Pro Teams Landslag fra arrangørnasjon (krever godkjenning fra UCI)
		1.Pro 2.Pro	UCI Women's World Teams (min 4 lag) UCI Women's Cont. Teams UCI CX Pro Teams Landslag Regionslag og Klubbtag fra arrangørnasjon (max. 2)
		1.1 2.1	UCI Women's World Teams (min 1 – max 7) UCI Women's Cont. Teams UCI CX Pro Teams

			Landslag Regionslag og Klubblag
	WE/WU	1.2 2.2	UCI Women's World Teams (max 3) UCI Women's Cont. Teams UCI CX Pro Teams Landslag (4) Regionslag og Klubblag (4) Sammensatt lag (mixed teams) (4)
Menn Junior		1.NCup 2.NCup	Landslag Regionslag og Klubblag (max 16%) (2) Sammensatt lag
		1.1 2.1	Landslag Regionslag og Klubblag Sammensatt lag
Kvinner Junior		1.NCup 2.NCup	Landslag Regionslag og Klubblag Sammensatt lag
		1.1 2.1	Landslag Regionslag og Klubblag Sammensatt lag WJ1

(1) For å kunne delta i «UCI ProSeries» må UCI Cont. Teamene og UCI CX Teamene bidra til UCIs antidoping program for UCIs ProSeries. Beløpene er beskrevet i UCI Financial Obligations.

De aktuelle lagene blir publisert på www.uci.org

(2) Regionslag eller klubblag fra arrangørnasjonen eller nabolandene kan kun delta dersom landslag fra de samme nasjonene deltar.

(3) Gjelder kun Afrika Tour – ikke oversatt

(4) Andreårs K-Jun kan være med i disse lagene. Krever godkjenning fra sitt nasjonale forbund.

For å kunne delta i et UCI World Tour ritt må rytterne ha registrert eksakt og oppdatert «whereabouts» informasjon til en anti-doping organisasjon for en periode på minst 6 uker. Rytterne skal også ha vært underlagt testing iht. utøvernes biologiske pass (biological passport programme), ref. UCI.

UCI World Teams og UCI Pro Teams utviklingslag

2.1.005 Ryttere som har lisens i et utviklingslag kan delta som rytter i det tilhørende UCI World

Ekstra Team eller UCI Pro Team i ritt med kategori; UCI Pro Series ritt eller Class 1, med følgende begrensninger:

Ritt kategori	Antall ryttere som er tillatt i UCI World Team eller UCI Pro Team
UCI ProSeries	Max. 2 ryttere
UCI Class 1	Max 4 ryttere

Ryttere som har lisens i et UCI World Team eller UCI Pro Team kan delta som rytter i de tilhørende utviklingslaget, med følgende begrensninger:

Ritt kategori	Antall ryttere som er tillatt i utviklingslag
UCI Class 1	Max. 2 ryttere
UCI Class 2	Max. 1 rytter

2.1.006 MU23-ryttere kan delta i ritt som er klassifisert som "ME".
WU23-ryttere kan delta i ritt som er klassifisert som "WE".
"MU"-ritt er kun forbeholdt ryttere i MU-klassen.

I norske ritt blir dette definert som M-Sen og K-Sen.

2.1.007 Med mindre arrangøren har fått forhåndsgodkjenning fra UCI, kan det ikke settes andre aldersgrenser enn dem som gjelder for klassene junior, U23 og elite.

For norske ritt må arrangøren få godkjenning fra NCF.

2.1.007 Obligatorisk innbydelse til ritt oppført i UCI terminliste.

Ekstra Bestemmelser for Grand Tours og UCI World Tour etapperitt.

Ikke oversatt

Bestemmelser for UCI World Tour en-dagers ritt.

Ikke oversatt

Bestemmelser for ritt for ME og MU, UCI Kat 2, i Europatouren, Kat 1 og Kat 2 i Amerika-, Asia-, Afrika eller Oseania tour.

Denne bestemmelsen gjelder for de tre beste kontinentale UCI-lagene fra forrige sesongs siste offentliggjorte lagranking for den relevante kontinental tour (her: EuropeTour), ref. artikkel 2.1.001. Herunder kun det beste laget fra hvert land.

Bestemmelser for Afrika Tour, Kategori 1 og 2.

Ikke oversatt

2.1.008 Nasjonale terminlister

Administrasjonen av den nasjonale terminlisten, struktur, klassifiseringen av nasjonale ritt og deltakerreglene er de respektive nasjonale sykkelforbundene ansvar, og er underlagt bestemmelsene nedenfor.

Norske ritt inndeles i:

- Mesterskap, jfr. Øvelsesprogram for mesterskap og Norm for Mesterskap.
- Norges Cup, her er det utarbeidet egen Norm for Norges Cup landevei
- Nasjonale ritt, åpne for deltakere fra nordiske klubber og lag, samt for øvrige utenlandske deltakere som har NCFs tillatelse (maks. 3 klubber/lag).
- Regionritt, åpne for deltakere fra en eller flere regioner.
- Showritt

2.1.009 Bestemmelser for Men Elite i nasjonale ritt:

- Bare norske UCI Pro Teams
- Norske UCI Continental Teams
- Landslag
- Regionlag og klubblag
- Blandede lag (mixed teams)

Bestemmelser for Men Elite i nasjonale ritt (utenfor Europa):

Ikke oversatt

Bestemmelser for Women Elite i nasjonale ritt:

- Norsk UCI Women's World Team – krever godkjenning fra UCI
- Norske UCI Women's Continental Teams
- Landslag
- Regionlag og klubblag
- Blandede lag (mixed teams)

Det er kun landslag som kan ha med ryttere fra et UCI registrert team.

2.1.010 I et norsk (nasjonalt) ritt kan det delta inntil 3 utenlandske lag.

2.1.011 Nasjonale sykkelforbund kan inngå avtaler om tillatelse til deltakelse av ryttere som bor i grenseområder. Slike ryttere skal ikke anses som utenlandske ryttere. Disse avtalene må legges frem for juryen som leder rittet.

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) KAPITTEL II – GENERELLE BESTEMMELSER (LGB)

Spesielle norske regler og tilpasninger står skrevet i blått, eller er egne dokumenter.

INNHold		Emne	Side
Kapittel II		Generelle bestemmelser	
§ 1	2.2.001	Deltakelse	2
		2.2.003-2.2.010 – ikke oversatt – gjelder UCI ritt	2
§ 2		Organisasjon	2
	2.2.011	Rittprogram – teknisk beskrivelse	2
	2.2.013	Resultater	3
	2.2.015	Sikkerhetsansvarlig – Løypen – Oppblåsbare installasjoner	3
	2.2.019	Sanitet – RadioTour	6
§ 3		Rittets avvikling	6
	2.2.023	Gir utveksling	6
	2.2.024	Internkommunikasjon i rittet	6
	2.2.025	Rytternes opptreden	7
	2.2.026	Rytternes identifikasjon	8
	2.2.028	Kommissæroppsett/Jury	8
	2.2.029	Spesielle hendelser	8
	2.2.031	Kjøretøy	8
	2.2.034	Sikkerhetsmøte	9
	2.2.035	Funksjonærer/Lagledere	9
§ 4		Kjøring under rittet	10
	2.2.038	Sjåfører/Passasjerer	10
§ 5		Spesifikasjoner presse og media – ikke oversatt – gjelder UCI ritt	10
§ 6		Retningslinjer og vilkår for arrangører	11
§ 7		Teknisk delegert	11
§ 8		Lagledermøte	11

KAPITTEL II GENERELLE BESTEMMELSER

§ 1 Deltakelse

2.2.001 Ryttere som tilhører lag med samme betalende agent eller hovedpartner, kan ikke konkurrere i samme ritt, med mindre det er en individuell konkurranse. Videre kan ikke mer enn ett landslag fra hvert land delta i et ritt.
 Dessuten er deltakelse av både et UCI World Team og utviklingslaget som støttes av samme UCI World Team forbudt.
 Dette gjelder også deltakelse av både et UCI Pro Team og utviklingslaget som støttes av samme UCI Pro Team forbudt

Nasjonale forbund (les: NCF) skal informere UCI om det er norske klubber som har samme hovedsponsor eller organisatorisk tilknytning som et UCI registrert lag.

2.2.002 Antall ryttere som starter i et fellesstartritt (UCI har egne liste), er begrenset til 200.

For norske fellesstartritt gjelder følgende:

Norgesmesterskap – alle klasser	200 per klasse
Norges Cup – M-Sen	200
Norges Cup – K-Sen, K-Jun, M-Jun	176 per klasse
Øvrige nasjonale ritt – alle klasser	176 per klasse

UCI har fastsatt at det skal være minimum 90 deltakere i kategoriene UCI Women's World Tour, UCI Pro Series og Class 1.

2.2.003 – 2.2.010

Disse artiklene er ikke oversatt og lagt inn.

Artiklene inneholder flere bestemmelser som er spesifikke for deltakelse i ritt som er oppført i UCIs internasjonale terminliste.

Aktuelle arrangører og klubber/lag finner den på UCIs hjemmeside.

§ 2 Organisasjon**Rittprogram – teknisk beskrivelse**

2.2.011 Arrangøren skal utarbeide – og distribuere - rittprogram/teknisk beskrivelse, hver gang.

2.2.012 Rittprogram/Teknisk beskrivelse skal inneholde all informasjon ved gjennomføringen, og skal minst inneholde følgende:

De spesifikke reglene for rittet som, avhengig av typen ritt, skal omfatte følgende:

- presisering av at rittet vil foregå i henhold til UCIs/NCFs reglement
- presisering av hvilken straffeskala som anvendes, UCI eller NCF
- når det er relevant, den lokale antidopinglovgivningen som vil være gjeldende i tillegg til UCIs antidopingregler
- rittkategori og gjeldende UCI-poengskala (NCF-poengskala)
- klasser for deltakende ryttere
- antall ryttere per lag (maksimum og minimum)
- arrangementskontorets plassering og åpningstider
- sted og tidspunkt for lisenskontroll og utdeling av startnumre
- sted og tidspunkt for lagledermøte
- plassering av dopingtestrom
- frekvens som brukes for ritradio
- sekundære konkurranser som inngår, herunder all nødvendig informasjon (poeng, prosedyrer ved uavgjort osv.)
- premier som tildeles for alle konkurranser
- eventuelle tidsbonuser
- tidsgrenser
- etapper der målet ligger på toppen av en stigning, og der artikkel 2.6.027 kan komme til anvendelse
- prosedyrer for seremonier
- prosedyrer for å regne inn tider fra lagtempoetapper i individuelle rankinger
- eventuell nøytral service MC
- eventuelle langesoner under temporitt eller etapper samt relevante prosedyrer
- kriteriene som brukes til å fastsette startrekkefølgen i temporitt eller prolog; kriteriene skal fastsette lagenes rekkefølge; hvert lag fastsetter selv sin innbyrdes startrekkefølge
- Beskrivelse av løypen eller etappene med baneprofil (om nødvendig), distanser, langesoner og, om relevant, avsluttende runder
- Hindringer i løypen (tunneler, planoverganger, spesielle seksjoner/punkter mm.)
- Detaljert løypebeskrivelse og forventet tidsplan

- Premier for innlagte spurter, klatrepremier og andre spesialpremier
- Plan og (om nødvendig) profil for de siste tre kilometerne
- Nøyaktig plassering av start og målgang
- Liste over sykehus som arrangøren har kontaktet
- Juryens sammensetning;
- Rittleders og **sikkerhetsansvarliges** navn, adresse og telefonnummer samt navn og kontaktinformasjon på andre sentrale funksjonærer
- **Oversikt over rittets sikkerhetsopplegg, med navn, funksjon og kontaktpunkt for de ansvarlige for spesielle seksjoner**
- I ritt med tempoetapper: presisering av om bruk av bestemte temposykler er forbudt i tempoetappene

Resultater

2.2.013 Arrangøren sørge for at kommissærene og tidtaker har utstyr og infrastruktur som er nødvendig for å publisere og overføre informasjon og resultater.

2.2.014 Det nasjonale sykkelforbundet skal omgående underrette UCI om eventuelle endringer i de innsendte resultatene.

Norsk tilpasning:

Sjefskommissæren eller en utnevnt i juryen, skal godkjenne resultatlisten innen den offentliggjøres. Resultatlisten skal offentliggjøres før premieutdeling. Seiersseremoni for de tre beste kan holdes etter godkjenning fra juryen. Sjefskommissæren har ansvar for at resultatlisten lastes opp i NCFs resultatdatabase eller sendes elektronisk på bestemt format til aktuell e-post adresse innen 2 timer etter siste målgang.

Sikkerhet

2.2.015 Sikkerhetsansvarlig

Arrangøren skal utnevne en sikkeransvarlig. Rollen og oppgavene er beskrevet i «Organisers' guide to road events» slik den er publisert på www.uci.org.

Sikkerhetsansvarlig skal foreta risikovurderinger og overvåke om sikkerhetsreglene som er laget av de nasjonale myndigheter og sportslige myndigheter (UCI, NCF osv.) overholdes.

Arrangøren skal forsikre seg om at sikkerhetsansvarlig har god kunnskap om gjennomføring og sikkerhetsprosedyre for sykkelritt. Arrangøren skal også sikre seg at sikkerhetsansvarlig har god regulatorisk erfaring er nødvendig for å utføre sine oppgaver.

Løypen

Generelt så defineres løypen i et landeveisritt; asfalterte veier som er åpen for veitrafikk. Ryttere kan ikke forlate løypen, ref. artikkel 1.2.064

Arrangøren skal fysisk markere (bruke gjerder, tape osv.) steder der rytterne enkelt kan avvike fra løypen, bevisst eller ubevisst.

Eksempler; fortau, gang-/sykkelvei, rundkjøringer,

Arrangøren skal ved hjelp av skilting varsle i god tid om eventuelle hindringer som han med rimelighet kan forventes å kjenne til eller forutse, og som utgjør en sikkerhetsrisiko for ryttere og ledsagere.

Arrangøren skal særlig sørge for at det er tilstrekkelig belysning i tunneler, slik at det i hele tunnelen og ved tunnelens inngang er mulig å se en bils nummerskilt på 10 meters avstand og en mørkfarget bil på 50 meters avstand uten hjelpemidler.

I etapperitt skal arrangøren systematisk bruke de daglige kommunikeene til å informere lag, ryttere og følgepersonell om viktig informasjon; sikkerhet, vegdekke eller spesielle punkter

Bruk av seksjoner uten asfalt.

Dersom en arrangør ønsker å inkludere seksjoner uten fast dekke, så må UCI informeres ved registrering av ritt.

Norske ritt: NCF må informeres når arrangøren sender inn søknaden.

Arrangøren har ansvar for at sikkerheten for deltakere, støtteapparat, funksjonærer og tilskuere er best mulig. Det er viktig at rittet kan gjennomføres på en god sportslig måte, spesielt med tanke på lik behandling.

Spesielle tiltak:

Deltakerne skal motta detaljert beskrivelse av seksjonene (lengde, overflate, vanskeligheter, veibredde osv.) – hvis mulig med bilder eller video.

Sikre at seksjonene er farbare med standard landeveissykkel (ref. UCI Kapittel I – Utstyr)

Gjennomgå sikkerheten (vedlikehold, kosting, beskyttelses tiltak, merking, osv.)

Krav til at følgebilene kan kjøre gjennom disse seksjonene, og at sjåførene har god erfaring

UCI, og NCF, kan nekte registrering av ritt, alternativt avvise noen av disse seksjonene.

(N) Arrangøren har ansvar for at ovenstående informasjon beskrives i rittprogrammet/ tekniske guide. Punktene må også gjennomgås på lagledermøtene.

Første bil/leder bil

Arrangøren skal sørge for at et inspeksjonskjøretøy kjører først under rittet for å peke ut mulige hindringer. **Sikkerhetsansvarlig, eller en han/hun har utpekt, skal sitte i denne bilen.**

Oppblåsbare installasjoner

Fra og med 01.01.2022 er det forbudt å bruke oppblåsbare installasjoner som krysser løypen. Det er kun tillatt bruk ved markering av start.

I perioden fram til 31.12.2021 er det kun tillatt å benytte oppblåsbare installasjoner for å markere start og de siste kilometerne (hhv. 3 km og 1 km).

Norsk tilpasning:

Arrangører av ritt på lavere kategori enn norgescup, og ritt for barn og unge kan fortsatt bruke oppblåsbare installasjoner i hele løypa. Installasjonen må være tilstrekkelig sikret og kontinuerlig overvåket. Det må spesielt sørges for at strømforsyningen er sikker.

Følgende krav må følges:

- Installasjonene må være utstyrt med 2 generatorer og 2 blåsere, som virker simultant.
- Dersom en av generatorene stanser, så skal installasjon være stødig montert.
- En person må være plassert ved disse installasjonene.
- Drivstoff må være tilgjengelig i umiddelbar nærhet.
- Installasjonene må være sikret med minimum 10 anker punkter

2.2.016 Evaluering av løypen.

UCI (alt. NCF) kan bruke tjenester fra uavhengige eksperter for å evaluere sikkerhet og løypenes beskaffenhet.

Til dette formålet innhenter UCI (alt. NCF) viktig informasjon fra arrangørene og/eller de gir mandat til en uavhengig ekspert til å innhente den nødvendige informasjonen direkte fra arrangøren.

Denne informasjonen bør inneholde video av løype(ne), løypekart i GPX-format og all annen informasjon som UCI (alt. NCF) anser som nødvendig.

