



NORGES CYKLEFORBUND

Sikkerhet landevei

Digitalt møte – aktive ritt landevei 2021

AGENDA

- Generell status vei og trafikk
- Oppfrisking NCF sikkerhetsmanual
- Sanitet
- Sjåførkurs
- Kursplan vakter
- Road safety
- Bikemaster
- Vaktbekledning
- Jokerprosjektet
- Masterritt

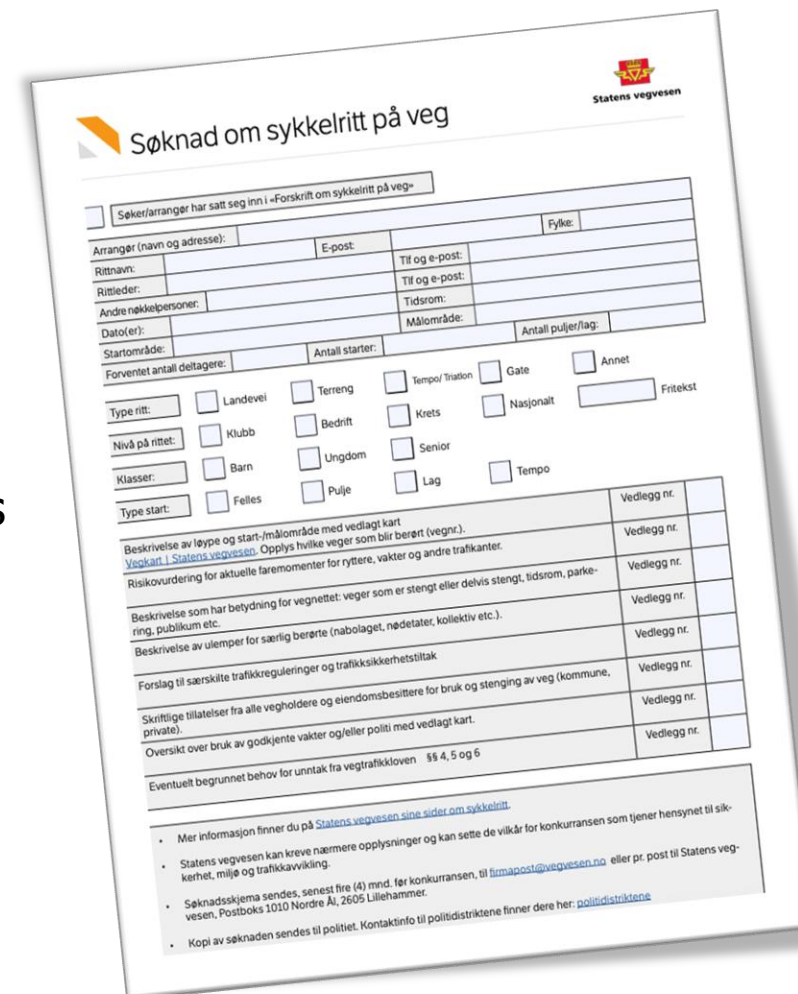


GENERELL STATUS VEI OG TRAFIKK

- Forskrift om sykkelritt på veg kommet for å bli
 - Husk at den totalt sett har gitt oss bedre og helt nødvendige rammebetingelser blant annet for å kunne konkurrere uten fartsbegrensninger
 - Prosess startet opp mot samferdselsdepartementet høsten 2020 for å få til en revidering
 - Spesielt med tanke på å få andre idretter på vei inn under samme rammeverk
- Utfordrende med mange nye saksbehandlere i Statens Vegvesen. NCF har tilbudt seg å bidra til et digitalt møte for alle landets saksbehandlere med fokus på «best praksis»-løsninger innenfor dagens forskrift

GENERELL STATUS VEI OG TRAFIKK

- Nytt digitalt sykkelvaktregister skal rulles ut i 2021
- Utfordringen med stadig økende politikostnader skal løftes inn på nytt politisk så snart pandemien har lagt seg (Via NIF-initiativ)
- Husk at søknad fortsatt skal sendes [Statens Vegvesen](#). Kopi skal sendes politiet og veieierne (kommune, fylke, private).
 - Søknadsskjema til Statens Vegvesen med sjekkliste for alt innhold i søknad kan lastes ned [her](#).



