



Norges Cykleforbund

MEMBER
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME
NORDISKA CYKLEFÖRBUNDET
NORGES IDRETTSFORBUND

GU-BMX

Referat Teams-møte 27.05.2026

Deltakere:

Trine Roos, Tuva Fjotland, Øyvind Berg, Tommy Berfjord, Jon Bergseth, Ranveig Dahl

Agenda

GU behandlet erfaringene fra NC 1 og 2, arrangert 9.–10. mai, knyttet til samkjøring av jente- og dameklassene.

Sak 1 – Henvendelse fra Jon Trygve Fjermestad og André Aguiluz vedrørende samkjøring av jenteklasser i NC

Det ble vist til tilbakemeldinger fra landslagstrener og teknisk utvalg knyttet til samkjøring av klassene J15/16 og Superclass Damer med henholdsvis G15/16 og gutter 17+.

GU vurderer at nivåforskjellen i disse samkjøringene ble for stor, noe som ga begrensede muligheter for sportslig matching, utvikling og mestring. GU har også innhentet tilbakemeldinger fra de aktuelle rytterne.

Videre diskuterte GU følgende hensyn:

- sportslig utvikling
- mestring og motivasjon
- bærekraftige klasse miljøer
- konsekvenser for øvrige klasser
- utviklingen av jentemiljøet i BMX

Forslag og innspill

På bakgrunn av erfaringene fra NC 1 og 2 diskuterte GU praktiseringen av samkjøring i J15/16 og Superclass Damer.

GU viser til «BMX Veiledning for avvikling av ritt», utarbeidet av Teknisk Utvalg, hvor prinsippene for samkjøring og ansvar for vurdering av klassesammensetning allerede er beskrevet.

GU mener erfaringene fra NC 1 og 2 understøtter veilederens anbefaling om at J15/16 og Superclass Damer bør vurderes samkjørt med lavere gutteklasse der dette gir bedre sportslig matching, mestring og utvikling, samtidig som hovedklassene påvirkes minst mulig.

GU anbefaler at sekretariat, løpsleder og SK tar dette med i vurderingen ved kommende Norgescuper.

Anbefaling fra GU

På bakgrunn av diskusjonene anbefaler GU følgende:

1. J15/16 og Superclass Damer skal som hovedprinsipp samkjøres med gutteklassen under, der dette gir best sportslig matching.



2. Ved SX-ritt skal Superclass Damer sykle fra 8 meter dersom det er minimum tre deltakere. Klassen skal i slike tilfeller ikke samkjøres med gutter 15/16.
3. Ordningen gjelder ikke for J11/12 eller J13/14, hvor dagens samkjøringsmodell vurderes å fungere tilfredsstillende.
4. Målet med endringen er å sikre et best mulig sportslig tilbud til alle, bedre sportslig matching, økt mestring og motivasjon, samt bidra til videre utvikling og rekruttering i jentemiljøet.
5. GU sender en anbefaling til kommissær og sekretariat om oppsett av klasser for kommende Norgescuper.

Referat skrevet av:

Ranveig Dahl

GU-BMX