

KONKURRANSEREGLEMENT TERRENGSYKLING (MTB) KAPITTEL VIII – E-TERRENGSYKLING (E-MTB)

Dette er de gjeldende konkurranse regler for Terrengsykling E-MTB.

Vær oppmerksom på at UCI og NCF kan vedta endringer i disse reglene uten forutgående varsel.

I norske ritt/klasser som har UCI-kategori, gjelder UCIs regelverk.

Der det er avvik mellom UCI og norsk regelverk gjelder UCIs regelverk, dersom ikke annet er angitt i reglement for norske særregler.

Eventuelle spesielle norske regler og tilpasninger er skrevet i egne dokumenter.

INNHold

	Emne	Side
Kapittel VIII	E-Terrengsykling (E-MTB)	2
§ 1	Generelt	2

Kapittel VII E-MTB (E-MTB)**§1 Generelt**

4.8.001 En E-MTB Sykkel opereres med to energikilder; menneskelig pedal tråkk, og en elektrisk motor som kun kan aktiveres ved å trå pedaler. I UCI konkurranser er det kun tillatt med "pedelec" sykler. (Pedelec = pedal elektrisk sykkel; en type el-sykkel der rytterens pedaltråkk er hjulpet av en liten elektrisk motor)

E-MTB konkurranser skal arrangeres iht. følgende sykkelstandarder:

- En motor med maksimal kontinuerlig kraft på 250 Watt
- Motoren er aktiv opp til 25 km/t
- Kun aktivert ved pedaltråkk, det er tillatt med start assistanse, uten pedaltråkk, max. 6 km/t.

Alders klasser:

4.8.002 E-MTB konkurranser er åpen for alle ryttere 19 år og eldre, inkludert Masters. Det er ingen egne resultater for U-23, Elite eller Masters.

Konkurranse former og beskrivelser

4.8.003 E-MTB konkurranser arrangeres kun som rundbane eller Enduro. I UCIs terminliste gis de «Class 3». Resultatene gir ikke poeng i UCI rankingene.

Syklenes spesifikasjoner, prosedyrene for kontroller og hver konkurransebeskrivelse og -format skal beskrives i konkurransens tekniske guide. Den tekniske guiden gjelder som reglement for hver enkelt konkurranse.

Registrering

4.8.004 Det er arrangøren som har ansvar for håndtering av påmeldinger og øvrige sekretariatsfunksjoner.

Batteri

4.8.005 Deltakerne kan kun benytte batteriet som er montert på sykkel. Ekstra medbrakt batteri kan ikke benyttes under selve konkurransen.