Søknad om sykkelritt på veg

Søker/arrangør har satt seg inn i «Forskrift om sykkelritt på veg»

Arrangør (navn og adresse): _____ E-post: _____ Fylke: _____

Rittnavn: _____ Til og e-post: _____

Rittleder: _____ Til og e-post: _____

Andre nøkkelpersoner: _____ Tidsrom: _____

Dato(er): _____ Målområde: _____

Startområde: _____ Antall starter: _____ Antall puljer/lag: _____

Forventet antall deltagere: _____

Type ritt: ☐ Landevei ☐ Terrenng ☐ Tempo/traction ☐ Gate ☐ Annet ☐ Fritekst

Nivå på rittet: ☐ Klubb ☐ Bedrift ☐ Krets ☐ Nasjonalt ☐ Fritekst

Klasser: ☐ Barn ☐ Ungdom ☐ Senior

Type start: ☐ Felles ☐ Pulje ☐ Lag ☐ Tempo

Beskrivelse av løype og start-/målområde med vedlagt kart Vegkart i Statens vegvesen . Opplys hvilke vegger som blir berørt (vegnr.).	Vedlegg nr.
Risikovurdering for aktuelle faremomenter for ryttere, vakter og andre trafikanter.	Vedlegg nr.
Beskrivelse som har betydning for vegenettet: vegger som er stengt eller delvis stengt, tidsrom, parke- ring, publikum etc.	Vedlegg nr.
Beskrivelse av ulemper for særlig berørte (nabolaget, nedetater, kollektiv etc.).	Vedlegg nr.
Forslag til særskilte trafikkreguleringer og trafikksikkerhetstiltak	Vedlegg nr.
Skriftlige tillatelser fra alle veggholdere og eiendomsbesittere for bruk og stenging av veg (kommune, private).	Vedlegg nr.
Oversikt over bruk av godkjente vakter og/eller politi med vedlagt kart.	Vedlegg nr.
Eventuelt begrunnet behov for unntak fra vegtrafikkloven §§ 4, 5 og 6	Vedlegg nr.

Mer informasjon finner du på [Statens vegvesen sine sider om sykkelritt](#).

- Statens vegvesen kan kreve nærmere opplysninger og kan sette de vilkår for konkurransen som tjener hensynet til sikkerhet, miljø og trafikkavvikling.
- Søknadsskjema sendes, senest fire (4) mnd. før konkurransen, til firmapost@vegvesen.no eller pr. post til Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer.
- Kopi av søknaden sendes til politiet. Kontaktinfo til politidistriktene finner dere her: [politidistriktene](#)

Visjon:

- Ingen aktive ritt i Norge skal ha motgående trafikk i løypa
- Ingen aktive ritt i Norge skal ha medgående trafikk i løypa mellom «første bil» og «siste bil»



OPPFRISKING NCF SIKKERHETSMANUAL LANDEVEI

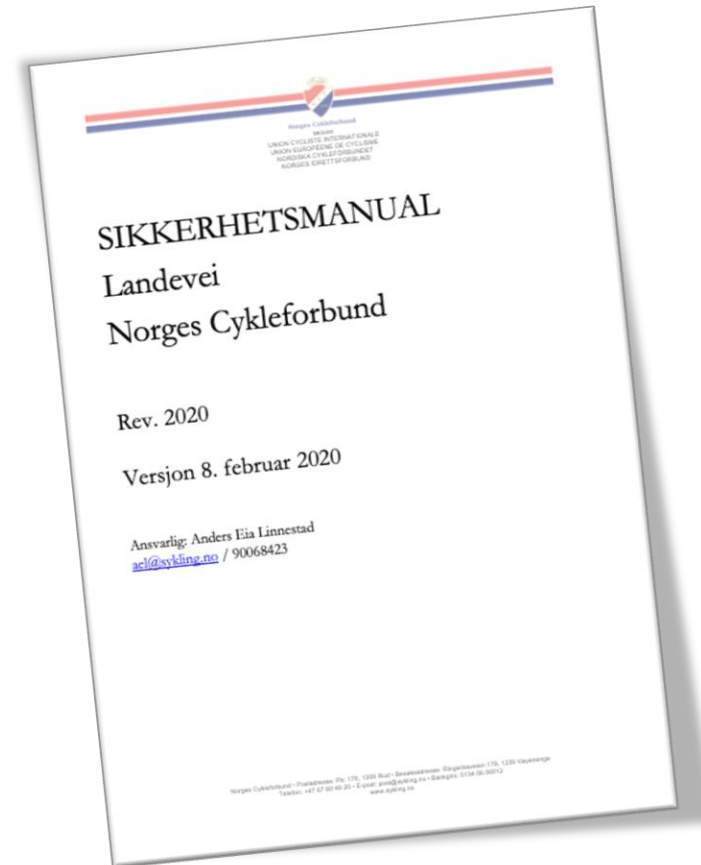
- Grundig vurdering i forhold til hvor løyper legges – kvalifiserte vurderinger
- Trafikkbildet i tettbebygde områder krever at vi finner nye løypealternativ «på bygda». Anlegg for rulleski kan også fungere i noen tilfeller for ungdomsritt.
- Må henge sammen med tilgjengelige ressurser
 - Løypevakter / stasjonærvakter / mobilvakter
 - Politi
 - Skilt og sperremateriell