Resultatet av denne evalueringen, gjennomført av UCI (alt. NCF) eller den uavhengige eksperten, skal videresendes arrangøren – slik at denne kan iverksette eventuelle nødvendige endringer.

2.2.017 Et område på minst 300 meter før og 100 meter etter målstreken skal avgrenses med sperringer. Det skal utelukkende være tilgjengelig for representanter fra arrangøren, ryttere, paramedisinsk personell, lagledere og akkreditert presse.

Norsk tilpasning:

Startområde skal være avsperrert for å gi størst mulig sikkerhet for deltakere, funksjonærer og publikum. Start bør være på veg som er avstengt for annen trafikk.

Målområde skal være avsperrert for å gi størst mulig sikkerhet for ryttere, funksjonærer og publikum.

For NM og NC; nærmere beskrivelse finnes i «Norm for Norgesmesterskap landevei og Norm for Norgescup landevei»

Mål bør være lagt til veg som er avstengt for annen trafikk. Målet skal ikke legges i eller umiddelbart etter en utforbakke. Avslutningen 200 m inn mot mål skal være en rett strekke.

Målpodium skal plasseres minst 50 cm fra banen.

2.2.018 UCI eller NCF kan under ingen omstendigheter holdes ansvarlig for eventuelle mangler ved løypen eller ulykker som kan oppstå.

Sanitet/Medisinsk assistanse

2.2.019 Fra det øyeblikket rytterne går inn i startområdet til de forlater målområdet etter målgang, skal legehjelp utelukkende gis av en eller flere leger utpekt av arrangøren.

2.2.020 Dersom det blir nødvendig med omfattende behandling i fjelloverganger eller stigninger, skal legen stanse bilen for å gi slik behandling. Legen har ansvar for sin egen bil og passasjerer i den, og skal ikke tillate at det ytes noen assistanse som kan hjelpe en rytter som får behandling til å bli værende i eller returnere til feltet (f.eks. ved å taue vedkommende eller la vedkommende ligge i dragsuget til bilen).

Norsk tilpasning:

Sanitet og ambulans skal være til stede i tilstrekkelig omfang i forhold til arrangementets størrelse.

For Norgesmesterskap (NM) og NorgesCup (NC) er dette nærmere beskrevet i Normene for NM og NC.

Radio-tour/Rittradio

2.2.021 Arrangøren skal sørge for at informasjon kan gis via «rittradio» fra sjefskommissærens bil. Arrangøren skal kreve at alle kjøretøy er utstyrt med en mottaker, slik at de hele tiden kan følge med på «rittradioen».

Norsk tilpasning:

Gjelder Norgesmesterskap og NorgesCup

Målparkering

2.2.022 Arrangøren må organisere stor nok parkering for alle deltakerne biler.

Utstyr og arbeidsforhold for kommissærer

Målejigg for temposykler

2.2.022 Arrangører som har temporitt i arrangement, må sørge for å ha målejigg for temposykler
Ekstra tilgjengelig. Jiggen må være i henhold til UCIs spesifikasjoner.

Arrangøren har ansvar for at måleriggen overholder UCIs spesifikasjoner.

Målejjigen overleveres sjefskommissæren, som kontrollerer at den overholder UCIs/NCFs spesifikasjoner.

TV kommissær

Dersom en UCI har oppnevnt en TV kommissær, arrangøren må følge UCIs anvisninger.

Arrangøren må holde av en egen parkering for UCI TV kommissær. Parkeringen må være i målområdet. Arrangøren må sørge for elektrisitet, internettforbindelse, ritradio, Kommisærsamband og alle videobilder fra TV produksjonen.

I tillegg til det som er skrevet i UCIs financial obligations (ref. kommissærer), må arrangørene stille til TV-kommissærens disposisjon, bil med en erfaren og lokalkjent sjåfør.

§ 3 Ritt avvikling

2.2.023 Gir utveksling

I juniorklassene er maksimal girutveksling (en pedalomdreining) = 7,93 m (100"). Dette gjelder hjul med en diameter på 680 mm.

Norsk tilpasning:

For klassene 16 år og yngre, gjelder andre gir begrensninger; se eget dokument: «Klassebestemmelser»

Internkommunikasjon i rittet

2.2.024 1) Bruk av radiolink eller annet kommunikasjonsutstyr mellom lagledere og ryttere samt besittelse av utstyr som kan brukes på denne måten, er ikke tillatt under ritt, med unntak av i følgende tilfeller:

- a. Menn Elite: UCI World Tour ritt, class HC og class 1 ritt
- b. Kvinner Elite: UCI Women's World Tour ritt for kvinner og class 1 ritt
- c. Temporitt

I de to ovennevnte tilfellene er et sikkert kommunikasjons- og informasjonssystem («ørepropp») tillatt og kan brukes av sikkerhetshensyn og for å bistå ryttere på følgende vilkår:

- sender-/mottakerenhetens effekt kan ikke overskride 5 watt
- systemets rekkevidde skal være begrenset til området der rittet finner sted
- bruken er begrenset til informasjon mellom ryttere og lagleder og mellom ryttere på samme lag

Bruken av et slikt system er underlagt alle relevante nasjonale bestemmelser og skal skje på en hensynsfull og rimelig måte som ivaretar etiske hensyn og rytterens selvbestemmelsesrett.

2) I tillegg til sanksjoner beskrevet i artikkel 2.12.007, kan disiplinærutvalget ilegge følgende sanksjoner:

- Rytter; en bot på mellom CHF 100 og 10 000.
- Lag/Klubb; CHF 1 000 og 100 000

En overtredelse begått av en rytter medfører også sanksjoner mot rytterens lag.

Sanksjonene som ilegges en rytter og vedkommende lag, summeres.

En overtredelse er begått idet en rytter eller et lag stiller til et ritt i besittelse av utstyret som er forbudt i henhold til denne artikkel.

Dersom det forbudte utstyret fjernes før rittet starter, kan rytteren eller laget starte, og bare bøtene vil bli ilagt.

Dersom ytterligere en overtredelse blir begått under samme ritt, skal det illegges sanksjoner iht. 2.12.007. I tillegg kan det en ytterligere bot på opptil CHF 20 000 for en rytter og CHF 200 000 for et lag. Dette avgjøres av disiplinærutvalget.

Artikkel 1.2.130 og 1.2.131 skal fortsatt få anvendelse.

Norsk tilpasning:

Kommunikasjon (Intercom) er tillatt i alle temporitt for M/K Junior og senior. Bruk av mobiltelefon og «musikk på øret» er ikke tillatt.

Rytternes opptreden

2.2.025 Ny tekst fra 17.04.21:

Rytterne skal ikke kaste mat, langeposer, flasker, klær osv utenfor arrangørens søppelsoner.

I søppelsonene skal rytterne ikke kaste søppel på selve veien, men trekke til siden og kaste gjenstandene i veikanten.

Rytterne kan levere flasker og klær til lagbilene, eller laglederne i langesonene.

Ved ekstrem varme kan sjefskommissær og arrangør samarbeide om ekstraordinære tiltak.

Under andre særlige forhold er det kommissærene som avgjør om det tillates å kaste flasker osv. andre steder.

Det er forbudt å ha med seg og/eller bruke glassgjenstander.

Ryttere skal ikke henge på, eller skyve seg fra, et kjøretøy, i den hensikt å oppnå en stor fordel. I tillegg til sanksjoner beskrevet i artikkel 2.12.007, kan disiplinærutvalget utestenge rytteren i inntil en måned og gi en bot mellom CHF 200 og CHF 5 000.

Bruk av fortau, gangveier, sykkelveier mm

Det er strengt forbudt å bruke fortau, sykkel- og gangveier som er adskilt fra løypen med kantsteiner, nivåforskjell, sperringer osv. Dette defineres å ikke være en del av løypen (ref. artikkel 2.2.015).

Dersom ovenstående medfører en farlig overfor andre ryttere, tilskuere eller funksjonærer, eller at rytteren oppnår en betydelig fordel, skal rytteren sanksjoneres iht. artikkel 2.12.007.

Posisjon på sykkelen (fra 17.04.21)

Rytterne skal sitte på sykkelen slik det er beskrevet i artikkel 1.3.008 (standardposisjon)

Det er forbudt å sitte på sykkelens overrør. I tillegg er det forbudt å bruke underarmene som støttepunkt på styret. Unntatt i temporitt.

Rytternes identifikasjon

2.2.026 Rytterne skal ha to ryggnumre, bortsett fra i temporitt – der behøves kun ett ryggnummer.

Med unntak av i temporitt skal rytterne feste et rammenummer, der nummeret er identisk med startnummeret, på et godt synlig punkt lengst fremme (eller på et annet punkt dersom dette ikke er mulig) på sykkelrammen.

Norsk tilpasning:

Hvis det er utdelt målfotonummer i forbindelse med arrangementet og arrangementet inneholder tempo, skal målfotonummer også bæres på tempo. Deltakerne skal bære startnummer fullt synlig og godt festet. Startnummer skal ikke manipuleres på noe vis.

2.2.027 Lagene kan plassere en rytters navn på trøyen, utenfor områdene som er reservert lagets hovedsamarbeidspartnere.

Kommissæroppsett/jury

2.2.028 Sammensetningen av juryen i UCI kategori ritt er beskrevet i 1.2.116

Norsk tilpasning:

NCFs TU oppnevner kommissærene til norske UCI ritt, Norgesmesterskap, Norgescup, og sjefskommissærer i rankingritt.

Øvrige oppnevnelser av kommissærer gjøres av regionenes kommissærutvalg/-ansvarlig

2.2.028 Rittleder, eller en oppnevnte person som kan ta avgjørelser, skal sitte i samme bil som **ex** sjefskommissæren, plassert rett etter hovedfeltet.

Norsk tilpasning:

Denne artikkelen gjelder ikke i norske ritt, uansett kategori.

Rittleder, eller den oppnevnte person, skal ha samband som har kommunikasjon med sjefskommissær.

Hendelser

2.2.029 Ved en ulykke eller hendelse som kan påvirke den normale gjennomføringen av et ritt i sin helhet eller av en bestemt etappe i rittet, kan rittleder, etter å ha innhentet samtykke fra juryen og informert tidtakerne, når som helst beslutte:

- endre løypen
- midlertidig nøytralisere rittet eller etappen
- å stoppe rittet eller etappen og foreta omstart av ritt eller etappe
- **helt stoppe rittet eller etappen**
- annullere rittet eller etappen

Sjefskommissæren kan, i samråd med rittledelsen, gjøre følgende sportslige beslutninger:

- å annullere eller beholde resultatene fra der rittet eller etappen ble nøytralisert/stoppet, iberegnet tidsavstand mellom rytterne/feltene der hendelsen fant sted,
- å annullere eller beholde resultatene fra eventuelle gjennomførte innlagte konkurranser
- beslutte at rittet er ugyldig.

I UCI World tour ritt, kan juryen – ved behov - konsultere UCIs teknisk delegert.

Protokoll for diskusjoner vedrørende ekstremvær og rytternes sikkerhet

2.2.029 Dokumentet «Extreme Weather Protocol» (Plan for ekstremvær) skal benyttes i UCIs

Ekstra World Tour og UCI Pro Series (herrer og damer) slik at hendelser og problemer kan unngås, og rytternes sikkerhet ivaretas når det er ekstremvær eller prognosen for ekstremvær er til stede.

Øvrige landeveisritt oppfordres til å følge prosedyrene for ekstremvær, når tiltak er nødvendig.

Hele protokollen er eget vedlegg.

Ryttere som bryter rittet

2.2.030 En rytter som bryter rittet, skal umiddelbart fjerne startnumrene og levere de til en kommissær eller til oppsamlerbilen.

Rytteren skal ikke passere målstreken.

Med mindre rytteren er skadet eller alvorlig syk, må han/hun kjøre i oppsamlerbilen.

Kjøretøy

2.2.031 Alle kjøretøy som har adgang til rittløypen, skal bære et tydelig identifikasjonsmerke.

2.2.032 Med unntak av i temporitt skal ingen kjøretøy være høyere enn 1,66 m.

2.2.032 Vinduer på samtlige biler i karavanen skal ikke være tildekket eller merket på en slik måte at det hindrer sikten gjennom bilen eller være tildekket av annen merking enn det arrangøren har utdelt til følgebilene.

2.2.033 Kjøretøy skal kjøre på den side av veien som kreves i henhold til vertslandets lokale lovgivning.

2.2.034 Arrangøren skal for hver internasjonale kommissær stille til rådighet en bil med takluke som er utstyrt med en radiosender/-mottaker.

Norsk tilpasning:

Alle sjåførere av kjøretøy i karavanen skal ha gyldig lisens (ref. lisenskrav).

Sikkerhetsmøte

2.2.034 (N) I alle ritt skal arrangøren avholde et sikkerhetsmøte der personer som kjører i karavanen på motorsykkel eller bil, representant for fjernsynsproduksjon, representant for politiet og juryen skal delta. Rommet skal være utstyrt med nødvendig utstyr til å vise eksempler på video.

Ekstra

Sjefskommissær leder møtet, hvor den aktuelle sikkerhetsmanual (-guide) og rittets spesielle regler blir gjennomgått.

Rittleder **og/eller sikkerhetsansvarlig**, i samarbeid med sjefskommissær gjennomgår rittets tekniske elementer og kjøring i karavanen.

Funksjonærer/Ledsagere

2.2.035 Arrangøren har ansvar for at alle personer som er sjåfører i bilkortesjen, med unntak av akkreditert presse og spesielt inviterte gjester, må inneha gyldig og riktig lisens. Alle sjåførene må ha deltatt på sikkerhetsmøte – ref. 2.2.034 ekstra.

Før start må arrangørene overlevere til sjefskommissæren en oppdatert liste over sjåførene som har tillatelse til å kjøre i karavanen. Listen skal inneholde kontaktdetaljer, lisensnummer og UCI ID.

I hver lagbil skal det være en lagleder som innehar påkrevet lisens, og som er ansvarlig for kjøretøyet. Når det gjelder kjøretøy som tilhører lag registrert hos UCI, skal laglederen også være registrert som sådan hos UCI.

2.2.036 Det er forbudt å kaste noe som helst i løypen.

2.2.037 Det er forbudt å sprute vann på ryttere fra et kjøretøy

§4 Kjøring under rittet

Generelle kommentarer

2.2.038 Sjåførere

Alle sjåførere (bil og MC) må følge de nasjonale trafikkregler, i tillegg er følgende viktig:

- at kjøretøyet er i god og forsvarlig stand
- at de selv er klar til å kjøre og ikke være påvirket av noe (f. eks: alkohol, narkotika, medisiner eller andre stoffer som kan påvirke kjøreferdighetene)
- kjøre på en forsvarlig måte med tanke på rytteres, tilskueres og øvrige kjøretøyers sikkerhet
- være fokusert på bilkjøring, ikke drive med andre aktiviteter

Sjåførene må også overholde:

- Instruksjoner gitt av kommissærene, rittledelsen og gjeldende UCI-regler og retningslinjer.

Sjåførene må aldri:

- Tillate at rytterne henger på bilen
- Passere en «barrage» uten forutgående tillatelser fra en kommissær

2.2.039 Alle overtredelser av artiklene 2.2.038 kan føre til en sanksjon beskrevet i artikkel 2.12.007.

Å nekte og forlate rittet kan ble straffet av UCIs Disiplinær Komite.

Uavhengig om overtredelsen ble sanksjonert av juryen eller ikke, UCI kan anmelde saken til sin Disiplinær Komite, som kan beslutte utestengelse i inntil 1 år og en bot mellom CHF 200 til CHF 100 000.

2.2.040 Dersom utestengelsen oppstår i et UCI WorldTour ritt, eller et UCI Women's WorldTour ritt, får ikke sjåføren delta i neste ritt i den aktuelle kategori.

2.2.041 Passasjerer

Alle skal oppføre seg på en forsvarlig måte med tanke på rytteres, tilskueres og øvrige kjøretøyers sikkerhet

2.2.042 Uavhengig om overtredelsen ble sanksjonert av juryen eller ikke, UCI kan anmelde saken til sin Disiplinær Komite, som kan beslutte utestengelse i inntil 1 år og en bot mellom CHF 200 til CHF 100 000.

2.2.043 Alle lisensholdere er ansvarlige for sine egne handlinger, ref. artikkel 2.2.041
Dersom passasjeren i en lagbil (servicebil) ikke har en lisens, blir laglederen (sportsdirektøren) holdt ansvarlig for enhver overtredelse av artikkel 2.2.041

Dersom passasjeren i en annen bil ikke har en lisens, blir sjåføren holdt ansvarlig for enhver overtredelse av artikkel 2.2.041

§5 Spesifikasjoner presse og media

2.2.044 – 2.2.088

Disse artiklene er ikke oversatt fordi dette hovedsakelig gjelder UCI ritt.

§6 Retningslinjer og vilkår for arrangører

2.2.089 Arrangører av UCI ritt må følge «UCIs Organiser's guide to road events» og andre publikasjoner utgitt av UCI gjeldende for landeveisritt.

De må også følge UCIs bestemmelsene relatert til minimumskrav for internasjonale landeveisritt. **Ref. vedlegg A.**

Arrangører av UCI WorldTour, UCI ProTour og UCI Women's WorldTour må følge UCIs bestemmelsene som gjelder disse seriene. Bestemmelsene publiseres av UCI.

Norske arrangører oppfordres til å bruke de ovennevnte UCI publikasjoner. I tillegg må de følge NCFs sikkerhetsguide og arrangørmanual (flere§§§ ?)

