



Norges Cykleforbund

## NORM FOR NORGESCUP LANDEVEI

Arrangører som av NCF blir tildelt ritt med norgescupstatus, plikter å gjennomføre disse etter denne norm. Om det ønskes spesifikke fritak fra denne norm skal dette gjøres klart ved skriftlig søknad til NCF.

### 1. Generelt/forberedelser

Arrangør skal presentere sin plan over løyper og arena for NCF sin arrangementsansvarlig før søknad sendes Statens Vegvesen. Denne planen skal godkjennes før søknaden sendes inn. Statens Vegvesen sin søknadsfrist er som kjent 4 måneder før arrangementet. NCF sin arrangementsansvarlig skal sørge for kvalitetssikring av arrangementet, spesielt med tanke på organisering og sikkerhet. Arrangør skal samtidig presentere sin plan for sikring av løype og avvikling av arenaområdet. Arrangør organiserer oppstartsmøte lokalt hvor NCF også skal delta. Arrangør forplikter seg til å sette seg inn i NCF sin sikkerhetsmanual landevei (revidert februar 2020), og benytte seg av sjekklister knyttet til sikkerhetsmanualen [her](#).

### 2. Rittform/Ritttyper

Følgende typer av ritt kan inngå i NC:

- Fellesstart – en runde på minimum 10 km som kjøres flere ganger (kategori 3)
- Fellesstart – fra A til B med eller uten avsluttende runder (ref. UCI regler) (kategori 3)
- Temporitt (kategori 4)
- Etapperitt med sammenlagtresultat (kategori 2 for sammenlagt og kategori 6 for etapper)

NCF tildeler type arrangement.

### 3. Organisasjon

Arrangør skal bekrefte følgende roller ved signering av dette dokument:

Leder av klubb	
Rittleder	
Vaktsjef	
Løypeansvarlig	
Påmeldingsansvarlig	
Tidtakeransvarlig	
Kortesjeansvarlig/bilansvarlig	
Media-/presseansvarlig	
Arenaansvarlig	
Sekretariatsansvarlig	



#### 4. Løyper og sikkerhet

- a. Løype og arena skal forhåndsgodkjennes av NCF. Arrangøren plikter deretter å sørge for at løype og arena godkjennes av Statens Vegvesen. Søknad skal i henhold til gjeldende forskrift sendes inn senest 4 måneder før arrangementet. Kopi av søknad skal sendes til politiet som skal gi en uttalelse/anbefaling til Statens Vegvesen. Det bør gjennomføres et fellesmøte/forhåndskonferanse med Statens Vegvesen, lokalt politi og eventuelt fylkeskommune/kommune/andre grunneiere før søknaden sendes inn. Arrangør skal i søknaden søke om unntak fra § 4, § 5 og § 6 i Vegtrafikkloven.
- b. Arrangør skal sende NCF en grunnleggende plan for sikring av løype og arena. Denne planen skal vise følgende:
  - i. Planlagte vaktposter med type vakt (stasjonærvakt/løypevakt), inkludert gulflaggposter på farlige punkt
  - ii. Eventuelle politiposter
  - iii. Bruk av trafikkregulerende skilt
  - iv. Bruk av mobile vakter

Arrangør skal senest to uker før arrangementet dokumentere at det er kontroll på bemanningen av de nevnte punkt. Sjefskommisær skal sammen med NCF sin arrangementsansvarlig godkjenne disse planene.

- c. Arrangør skal sende NCF en grunnleggende plan/skisse over arenaområdet knyttet til alle øvelser.
- d. Alle vakter skal bære synlighetstøy som er utformet og merket i henhold til gjeldende forskrift. Det anbefales at alle vakter har fløyte. Gule flagg skal kun benyttes på farlige punkt. Ingen annen type flagg skal benyttes i rittet (ikke lenger tillatt med røde flagg eller spaker på vakter).
- e. Målområdet skal sikres med sperremateriell av en slik karakter at deltakere og publikum ikke utsettes for fare. Utgangspunktet er 250 meter med «franske gjerder» før mål og 50 meter etter mål. Behovet vil kunne variere i forhold til arenaens plassering (sentrumsområde eller ikke) og forventet publikum, og kan etter nærmere avtale reduseres.
- f. Av hensyn til deltakernes sikkerhet skal farlige punkter markeres (markør og/eller vakt med gult flagg og fløyte) og om nødvendig polstres. Fotgjengerfelt i løypa skal ha vakt eller stenges fysisk.
- g. Arrangøren plikter å følge NCFs sikkerhetsmanual.
  - i. Fellesstart: Det er nulltoleranse for motgående trafikk i løypa. Begge kjørefelt skal til enhver tid være disponibelt for arrangementet. Medgående trafikk kan dersom det er en lang nok runde slippes medgående etter at «siste bil» har passert punktet.
  - ii. Tempo: Lukket løype er et krav. Løype med vendemål kan benyttes dersom det er gul midtstripe på veien.
  - iii. Langesonen skal sperres av for publikum. Kun akkrediterte lagledere med klubbdrakt/teamdrakt skal ha tilgang til denne sonen. Det skal være egne søppelsoner i forkant av og i etterkant av langesonen.

