



Norges Cykleforbund

TILSLUTTET:

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE - UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME - NORDISKA CYKLEFÖRBUNDET - NORGES IDRETTSFORBUND

REFERAT

Møte 4 GU Landevei 2020–2022 Norges Cykleforbund

Dato: 09.06.2020

Tid: 20-21.30

Sted: Teams-møte

Deltakere: Hans Falk (administrasjonens representant), Heidi Stenbock-Haakestad (TU), Kjersti Størset (Forbundsstyret), Marit Sælemyr, Inger Ness, Solrun Flatås Risnes og Henning Andresen

INFORMASJONSSAKER

- 3I Justeringer NM Tempo og NC i Trøndelag
- Ny dato for NM tempo blir 25.07.20 (lørdag). Politi har godkjent søknaden.
 - Trøndelag: IL Sverre utgår som arrangør. IL Stjørdals-Blink arrangerer 3-dagers med fellesstart på Skogn fredag 31.juli, tempo på Skogn lørdag 1.august og fellessatrt på Skatval søndag 2.august
- 4I Mastersutvalget har mottatt en søknad på NM Masters 2021

DISKUSJONSSAKER

- 3D fortsettelse
ELEKTRONISK GIRING I ALDERSBESTEMTE KLASSER

Det er kommet et innspill til TU om bruk av elektonisk giring i aldersbestemte klasser.

Spørsmål som skal diskuteres

Skal det ligge en tilsvarende lov for landevei som det gjør for MTB under «Lover og regler»?

se her:

https://www.sykling.no/sites/default/files/media/Dokumenter/Lover%20og%20regler/UTSTYRSREGLEMENT_MTB_Aldersbestemte.pdf



Spørsmål som ble diskutert i møte 02.06.20

Videre innspill fra dagens møte i blått:

Innspill fra TU

- det har skjedd en redigeringsfeil, hvor den særnorske regelen om gir er blitt borte. Spørsmålet er om denne regelen skal settes inn igjen
- årsaken til våre særnorske regler er kommet pga utstyrspress
- TU ser ingen grunn til å si nei til elektroniske gir

Er det tillatt i de øvrige nordiske land?

Ja, det er tillatt både i Sverige og Danmark. Vekt, gir og karbon er en særnorsk regel.

Tilgjengelighet

Ifølge Hank Sport i Trondheim, er tilgjengeligheten ingen begrensning for verken det ene eller det andre

Kostnadsforskjeller?

Ettersom det er litt ulike signaler, vil vi sjekke ut prisforskjellene

Henning: sjekker pris i butikk(er)

Alle andre skal sjekke i sine miljø hva som tenkes om elektroniske gir vs mekanisk girsystem

Er det fordeler sportslig sett ved å bruke elektrisk girsystem?

Ingen fordeler sportslig, men mer bekvemt, men samtidig må det være riktig innstilt

Ikke tillatt i MTB, hvorfor da på landevei?

Om det skal skje endringer i lovverket for landevei, må MTB også se på sitt reglement

Åpne opp bare for 15-16? Eller bør det være likt reglement for alle?

Dette kan være en løsning

Innspill fra leder TEVEBU

Dette vil jo føre til enda mer press på utstyr, og det kan bli vanskeligere å få flere ungdom til å starte med sykling. Vi sier jo i andre sammenhenger at vi må ta ansvar for å bremse utstyrshysteriet i de yngste klassene. Er derfor ikke enig at det er lurt og åpne opp for dette.

Innspill fra Region Nord

* Marginal fordel i konkurranse, går ikke raskere. Mer å hente på hjulsett.

* Pris på di2 105, kontra mekanisk ultegra/dura ace er liten. Tenker det er mer viktig å fokusere på totalpris sykkel/utstyr.

* Fordeler med elektronisk gir er vedlikehold. Har ryttere i klubben som er på 4 året uten trøbbel. Man må kanskje regne med noe høyere driftskostnader med mekanisk, spesielt hvis man ikke skrur selv.