§7 Teknisk delegert (TD)

2.2.090 Oppgaver til oppnevnt Teknisk Delegert:

- Evaluere og vurdere om rittet arrangeres i forhold til følgende:
- Gjeldende reglement og eventuelle spesielle regler
- Retningslinjene for aktuell UCI kategori
- Aktuelle retningslinjer og guider

TD kan være til stede på ritt for å utføre sine oppgaver iht. artikkel 1.2.023.

I disse tilfeller skal arrangøren gi TD, og/eller annen person oppnevnt av UCI, akkreditering for person og kjøretøy som sikrer fri adgang til alle områder og kjøring i løypen.

2.2.091 TD skal utarbeide en detaljert rapport som sendes UCI. Arrangøren vil få tilsendt en kopi.

2.2.092 TD kan i forkant av selve rittet, gjennomføre en inspeksjon, med spesielt fokus på løypen(e) og sikkerhet.

I samarbeid med arrangøren skal TD sjekke farlige punkter og seksjoner.

TD kan også gjennomgå om arrangøren følger UCIs/NCFs øvrige retningslinjene.

Dersom en slik inspeksjon planlegges, skal TD kontakte arrangør og utarbeide en rapport til UCI/NCF der TD informerer om eventuelle nødvendige endringer og pålegg som arrangør må gjennomføre.

§8 Lagledermøter

2.2.093 I henhold til artikkel 1.2.087, skal arrangøren gjennomføre et lagledermøte.

Retningslinjer for UCI ritt i kategoriene UCI ProSeries og C1 (for menn), UCI Nations' Cup og UCI Womens' Tour:

Lagledermøtene må gjennomføres til disse tider:

- Ved ritt som start før kl. 12:00, møtet må gjennomføres kl. 17:00
- Ved ritt som starter etter kl. 12:00, møtet må gjennomføres kl. 10:00 samme dag

Retningslinjer for UCI WorldTour:

Møtet må gjennomføres kl 16:00 dagen før rittet.

For «Grand Tours» kan møtet gjennomføres tidligere dagen før.

I de tilfeller der flere ritt arrangeres på samme dag, eller påfølgende dager i samme geografiske område, skal arrangørene – i samarbeid med sjefskommissærene - koordinere tidspunktene.

For UCI WorldTour og UCI ProSeries skal også følgende delta:

UCIs Tekniske Rådgiver

Utpekte representanter fra lagene og rytterne, ref. «extreme weather protocol»; art. 2.2.029

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) KAPITTEL III – ENDAGS - FELLESSTART (LEF)

Oppdatert med UCI endringer som trer i kraft 01.04.2021

Reglementene for landevei er samlet i UCI Cycling Regulations Road (UCI-R). Disse reglementene er utarbeidet for internasjonale ritt, og alle UCIs medlemsforbund er pålagt å benytte dem som sine egne. Nasjonalt er ikke disse reglementene dekkende.

Der det er avvik mellom UCI og norsk regelverk gjelder UCIs regelverk, dersom ikke annet er angitt i reglement for norske særregler.

NCF har vedtatt egne tilleggsregler som gjelder for nasjonale og kretsritt;
disse er skrevet i egne dokumenter eller som eget pkt. i dette kapitlet.

Det er utarbeidet en innledning til konkurransereglementet for landvei. Dette er et eget dokument.

INNHold		Emne	Side
Kapittel III		Endags fellesstart	
	2.3.001	Definisjon	2
	2.3.002	Distanser	2
		Norsk tilpasning; eget dokument - Klassebestemmelser	
	2.3.004	Løypen	2
		Norsk tilpasning; pålegg i mesterskap og Norges Cup	
		Norsk tilpasning; markering 1 km	
	2.3.009	Presentasjon av lagene	3
	2.3.010	Ritt start	4
	2.3.013	Resultater	4
	2.3.011	Gjelder VM/OL – ikke oversatt	4
	2.3.012	Rytternes rettigheter og plikter	4
	2.3.015	Følgere	4
	2.3.016	Norsk tilpasning – servicebil blandet lag	
	2.3.018	Norsk tilpasning – oppsett servicebiler norsk ritt. Ref. Reglement for servicekjøring	5
	2.3.025	Langesoner opprettet av arrangør	6
	2.3.026	Langing utenfor arrangørens langesoner	7
	2.3.029	Teknisk assistanse	7
	2.3.034	Planoverganger	8
	2.3.036	Spurter	8
	2.3.037	Målgang og tidtaking	8
	2.3.046	Offisielle seiersseremonier	10

KAPITTEL III ENDAGS FELLESSTART RITT

2.3.001 Definisjon

Endags ritt er konkurranser som finner sted i løpet av én dag og som bare har én start og én inntøst.

I endagsritt kan bare lag og – når gjeldende reglement tillater det – blandede lag konkurrere.

2.3.002 Distanser

Maksimumsdistansen for endags landeveisritt skal være som følger:

UCI Ritt	Klasse	UCI Kategori	Distanse
OL og VM	ME		250 – 280 km
	WE		130 – 160 km
	MU		160 – 180 km
	MJ		120 – 140 km
	WJ		60 – 80 km
EM og NM	ME		Maks. 240 km
	WE		Maks. 180 km
	MU		Maks. 140 km
	WU		Maks. 120 km
	MJ		Maks. 140 km
	WJ		Maks. 80 km
UCI WorldTour	ME	UWT	Vedtas av PCC
UCI Continental	ME	1.Pro	Maks. 200 km
	ME	1.1	Maks. 140 km
	MU	1.2	Maks. 140 km
	MU	1.2	Maks. 140 km
Damer Elite	WE	WWT	Maks. 160 km
	WE	1.Pro	Maks. 140 km
	WE	1.1	Maks. 140 km
	WE	1.2	Maks. 140 km
Menn Junior	MJ	1.NCup	Maks. 140 km
	MJ	1.1	Maks. 140 km
Damer Junior	WJ	1.NCup	Maks. 140 km
	WJ	1.1	Maks. 140 km

*Unntak kan innvilges ved samtykke fra UCI eller NCF.

Norske distanser for aldersbestemte klasser er beskrevet i eget dokument: Konkurransereglement for landevei - klassebestemmelser (KL)

2.3.003 UCI kan gi dispensasjoner for internasjonale ritt utenfor Europa.

2.3.004 Løypen

Arrangøren skal sette opp faste skilt som markerer:

0 km (den reelle starten), 30 km og deretter de siste 25, 20, 10, 5, 4, 3 og 2 km til innkomst.

I ritt med runder (rundbaneritt) og ritt som avsluttes i runder, skal bare de siste 3, 2 og 1 km samt antall gjenstående runder vises.

Arrangøren skal også markere følgende distanser fra målstreken: 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m og 50 m.

Norsk tilpasning: Disse markeringene skal brukes i Norgesmesterskap og NorgesCup.

2.3.005 Den siste kilometeren skal markeres med en rød trekant hengende over veien. Bortsett fra målbanneret kan ingen bannere settes opp etter den røde trekanten.

Norsk tilpasning:

En (1) km til mål skal markeres med rød vimpel, som kan festes på et banner, hengende over veien eller på et skilt på høyre side av veien godt synlig skilt med teksten «1 KM».

2.3.006 Arrangøren skal sørge for at det før målstreken finnes en avkjøring som alle kjøretøy (inkludert motorsykler) må følge. Unntatt er rittledelsen, kommissærene, og den offisielle legen og vinnerens lagleder, forutsatt at vinneren har en klar ledelse på minst ett minutt over resten av feltet. (tekst endret 01.01.05)

2.3.007 Dersom rittet i sin helhet går på rundbane, skal runden være minst 10 km lang.

På rundbaner mellom 10 og 12 km er det bare tillatt for ett kjøretøy per lag, med en offisiell sportslig funksjon, å følge rittet.

Arrangøren kan anmode UCI om å gjøre unntak fra denne bestemmelsen.

En slik anmodning må sendes til UCI via det nasjonale sykkelforbundet og være UCI i hende senest 90 dager før rittstart. Den må inneholde en detaljert beskrivelse av banen samt en redegjørelse for hvorfor det forespurte unntaket bør innvilges.

2.3.008 En del av et ritt kan forgå i en runde på følgende vilkår:

- Lengden på runden må være minst 3 km.
- Det høyeste antallet runder skal være:
 - tre for runder mellom 3 og 5 km
 - fem for runder mellom 5 og 8 km
 - åtte for runder mellom 8 og 10 km

Kommissærene skal iverksette tiltak for å sikre at rittet gjennomføres korrekt, særlig med hensyn til endringer i ritt situasjonen etter ankomst på rundbanen.

2.3.009 Presentasjon av lagene

En presentasjon av lagene/deltakerne kan gjennomføres før rittet, før første etappe/prolog. Informasjon om presentasjonen skal stå i rittets spesielle regler, og arrangøren må dekke lagenes eventuelle ekstra kostnader som slik presentasjon kan medføre.

Uten spesiell avtale med arrangøren skal alle ryttere og deres lagledere delta.

Under presentasjonen skal rytterne bære sitt konkurransetøy (offisiell trøye og bukse, eller offisielt lagstøy.

Presentasjonen skal ikke vare mer enn en time og må ikke forstyrre tidene for trenings og måltider.

Signatur på startlisten

Arrangøren kan selv bestemme i hvilken rekkefølge lagene skal presenteres og signere startlisten. Dette gjelder både for endags ritt og etapperitt.

Dersom tilsvarende gjennomføres for alle etapper, må dette beskrives i rittets spesielle regler og i kommunikeene.

Ved signering av startlisten skal rytterne bære sin konkurransedrakt (trøye og bukse).

Signering av startlisten starter 1.10 time før starttid, og avsluttes ti minutter før starttiden.

Alle ryttere må undertegne startlisten

Rytterne og laglederne skal møte opp på stedet der startlisten skal signeres.

De skal være til stede på oppmøtestedet og klare minst 15 minutter før starttidspunktet.

Dersom lag og/eller ryttere ikke følger ovenstående bestemmelser, vil begge bli straffet iht. artikkel 2.12.007

2.3.010 Rittstart

Tidsstarten skal finne sted – i bevegelse eller stående – fra et punkt som ligger inntil 10 km fra oppmøtestedet.

2.3.011 Ikke oversatt – gjelder VM-Fellesstart.**2.3.012 Rytteres rettigheter og plikter**

Alle ryttere kan gi hverandre noe hjelp, f.eks. låne hverandre eller utveksle, mat, drikke, verktøy, reservedeler, klær osv.

Det er bare ryttere på samme lag som kan låne hverandre eller bytte hjul eller sykkel og vente på en kollega som har falt av eller har vært involvert i et uhell. Det er ikke tillatt å dytte hverandre, dette kan medføre diskvalifikasjon.

2.3.013 Ryttere kan, mens de sykler, levere klær, regntøy osv. til sin følgebil. Dette skal alltid foregå bak sjefskommissærens bil.

Et medlem av laget kan utføre dette for de øvrige lagmedlemmene.

2.3.014 Når et ritt avsluttes i en rundløype, kan rytterne bare hjelpe hverandre såfremt de har tilbaketrukket den samme distansen.**2.3.015 Følgebiler**

Rekkefølgen av kjøretøyene skal være som vist i artikkel 2.3.047.

2.3.016 Teknisk støtte til blandede lag skal ytes av et nøytralt kjøretøy. Arrangøren må påse at det er minst tre andre tilstrekkelig utstyrte nøytrale kjøretøy som yter teknisk støtte (biler eller motorsykler), og en oppsamlerbil.**Norsk tilpasning i norske ritt:****Et blandet lag skal ha egen servicebil og eget støtteapparat.****2.3.017** Det tillates kun en bil/kjøretøy per lag i kortesjen.

(Det er utarbeidet spesielle regler for UCI World Tour ritt – disse avsnittene er ikke oversatt)

Lagbiler som er godkjent til å kjøre i kortesjen kan ikke forlate løypen, med mindre dette er instruksjon fra arrangør eller sjefskommissær.

Brudd på bestemmelsene i denne artikkelen skal håndteres iht. artikkel 2.2.039, ref. kjøring i kortesjen, og skal ikke påvirke andre sanksjoner eller straffer.

Det er artikkel 2.2.035 som er gjeldende.

2.3.018 **Rekkefølgen mellom lagbiler i kortesje skal fastsettes som følger:
Ritt på UCI World Tour (UWT) og UCI Women's World Tour (WWT).**

1. Bilene til lag som deltok på lagledermøtet nevnt i artikkel 1.2.087, i henhold til de deltagende rytternes plassering i den siste oppdaterte individuelle UWT-/WWT-ranking.
2. Bilene til de andre UWT-/WWT-lag som deltok på lagledermøtet, hvis deltagende ryttere ennå ikke har oppnådd poeng i den siste oppdaterte individuelle UWT-/WWT-ranking.
3. Bilene til øvrige lag som deltok på lagledermøtet, hvis deltagende ryttere ennå ikke har oppnådd poeng på UCIs M-Elite verdensranking eller UCIs WWT individuelle ranking

4. Bilene til lag som ikke bekreftet navnene på sine startende ryttere innen tidsfristene angitt i artikkel 1.2.090

5. Bilene til lag som ikke var representert på møtet.

Punkt 1 gjelder ikke for sesongens første WWT-ritt, rankingen er foreløpig ikke etablert.

I gruppe 2 til 5 fastsettes rekkefølgen ved loddtrekning.

Bilene til lag som omfattes av punkt 1, 2 eller 3, men som faller inn under kategoriene som omfattes av punkt 4 eller 5, vil bli plassert i gruppe 4 eller 5.

Andre ritt

1. Bilene til UCI-lag og landslag som var representert på lagledermøtet og bekreftet sine startende ryttere innen tidsfristen angitt i artikkel 1.2.090

2. Bilene til øvrige lag som var representert på lagledermøtet og som hadde bekreftet sine startende ryttere innen fastsatt tidsfrist.

2. Bilene til øvrige lag som var representert på lagledermøtet og som ikke hadde bekreftet sine startende ryttere innen fastsatt tidsfrist.

4. Bilene til lag som ikke var representert på lagledermøtet.

Innenfor hver gruppe skal rekkefølgen av bilene fastsettes ved loddtrekning på lagledermøtet.

Ved alle ritt skal loddtrekningen foregå ved hjelp av papirlapper med navnet på de påmeldte lagene. Det første navnet som trekkes, får første plass, det andre navnet som trekkes, andre plass osv.

Ved behov kan sjefskommissæren endre rekkefølgen av bilene. Eventuelle endringer skal informeres gjennom rittradio.

Norsk tilpasning:

I endags fellesstart ritt, også gjeldende for NorgesCup og Norgesmesterskap, skal rekkefølgen for følgebiler i Menn Senior og Kvinner Senior settes opp som bestemt av individuelle poeng, oppnådd slik:

- 1) UCI World Ranking poeng
- 2) UCI Regionale poeng
- 3) Norgescup poeng
- 4) NCF Ranking poeng

I en dags fellesstart ritt for Menn Junior og Kvinner Junior skal rekkefølgen for følgebiler settes opp som bestemt av individuelle poeng, oppnådd slik:

- 1) Norgescup – poeng
- 2) NCF Ranking-poeng

I sesongens første konkurranse gjelder fjorårets Norges-cup-liste for seniorklassen regnet etter rytternes nåværende lag, og for juniorklassene foretar NCF trekning foran første konkurranse.

Bilene som benyttes i servicekøen, skal ikke ha en høyde over 1,66 m. Blir kassevogner eller biler over denne høyden allikevel godkjent av juryen for bruk i rittet, skal de høyeste bilene alltid kjøre til sist i servicekøen.

I etapperitt og flerdagersritt avgjøres rekkefølgen for servicebilene av de respektive lags best plasserte rytter sammenlagt.

I fellesstart er det ikke tillatt med servicebiler i klassene M/K 10-12 år. Arrangør setter opp en oppsamlerbil med utstyr (hjul) som følger siste rytter i hver klasse. Servicebiler i de andre ungdomsklassene skal være nøytrale.

- 2.3.019** I kortesjen skal bilene innta posisjon bak bilen til sjefskommissæren eller til den kommissæren sjefskommissæren har utpekt. Sjøføren og passasjerene i bilene skal under alle omstendigheter følge instruksjonene til kommissærene, som i sin tur skal gjøre sitt ytterste for å lette manøvreringen for bilene.
- 2.3.020** En sjåfør som ønsker å passere bilen til en kommissær på eget initiativ, skal kjøre opp på siden av denne, oppgi sine intensjoner og bare fortsette dersom vedkommende gis offisiell tillatelse av kommissæren. Sjøføren skal deretter utføre ærendet så raskt som mulig og omgående vende tilbake til sin ordinære plass i kortesjen. Bare ett kjøretøy kan gis tillatelse til å kjøre inn i feltet om gangen, uavhengig av feltets størrelse.
- 2.3.021** Dersom en gruppe ryttere bryter ut av feltet, kan ikke følgebilene legge seg mellom rytterne i bruddet og gruppen bak uten tillatelse fra kommissæren, som bare skal gis dersom og for så lenge som kommissæren anser at avstanden er tilstrekkelig.
- 2.3.022** Ingen kjøretøy kan passere rytterne de siste 10 kilometerne.