OPPFRISKING NCF SIKKERHETSMANUAL LANDEVEI

- Bruk sjekklistene
- Være konsekvent på bruk av riktig begrep. Spesielt knyttet til de forskjellige typer vakter
 - Fortsatt mye misforståelser i forhold til hvilke roller «første» og «siste» bil har. Tydeliggjøre at trafikk ikke kan slippes inn i løypa før «siste bil» med grønt flagg har passert, gjelder også medgående!
- Bruk av skikkelig skilting, flagg og blinklys på første og siste bil er viktig
- Være nøye med planlegging i forhold til type vakter. Løypevakter kan ikke regulere trafikk. Viktig at dette kommer godt frem i søknaden.
 - Husk å sende inn navnelister til SVV senest kl. 10 siste virkedag før rittet

BEGREP FRA MANUALEN

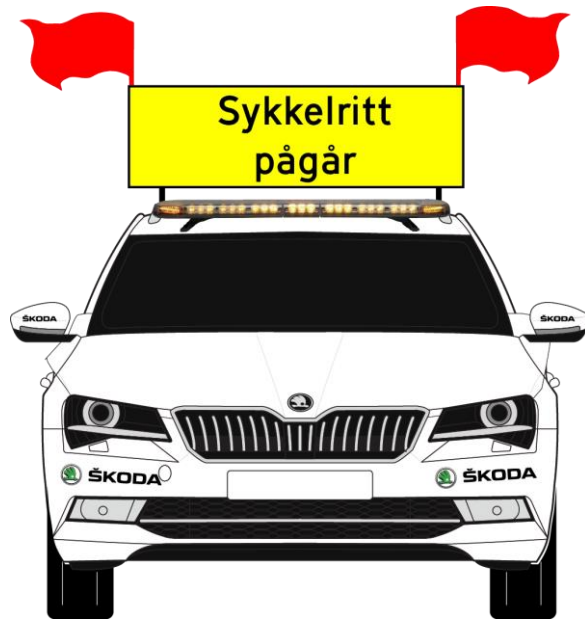
- For å tydeliggjøre organiseringen av sykkelritt fokuserer manualen på definisjonen av følgende sentrale begrep:
 - Løypevakt
 - Gulflagg
 - Stasjonærvakt
 - Mobilvakt
 - Første bil
 - Siste bil
 - Startområde
 - Målområde
 - Lukket løype
 - Delvis lukket løype
 - Flytende trafikkfri sone
 - Arrangementskolonner
 - Unntak fra vegtrafikkloven
 - Sanitet



OPPFRISKING NCF SIKKERHETSMANUAL LANDEVEI

- Alle aktive ritt må søke om unntak fra vegtrafikkloven
 - Husk å definere at det er akkrediterte kjøretøy det søkes om unntak for (gule akkrediteringsmerker er standard)
 - NCF kan bistå med maler og kontakt på firma med gode priser
- Søke om unntak for alle kjøretøy som er innenfor området fra og med «første bil» til og med «siste bil»
 - Viktig at et tilstrekkelig sikkerhetsopplegg er dokumentert
 - Viktig at alle arrangører ikke ser på disse unntakene som et «frislipp»
 - Alle arrangører må tydeliggjøre for sine sjåførere og for laglederne i hvert ritt om at det ikke er «fri fart». Vegtrafikklovens §3 som omhandler varsomhet gjelder uansett for alle enheter.
- Infotavler i løypene i forkant av rittet er viktig. Vær konkret på stengetider. «Redusert fremkommelighet» er et dårlig forhåndsvarsel på en vei som blir stengt i lengre perioder