#### Annet:

- NCF stiller verktøyet Bikemaster til kostnadsfri disposisjon for alle NC-arrangører. Dette inkluderer også 15 stk GPS-enheter som kan benyttes under hvert arrangement (Sporingsapp for Iphone/Andriod). Alle planer knyttet til arrangementet skal legges inn i Bikemaster. NCF vil bistå arrangør med egen ressursperson på området.
- NCF skal etter nærmere avtale stille med vakter fra «Road safety»
- NCF stiller med skiltmaterieell etter nærmere avtale
- NCF dekker honorar opp til kr. 1000,- per pers/dag for mobile vakter / tavle mc / gps-mc
  - Begrenset oppad til kr. 16000,- for hver NC-helg.
  - Øvrige kostnader må dekkes av arrangør (transport t/r og overnatting/mat).
  - Gjelder fører/pilot.



## 5. Sanitet

- a. Følgende sanitet skal være til stede under enhver øvelse:
  - i. Fellesstart:
    1. En ambulanse (med båretkapasitet) som følger rittet.
    2. En ambulanse (med båretkapasitet) i beredskap etter plan forevist av ansvarlig sanitet.
    3. Sanitetsposter i målområdet og ved farlige punkt.  
Dersom fellesstarten kjøres i lang runde/løype (Over 20 km) skal det følge 2 ambulanser bak hver klasse. Punkt 2 vil i slike tilfeller utgå.
  - ii. Tempo/lagtempo:
    1. En ambulanse i målområdet.
    2. Sanitet ved vendemål og farlige punkter i løypa.

Minst 1 av ambulansene må være godkjent for utrykning (blålys), og ha personell som kan kjøre utrykning. Minst en av ambulansene skal være bemannet med paramedic. Alle kostnader forbundet med sanitet, dekkes av arrangør.

- b. Arrangøren skal utarbeide beredskapsplan i forkant av rittet med en tydelig tiltaksplan som skal følges ved ulykker.

## 6. Motorisert materiell

- a. Obligatorisk oppsett og antall for fellesstart:
  - i. Tre kommissærbiler med sjåfør. Ved lav deltagelse/små felt kan dette antallet etter nærmere avtale reduseres. Bilene skal ha takluke.
  - ii. Minst en kommissær-MC
  - iii. En «første bil» bil utstyrt i.h.t NCFs sikkerhetsmanual
  - iv. En «siste bil» utstyrt i.h.t NCFs sikkerhetsmanual
  - v. Minimum 1 nøytral servicebil med utstyr
  - vi. Dersom rittet organiseres med «delvis lukket løype» der det ikke kan komme motgående trafikk og det er vakter i samtlige kryss:
    1. Minst seks mobile vakter eller politi-MC dersom rittet går i rundløype på under 20km, minst 10 mobile vakter eller politi-MC dersom rundløype er over 20km
  - vii. Dersom rittet organiseres med «flytende trafikkfri sone»:
    1. Minimum femten mobile vakter eller politi-MC. (Se definisjonene i NCF sikkerhetsmanual). Antallet kan reduseres noe på klasser med lav deltagelse etter en totalvurdering i samråd med sjefskommissær.
    2. Kommandobil med vakt sjef/sikkerhetssjef som styrer de mobile vaktene
  - viii. En motorsykkel for TV produksjon ved behov. Fører må ha kunnskap om UCIs guide for TV produksjon og ha godkjent lisens.
  - ix. Sanitetsbiler er beskrevet i eget avsnitt.
  - x. Oppsamlerbil/ «broom wagon» med kapasitet til minimum 8 ryttere dersom løype er lenger enn 20 km.

Maksimal høyde på biler i kortesjen er 166 cm (inkluderer ikke takstativ).



b. Obligatorisk oppsett og antall for temporitt:

- i. Minst to kommissærbiler med sjåfør
- ii. Minst en kommissær-MC
- iii. En «første bil» bil utstyrt i.h.t NCFs sikkerhetsmanual før første rytter
- iv. En «siste bil» utstyrt i.h.t NCFs sikkerhetsmanual etter siste rytter

I tillegg anbefales det å bruke mobile vakter med jevne mellomrom foran rytterne.