2.3.023 Kortesjeplan for fellesstart i VM- og OL – ikke oversatt

2.3.024 Rekkefølge av lag biler i kortesjen for fellesstart i VM- og OL – ikke oversatt

2.3.025 Langesoner opprettet av arrangøren.

Arrangøren kan etablere langsoner i endagsritt og etapperitt. Langsonene må være tydelig merket. De skal være tilstrekkelig lange slik at all langing kan gjennomføres problemfritt, med en anbefalt lengde på 50 m per lag. Langsonene skal plasseres i slak motbakke, og helts utenfor byområder.

All langing skal utelukkende gjøres av lagets støttepersonell til fots, ingen andre. Støttepersonellet skal bære lagets drakt og stå maks. en meter fra vegkanten. Disse skal bare stå på den ene siden av veien, dvs. den siden av veien det kjøres på i det aktuelle landet, Norge: høyre side.

Søppelsoner

En sone for søppel skal etableres i tilknytning til alle langsoner, rett etter og rett før langsonene, slik at ryttere kan bli kvitt sitt søppel.

Arrangørene må plassere flere søppelsoner, med god lengde, for hver 30. - 40. km. Den siste søppelsonen skal plasseres innenfor de 20 km i hvert ritt eller etappe, og før den siste seksjonen

Søppelsonene gjør at rytterne kaster søppel på en miljøvennlig måte. Arrangøren har ansvar for å rydde opp i søppelsonene.

2.3.025 Langing fra lagbiler

Tillegg I ritt eller etapper som ikke overskrider 150 km, anbefales det at rytterne kun langes fra lagbilen. Langingen kan gjøres ved bruk av matposer (slynger) eller flasker.

Rytterne skal langsomt legge seg ved siden av lagbilen.
Langing skal utelukkende gjøres bak kommissærbilen og under ingen omstendigheter i eller rett bak feltet.

Dersom en gruppe på 15 ryttere eller færre har brutt ut av feltet, kan mat og drikke langes i bakkant av denne gruppen.

Norsk tilpasning:

Ingen langing fra bil for aldersbestemte klasser (M/K6 til og med M/K16).

Juryen kan gi dispensasjon fra dette.

En slik avgjørelse må formidles til de berørte før rittstart.

2.3.026 Langing utenom arrangørens langesoner

Langing utenom arrangørens langesoner kan også gjøres av lagets støttepersonell til fots, ingen andre. Langingen kan gjøres ved bruk av matposer (slynger) eller flasker.

Støttepersonellet skal bære lagets drakt og stå maks. en meter fra vegkanten.
Disse skal bare stå på den ene siden av veien, dvs. den siden av veien det kjøres på i det aktuelle landet, Norge: høyre side.

2.3.027 Det er forbudt å foreta langing - fra bil og fra vegkanten – på følgende steder:

- I rittets/etappens første 30 km og de siste 20 km
- I de siste 500 m før en spurt for en sekundær konkurranse (poeng, klatring mm.), bonus spurter og langesoner
- I de første 50 m etter en spurt (ref. kulepunktet over)
- I utforkjøring fra fjell som er oppført i klatrekonkurransen
- I **byområder** og andre områder som er klart beskrevet av arrangøren eller juryen.

Juryen kan tilpasse de ovennevnte distansene, avhengig av værforholdene og rittets kategori, type og lengde. En slik avgjørelse må formidles til de berørte før rittstart.

I rundbaneritt må disse distansene tilpasses rundelengde og topografi.

2.2.028 I VM og OL Fellesstart er langing kun tillatt fra lagbil eller fra arrangørens etablerte langesoner.

Juryen fastsetter tidspunkt og distanse for hvert enkelt ritt.

2.3.029 Teknisk assistanse

Ryttere kan bare motta teknisk assistanse fra lagets tekniske personell, en nøytral servicebil eller oppsamlerbilen.

Dersom en sykkel er byttet ut under et ritt, skal den etterlatte sykkel plukkes opp av en av bilene som følger rittet; lagbil, nøytral servicebil eller oppsamlerbilen.

Teknisk assistanse på faste steder langs løypen er begrenset til hjulbytte med unntak av rundbaneritt, der sykkelbytter kan foretas i godkjente soner.

2.3.030 Uansett hvilken posisjon en rytter har i rittet, kan vedkommende bare motta slik assistanse og få utført mekanisk kontroll (f.eks. av brems) når han ligger bak feltet eller står i ro. Smøring av kjeder fra et kjøretøy i bevegelse er forbudt.

Ved velt kan kommissæren etter eget skjønn avgjøre om denne bestemmelse skal anvendes.

2.3.031 Utstyr for ryttere skal ikke gjøres klar eller bli holdt utenfor kjøretøyet. Ingen personer i en bil, har lov til å bøye, henge eller strekke seg ut.

2.3.032 Dersom teknisk støtte fra motorsykkkel er tillatt, kan motorsykkelen bare ta med reservehjul.

2.3.033 I VM og OL kan reparasjoner og hjul- og sykkelbytter gjennomføres av personellet i servicebilen eller ved utstysdepotene.

Norsk tilpasning:

Service kan ordnes under forutsetning at alle rytterne behandles likt. Service kan ordnes fra depot, bil eller MC som skal bemannes av NCF lisensiert mekaniker.

For klassene M/K10-12 kan det være servicebil i regi av arrangøren bak siste syklist i klassen.

2.3.034 Planoverganger

Det er strengt forbudt å krysse planoverganger når bommen er på vei ned eller nede, eller når det varsles med lyd og/eller blinkende lys.

I tillegg til at ryttere som bryter denne regelen, risikerer straff i henhold til gjeldende lovgivning, skal de straffes iht. artikkel 2.12.007, og i tillegg kan disiplinærkomiteen ilegge en bøte CHF 200 – 5.000, og inntil to måneders utestengelse.

2.3.035 Følgende regler gjelder:

1. Dersom én eller flere ryttere som har brutt ut av feltet, oppholdes ved en planovergang og bommen åpnes før de innhentes av feltet, skal ingen tiltak iverksettes, og den stengte bommen skal ikke betraktes som annet enn en ritthendelse.

2. Dersom én eller flere ryttere med mer enn 30 sekunders ledelse på feltet, oppholdes ved en planovergang og innhentes av resten av feltet mens bommen fortsatt er stengt, skal rittet nøytraliseres og startes på nytt med de samme tidsforskjellene så snart de offisielle kjøretøyene som kjører fremst i rittet, har passert. Dersom ledelsen er under 30 sekunder, skal ikke den stengte bommen betraktes som annet enn en ritthendelse.

3. Dersom én eller flere ledende ryttere passerer planovergangen før bommen går ned og resten av rytterne oppholdes, skal ingen tiltak iverksettes, og den stengte bommen skal ikke betraktes som annet enn en ritthendelse.

4. Dersom en gruppe med ryttere blir delt pga. at bommen går ned, skal den første gruppen holdes igjen (stoppes) slik at de blir tatt igjen av de forsinkede gruppene/rytterne.

5. Øvrige situasjoner (langvarig stenging av bom osv.) skal løses av kommissærene.

Denne artikkelen skal også gjelde tilsvarende situasjoner (bevegelige broer, hindringer i løypen osv.).

2.3.036 Spurter

Det er strengt forbudt for ryttere å avvike fra banen de valgte da de startet spurten, og på den måten sette sikkerheten til andre ryttere på spill.

2.3.037 Målgang og tidtaking

Resultatet skal alltid fastsettes på grunnlag av den rekkefølge rytterne passerer målstreken. Resultatet danner grunnlaget for tildeling av premier og poeng.

Målprotokollen (Målplasseringen) brukes også til å rangere ryttere som ligger likt i de sekundære individuelle konkurransene.

2.3.038 Digitalt målfoto, med elektronisk tidtaking, er obligatorisk.

2.3.039 En rytter som fullfører på en tid som overskrider vinnerens tid med mer enn 8 %, skal ikke gis noen plassering.
Tidsgrensen kan, under ekstraordinære omstendigheter, utvides av juryen i samråd med arrangøren.

I verdensmesterskap og de olympiske leker skal enhver rytter som sakker akterut og tas igjen med en runde av de ledende rytterne før disse starter på sluttrunden, elimineres og tas ut av rittet. Alle andre ryttere skal rangeres i henhold til sin plassering.

Norsk tilpasning:

I NC/Ranking/NM i der rittet kjøres i en rundbane, skal ryttere som er mer enn 5 minutter etter bilen til dommer 1 (Sjefskommisær) tas ut av rittet.

Rytterne skal ha sin plassering i forhold til der de ble tatt ut. Sjefkommisæren kan bestemme andre grenser ved spesielle tilfeller. Det anbefales at metoden brukes på andre ritt også.

2.3.040 Alle ryttere i et gitt felt skal godskrives samme tid når de passerer målstreken.
Tidtagerne skal fortsette arbeidet til oppsamlerbilen ankommer.
De skal også registrere tidene til ryttere som fullfører etter de fastsatte tidsgrensene, og overlevere listen med de registrerte tidene til sjefskommisæren.

2.3.041 Alle tider registrert av tidtagerne, skal avrundes ned til nærmeste sekund.

2.3.042 Dersom rittet avsluttes på en bane, kan hele banearealet benyttes.

Rytternes tider kan registreres idet de kommer inn på banen.
Videre kan kommisærene bestemme at det skal være en nøytralisering ved innkomsten til banen for å unngå sammenblanding av ryttere fra ulike felt.

Dersom banen ikke er kjørbær, skal målstreken flyttes bort fra banen og rytterne informeres med alle tilgjengelige midler.

2.3.043 Dersom det etter at alle tilgjengelige tekniske hjelpemidler er benyttet, og det fortsatt ikke er mulig å skille ryttere fra hverandre til en av de tre første plassene i verdensmesterskap eller de olympiske leker, skal hver av disse rytterne tildeles den aktuelle plassen. Ingen skal tildeles den påfølgende plassen, eller de to påfølgende plassene dersom det er uavgjort mellom tre ryttere.

2.3.044 Bruk av lagkonkurransen skal være valgfritt.
Lagkonkurransen skal være basert på summen av de tre beste individuelle tidene for hvert lag.

I tilfelle uavgjort skal de berørte lagene rangeres på grunnlag av summen av plasseringene til deres tre beste ryttere.

Dersom det fortsatt er uavgjort, skal lagene rangeres på grunnlag av plasseringen til lagenes beste rytter.

2.3.045 Strøket

2.3.046 Offisielle seiersseremoni

Ryttere må delta i den offisielle seiersseremonien for de forskjellige konkurransene, utarbeidet av arrangøren.

Den offisielle seremonien skal gjennomføres slik:

- De tre første i rittet (etappen)
- Vinnerne av øvrige innlagte konkurranser
- Lederne av eventuelle cuper og serier

Det kan ikke deles ut ledertrøyer under den offisielle seremonien.

2.3.047 Illustrasjon av kortesjeoppsett.

**Dette er i eget dokument:
Kortesjeguide – sirkulasjon av kjøretøy.**

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) KAPITTEL IV – INDIVIDUELL TEMPO (LIT)

Oppdatert med UCI endringer som trer i kraft 01.04.2021

Reglementene for landevei er samlet i UCI Cycling Regulations Road (UCI-R). Disse reglementene er utarbeidet for internasjonale ritt, og alle UCIs medlemsforbund er pålagt å benytte dem som sine egne. Nasjonalt er ikke disse reglementene dekkende.

Der det er avvik mellom UCI og norsk regelverk gjelder UCIs regelverk, dersom ikke annet er angitt i reglement for norske særregler.

NCF har vedtatt egne tilleggsregler som gjelder for nasjonale ritt.

Spesielle norske regler og tilpasninger er skrevet i egne dokumenter.

Det er utarbeidet en innledning til konkurransereglementet for landvei. Dette er et eget dokument.

INNHold		Emne	Side
Kapittel IV		Individuell tempo	
	2.4.001	Distanser	2
	2.4.002	Løypen	2
	2.4.006	Starttrekkefølge	2
	2.4.010	Start	2
	2.4.012	Tidtaking	2
	2.4.017	Gjennomføring	3
	2.4.023	Følgebiler	3
	2.4.030	Deltakelse	4

KAPITTEL IV INDIVIDUELL TEMPO

2.4.001 Distanser

Maksimumsdistanser for internasjonale (UCI) individuelle temporitt skal være som følger:

Kjønn	Klasse	Maksimale distanser	
		VM og OL	Øvrige UCI ritt
Menn	Elite	40 – 50 km	80 km
	U23	30 – 40 km	40 km
	Junior	20 – 30 km	30 km
Kvinner	Elite	20 – 30 km	40 km
	Junior	10 – 15 km	15 km

**Norske distanser for alle klasser er beskrevet i eget dokument:
Konkurransereglement for landevei - klassebestemmelser (KL)**

2.4.002 Løypen

Løypen skal være sikker og perfekt markert.

2.4.003 Fra og med første start skal løypen kun brukes av de som er i konkurransen og deres følgebiler.

2.4.004 Løypen skal være merket for hver 5. km igjen til mål. I bakketempo skal hver km merkes.

2.4.005 Arrangøren skal organisere en oppvarmingsrunde/-løype på minst 800 m. Denne skal være i nærheten av startområdet.

2.4.006 Startrekkefølge

Arrangør setter opp startrekkefølgen i henhold til retningslinjer fastsatt i andre reglementer og beskrevet i rittets tekniske guide.

2.4.007 Rytterne skal starte med samme intervall. Intervallene kan økes mellom de sist startende.

2.4.008 Startrekkefølgen i tempoetappe i etapperitt skal følge artikkel 2.6.023.

2.4.009 UCI fastsetter startrekkefølgen i VM og OL.

Norsk tilpasning:

NCF fastsetter startrekkefølgene i norske mesterskap, dette er beskrevet i «Øvelsesprogram for mesterskap (ØPM)».

2.4.010 Start

Alle ryttere må møte for sykkelkontroll senest 15 minutter før egen start tid.

En ekstra kontroll kan også gjennomføres rett før start.

2.4.011 Rytteren skal start fra en stasjonær posisjon. Arrangøren skal skaffe personell som holder rytterne (holdere). Rytteren skal bare slippes, ikke dyttes.

Når starttid registreres ved bruk av elektronisk stripe (bånd), så må distansen mellom forhjulets bakkeberøring og stripen være minst 10 cm. Viktig at denne avstanden er lik for alle rytterne.

Starten skal tas fra en startrampe.

2.4.012 Tidtaking

Starten styres av tidtaker kommissær som skal telle ned til starttiden.

Dersom en ryttere kommer for sent til start, beregnes tiden fra oppsatt starttid.

2.4.013 Tiden begynner når forhjulet kontakter en elektronisk stripe, eller når forhjulet aktiverer andre tidtaker installasjoner. Dersom en ryttere start litt for tidlige eller i løpet av de neste 5 sekundene, beregnes tiden fra når tidtakersystemet er aktivert.

Dersom rytteren starter etter disse 5 sekundene, eller hvis det oppstår tekniske problemer med tidtaker systemene, beregnes tiden fra rytternes oppsatte starttid.

2.4.014 Det skal settes opp mellomtider i løypen som ryttere og tilskuere kan følge med på rittets utvikling.

2.4.015 Tidene skal registreres til nærmeste 10-dels sekund.

2.4.016 I UCI World Tour, VM og OL skal tiden registreres til nærmeste 100-dels sekund.

2.4.017 Gjennomføring

Når en rytter blir tatt igjen av en annen rytter, skal han ikke legge seg rett foran eller rett bak denne rytteren, for å unngå «pacing».

2.4.018 Rytteren som tar igjen en annen rytter, skal i god tid legge seg 2 m til siden for denne. Etter 1 km skal avstanden mellom disse to rytterne være minst 25 meter.

2.4.019 Ved behov, skal kommissæren tvinge rytterne til 2 meters sideveis avstand og 25 meters avstand etter hverandre. Dette har ingen påvirkning på øvrige straffer som er beskrevet i sanksjonsreglementet, artikkel 2.12.007.

2.4.020 Rytterne kan ikke gi hverandre noen form hjelp eller assistanse.

2.4.021 Dersom langing er tillatt, og hvordan dette skal gjennomføres, må være beskrevet i rittets spesielle reglement.

2.4.022 Strøket

2.4.023 Følgelbiler

Følgelbiler skal legge seg minst 10 meter bak rytteren. Den kan ikke kjøre forbi eller legge seg på siden av rytteren.

Ved teknisk uhell skal assistansen utføres når rytter og bil er stillestående. De skal plassere seg slik at de ikke er til hinder for andre.

2.4.024 Når en rytter blir tatt igjen av en annen, og avstanden mellom de to er mindre enn 100 meter, skal innkjørte rytters følgebil legge seg bak den andre rytters følgebil.

2.4.025 Følgelbilen til den rytter som tar igjen en annen rytter, skal ikke kjøre opp til sin rytter før avstanden mellom rytterne er minst 50 meter. Dersom avstanden reduseres igjen, må følgebilen legge seg bak den andre rytteren.

2.4.026 Følgelbilen kan ha med nødvendig utstyr for eventuelle hjul- eller sykkelbytte.

2.4.027 Det er forbudt å forberede, reparere eller holde utstyr/sykler på utsiden av følgebilen. De som sitter på i følgebilen skal ikke lene seg ut.

2.4.028 Dersom det er tillatt med service fra MC, så kan MC kun ha med reservehjul.

2.4.029 Det er tillatt å bruke høyttalere, megafoner ol.

2.4.030 Deltakelse

Ved individuelt temporitt, åpent for lag (teams) må arrangøren gjøre avtale med laget, ikke lagets enkelte ryttere.