OPPFRISKING NCF SIKKERHETSMANUAL LANDEVEI



NYE NORMDOKUMENTER FOR NC/NM

Normer for både NC landevei og NM landevei er oppdatert

Hovedtrekk:

- Spesielt fokus på sikkerhet
- Det tillates kun ett felt/klasse av gangen under NC fellesstart (var allerede gjeldende for NM)
- Nulltoleranse for motgående trafikk i løypa. Begge kjørefelt skal til en hver tid være disponibelt for arrangementet
- Lukket løype et krav på tempo
- Gul midtstripe et krav om det skal kjøres med vendemål på tempo
- Sanitet
 - Gjennomgås i eget punkt

SANITET

Viktig å planlegge med god kapasitet. Vi kan ikke stole på at AMK alltid er tilgjengelig.

Følgende sanitet skal være til stede under enhver øvelse:

- Fellesstart:
 - En ambulanse (med bårkapasitet) som følger rittet (Største feltet).
 - En ambulanse (med bårkapasitet) i beredskap etter plan forevist av ansvarlig sanitet.
 - I tillegg anbefales sanitetspost med sårvask i målområdet

Dersom fellesstarten kjøres i lang runde/løype (Over 20 km) skal det følge 2 ambulanser bak hver klasse. Punkt 2 vil i slike tilfeller utgå.



SANITET

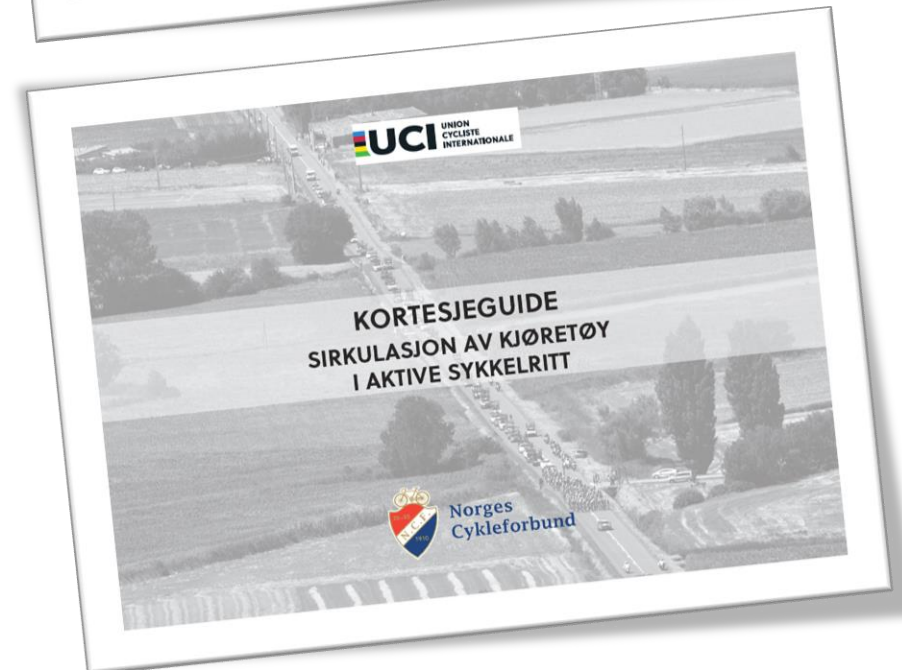
- Tempo/lagtempo:
 - En ambulanse i målområdet.
 - Sanitet ved vendemål og farlige punkter i løypa.

Minst 1 av ambulansene må være godkjent for utrykning(blålys), og ha personell som kan kjøre utrykning.



NYTT SJÅFØRKURS

- **Ny struktur på lisenser til støtteapparat og sjåfører**
 - Lisens støtteapparat (trenere, mekanikere etc.). Trenger ikke kurs. Ikke autorisert til å føre kjøretøy i sykkelritt
 - Lisens servicebil (team manager / lagleder). Må ta NCF servicekurs. Kan kjøre servicebil, men ingen andre kjøretøy i sykkelritt
 - Lisens «driver» (alle roller i bil og MC på oppdrag for arrangør). Må ta NCF sjåførkurs. Kan kjøre bil/MC i sykkelritt. Ikke servicebil. Obligatorisk for alle sjåfører på kategori NC og høyere.