- c. Andre kjøretøy: Arrangør avgjør sammen med sjefskommissær om eventuelt biler av kategori gjest eller media skal kunne akkrediteres med rettigheter i kortesjen. Slike kjøretøy skal alltid følge UCI-regelverket i forhold til sirkulasjon i rittet og forholde seg til de instruksjoner som blir gitt fra rittledelse og kommissærer. Sjåfør må ha bestått NCF sitt sjåførkurs.

Merking av kjøretøy:

Alle kjøretøy som har en funksjon i rittavviklingen, skal være merket med akkrediteringsmerker i.h.t NCF sikkerhetsmanual. Unntak fra § 4, § 5 og 6 i Vegtrafikkloven som innvilges vil være knyttet opp mot akkrediterte kjøretøy.

Sjåførlisens:

Alle sjåførere som skal ha oppgaver i området fra og med «første bil» til og med «siste bil» skal ha gjennomført og bestått NCF sitt sjåførkurs. Gyldig lisens skal kunne fremvises.

Annet:

- NCF stiller 3 stk Skoda med takluke til fri disposisjon for arrangør. Arrangør må i samråd med NCF avklare hvordan disse bilene skal fraktes til arrangementet.
- NCF stiller med komplette sett med skilt og flagg til «første bil» og «siste bil»
- NCF stiller med akkrediteringsmerker til samtlige kjøretøy

## 7. Tidsplan og startrekkefølge

Av sikkerhetsmessige, tekniske og sportslige hensyn tillates kun ett felt/klasse av gangen under NC-fellesstart. Hver klasse må altså kjøres ferdig før en ny kan startes. Start/mål for temporittet og fellesstarttrippet i en NC-helg med kategori 3 og 4 bør legges til samme start/målområde slik at tempo og fellesstart kan fordeles over to dager for en optimal avvikling av programmet for de fire NC-klassene. På den måten vil det være mulig å avvikle alle klasser og øvelser innenfor en fornuftig tidsramme. Arrangør må på forhånd få sin tidsplan godkjent av NCF.

Det gis *ved behov* unntak fra regelen om kun en klasse av gangen for NC-helger som organiseres som etapperitt. Her kan klasse menn junior og klasse kvinner senior slås sammen til ett felt. Det vil også kunne gis unntak i øvrige ritt slik at kvinner junior kan starte sammen med kvinner elite ved utvalgte ritt.

Alle arrangører legger frem et forslag til tidsskjema og startrekkefølge tilpasset sitt ritt. Dette godkjennes av NCF.



## 8. Jury - kommissærer - funksjonærer

- a. NCF skal oppnevne jury på tre medlemmer, og på forespørsel også teknisk rådgiver. Arrangør skal ta kontakt med sjefskommissær senest 2 mnd før arrangementet.
- b. Regionen skal skaffe det nødvendige antall kommissærer som det er behov for i tillegg til den jury som er satt opp av NCF.
- c. Separat juryrom stilles til disposisjon.
- d. Sekretariat med nødvendig utstyr og bemanning.
- e. Arrangøren må ha Radio-tour operatør på alle klasser under fellesstartene. Radio-tour må følge sjefskommissærens anvisninger og følge UCIs fastsatte regler for radio-tour. Radio-tour operatøren skal sitte i bilen til sjefskommissær.

Annet: NCF gir etter nærmere avtale reisetilskudd for kommissærer og MC-pilot utenfor egen region.

## 9. Samband

- a. Det skal være eget kommissærsamband mellom kommissærbiler, måldommer og rittleder.
- b. Det skal være eget servicesamband (radio tour) mellom kommissærbiler, servicebiler og alle andre kjøretøy i kortesjen fra og med «første bil» til og med «siste bil».
- c. Det skal være et eget sikkerhetsamband mellom vaktstjef/sikkerhetsstjef, mobile vakter og øvrige sikkerhetskjøretøy
- d. Utstyret skal behandles fint og leveres tilbake i samme stand som ved tildeling. Ved tap/skade må dette dekkes av arrangør.

Annet: NCF stiller med samband og sambandssjef. Arrangør må dekke kostnad for overnatting for sambandssjef.

## 10. Påmelding og tidtaking

- a. Arrangør skal benytte elektronisk påmeldings- og tidtakersystem. Resultater lastes inn i NCF rankingen og sendes NCF senest 24 timer etter ritt i et forhåndsdefinert format.
- b. Påmelding stenger kl 23.59 fredag i uken før rittet. Det åpnes for etteranmelding frem til mandag kl. 23.59 samme uke som rittet. Etteranmeldte betaler 1,5 startkontingent (gebyr).
- c. Brikkekontroll skal gjennomføres.
- d. Til alle ritt skal det være målfotoutstyr med operatør. Videokamera er ikke tilstrekkelig som målfotokamera.