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) KAPITTEL V – LAGTEMPO (LTT)

Oppdatert med UCI endringer som trer i kraft 01.04.2021

Reglementene for landevei er samlet i UCI Cycling Regulations Road (UCI-R). Disse reglementene er utarbeidet for internasjonale ritt, og alle UCIs medlemsforbund er pålagt å benytte dem som sine egne. Nasjonalt er ikke disse reglementene dekkende.

Der det er avvik mellom UCI og norsk regelverk gjelder UCIs regelverk, dersom ikke annet er angitt i reglement for norske særregler.

NCF har vedtatt egne tilleggsregler som gjelder for nasjonale ritt.

Spesielle norske regler og tilpasninger er skrevet i egne dokumenter.

Det er utarbeidet en innledning til konkurransereglementet for landvei. Dette er et eget dokument.

INNHold		Emne	Side
Kapittel IV		Endags fellesstart	
	2.5.001	Deltakelse	2
	2.5.002	Distanser	2
	2.5.003	Løypen	2
	2.5.006	Startrekkefølge	2
	2.5.009	Start	3
	2.5.011	Vekslingsområde for blandet stafett	3
	2.5.012	Tidtaking og resultater	3
	2.5.030	Gjennomføring/Lagets oppførsel under rittet	4
	2.5.021	Følgemobil	4

KAPITTEL V LAGTEMPO

2.5.001 Deltakelse

Antall ryttere per lag fastlegges i rittets invitasjon og tekniske guide. Laget må bestå av minst 2 og maks. 10 ryttere.

I blandet stafett må det være minst to ryttere fra hvert kjønn, og ikke flere enn 6 av hvert kjønn.

I blandet stafett er maksimal lagstørrelse 12 ryttere

Blandet lag, slik det er beskrevet i artikkel 2.1.004 er forbudt.

I VM skal hvert lag bestå av 3 menn og 3 kvinner fra samme nasjon. Et ufullstendig lag kan ikke start.

Sammensetning av deltakende lag er beskrevet i artikkel 9.2.021

2.5.002 Distanser

Maksimumsdistanser for internasjonale (UCI) individuelle temporitt skal være som følger:

Kjønn	Klasse	Maksimal distanser	
		VM	Øvrige UCI ritt
Menn	Elite		100 km
	U23		80 km
	Junior		70 km
Kvinner	Elite		50 km
	Junior		30 km
Blandet stafett	Elite og U23	25 km per kjønn	

Norske distanser for alle klasser er beskrevet i eget dokument: Konkurransereglement for landevei - klassebestemmelser (KL)

2.5.003 Løypen

Løypen skal være sikker og perfekt markert.

Den skal ha tilstrekkelig bredde og helst unngå skarpe svinger.

Fra og med første start skal løypen kun brukes av de som er i konkurransen og deres følgebiler.

I VM blandet stafett, må arrangøren organisere treningstid for lagene dagen før selve mesterskapet.

2.5.004 Løypen skal merkes minimum for hver 10. km igjen til mål. Siste km skal markeres med en rød trekant. I bakketempo skal hver km merkes.

2.5.005 Arrangøren skal organisere en oppvarmingsrunde/-løype på minst 800 m. Denne skal være i nærheten av startområdet.

2.5.006 Startrekkefølge

Arrangør setter opp startrekkefølgen i henhold til retningslinjer fastsatt i andre reglementer og beskrevet i rittets tekniske guide.

I VM fastsetter UCI startrekkefølgen av lagene.

I VM blandet stafett skal menn starte først og veksler med sine kvinnelige lagmedlemmer.

2.5.007 Startrekkefølgen i lagtempoetappe i etapperitt skal følge artikkel 2.6.024.

2.5.008 Lagene skal starte med samme intervall. Intervallene kan økes mellom de sist startende.

Norsk tilpasning:

NCF fastsetter startrekkefølgene i norske mesterskap, dette er beskrevet i «Øvelsesprogram for mesterskap (ØPM)».

2.5.009 Start

Alle ryttere i lagene må møte for sykkelkontroll senest 15 minutter før egen start tid.

En ekstra kontroll kan også gjennomføres rett før start.

2.5.010 Dersom et lag kommer for sent til sin starttid, beregnes tiden fra oppsatt starttid.

Dersom en, eller flere, av lagets ryttere kommer for sent til lagets starttid, kan laget selv bestemme om de vil vente og få fratrekk av tapt tid eller starte på oppsatt starttid. Rytteren som kommer for sent starter alene og gis fratrekk for tapt tid.

2.5.011 Rytterne skal starte fra en stasjonær posisjon. Arrangøren skal skaffe personell som holder rytterne (holdere). Rytterne skal bare slippes, ikke dyttes.

I blandet stafett skal denne startprosedyren følges for det kjønn som starter først.

Vekslingsområde for blandet stafett

2.5.011 tillegg Det kjønn som skal overta «stafettpippen» skal plassere seg i startbanene slik det var markert på startlinjen. Det skal være minst to startbaner.

I VM skal det være 3 startbaner.

Rytterne skal starte side-ved-side, fra en stasjonær posisjon. Rytterne skal kun slippes, ikke dyttes. Arrangøren skal skaffe personell som holder rytterne (holdere). Holderne skal være de samme, og ha samme startbane for alle lagene.

I VM skal arrangøren skaffe 9 holdere (3 for hver startbane).

Rytterne skal følge instruksjoner gitt av kommissæren som overvåker vekslingsområde og startbanene.

Feil veksling oppstår når minst en rytter starter, før inngående rytter har passert vekslingsstreken.

Feil veksling blir behandlet i henhold til artikkel 2.12.007 i sanksjonsreglementet

2.5.012 Tidtaking og resultater

Det skal settes opp mellomtider i løypen som ryttere og tilskuere kan følge med på rittets utvikling.

2.5.013 Tidene skal registreres til nærmeste 10-dels sekund.

I UCI World Tour og VM skal tiden registreres til nærmeste 100-dels sekund.

2.5.014 Rittets spesielle reglement skal beskrive hvem av lagets ryttere tiden registreres på.

I UCI Women's World Tour og VM skal tiden registreres på lagets 4. rytter.

I VM blandet stafett kan de kvinnelige ryttere starte når andre mannlige rytter har passert på mållinjen. Lagets sluttid tas på andre kvinnelige rytter som passerer målstreken. Sluttiden for et blandet lag er lagets sammenlagte tid (begge kjønn).

Dersom det oppstår et mekanisk problem i start-/tidtagersystemet, som medfører for tidlig eller forsinket start, kan juryen korrigere sluttidene ved å bruke manuelle tider.

2.5.015 Gjennomføring/Lagets oppførsel under rittet

Når et lag blir tatt igjen av et annet lag, skal laget hverken legge seg rett foran eller rett bak det andre laget.

Dette gjelder også for ryttere som er frakjørt av sitt lag.

En frakjørt rytter skal ikke kjøre med, gi eller motta assistanse fra et annet lag.

2.5.016 Et laget som tar igjen et annet lag, skal i god tid legge seg 2 m til siden for dette.

I blandet stafett, skal dette også respekteres – spesielt ved veksling.

Etter 1 km skal det innkjørte laget legge seg minst 25 meter bak det andre laget.

I blandet stafett, bestemmer kommissæren hvilket av lagene som skal legge seg minst 25 meter bak det andre laget, basert på innbyrdes posisjon etter 1 km.

2.5.017 Ved behov, skal kommissæren tvinge rytterne til 2 meters sideveis avstand og 25 meters avstand etter hverandre. Dette har ingen påvirkning på øvrige straffer som er beskrevet i sanksjonsreglementets artikkel 2.12.007.

2.5.018 Det er ikke tillatt å dytte en annen rytter, selv om de er på samme lag.

2.5.019 Alle ryttere på samme lag kan gi hverandre noe hjelp, f.eks. låne hverandre eller utveksle, mat, drikke, verktøy, reservedeler, klær osv.

2.5.020 Dersom langing er tillatt, og hvordan dette skal gjennomføres, må være beskrevet i rittets spesielle reglement.

2.5.021 Følgebiler

Følgebilen skal legge seg minst 10 meter bak lagets siste rytter. Den skal ikke kjøre forbi eller legge seg på siden av laget.

Ved teknisk uhell skal assistansen utføres kun når rytter og bil er stillestående.

2.5.022 Følgebilen kan ikke plassere seg mellom laget og eventuelle rytter(e) som er frakjørt av sitt lag før avstanden er minst 50 meter. Den frakjørt rytteren skal aldri legge seg på hjul med en bilet/kjøretøy.

2.5.023 Følgebilen til et lag som er i ferd med å bli innkjørt, skal legge seg bak det andre lagets følgebil når avstanden mellom lagene er mindre 100 meter.

2.5.024 Følgebilen til det laget som tar igjen et annet lag, skal ikke kjøre opp til sitt lag før avstanden mellom lagene er minst 60 meter.
Dersom avstanden reduseres igjen, må følgebilen legge seg bak det andre lagets siste rytter.

2.5.025 Følgebilen kan ha med nødvendig utstyr for eventuelle hjul- eller sykkelbytte.

Det er forbudt å forberede, reparere eller holde utstyr/sykler på utsiden av følgebilen. De som sitter på i følgebilen skal ikke lene seg ut.

2.5.026 Dersom det er tillatt med service fra MC, så kan MC kun ha med reservehjul.

2.5.027 Det er tillatt å bruke høyttalere, megafoner ol.

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) KAPITTEL VI – ETAPPERITT (LET)

Oppdatert med UCI endringer som trer i kraft 01.04.2021

Reglementene for landevei er samlet i UCI Cycling Regulations Road (UCI-R). Disse reglementene er utarbeidet for internasjonale ritt, og alle UCIs medlemsforbund er pålagt å benytte dem som sine egne. Nasjonalt er ikke disse reglementene dekkende.

Der det er avvik mellom UCI og norsk regelverk gjelder UCIs regelverk, dersom ikke annet er angitt i reglement for norske særregler.

NCF har vedtatt egne tilleggsregler som gjelder for nasjonale ritt.

Spesielle norske regler og tilpasninger er skrevet i egne dokumenter.

Det er utarbeidet en innledning til konkurransereglementet for landvei. Dette er et eget dokument.

INNHold		Emne	Side
Kapittel IV		Endags fellesstart	
	2.5.001	Deltakelse	2
	2.5.002	Distanser	2
	2.5.003	Løypen	2
	2.5.006	Startrekkefølge	2
	2.5.009	Start	3
	2.5.011	Vekslingsområde for blandet stafett	3
	2.5.012	Tidtaking og resultater	3
	2.5.030	Gjennomføring/Lagets oppførsel under rittet	4
	2.5.021	Følgere	4

KAPITTEL VI ETAPPERITT

2.6.001 Beskrivelse

Etapperitt skal gå over minst to dager, og sluttrangeringen skal være basert på tid. Rittene skal kjøres som landeveisetapper og tempoetapper.

2.6.002 Med mindre annet er fastsatt nedenfor, skal landeveisetapper gjennomføres på samme måte som endagsritt og tempoetapper gjennomføres i henhold til reglene for tempoetapper.

2.6.003 Lagtempoetapper skal kjøres i rittets første tredel.
Blandet lag, slik det er beskrevet i artikkel 2.1.004 er forbudt.

2.6.004 Deltakelse

Etapperitt skal bare kjøres av lag og av blandede lag der dette er tillatt i henhold til disse reglene.

2.6.005 Artikkel er tatt ut

**Norsk tilpasning:
Konkurransereglement for flerdagers ritt finnes i eget dokument;**

2.6.006 En prolog kan inngå i et etapperitt forutsatt at følgende vilkår er oppfylt:

1. Prologen må ikke overskride 8 km.
I ritt for kvinner i elite- eller juniorklassen eller for menn i juniorklassen må prologen være kortere enn 4 km.
2. Prologen må kjøres som et individuelt temporitt.
Dersom flere enn 60 ryttere deltar, skal startintervallet mellom to ryttere ikke overskride ett minutt.
3. Prologen skal telle med i den individuelle generelle rangeringen.
4. En rytter som under prologen rammes av en ulykke og ikke kan fullføre distansen, skal likevel gis tillatelse til å delta følgende dag. Rytteren godskrives tiden til rytteren som kom på siste plass.
5. Ingen rytter kan delta eller tvinges til å delta i et nytt ritt samme dag som prologen.
6. Prologen skal regnes som en rittdag.

2.6.007 Varighet

Varighetene angitt nedenfor tilsvarer det totale antall dager rittet utgjør i terminlistene, dvs. både konkurransedager, herunder en eventuell prolog, og hviledager.

UCI World Tour

Varighetene fastsettes av Professional Cycling Council.
Grand Tours; varighet skal være mellom 15 til 23 dager.
Hvert 4. år kan arrangøren av alle UCI World Tour ritt, søke om utvidelse av en ekstra dag.
Behandling og eventuell godkjenning gjøres av Professional Cycling Council.

UCI Pro Series M-Elite

Varigheten bestemmes av UCI. Nye ritt kan ikke overstige 6 dager i Europa (8 dager utenfor Europa). Ritt som allerede er registrert på UCI Pro Serie terminlisten kan beholde sin historiske varighet.

Continental circuits

Varigheten på nye ritt i kategori 1 og 2, er begrenset til seks dager, med mindre UCI gjør et unntak.

Ritt for K-Elite

Varigheten på nye ritt er begrenset til fire dager, med mindre UCI gjør et unntak.

Ritt for M-/K-junior

Varigheten på nye ritt er begrenset til fire dager, med mindre UCI gjør et unntak.

2.6.008 Etappe lengder

Terminliste	Maks. daglig gj.snitt	Maks. distanse Per. etappe	Maks. distanse ind. tempo	Maks. Distanse lagtempo
UCI World Tour	180 km	240 km	60 km	60 km
M-Elite/M-U23	180 km	240 km	60 km	60 km
M-U23, Cat 2	150 km	180 km	40 km 15 km halvetappe	50 km 35 km halvetappe
M-Junior	100 km	120 km	30 km 15 km halvetappe	40 km 25 km halvetappe
M-Junior Nations Cup	120 km	140 km	30 km 15 km halvetappe	40 km 25 km halvetappe
UCI Women's World Tour	140 km	160 km	40 km	50 km
K-Elite	120 km	140 km	40 km	50 km
K-Junior	60 km	80 km	15 km	20 km

* Prologens distanse tas ikke med i beregningen av den gjennomsnittlige daglige distansen.

Rytterne må fullføre hele distansen på hver etappe for å bli inkludert i rangeringen og kunne fortsette i rittet.

2.6.009 UCIs styre kan gi arrangører tillatelse til å inkludere følgende (for UCI World Tour ritt gis tillatelse fra Professional Cycling Council):

- maksimum to etapper på over 240 km i ritt på minst 10 dager for M-Elite
- én etappe på maksimum 230 km i ritt for Menn U23
- én etappe på maksimum 150 km i ritt for K-Elite
- én etappe på maksimum 130 km i ritt for M_Junior

2.6.010 Antall halve etapper er begrenset som følger (prologen ikke medregnet):

	Tillatt antall halvetapper	
	Ritt med færre enn 6 dager	Ritt med flere enn 6 dager
UCI World Tour	Halvetapper er forbudt	
M-Elite	2	4
M-U23	2	4
K-Elite	2	Halvetapper er forbudt
Junior	2	Halvetapper er forbudt

2.6.011 Grand Tours

En Grand Tour kan ikke være lenger enn 3 500 km

2.6.012 Hviledager

I ritt med flere enn ti konkurransedager skal det legges inn minst én hviledag etter minst fem ritt dager.

I større turer er det obligatorisk med to hviledager, som plasseres jevnt.

Med mindre UCI gjør et unntak, kan ikke en transport dag anses som en hviledag

2.6.013 Konkurranser

Ulike rangeringer kan utarbeides. Disse skal utelukkende være basert på sportslige kriterier.

Individuelt sammenlagt resultat på tid og lagkonkurranse på tid er obligatorisk i følgende kategorier:

- UCI World Tour M-Elite
- UCI Women's World Tour og UCI Pro Series
- M-Elite og M-U23 ritt i UCI Pro Series og kategori 1 og 2.

2.6.014 Tidene som registreres av tidtakeren, skal legges til grunn i den individuelle sammenlagt resultatlisten basert på tid.

Bonuser medregnes bare i den individuelle sammenlagt resultatlisten.

2.6.015 Når to eller flere ryttere får samme tid i den individuelle resultatlisten sammenlagt, skal tidelene av et sekund målt i de individuelle temporittene (inkludert prologen) legges til den totale tiden for å fastslå plasseringen.

Dersom resultatet fortsatt er uavgjort, eller dersom det ikke er noen individuelle tempoetapper, skal plasseringene oppnådd i hver etappe legges sammen. Lagtempoetapper skal ikke telle med i disse beregningene.

Som et siste alternativ skal plasseringen oppnådd i den siste etappen legges til grunn.

2.6.016 Lagresultatet for hver dag skal beregnes på grunnlag av summen tidene for lagets tre beste ryttere. Unntatt er lagtempoetappe, som reguleres av rittets spesifikke regler.

I tilfelle uavgjort skal de aktuelle lagene rangeres på grunnlag av summen av plasseringene til de tre beste rytterne på etappen.

Dersom det fortsatt er uavgjort, skal lagene rangeres på grunnlag av plasseringen til den beste rytteren på etappen.

Lagkonkurransen skal beregnes på grunnlag av summen av tidene til lagenes tre beste ryttere på hver etappe.

