



Norges Cykleforbund

ANLEGGSPPLAN 2024-2028

Status og tiltak pr. april 2026



Behov for anlegg i sykkelporten

- **Landevei (inkl. Para)** – behov for bedre rammebetingelser for konkurranse på vei åpen for alminnelig ferdsel.
- **Terreng (og Sykkelkross)** – flere permanente anlegg og løyper. Samarbeid med langrennsarenaer og andre aktører.
- **Bane** – har to innendørs og tre utendørs anlegg. Ingen behov p.t.
- **Utfor og Enduro** – samarbeid med alpinanlegg
- **BMX** – behov for flere baner (nå kun i Østfold/Rogaland/Telemark/ Akershus). Det ønskes en innendørs BMX-bane.
- **Trial** – behov for permanente anlegg
- **Pumptrack** – behov for flere baner som driftes av sykkelklubber (nå kun 6 anlegg som benyttes til konkurranser i regi av NCF).



Status og tiltak LANDEVEI

- I konkurranser på landevei er vårt hovedanlegg vei.
- Det jobbes kontinuerlig mot Statens Vegvesen, Politiet og Samferdselsdepartementet for å bedre betingelsene for konkurranser på vei åpen for alminnelig ferdsel.
- Ny forskrift fra 2017 har til hensikt å bedre sikkerheten, men er en stor kostnad for NCF og klubbene, spesielt mobile vakter.
- NCF og våre arrangører må stadig utdanne flere vakter – i tillegg må alle gjennomgå nytt kurs hvert 5. år. I 2026 fikk vi gjennomslag for å kunne gjennomføre de stasjonære vaktkursene digitalt.
- Det er behov for å få utdannet vakter og søke om penger til utdanningen fra ulike stiftelser. I 2024 fikk vi innvilget 600.000 kr fra Sparebankstiftelsen DNB.
- Alle kostnader med disse offentlige påleggene og krav må dekkes av «frie midler».



Status og tiltak TERRENG

- Det er få permanente anlegg for terreng rundbane i Norge. Årsaken er at løyper ofte har ulike eiere (private, kommunale, bedrifter), og det kan være vanskelig å få gjennomslag for slike løyper fordi en eller flere eiere er negative til et fast anlegg fordi det kan ødelegge uberørt natur.
- Vi har pr. i dag terrengsykkelpark i Trondheim (Nilsbyen) og i Harstad, samt noen kommersielle aktører (Trysil, Geilo). (Disse tilbyr seminarer til klubber som ønsker å vite mer om bygging av slike større anlegg).
- NCF arbeider for å få tilgang til flere langrennsanlegg, der rundbaneløyper kan etableres. Vi har bl.a. et samarbeid med Skiforbundet med prosjektet *Ski, sykkel og aktivitetsanlegg i Midt-Norge*.
- Det er startet opp en egen stibyggerutdanning under Fagskolen i Viken, som første i Europa. Studiet i 2023 ble fulltegnet med studenter fra 12 land.



Status og tiltak BANE

- Frem til 2021 har banesporten kun hatt en asfaltbane i Stjørdal og Halden, og vi har arrangert mesterskap og samlinger på velodromer i Polen og Danmark.
- I 2021 sto første innendørs velodrom klar på Sola i Rogaland.
- I 2022 sto en ny utendørs velodrom klar i Levanger, Trøndelag.
- I 2023 ble velodromen i Asker ferdig, med åpning 13. januar 2024.
 - NCF sto sentralt i arbeidet med bygging av velodromen i Asker.
- Pr. i dag (april 2026), ser vi ikke behov for flere innendørs velodromer i Norge, men ønsker selvfølgelig tiltak velkommen.



Status og tiltak UTFOR og ENDURO

- Siden Norge er en ski nasjon, har vi heldigvis mange ski-anlegg for slalåm og utfor.
- Vi benytter anleggene på sommeren.
- De anleggene som benyttes hyppigst er Hafjell, Nesbyen, Drammen, Hemsedal og Narvik.
- Vi jobber for et samarbeide mellom flere anleggseiere og sykkelklubber.



Status og tiltak BMX

- Vi har pr. i dag 5 BMX-baner i Rogaland og 4 BMX-baner i Østfold, samt 2 anlegg i Akershus og 1 anlegg i Telemark.
- Vi ønsker BMX-baner i flere deler av landet. Mange kommuner er interesserte, men utfordringen er at man finner ikke personer/klubber som ønsker å drifte anlegget. BMX-miljøet ønsker å se på muligheten for å bygge en innendørs BMX-bane.
- NCF jobber for å lage gode veiledninger for bygging av BMX-baner.



Status og tiltak TRIAL

- Vi har 2 relativt permanente anlegg i Hardanger og Hobøl.
- Det ble satt opp en trial arena under VM i Hafjell 2013. Dette anlegget måtte dessverre rives, da kommunen ikke kunne gå god for sikkerheten til de som ville prøve elementene.
- Det jobbes for at flere klubber er interesserte i å tilby Trial som en øvelse i sitt nærmiljø. Vi jobber parallelt med trenerkurs og arrangørkurs.
- Det settes opp anlegg i Bergen og Kristiansand for hver konkurranse.
- Det ble arrangert World Cup Trial på Voss under Ekstremsportveko i juli 2024.



Status og tiltak PUMPTRACK

- Hvis man ser på Anleggsregisteret, er det over 200 Pumptrack anlegg i Norge. Disse er av varierende størrelse og kvalitet.
- Vi vedtok at Pumptrack skulle bli en gren under NCF i mars 2022.
- *Det finnes nå anlegg som driftes av klubber følgende steder;*
- Sandnes (Sandvedparken), Harstad (Bike Park), Narvik (bike og skatepark), Stokmarknes (Vesterålen Bike Park), Norefjell (Kryllingparken) og Valle IL sykkel (Agder)
- De fleste Pumptrack anlegg er registrert i Anleggsregisteret. Målet er å knytte sykkelklubber opp mot anleggene.



Samarbeid om helårsanlegg

- I 2024 inngikk NCF avtale om helårsanlegg i Trøndelag, samt Møre og Romsdal med Norges Skiforbund, skikretsene i de aktuelle områdene, Trøndelag Fylkeskommune og Sparebank 1 SMN.
- Målet er å få opp 20 anlegg de neste årene.
- [Satser stort på helårsanlegg i Midt-Norge - sykling.no](https://www.sykling.no/nyheter/satser-stort-pa-helarsanlegg-i-midt-norge)
- [Midler til helårsanlegg i Midt-Norge - sykling.no](https://www.sykling.no/nyheter/midler-til-helarsanlegg-i-midt-norge)



Bygge anlegg?

- Velosolutions er NCFs samarbeidspartner i anleggsspørsmål
- Velosolutions står klare til å hjelpe klubber med spørsmål om anlegg, i en oppstartsfasen.
- Se mer om Velosolutions [HER](#)





Norges Cykleforbund