## 11. Resultater og seiersseremoni

- a. NCFs seiersvegg skal benyttes, med mulighet for å feste klistermerker av arrangørens sponsorer på denne. Arrangørens område er 150cm \*150cm. Ved forespørsel kan egen tilpasset seiersvegg lages. Merkestnader som følger dette dekkes av arrangøren.
- b. Uoffisielle resultatlistene skal fortløpende offentliggjøres med oppsatt frist for protest. Offisielle resultatlistene offentliggjøres etter protestfristens utløp. Om mulig publiseres resultatlistene fortløpende på internett.
- c. Seiersseremoni gjennomføres i verdige former, på et forhåndsannonsert tidspunkt. Rekkefølge skal være nr 3, 2 og 1.
- d. Umiddelbart etter seiersseremonien overrekkes ledertrøye til lederen av NorgesCup i alle klasser. I tillegg deles det ut hvit ledertrøye til beste U23 rytter sammenlagt. Disse fremskaffes og bekostes av NCF, og skal bæres av rytteren ved neste NC-ritt.

## 12. Media

- a. NCF har medierettighetene. (ref. NIFs lov. kap 14-3) Norges Cykleforbund – Lov og Regelverkshefte 2016 Del 20.
- b. Arrangøren bør kontakte lokalpresse på forhånd.
- c. Sjefskommissær skal på forhånd informeres om og godkjenne medias planer for kjøretøy i rittet. Sirkulasjonen av slike kjøretøy skal være i henhold til UCI sitt regelverk, og sjåfør/pilot skal ha godkjent lisens.



### 13. Arena og reklame

- a. NCF har rett til plassering av reklameseil, beachflagg og annen visuell profilering for NCFs sentrale samarbeidspartnere i målområdet og løypen.
- b. I målområdet reserveres nok plass til salgstelt for NCFs sentrale samarbeidspartnere, og for kampanje- eller profileringsmaterieell fra NCF.
- c. Arrangøren sørger for at det er tilstrekkelig med strømuttak på arena, stiller med strømaggregat hvis det er nødvendig som bl.a. brukes til oppblåsbar reklame. Arrangør må selv sørge for drivstoff og drift på eventuelle strømaggregat.
- d. Arena bygges opp etter NCFs arenaprofil. Arenareklame for arrangørens egne sponsorer er arrangørens ansvar. NCFs samarbeidspartnere og arrangørens sponsorer skal begge ha nok plass i området, men kan ikke kreve eksklusivitet.
- e. Arrangøren skal bruke NCFs målportal.
- f. Målstrek skal males etter UCI sin mal (4cm bred sort strek med 34 cm hvit farge på begge sider. Totalt 72 cm bred strek). Målstreken skal være 90 grader på oppløpet. Det kan alternativt benyttes folie eller annet materiale med samme format som malt strek, men denne må til enhver tid være festet tett til asfalten.
- g. Arrangøren stiller med nok mannskap til å rigge opp og ned alt reklamematerieell. Målportalen krever minimum 8 personer.
- h. Forbundets avtalefestede samarbeidspartnere kan kontakte arrangøren for å tilpasse aktiviteter minst 3 uker før rittet.

### 14. Invitasjon og informasjon

- a. Innbydelse skal lages etter NCFs mal og skal inneholder de obligatoriske punktene (se § 11 i Generelle bestemmelser i NCFs reglement). Den skal sendes NCF senest to mnd før rittet. Husk å legge inn GPS-adresse.
- b. Arrangøren skal sørge for tilstrekkelig informasjon til publikum, presse og lagledere/deltakere før, under og etter rittet. Tidsskjema for hver klasse, trafikkinformasjon, løypekart, løypeprofil, startlister og resultatlister skal komme tydelig frem.

### 15. Startnummer

- a. Startnummer skal være utformet etter fastlagte normer se punkt i utstysreglement.
- b. Hver rytter skal i fellesstart bære to ryggnummer og ett rammenummer. I temporitt ett ryggnummer.

### 16. Medisinsk kontroll

Arrangøren plikter å legge forholdene til rette for en eventuell medisinsk kontroll:

- a. Stille egnede lokaler for gjennomføring av kontrollen.
- b. Fremskaffe og bekoste drikke.
- c. Kostnader utover dette kan ikke belastes arrangøren.