I tilfelle uavgjort skal følgende kriterier brukes, i angitt rekkefølge, for å skille lagene fra hverandre:

1. antall førsteplasser i de daglige resultatene
2. antall andreplasser i de daglige lagrangeringene osv.

Dersom det fortsatt er uavgjort, skal lagene rangeres på grunnlag av plasseringen til deres beste rytter i den generelle individuelle resultatlisten.

Et lag som er redusert til færre enn tre ryttere, skal tas ut av den generelle lagrangeringen.

2.6.017 Poengkonkurranse/Klatrekonkurranse

Dersom det er uavgjort sammenlagt i den individuelle poengkonkurransen, skal følgende kriterier brukes, i denne rekkefølge, for å skille rytterne fra hverandre:

1. antall etappeseire
2. antall seire i innlagte spurter som medregnes i poengkonkurransen
3. resultat i sammenlagt resultatet på tid.

I tilfelle uavgjort sammenlagt i den individuelle klatrekonkurransen, skal følgende kriterier brukes, i oppført rekkefølge, for å skille rytterne fra hverandre:

1. antall førsteplasser i klatringer i høyeste kategori
2. antall førsteplasser i klatringer i nest høyeste kategori osv.
3. resultat i sammenlagt resultatet på tid

2.6.018 Ledertrøyer og andre karakteristiske merker

Basert på rittets konkurranser, så er det kun 4 trøyer som kan bæres i følgende kategorier:

- UCI World Tour M-Elite
- UCI Women's World Tour
- M-Elite og M-U23 ritt i UCI Pro Series og kategori 1 og 2.

I andre rittkategorier kan det utdeles maksimalt 6 trøyer.

Det er kun ledertrøyen for sammenlagt på tid som er obligatorisk.

Lederen av hver konkurranse, unntatt lagkonkurransen, skal bære den særskilte tilhørende ledertrøyen.

Dersom en rytter leder mer enn én rangering, skal prioriteringsrekkefølgen mellom ledertrøyene være:

1. sammenlagt resultat basert på tid
2. sammenlagt resultat poengkonkurransen
3. sammenlagt klatrekonkurransen
4. andre (ungdomsrytter, kombinert osv.); prioriteringsrekkefølgen mellom disse øvrige trøyene fastsettes av arrangøren.

Arrangøren kan kreve at den nest beste rytteren i de aktuelle konkurransene bærer kjører med ledertrøyen enn den som leder konkurransen.

Dersom denne rytteren må bære verdensmestertrøyen, nasjonal mester-trøyen eller ledertrøyen i en UCI-cup, -tour, -serie eller -rangering, er det denne trøyen som skal bæres.

På samme måte skal rytterne på laget som leder lagkonkurransen være pålagt å bære de spesielle tilhørende startnumrene, om dette er et krav fra arrangøren.

Det er forbudt å dele ut lagledertrøye, enten på seiersseremonien eller i løpet av rittet.

Det er forbudt for en rytter å bære rittets ledertrøye eller annen karakteristisk markering på rittets første dag (prolog eller første etappe).

Det er forbudt å bære en ledertrøye eller annet karakteristisk merke, ref. artikkel 1.3.055 bis, punkt 5.

2.6.018 Seiersseremoni

Tillegg Aktuelle ryttere må delta i den offisielle seiersseremonien (premier, trøyer eller andre utmerkelse). Dette gjelder alle innlagte konkurranser.

Seiersseremonien skal gjennomføres i følgende rekkefølge:

Etter hver etappe:

- Etappevinner
- Ledende ryttere sammenlagt på tid
- Lederne i øvrige konkurranser (unntatt lagkonkurransen)

Etter siste etappe:

- Etappevinner
- Vinnerne av øvrige konkurranser (inkludert lagkonkurransen)
- De tre beste rytterne sammenlagt, på tid
- Lederen av en UCI Cup eller serie
- Alle ryttere med sine ledertrøyer

Av praktiske årsaker kan arrangøren endre rekkefølgen, etter godkjenning av sjefskommissæren.

2.6.019 Bonuser

Bonuser kan tildeles under følgende vilkår:

Innlagte spurter:

- halvetapper: maksimum én spurt
- etapper: maksimum tre spurter

Bonuser:

- innlagte spurter: 3 sek - 2 sek - 1 sek
- sluttspurt:
- halvetappe: 6 sek - 4 sek - 2 sek
- etappe: 10 sek - 6 sek - 4 sek

2.6.020 Ingen bonuser kan tildeles under etapper eller halvetapper med mindre det også deles ut en bonus ved målgang.

2.6.021 Bonuser skal bare være med i den individuelle sammenlagte konkurransen basert på tid. Bonuser kan ikke tildeles i individuelle temporitt eller lagtemporitt.

2.6.022 Premier

Premier skal deles ut for hver etappe og halvetappe samt for alle konkurranser.

UCIs styre, og når det gjelder ritt i UCIs World Tour - Professional Cycling Councils, har myndighet til å fastsette minstepremier.

2.6.023 Individuelle tempoetapper

Startrekkefølgen i individuelle tempoetapper skal være omvendt av rekkefølgen i den sammenlagte konkurransen, basert på tid.

Juryen kan imidlertid endre rekkefølgen for å hindre at to ryttere fra samme lag sykler rett etter hverandre.

I prologen, eller dersom første etappe er et individuelt temporitt, skal startrekkefølgen for hvert lag fastsettes av arrangøren i samråd med juryen. Hvert lag fastsetter selv lagets innbyrdes startrekkefølge.

2.6.024 Lagtempoetapper

Startrekkefølgen for lagtempoetapper skal være i omvendt rekkefølge i lagkonkurransen, med det unntak at lederens lag skal starte sist.

Når det ikke finnes noen slik rangering, skal startrekkefølgen fastsettes ved loddtrekning.

2.6.025 Resultatene fra disse etappene skal kun medregnes i den individuelle konkurransen, basert på tid og lagkonkurransen. Rittets egne regler skal fastsette hvordan tidene skal måles, herunder for ryttere som blir frakjørt av sitt lag.

2.6.026 Ryttere som bryter rittet

En rytter som bryter rittet, kan ikke konkurrere i andre sykkelritt så lenge etapperittet vedkommende brøt, pågår. Brudd på denne regelen straffes med 15 dagers suspensjon og en bot på mellom CHF 200 og 1 000.

Etter å ha rådført seg med arrangør og sjefskommissæren kan imidlertid UCI innvilge unntak på anmodning fra en rytter og med samtykke fra rytterens lagleder.

2.6.027 Målgang

Ved en behørig registrert hendelse (velt, punktering, mekanisk problem e.l.) i løpet av de siste tre kilometerne av en fellesstart etappe, skal rytteren/rytterne som er innblandet, godskrives tiden til rytteren eller rytterne de syklet sammen med da uhellet inntraff.

Plasseringen deres på etappen skal bestemmes av rekkefølgen de faktisk passerer målstreken i.

En godkjent hendelse har oppstått ved velt, punktering eller mekanisk problem. Ryttere rytter som uten grunn, bortsatt fra manglende fysisk kapasitet, mister kontakten med rytterne han syklet sammen med ved 3 kilometers merket, skal registreres med egen tid.

Ryttere som blir berørt av en hendelse må gi tegn til en kommissær, ved å rekke opp hånden når han passerer målstreken.

Dersom en rytter, som følge av en behørig registrert velt de siste tre kilometerne, ikke kan passere målstreken, skal vedkommende få sisteplass på etappen og godskrives tiden til rytteren/rytterne han eller hun syklet sammen med da uhellet inntraff. For beregning av sammenlagt resultat, gis rytter samme tid som rytterne han syklet sammen med da uhellet inntraff.

Denne artikkel får ikke anvendelse når innkomsten ligger på toppen av en stigning.

Juryen skal fatte beslutning på et uavhengig grunnlag.

2.6.028 Ved en behørig registrert hendelse (velt, punktering, mekanisk problem e.l.) innenfor den røde trekanten (siste kilometer), skal rytteren/rytterne som er innblandet, godskrives tiden til rytterne de syklet sammen med da uhellet inntraff.

Tilsvarende gjelder dersom rytter/ryttere ikke kan passere målstreken.

Denne artikkel får ikke anvendelse når innkomsten ligger på toppen av en stigning.

Juryen skal fatte beslutning på et uavhengig grunnlag..

2.6.029 Artikkel strøket

2.6.030 Målgang i runder

Selv om en etappe avsluttes på med en eller flere runder, skal tiden alltid tas på målstreken.

2.6.031 I etapperitt kan det kjøres flere enn 5 runder, når en runde er mellom 5 og 8 km, men kun i rittets avslutningsetappe. I så tilfelle kan ikke den totale distansen som tilbakelegges i runder, overskride 100 km.

2.6.032 Tidsgrense

Tidsgrensen skal fastsettes i de spesifikke reglene for hvert ritt avhengig av etappenes egenart.

Bare i unntakstilfeller; så som uforutsigbare hendelser og force majeure, kan juryen utvide tidsgrensen etter samråd med arrangøren.

Dersom ryttere som passerer målstreken utenfor tidsgrensen, gis en ny sjanse av sjefskommissæren, mister disse rytterne alle poeng de hittil har oppnådd i de sekundære konkurransene (poeng, klatring osv.)

2.6.033 Lagbiler

Bare ett kjøretøy per lag er tillatt i kortesjen.

I ritt i UCIs World Tour og i kontinentaltourene (UCI Pro Series og Kategori 1) er det imidlertid tillatt med to biler per lag (bortsett fra i rundebaneritt og på etapper med avsluttende runder), ref. artikkel 2.3.017.

I lagtempoetapper i en Grand Tour, er det tillatt med en tredje lagbil.
Artikkel 2.2.035 får anvendelse i alle tilfeller.

2.6.034 I den første fellesstartetappen skal lagbilenes rekkefølge bestemmes av plasseringen til hvert lag sin beste rytter fra prologens resultat.
Tilsvarende gjelder dersom det ikke er en prolog, men første etappe er individuell tempo eller lagtempo.

Dersom det ikke foreligger noen resultater, skal lagbilenes rekkefølge fastsettes etter følgende retningslinjer:

1. Bilene til UCI-lag og landslag som var representert på lagledermøtet og bekreftet sine startende ryttere innen tidsfristen angitt i artikkel 1.2.090
2. Bilene til øvrige lag som var representert på lagledermøtet og som hadde bekreftet sine startende ryttere innen fastsatt tidsfrist.
3. Bilene til øvrige lag som var representert på lagledermøtet og som ikke hadde bekreftet sine startende ryttere innen fastsatt tidsfrist.
4. Bilene til lag som ikke var representert på lagledermøtet.

Innenfor hver gruppe skal rekkefølgen av bilene fastsettes ved loddtrekning på lagledermøtet.

Loddtrekningen skal foregå ved bruk av papirlapper med navnet på de påmeldte lagene. Det første navnet som trekkes, får første plass, det andre navnet som trekkes, andre plass osv.

I påfølgende etapper skal lagbilenes rekkefølge bestemmes av plasseringen til hvert lags beste rytter i resultatlisten sammenlagt.

2.6.035 Resultatrapportering

(N) Arrangøren må distribuere resultatene til lagene ved målgang, eller snarest mulig via faks – eller annet elektronisk medium.

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) KAPITTEL VI – FLERDAGERS RITT (LFR)

Oppdatert med UCI endringer som trer i kraft 01.04.2021

Reglementene for landevei er samlet i UCI Cycling Regulations Road (UCI-R). Disse reglementene er utarbeidet for internasjonale ritt, og alle UCIs medlemsforbund er pålagt å benytte dem som sine egne. Nasjonalt er ikke disse reglementene dekkende.

Der det er avvik mellom UCI og norsk regelverk gjelder UCIs regelverk, dersom ikke annet er angitt i reglement for norske særregler.

NCF har vedtatt egne tilleggsregler som gjelder for nasjonale ritt.

Spesielle norske regler og tilpasninger er skrevet i egne dokumenter.

Det er utarbeidet en innledning til konkurransereglementet for landvei. Dette er et eget dokument.

INNHold	Emne	Side
Kapittel VIII	Flerdagers ritt	
	Definisjon	2
	Resultater	2
	Premiering	2

KAPITTEL VI-N FLERDAGERS RITT

Flerdagers ritt

Definisjon

Flerdagers ritt er en serie med en-dagers ritt, med sammenlagt resultat og premiering. Rittene som inngår i et flerdagers ritt skal arrangeres påfølgende dager. Rittene kan arrangeres som nasjonale-, region- eller dagsritt.

Flerdagers ritt kan kun arrangeres for klassene M/K15-16

Resultater

Sammenlagt resultat kan enten baseres på tid eller poeng/plass siffer. Ryttere som konkurrerer om sammenlagt premiering, må delta i alle rittene som inngår.

I beregning av sammenlagt resultat, vil ryttere som ikke fullfører på grunn av punktering, kjedebrudd eller andre skader på sykkelen som gjør den ukjørbar, få 1 minutt tillegg i tid regnet ut fra dårligste tid i klassen.

Ryttere som velger å bryte et av rittene, eller ikke starter i et av rittene, blir ikke med i sammenlagtresultatet.

Resultater kan settes opp for hvert ritt, og sammenlagt, fra og med klassene M/K11-12. For klassene 10 år og yngre skal det ikke settes opp resultatlister basert på tid eller plassering.

Premiering i flerdagers ritt

All informasjon om premier (antall, type, beløp og vilkår for tildeling) skal være tydelig angitt i programmet eller den tekniske veiledningen for rittet.

Det skal også utdeles premier for hvert enkelt ritt som inngår i flerdagers rittet.

(ref. **Generelle bestemmelser Kap III - § 6**)

I klassene M/K10 år og yngre skal det være premier til alle som har fullførte både for hver dag.

I klassene M/K11-12 og eldre skal hvert enkelt ritt som inngår i et flerdagers ritt premieres iht. en-dags ritt, dvs. min 1/3 i aldersbestemte klasser (se ovenfor).

Sammenlagt premiering i flerdagers ritt kan fravike krav til minimum 1/3 premiering

Ryttere kan starte i ett eller flere ritt.

Reglement for etapperitt kan være veiledende for flerdagers ritt.

Landeveisritt kjøres etter gjeldende trafikkregler og forskrifter samt UCIs reglement, NCFs Lov og reglementer.

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) KAPITTEL VII – CRITERIUM (LVC)

Oppdatert med UCI endringer som trer i kraft 01.04.2021

Reglementene for landevei er samlet i UCI Cycling Regulations Road (UCI-R). Disse reglementene er utarbeidet for internasjonale ritt, og alle UCIs medlemsforbund er pålagt å benytte dem som sine egne. Nasjonalt er ikke disse reglementene dekkende.

Der det er avvik mellom UCI og norsk regelverk gjelder UCIs regelverk, dersom ikke annet er angitt i reglement for norske særregler.

NCF har vedtatt egne tilleggsregler som gjelder for nasjonale ritt.

Spesielle norske regler og tilpasninger er skrevet i egne dokumenter.

Det er utarbeidet en innledning til konkurransereglementet for landvei. Dette er et eget dokument.

INNHold		Emne	Side
Kapittel VII		Criterion	
	2.7.001	Innledning	2
	2.7.002	Definisjon	2
	2.7.004	Organisasjon	2
	2.7.011	Premiering og godtgjørelser	3
	2.7.018	Metode med innlagt spurter	3
	2.7.017	Gjennomføring	3
	2.7.023	Resultater	4

KAPITTEL VII CRITERIUM

2.7.001 Introduksjon

For alle forhold som ikke omhandles nedenfor, skal de generelle bestemmelsene for landevei og reglementet for endags fellesstartritt anvendes.

2.7.002 Definisjon

Et criteriumsritt er et landeveisritt som går på en rundbaneløype stengt for annen trafikk, og som gjennomføres i henhold til en av følgende metoder:

1. resultat basert på målgang etter siste runde
2. resultat basert på antall fullførte runder og antall poeng oppnådd i innlagte spurter (poengritt)

2.7.003 Dersom criteriumene omfatter flere ritt, skal det individuelle rittet alltid kjøres sist.

2.7.004 Organisasjon

Det er ikke tillatt å arrangere et criteriumsritt dagen før et internasjonalt ritt uten at det er inngått en individuell kontrakt mellom arrangøren og hver involvert rytter.

2.7.005 De nasjonale sykkelforbundene skal sende sin criteriumskalender for påfølgende år til UCI senest 1. september.

Arrangører av criteriumsritt som ikke er oppført på denne kalenderen, kan ikke invitere ryttere fra et UCI-registrert lag eller gi dem tillatelse til å delta.

Dersom UCI ikke har mottatt den nasjonale criteriumskalenderen innen tidsfristen, kan ikke de aktuelle arrangører invitere ryttere fra et UCI-registrert lag eller gi dem tillatelse til å delta.

2.7.005 Kalender avgift

Tillegg For å få tillatelse til å invitere ryttere fra UCI World Team eller UCI Women's World Team må arrangøren betale en årlig kalenderavgift til UCI. Betalingsfrist er 1. september året før rittet skal arrangeres.

Kalenderavgiften fastsettes av UCI og finnes i UCIs Financial Obligations.

Dersom betalingen ikke er registrert hos UCI innen 1. september, blir ikke rittet registrert i UCIs terminliste.

I tillegg utsteder UCI en Bot på CHF 1.000,- med tillegg av CHF 100,- per dag.