* For aldersbestemte klasser er det de yngste som vil ha mest nytte av elektronisk giring. Opplevelsen på sykkelen er bedre, da det er enklere og gire, spesielt opp på storklinga. Tilbakemeldingene fra foreldre her er mye det samme, tungt å få giret opp foran. Noen løser det ved å slippe hånnda, og flytte den innenfor bukken og dra i girehendelen derfra.

Innspill fra Region Vest

Vi diskuterte det litt på styremøte i går og Rune fikk litt innspill.

Personlig tenker jeg at det er uunngåelig over tid. Flere og flere sykler kommer med el gir og brukmarkedet vil etter hvert bestå av sykler med el gir.



Innspill fra IL Stjørdals-Blink

Elektronisk giring kan tillates, slik at det blir felles regler for de nordiske land. Mener det ikke er så stor forskjell i pris.

Innspill fra Bergen CK

1. Ungdommen er nok opptatt av det, men betyr det noe? Man flytter bare stikken til noe nytt.
2. Overgang til disc har større konsekvenser, for der er det reell forskjell i teknologi og dermed behov for nyinvesteringer i stedet for brukt utstyr. Elektronisk gir vil ytterligere øke prisen.
3. Elektronisk gir vil ikke påvirke nøytral service mht skifte av hjul.
4. Blir vel mer et «politisk» spørsmål. Hvor setter man grensen? I 15-16 års alderen vil mange vokse en del så sykkelen må skiftes, så det er kanskje bedre å vente med de store investeringene til de er utvokst inn mot junior klassen?
5. I ungdomsgruppen opp til 16 år har det ikke vært snakket mye om å endre til di2. Jeg tenker det er greit å ha et skille når de blir junior og kan bruke skivebrems og karbonhjul også. Jeg vil støtte at en fortsetter dagens regler.

Innspill fra NTG Kongsvinger

Er positiv til at elektronisk giring skal tillates. Det blir jo ikke et krav, de kan velge selv. Markedet vil styre. Når det gjelder kostnader er det ikke store forskjeller (i motsetning til i starten). Det vil kanskje bli enda mindre prisforskjell hvis/ når en 3.generasjon vil komme??
Innspill til andre regler:
Høyprofil tillates opp til en viss høyde, likt som i Belgia. Tror det er 35, muligens 40. Må sjekke ut.
Regelen om vekt: som nå
Girkontroll: som nå (storkoste gutter skal ikke ha flere fordeler)

Innspill angående pris

En sykkel med Di2 er ca 10 000 til 15 000 kroner dyrere i snitt enn en sykkel med mekanisk gir. Årsaken til dette er at disse syklene er bedre grunnoppsatt enn en sykkel med mekanisk gir. Prisforskjellen på mekanisk gruppe og den rimligste elektroniske er 5 -6 000 kroner (må monteres selv).
Tilbakemeldingene fra markedet er også at det er meget god tilgang på sykler med mekanisk gir (med/uten skiver). Argumentet med at tilgangen er dårlig faller da bort slik jeg har sjekket dette.

KONKLUSJON:

Det åpnes ikke for elektronisk giring for sesongen 2020, med begrunnelse i usikkerhet omkring merkostnad. Saken kan, om det kommer innspill til GU Landevei, behandles etter endt sesong 2020 (i god tid før neste sesong).

Som en forlengelse av dette, vil Henning undersøke i neste møte med Nordic Cycling, og da spesielt opp i mot erfaringer i Sverige.

Regelen som er redigert bort, må inn i reglementet igjen. Heidi tar dette videre inn i TU.



4E RITT ALDERSBESTEMTE OG REKRUTTERING

Marit har laget en PowerPoint som vi gikk gjennom

Vegen videre:

- Kjersti kaller inn til et Teams-møte mellom GU Landevei og Regionslederne.
Dato 25.06.20 (torsdag) kl 20
- Marit redigerer PP ut fra innspill som kom i dagens møte
- Marit leder møtet med regionslederne

Neste møte: Teamsmøte med regionslederne 25.06.20