KURSPLAN VAKTER

Stasjonærvakter:

- NCF har satt av midler til å dekke honorar til instruktør og leie av lokale i 2021
- Kurs kan arrangeres så lenge det tas hensyn til de gjeldende smittevernreglene (store nok lokaler bl.a)
- Husk å melde inn behov i god tid. NCF må melde inn kursene til Statens Vegvesen 3 uker før kurset

Les mer her: <https://sykling.no/nyheter/stasjonaervaktkurs-2021/>

Mobile vakter:

- Det er satt av midler til ett kurs i Midt-Norge og ett kurs på Østlandet i 2021
- Digitalt møte for landets mobile vakter 17. mars

ROAD SAFETY

- Aktivitetskalender for 2021 i ferd med å bli spikret
- Målet er samme antall vakter på arrangement som i 2020
- Teamledere med arbeidsvarslingskurs kan ta på seg skiltoppgaver
- Det utarbeides en egen samarbeidsavtale med arrangørene som i 2020



BIKEMASTER

- Bikemaster som planleggingsverktøy anbefales
- Bikemaster planlegger et generelt digitalt kurs før sesongen
- Kommandobil anbefales for de ritt som benytter mobile vakter som en sentral del av vaktholdet. NCF jobber med plan for opplæring



VAKTBEKLEDNING

- Status vaktbekledning
- Viktig at alle stasjonærvakter har forskriftsmessig bekledning!



Link til bestilling [her](#).

JOKERPROSJEKTET

- Samarbeidsavtalen skal bidra til å sikre eksisterende barne -og ungdomsritt på landevei, og også stimulere til at vi får flere ritt i årene som kommer
- Sponsoravtalen med Joker går over tre år
 - Antallet arrangement som innlemmes i serien skal økes per år.
 - Det skal være en geografisk spredning over hele landet, med hovedtyngde på Østlandet hvor det totalt sett er flest lisensierte ryttere.
- 6 «petit prix» ritt + Jokermesterskapet i 2021



JOKERPROSJEKTET

- Arrangementene skal gå over minimum 3 etapper.
- Arrangementet må registreres på NCF sin terminliste
- Arrangør må forplikte seg til å arrangere i henhold til NCF sin sikkerhetsmanual for landevei (bl. a nulltoleranse for motgående trafikk i løypene).
- Arrangementet må passe inn på kalenderen slik at serien fordeles ut over hele sesongen (ingen overlappende arrangement).
- Arrangementet må ha en geografisk plassering som passer inn sammen med øvrige arrangement som inngår i serien.
- Arrangement som har «ligget nede» vil kunne prioriteres for å bidra til å få tilbake flere ritt på terminlista.
- Klubb/arrangør kan ikke profilere sponsorer på sitt arrangement som er innenfor kategori dagligvarekjede.
- Arrangør må forplikte seg til å profilere Joker i henhold til oversikten over rettigheter under og plan knyttet til dette som vil bli kommunisert.
- Et begrenset antall arrangement vil bli valgt ut hvert år i avtaleperioden.

JOKERPROSJEKTET

Joker sine rettigheter og leveranser i tillegg til et tilskuddsbeløp:

- Hovedprofilering i start/målområdet (reklameseil)
- Egen oppblåsbar målportal med Jokerprofilering
- Beachflagg i start/målområdet
- Hovedprofilering på bakvegg for premieseremoni (Joker stiller med bakvegg)
- Pilskilt med Jokerprofilering i løypa
- Startnummer med Jokerprofilering
- Akkrediteringsmerker til rittets følgebiler

Joker dekker kostnadene for alt profileringsmateriell, så det vil ikke løpe noen kostnader for klubb/arrangør for å profilere Joker.

MASTERRITT

- Er også definert som aktive ritt
- En løsrivelse fra turrittene tvinges frem pga økt behov for sikkerhet
- Arrangørene må tenke nytt for å skape sikre masterritt
- Vi i administrasjonen kan bistå i utviklingsprosessen

AGENDA

- Generell status vei og trafikk
- Oppfrisking NCF sikkerhetsmanual
- Sanitet
- Sjåførkurs
- Kursplan vakter
- Road safety
- Bikemaster
- Vaktbekledning
- Jokerprosjektet
- Masterritt



SPØRSMÅL?

Cato Karbøl / cato.karbol@sykling.no / 92893639

Anders Eia Linnestad / ael@sykling.no / 90068423