2.7.006 En arrangør kan ikke inngå kontrakt med en rytter fra et UCI World Tour lag med mindre minst 50 % av de deltagende rytterne tilhører et UCI-registrert lag. Arrangørens nasjonale sykkelforbund kan øke denne grensen.

2.2.007 Et område på minst 150 meter før og 50 meter etter målstreken skal avgrenses med gjerder. Dette området skal utelukkende være tilgjengelig for personer som arbeider for arrangøren, ryttere, paramedisinsk personell, lagledere og akkreditert presse. Området før målstreken skal være avgrenset med gjerder fra begynnelsen av det siste hjørnet dersom den siste rette strekningen før målstreken er kortere enn 300 meter. (tekst endret 01.01.02)

2.7.008 Dersom et ritt avsluttes etter solnedgang, må løypen være tilfredsstillende opplyst. I motsatt fall skal rittet avlyses eller stoppes.

2.7.009 Dersom rittet avsluttes etter kl. 22:00, må arrangøren organisere hotellrom og frokost for rytterne fra UCI-registrerte lag.

2.7.010 Arrangøren skal besørge garderobeser for rytterne.

2.7.011 Premier og godtgjørelser

Arrangøren skal sende ut en premieliste sammen med invitasjonen før han godkjenner påmeldinger til rittet.

2.7.012 Dersom det i tillegg til premier, skal utbetales en fast godtgjørelse for deltakelse i rittet, skal denne godtgjørelsen fastsettes i en individuell kontrakt mellom arrangøren og den enkelte berørte rytter. For ryttere som tilhører et UCI-registrert lag, må kontrakten medundertegnes av en representant for laget.

2.7.013 Det kontraktsfestede beløpet skal utbetales av arrangøren selv om rittet avlyses eller avbrytes. Beløpet fastsettes etter gjensidig avtale mellom arrangøren og den enkelte berørte rytter.

2.7.014 Premiepenger skal kun utbetales til rytterne som har vunnet disse.

2.7.015 Premier og kontraktsfestede beløp skal utbetales senest én time etter avsluttet ritt.

2.7.016 Distanser

En runde skal være mellom 800 og 10 000 meter.

2.7.017 Maksimal tillatt distanse for rittet skal være som følger:

Runde lengde	Maksimal distanse
800 m – 1.599 m	80 km
1.600 m – 2.999 m	110 km
3.000 m – 3.999 m	132 km
4.000 m – 10.000 m	150 km

2.7.018 Metode med innlagte spurter

Programmet/den tekniske veiledningen skal angi systemet for innlagte spurter og poengtildeling. Følgende bestemmelser får automatisk anvendelse:

2.7.019 Innlagte spurter skal finne sted ved målstreken og etter et antall runder som alltid skal være det samme mellom to spurter.

2.7.020 Poeng kan tildeles den første rytteren som passerer målstreken i runder uten innlagte spurter.
Antallet slike poeng kan ikke overskride 40 % av poengene som tildeles vinneren av en innlagt spurt.

2.7.021 En rytter eller en gruppe på 20 ryttere eller færre som blir frakjørt og tas igjen med en runde av de førende rytterne, skal tas ut av rittet.
Dersom en slik gruppe består av flere enn 20 ryttere, skal juryen bestemme om disse rytterne kan fortsette eller skal tas ut av rittet.

2.7.022 Ved et uhell som er godkjent i henhold til reglene for baneritt (artikkel 3.2.021), skal rytteren ha rett til en nøytralisering på én eller to runder.
Dette bestemmes av kommissærene, avhengig av banens lengde.
Etter nøytraliseringen skal rytteren vende tilbake til rittet, men vedkommende vil ikke kunne oppnå poeng i den påfølgende spurten.

2.7.023 Resultater

Resultatene skal fastsettes som følger:

- Vinneren er den som har tilbakelagt flest runder.
- Ved et likt antall runder skal antall oppnådde poeng avgjøre.
- Ved et likt antall runder og poeng skal antall vunne innlagte spurter avgjøre.
- Dersom det fortsatt er uavgjort, skal plasseringen i sluttspurten avgjøre.

Norsk tilpasning:

Alternativ rangering:

Vinneren er den som har kjørt fulldistanse på kortest tid.

Distansen kan angis i antall runder eller en viss tid pluss et antall runder.

Antall avsluttende runder kan tilpasses klasse og distanse.

Det skal ikke være færre enn 3 avsluttende runder.

Det er ikke lov å motta teknisk hjelp i de avsluttende rundene.

2.7.024 En rytter skal anses å ha tatt igjen feltet med en runde når vedkommende innhenter den siste rytteren i det største feltet.

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) KAPITTEL VII – ANDRE RITT (LAR)

Oppdatert med UCI endringer som trer i kraft 01.04.2021

Reglementene for landevei er samlet i UCI Cycling Regulations Road (UCI-R). Disse reglementene er utarbeidet for internasjonale ritt, og alle UCIs medlemsforbund er pålagt å benytte dem som sine egne. Nasjonalt er ikke disse reglementene dekkende.

Der det er avvik mellom UCI og norsk regelverk gjelder UCIs regelverk, dersom ikke annet er angitt i reglement for norske særregler.

NCF har vedtatt egne tilleggsregler som gjelder for nasjonale ritt.

Spesielle norske regler og tilpasninger er skrevet i egne dokumenter.

Det er utarbeidet en innledning til konkurransereglementet for landvei. Dette er et eget dokument.

INNHold		Emne	Side
Kapittel IX		Andre ritt	
	2.8.001	Innledning	2
	2.8.002	Definisjon	2
	2.8.003	Vilkår	2

KAPITTEL VI ANDRE RITT/INDIVIDUELLE RITT

2.9.001 Introduksjon

Andre typer landveisritt, også referert som «andre ritt» eller «spesielle ritt» som ikke er i henhold til konkurranseformatene beskrevet i Part 2, Kapittel III til VII.

Eksempler er sammenlagtresultater basert på poeng, ritt bak pacer, utslagning/sprint, bakkeritt og maraton landveisritt m.fl.

Dette er ritt som kan arrangeres dersom NCF (det nasjonale forbund) eller UCI har godkjent slike ritt på den kontinentale eller internasjonale kalenderen.

2.8.002 Definisjon

Et individuelt ritt er et landveisritt der bare enkeltryttere kan delta.

2.8.003 Vilkår

Individuelle ritt kan kun registreres i de nasjonale terminlistene, under følgende vilkår:

1. Hver enkelt rytter melder seg på individuelt
2. Ryttere som tilhører et UCI World Team kan delta i inntil 3 individuelle ritt per år.
3. Maksimalt 3 ryttere fra samme UCI-registrerte lag kan delta i individuelt ritt
4. Minste premiesum skal være CHF 8 000,-.
5. Maksimale distanser er 170 km for menn og 120 km for kvinner.
6. En runde skal være minimum 10 km lang.
7. Det er kun nøytrale servicebiler
8. Lagbiler tillates ikke i rittet.

Andre typer landveisritt, også referert som «andre ritt» eller «spesielle ritt» som ikke er i henhold til konkurranseformatene beskrevet i Part 2, Kapittel III til VII.

Eksempler er sammenlagtresultater basert på poeng, ritt bak pacer, utslagning/sprint, bakkeritt og maraton landveisritt m.fl.

Dette er ritt som kan arrangeres dersom NCF (det nasjonale forbund) eller UCI har godkjent oppføringen av slike ritt på den kontinentale eller nasjonale kalenderen.

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) KAPITTEL XII – STRAFFER OG BØTER (LSB)

INNHold		Emne	Side
Kapittel XII		Straffer og bøter	
	1.	Prosedyrer ved start, mål og offisielle seremonier	2
	2.	Utstyr og innovasjon	2
	3.	Rytteres bekledning og identifikasjon	2
	3.5.	Rytternes identifikasjon	2
	4.	Ureglementert assistanse, reparasjoner langing osv	3
	5.	Innlagte spurter, målgang (målsput)	4
	6.	Sirkulasjon av kjøretøy og ryttere i ritt	5
	7.	Ureglementert oppførsel	6
	8.	Ikke følge instruksjoner, farlig oppførsel, skade på miljø og skade sykkel sportens omdømme	8
	9.	Individuell tempo og lagtempo – spesielle sanksjoner	8

Bøter gjelder kun for klasser M/K-junior og eldre.

Andre straffereaksjoner gjelder for alle klasser.

§ 1 Landeveisritt - hendelser i rittet

2.12.001 Generelle bestemmelser

Straffer og bøter for overtredelser knyttet til hendelser i rittet, utført av ryttere, lag/teams og andre lisensholdere skal håndteres iht. straffelisten som er oppført i artikkel 2.12.007, i samsvar med artikkel 2.4.001

Sanksjoner gitt av kommissærene skal informeres om et juryens kommuniqué og vil ble sendt til UCI eller NCF.

2.12.002 Bestemmelsene i Kapittel 12 gjelder regelbrudd kun i landeveisritt.

2.12.003 Advarsler

Alle kommissærer kan gi en advarsel når de ser en forseelse. Lisensholderen skal straks informeres om advarselen; muntlig, ved gester/armbevegelser eller via Radio-Tour. Juryen skal bestemme iverksette en straff for uregelmessigheten når det tidligere er gitt advarsel for tilsvarende uregelmessighet.

2.12.004 Straffer og sanksjoner

En kommissær kan umiddelbart diskvalifisere en lisensholder som er involvert i en alvorlig ritthendelse, uten å ta hensyn til de sanksjoner som er skrevet i nedenstående tabell.

Dersom en oppførsel som anses være en **overtredelse** som kan henvises til Disiplinærutvalget iht. artikkel 12.4.002 mv., kan lisensholderen bli innkalt til Disiplinærutvalget

2.12.005 Uten å ta hensyn til kompetansen til Disiplinærutvalget til å bestemme sanksjoner for tilsvarende overtredelser, ref. artikkel 12.4.002 mv., skal kommissærene innføre sanksjoner slik det er beskrevet i nedenstående tabell.

2.12.006 Nedenstående tabell gjelder for alle landeveisritt. Nasjonale forbund kan sette egen lavere satser.

HENDELSER I LØPET:		STRAFFEREAKSJON:
1.	PROSEDYRER VED START, MÅL OG OFFISIELLE SEREMONIER	
1.1	Start uten å ha signert startprotokoll, ikke respektere rekkefølgen for innskriving eller delta i lagpresentasjonen	Rytter: Bot kr. 150,- og tap av XX poeng fra NCF ranking pr. rytter Lagleder: Bot kr. 150,- (uavhengig av antall ryttere involvert)
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpene faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen fjerne eller diskvalifisere en rytter.	
1.2	Utgått 01.07.2019	
1.3	Ikke delta på offisielle seremonier (inkl. pressekonferanser mm.), ikke overholde fristen på 10 min. etter rytterens egen målgang	Rytter: Bot kr. 500,- og tap av premiepenger og poeng oppnådd i rittet eller etappen. Lagleder: Bot kr. 500,- (uavhengig av antall ryttere involvert)
1.4	Bruk av ureglementert bekledning ved podium presentasjoner	Rytter: Bot kr. 300,- pr. rytter Lagleder: Bot kr. 300,- (uavhengig av antall ryttere involvert)
1.5	Rytter som har brutt eller blitt tatt ut av rittet; viser rygg- eller rammenummer når han passerer mål	Rytter: Bot kr. 500,-
1.6	Gjentatt passering av målstreken og viser rygg- og rammenummer	Rytter: Bot kr. 150,-
2.	UTSTYR OG INNOVASJONER	
2.1	Stille forsøker til start med sykkel som ikke er i henhold til reglementet	Rytter: Start nektes
2.2	Under løpet å ha brukt en sykkel som ikke er i henhold til reglementet	Rytter: Tas ut eller diskvalifikasjon Lag: Bot kr. 500,-
2.3	Bruk eller forsøk på bruk av sykkel som ikke er iht. artikkel 1.3.010 (ref. art. 12.4.003)	Rytter: Tas ut eller diskvalifikasjon Lag: Tas ut eller diskvalifiseres
2.4	Rytter som bruker forbudt eksternt kommunikasjonssystem	Rytter: Start nektes, tas ut eller diskvalifikasjon Lagleder: utestengelse Lagbiler: utestengelse
2.5	I ritt bruke tekniske nyvinninger, nyskapende utstyr og klær som ikke er godkjent av UCI.	Rytter: Start nektes, tas ut eller diskvalifikasjon
2.6	Rytter som unnviker, nekter eller hindrer utstyrskontroll	Rytter: Tas ut eller diskvalifiseres Andre lagmedlemmer: Utestenging
3.	RYTTERES BEKLEDNING OG IDENTIFIKASJON	
3.1	Rytter som ikke kjører med ledertrøye, eller tilsvarende tempodrakt eller annen markering	Rytter: Bot kr 150,- og start nektes, tas ut eller diskvalifikasjon
3.2	Rytter bruker ureglementert bekledning	Rytter: Start nektes, tas ut eller diskvalifikasjon
3.3	Rytter til start uten obligatorisk hjelm	Rytter: Start nektes
3.4	Rytter fjerner hjelmen i løpet	Rytter: Bot kr 200,- tas ut eller diskvalifikasjon
3.5	Rytteres identifikasjon	
3.5.1	Startnumre kopiert over på at annet materiale enn det som er utlevert fra arrangøren	Rytter: Start nektes

3.5.2	Ryggnummer, skuldernummer, rammenummer forandret, brettet, feil plassert, ikke synlig	Rytter: 1.gang: Bot kr 150,- 2.gang: Bot kr. 300,- 3.gang: Bot kr. 500,- Lagleder: Bot kr. 150,- pr. rytter involvert
3.5.3	Unndra, nekte eller motarbeide montering av tidtakerbrikke eller sporingenhet, eller kaste disse	Rytter: Start nektes, tas ut eller diskvalifisering Andre lagmedlemmer: Utestenging
3.6	Ikke levere inn/ta av startnummer etter å ha brutt løpet	Rytter: Bot kr. 150,- Lagleder: Bot kr. 150,- pr. rytter involvert
3.7	Ta av eller på et ureglementert klesplagg	Rytter: Bot kr. 150,- Lagleder: Bot kr. 300,-
3.8	Bruke ureglementert regntøy (ulik lagets design, ikke gjennomiktig) lagets navn står ikke på regnjakken	Rytter: Advarsel Lagleder: Advarsel
3.9	UCI-Teams: Ulik bekledning (trøyer, bukser, regntøy) blant rytterne på samme lag.	Rytter: Advarsel Lagleder: Advarsel
4.	UREGLEMENTERT ASSISTANSE, REPARASJONER, LANGING OSV.	
4.1	Ureglementert teknisk hjelp til rytter fra et annet lag	
	En-dags ritt	Rytter: Bot kr. 300,-. Involverte ryttere tas ut eller diskvalifiseres
	Etapperitt	Rytter: 1.gang: Bot kr. 150,- og 2 min. tidstillegg 2.gang: Bot kr. 300,- og 5 min. tidstillegg 3.gang: Bot kr. 300,- og 10 min. tidstillegg 4.gang: Bot kr. 300,- og tas ut av rittet Andre lisensholdere: Bot kr. 300,- pr. gang
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpene faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen fjerne eller diskvalifisere en rytter.	
4.2	Håndveksling («handsling»)	
4.2.1	Mellom ryttere på samme lag	
	En-dags ritt	Ryttere: Bot kr. 300,- per involvert rytter og for hver overtredelse
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpene faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen fjerne eller diskvalifisere en rytter.	
	Etapperitt	Ryttere: Bot kr. 300,- per involvert rytter og for hver overtredelse. Tidstillegg: 10 sekunder per rytter og overtredelse Poengtap: 20% i innlagte konkurranser
	I tillegg til ovenstående, der dette skjer innenfor etappens siste kilometere, skal de involverte ryttere gis ytterligere 20 sekunder i tidstillegg. Rytterne mister også ytterligere 80 % av poengene i de innlagte konkurranser, samt deplassering til siste plass på etappen.	
4.2.2	Mellom ryttere fra forskjellige lag	Ryttere: Bot kr. 300,- per involvert rytter. Involverte ryttere blir også tatt ut av rittet og diskvalifisert.
4.3	Skyve seg fra bil, motorsykel, en annen rytter, gjentatt eller langvarig dytting av publikum	
	En-dags ritt	Rytter: Bot kr. 150,-.

	Etapperitt	Ryttere: Bot kr. 150,- per involvert rytter/per overtredelse. Tidstillegg: 10 sekunder per overtredelse Poengtap: 20% i innlagte konkurranser
4.4	Ulovlig assistanse mellom ryttere i en rundløype, eller avsluttende runde (mellom ryttere som ikke er i samme runde)	
	En-dags ritt	Ryttere: Bot kr. 300,- per involvert rytter. Involverte ryttere blir også tatt ut av rittet eller diskvalifisert.
	Etapperitt	Ryttere: Bot kr. 300,- per involvert rytte. Involverte ryttere blir også deplassert til siste plass på etappen.
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpende faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen fjerne eller diskvalifisere en rytter.	
4.5	Rytter som ikke fullfører rittet helt av seg selv og uten hjelp fra en annen person.	Rytter: Bot kr. 300,- og tap av XX poeng fra NCF ranking, tas ut av rittet eller diskvalifiseres.
4.6	Rytter som henger på egen eller andre lagbiler eller kjøretøy. Ryttere blir dyttet, tauet eller holdt av en passasjer, eller teknisk assistanse utført i fart	Rytter: Bot kr. 300,- og tap av XX poeng fra NCF ranking, tas ut av rittet eller diskvalifiseres. Sjåfør: Bot kr. 300,- og utelukkelse Lagleder - ansvarlig for bilen: Bot kr. 300,- og utelukkelse Øvrige involverte lisesholdere: Bot kr. 300,- og utelukkelse Øvrige involverte personer: utelukkelse Kjøretøyet: utelukkelse av kjøretøyet for resten av rittet, uten mulighet for erstatning
4.7	Ligge bak bil, «pacekjøring»	
	En-dags ritt	Rytter: 1.gang: Bot kr. 150,- 2.gang: Bot kr. 300,- Sjåfør: 1.gang: advarsel 2.gang: Bot kr. 300,- Lagleder – ansvarlig for bilen: 1.gang: advarsel 2.gang: Bot kr. 300,-
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpende faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen fjerne eller diskvalifisere rytter og/eller en lisensholder.	
	Etapperitt	Rytter: Bot kr. 150,-. Poengtap: 20 % i poeng- og klatrekonkurransene. Tidsstraff: mellom 20 sekunder og 5 minutter per overtredelse Sjåfør: Bot kr. 300,- Lagleder – ansvarlig for bilen: Bot kr. 300,-
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpende faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen fjerne eller diskvalifisere rytter og/eller en lisensholder.	
4.8	Bytte sykkel fra andre biler en sin egen lagbil, nøytral service, kostbilen eller utenfor tillatt område	Rytter: Bot kr. 300,-. Rytter blir også tatt ut av rittet og diskvalifisert.

4.9	Støttepersonell lener seg ut av bilen, eller holder utstyr på utsiden av bil	Sjåfør: Bot kr. 300,- Lagleder – ansvarlig for bilen: 1.gang: Bot kr. 500,- 2.gang: Bot kr. 1 500,- 3.gang: Bot kr. 1 500,- og bortvisning Øvrige lisensholdere som er involvert: 1.gang: Bot kr. 300,- 2.gang: Bot kr. 500,- 3.gang: Bot kr. 1 500,- og bortvisning
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpende faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen fjerne en lisensholder.	
4.10	Ikke tillatt langing	
	En-dags ritt, innenfor de første 30 km	Rytter: Bot kr. 150,- Andre lisensholdere: Kr. 500,-
	En-dags ritt, innenfor de siste 20 km	Rytter: Bot kr. 150,- Andre lisensholdere: Bot Kr. 500,-
	Etapperitt, innenfor de første 30 km	Rytter: Bot kr. 150,- Andre lisensholdere: Bot Kr. 500,-
	Etapperitt, innenfor de siste 20 km	Rytter: Bot kr. 150,- Tidsstraff: 20 sekunder per overtredelse. Andre lisensholdere: Bot Kr. 500,-
	Etapperitt, fra og med 3. gangs forseelse i samme ritt	Rytter: Bot kr. 500,- Andre lisensholdere: Bot Kr. 500,-
4.11	Ureglementert langing (sticky bottles over en kort distanse, langing utenfor langesone osv)	Rytter: Bot kr. 150,- for hver overtredelse Andre lisensholdere: Bot kr. 150,- for hver overtredelse
5	INNLAGTE SPURTER, MÅLSPURTER	
5.1	Bryte egen valgte linje som hindrer eller er til fare for andre ryttere. Ureglementert spurt (dra i trøyen eller setet til en annen rytter, komme med trusler, stanging, dytting, slag, spark osv)	
	En-dags ritt	Rytter: Bot kr. 300,- og deplassering til siste plass i rytterens gruppe
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpende faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen fjerne eller diskvalifisere en rytter.	
	Etapperitt	Rytter: 1.gang #: Bot kr. 300,-. Poengtap: 25 % i poeng- og klatrekonkurransene Deplassering: til siste plass i rytterens gruppe. 2.gang #: 1.gang: Bot kr. 300,-. Poengtap: 100 % i poeng- og klatrekonkurransene Deplassering: til siste plass i rytterens gruppe. Bot og tillegg gjelder også for poeng- og klatrespurter 3.gang: Bot kr. 500,-. Utestenging og diskvalifikasjon # Gjelder både for poeng- og klatrespurter.
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpende faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen ilegge en tidsstraff mellom 10 sekunder og 1 minutt, eller utestenge eller diskvalifisere en rytter.	

6.	SIRKULASJON AV KJØRETØY (BILER OG MC) OG RYTTERE I RITT	
6.1	Hindre en rytter eller et kjøretøy for å forhindre eller forsinke bevegelse i rittet.	
	En-dags ritt	Rytter: Bot kr. 300,- og utestenging eller diskvalifikasjon. Andre lisensholdere: Bot kr. 500,- og utestenging.
	Etapperitt	Rytter: 1.gang ##: Bot kr. 150,-. Poengtap: 20 % i poeng- og klatrekonkurransene. Tidsstraff: 10 sekunder 2.gang: Bot kr. 300,- og utestenging eller diskvalifikasjon Overtredelse innenfor de siste km. ##: Bot Kr. 300,-. Poengtap: 50 % poeng- og klatrekonkurransene. Tidstraff: 30 sekunder. Deplassering: til siste plass på etappen. Overtredelse på siste etappe: Bot kr. 300,- og utestenging eller diskvalifikasjon Hindring mot en av de 10 beste i en av konkurransene: Bot kr. 300,- og utestenging eller diskvalifikasjon Andre lisensholdere: Bot kr. 500,- per forseelse.
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpene faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen ekskludere eller diskvalifisere en rytter eller lisensholder.	
6.2	Dusje en rytter med væske fra kjøretøy	Sjåfør: Bot kr. 150,- per. gang Lagleder – ansvarlig for bilen: Bot kr. 150,- per. gang
6.3	Brudd på reglementer eller retningslinjer for bevegelse i rittkortesje, eller ikke følge instruksjoner fra kommissærer eller arrangør	Sjåfør: Bot kr. 300,- Lagleder – ansvarlig for bilen: Bot kr. 300,-. Lagbil: Deplassering i servicebilkolonnen, utestenging for en eller flere etapper eller endelig utestenging. Andre kjøretøy: utestengelse for en eller flere etapper eller endelig utestengelse.
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpene faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen utestenge en lisensholder.	
6.4	Intervju med rytter under rittet	Media sjåfør: Bot kr. 300,- og utestengelse. Journalist: Utestengelse Media kjøretøy: Utestengelse
6.5	Gjennomføre intervju med lagleder i løpet av rittets/etappens 10 siste kilometere, eller gjennomføre intervju fra en bil og ikke MC.	Lagleder: Bot kr. 300,-. Media sjåfør: Utestengelse Journalist: Utestengelse Media kjøretøy: Utestengelse
7.	UREGLEMENTERT OPPFØRSEL, SPESIELT NÅR DETTE HAR EN SPORTLIG PÅVIRKNING OVERFOR ET ANNET LAG ELLER RYTTER ELLER ANSES SOM FARLIG	
7.1	Avvike fra rittets løype for å oppnå en fordel, forsøk på å oppnå en plassering uten å ha fullført hele distansen	Rytter: Bot kr. 300,-. Poengtap: XX poeng i NCF ranking For øvrig: utestengelse eller diskvalifikasjon

7.2	Returnere inn i rittet etter å ha blitt transport av bil eller MC.	Rytter: Bot kr. 300,-. Poengtap: XX poeng i NCF ranking For øvrig: utestengelse eller diskvalifikasjon Sjåfør: Bot kr. 300,-. Lagleder – ansvarlig for bilen: Bot kr. 300,-. Lagbil: En-dagsritt: utestengelse Etapperitt: utestengelse fra en eller flere etapper, eller utestengt fra resten av rittet. Andre kjøretøy: En-dags ritt: Utestengelse Etapperitt: utestengelse fra en eller flere etapper, eller utestengt fra resten av rittet.
7.3	Oppførsel eller holdning med mål om å unngå utestengelse	Rytter: Bot kr. 300,-. Poengtap: XX poeng i NCF ranking Forøvrig: utestengelse eller diskvalifikasjon
7.4	Rytter som nekter å stanse etter å ha blitt tatt ut av en kommissær	Rytter: Bot kr. 300,-. Poengtap: XX poeng i NCF ranking
7.5	Rytter som gjennomfører deler av løypen til fots, eller passerer mål uten sin sykkel	Rytter: Bot kr. 300,-. For øvrig: Utestengelse eller diskvalifikasjon.
7.6	Ryttere som bruker fortau, gangveier eller sykkelstier/-veier som ikke utgjør en del av løypen	
	En-dagers ritt	Ryttere: Bot kr. 150,- til kr. 300,-. Poengtap: XX poeng i NCF ranking.
	Etapperitt	Ryttere: Som en-dagers ritt, med tillegg av 20 sekunders tidsstraff ## Poengtap: 80 % i poeng- og klatrekonkurransene
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpene faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen deplassere rytteren til siste plass, eller utestenging eller diskvalifikasjon.	
7.7	Passering av planovergang som er stengt eller i ferd med å stenges (blinkende lys og/eller advarsel med lyd)	Rytter: Bot kr. 500,-. Poengtap: XX poeng i NCF ranking For øvrig: utestengelse eller diskvalifikasjon
7.8	Juksing, eller forsøk på juks, samarbeid mellom ryttere fra forskjellige lag eller andre involverte eller medskyldige lisensholdere	
	En-dagers ritt	Involverte ryttere: Bot kr. 300,- hver, og utestengelse eller diskvalifikasjon
		Andre lisensholdere: Bot kr. 300,- og utestenging.
	Etapperitt:	Involverte ryttere: Bot kr. 300,- hver ## Poengtap: 100 % av oppnådd poeng i poeng- eller klatrekonkurransene, og Tidsstraff: 10 minutters tidsstraff hver rytter Andre lisensholdere: Bot kr. 300,-.
7.9	Sitte (Sykle) i en forbudt posisjon eller bruke armstøtte som kan medføre en fare for rytteren selv eller konkurrentene	Rytter: Bot kr. 500,- Poengtap: XX poeng fra NCF ranking Utestengelse eller diskvalifikasjon
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpene faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen ta en rytter ut av rittet og/eller utestenge en lisensholder.	

8.	IKKE FØLGE INSTRUKSJONER, UPASSENDE-FARLIG-VOLDELIG OPPFØRSEL, SKADE PÅ MILJØET ELLER SYKKELSPORTENS OMDØMME	
8.1	Ikke følge instruksjoner fra arrangør eller kommissærer	# Rytter: Bot Kr. 150,- til kr. 300,-. # Andre lisensholdere: Bot kr. 150,- til kr. 500,-
8.2	Overfall, trusler, fornærmelser, upassende oppførsel (inkl. dra i trøye eller sete, stange, sparke, slå) eller annen uanstendig oppførsel	
8.2.1	Mellom ryttere eller rettet mot en rytter	# Rytter: Bot Kr. 150,- til kr. 1 500,- for hver hendelse # Poengtap: XX til YY tap fra NCF ranking. # Andre lisensholdere: Bot kr. 1 500,-
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpene faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen diskvalifisere eller ta en rytter ut av rittet og utestenge en lisensholder.	
8.2.2	Rettet mot en utenforstående person (inkludert tilskuere)	# Rytter: Bot Kr. 150,- til kr. 300,- for hver hendelse. # Poengtap: XX til YY tap fra NCF ranking. # Andre lisensholdere: Bot kr. 3 000,-
	I tillegg til ovenstående, i alvorlige tilfeller eller gjentatte overtredelser, skjerpene faktorer eller overtredelsene medfører en fordel, kan juryen diskvalifisere eller ta en rytter ut av rittet og utestenge en lisensholder.	
8.3	Rytter eller lagpersonell som kaster gjenstander eller søppel utenfor de oppsatte søppeloner, eller ikke returnerer dette til personell fra laget eller arrangør, søppel som ikke plukkes opp av lagpersonell, kaste i retning mot tilskuere. Kaste søppel (flasker, gelposer osv) på en uforsiktig eller farlig måte (f.eks slik at flasker spretter tilbake i veien. Kaste flasker eller annet søppel med stor kraft, direkte mot tilskuere, og dermed forårsaker farlige manøvrer fra andre ryttere eller biler, slik at tilskuere må gå ut i veien. Kaste søppel (flasker, gelposer osv) utenfor de oppsatte søppeloner	
8.3	En-dagers ritt	Ryttere og alle øvrige lisensholdere: 1.gang: Bot kr. 300,-. Poengtap: XX fra NCF ranking 2.gang: Bot kr. 500,-. Poengtap: YY fra NCF ranking Utestenging eller diskvalifikasjon
	Etapperitt	Ryttere og alle øvrige lisensholdere: 1.gang: Bot kr. 300,-. Poengtap: XX fra NCF ranking 2.gang: Bot kr. 500,-. Poengtap: YY fra NCF ranking Tidstillegg på 1 minutt 3.gang: Bot kr. 1.000,-. Poengtap: ZZ fra NCF ranking Utestenging eller diskvalifikasjon
	OBS: Finansielle bøter tildeles laget dersom rytter/lisensholder ikke kan identifiseres.	
8.4	Innholdet flyttet til 8.3	
8.5	Ha med seg, bruke eller kaste glassgjenstand	Ryttere og alle øvrige lisensholdere: Bot kr. 150,- og utestenging
8.6	Upassende eller usømmelig oppførsel i det offentlige rom (spesielt klesskift eller urinering ved start, under rittet eller etter målgang	Ryttere og alle øvrige lisensholdere: 1.gang: Bot kr. 150,-. Påfølgende overtredelser: Bot kr. 300/gang.
	OBS: Straffen/boten tildeles laget dersom rytter/lisensholder ikke kan identifiseres.	

9.	INDIVIDUELL TEMPO og LAGTEMPO - SPESIELLE SANKSJONER	
9.1.1	Starter med en sykkel som ikke har vært til sykkelkontroll (individuell tempo)	Rytter: Utestenging eller diskvalifikasjon Lag: Bot kr. 500,-
9.1.2	Starter med en sykkel som ikke har vært til sykkelkontroll (lagtempo)	Lag: Bot kr. 500,- og utestenging eller diskvalifikasjon
9.2	Sykler eller utstyr som har møtt opp til kontroll senest 15 minutter før rytterens eller lagets start tid.	Rytter: Bot kr. 150,- per involvert rytter. Lag: Bot kr. 500,- per overtredelse
9.3	Rytter eller lag som ikke overholder reglene om distanser og avstander	Rytter: Bot kr. 150,- per overtredelse Lag: Kr. 500,- per overtredelse
9.3.1	Individuell tempo – ligge bak bil (slipstreaming/pace)	Rytter: Bot kr. 150,- per overtredelse og tidstillegg ifølge tabellen i artikkel 2.12.007
9.3.2	Lagtempo – ligge bak bil (slipstreaming/pace)	Rytter: Tidstillegg ifølge tabellen i artikkel 2.12.007 for hver involvert rytter Lag: Bot kr. 150,- per overtredelse
9.4	Individuell tempo: Lagbil/følgebil følger ikke reglene om en minste avstand på 10 m	Rytter: Tidstillegg på 20 sekunder per overtredelse Lagleder: Bot kr. 150,- per overtredelse
9.5	Lagtempo: Enhver assistanse (berøring, dytting, tauing) mellom ryttere på samme lag. Kun godkjent ved akutt fare	
	En-dagers ritt	Rytter: Bot kr. 150,- per involvert rytter. Lag: Tidstillegg på 1 minutt
	Etapperitt	Rytter: Bot kr 150,- per involvert rytter og tidstillegg på 1 minutt i hver rytteres etappetid
9.6	Lagtempo: Lagbil/følgebil følger ikke reglene om en minste avstand på 10 m	Rytter: Tidstillegg på 20 sekunder per overtredelse Lagleder: Bot kr. 150,- per overtredelse
	En-dagers ritt	Lag: Tidstillegg på 20 sekunder Lagleder: Bot kr. 300,-
	Etapperitt	Rytter: Tidstillegg på 20 sekunder alle lagets ryttere Lagleder: Bot kr. 300,- per overtredelse
9.7	Blandet stafett - Feil start under 3 sekunder	Lag: Tidstillegg på 10 sekunder
9.8	Blandet stafett - Feil start over 3 sekunder	Lag: Utestenging eller diskvalifikasjon
	<p># Kommentar: Når det er en skala med sanksjoner så må kommissæren undersøke om det formildende eller skjerpene omstendigheter. Dette kan være:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nivået på laget; dvs. kategori UCI-Team, landslag, regionlag, klubblag osv. • Er det tidligere gitt advarsel • Om lisensholderen tidligere har fått straff for samme forseelse i samme ritt • Om lisensholderen oppnådd en fordel ved å gjøre forseelsen • Om forseelsen medførte en farlig situasjon for lisensholderen selv, eller andre • Om forseelsen skjedde på et viktig punkt i rittet (siste km før mål, langsoner, innlagte spurter osv) • Kommissærens må bedømme om det er andre formildende eller skjerpene omstendigheter 	
	<p>## Kommentar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Når det gjelder «tap i poengkonkurransen» så er antall poeng som skal trekkes en %-andel av de poeng som tildeles vinneren av den aktuelle etappe. • Når det gjelder «tap i klatrekonkurransen» så er antall poeng som skal trekkes en %-andel av de poeng som tildeles første rytter som passerer etappens høyest kategoriserte bakksputt. • Tapene skal avrundes opp til nærmeste heltall. 	

