



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til forskrift

Høring om forslag til forskrift om sykkelritt på veg (sykkelrittforskriften)

Vegdirektoratet
Myndighet og regelverk
29. september 2025
Vår ref.: 24/157688

Forslag til forskrift om sykkelritt på veg (sykkelrittforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet XX.XX.XXXX med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 7 b, jf. delegeringsvedtak 2. november 2021 nr. 3122.

Kapittel 1 Innledning

§ 1 Formål

Forskriftens formål er å ivareta trafiksikkerhet og sikre nødvendig framkommelighet i forbindelse med sykkelritt.

§ 2 Hva forskriften gjelder

Forskriften gjelder for søknad om tillatelse til å arrangere sykkelritt på veg, krav ved gjennomføring av sykkelritt, godkjenning av og krav til kursarrangører, opplæring av stasjonære og mobile vakter og kompetansebevis.

§ 3 Definisjoner

I denne forskriften forstås med

- a) sykkelritt: arrangement for syklende hvor deltakerne følger en fastlagt rute, og hvor det skilles mellom deltakerne innbyrdes ved hjelp av tidtaking eller annen form for rangering, eller hvor det er fastsatt maksimaltid
- b) stasjonære og mobile vakter: personer tildelt myndighet til å regulere trafikk under sykkelritt
- c) rittarrangør: den som er ansvarlig for søknad og gjennomføring av sykkelritt
- d) kursarrangør: tilbyder av kompetansegivende kurs for stasjonære eller mobile vakter
- e) kursholder: person som gjennomfører kurs for opplæring av stasjonære eller mobile vakter på vegne av kursarrangør
- f) elev: deltakere på kurs for opplæring av stasjonære eller mobile vakter.

Kapittel 2 Søknad og tillatelse til sykkelritt

§ 4 Krav om tillatelse til sykkelritt

Sykkelritt på offentlig eller privat veg som er helt eller delvis åpen for alminnelig ferdsel, er forbudt uten tillatelse etter denne forskriften. Forbudet gjelder selv om vegen er stengt for annen trafikk mens sykkelrittet pågår.

§ 5 Vedtaksmyndighet

Statens vegvesen er vedtaksmyndighet for tillatelse til sykkelritt på private veger, kommunale veger, fylkesveger og riksveger.

§ 6 Krav til søknaden

Rittarrangør må fremme skriftlig søknad om sykkelritt til Statens vegvesen. Søker skal sende kopi av søknaden til alle berørte politidistrikt, kommuner og fylkeskommuner.

Søknaden skal inneholde

- a) navn og adresse på rittarrangør og navn og kontaktopplysninger til en kontaktperson
- b) tidspunkt for start og slutt på rittet og en nøyaktig beskrivelse av løypa
- c) opplysning om rittet berører private veger, kommunale veger, fylkesveger eller riksveger

- d) opplysninger om beregnet antall deltakere og beskrivelse av om deltakerne skal starte samlet, med startmellomrom og eventuelle puljestørrelser
- e) risikovurdering av aktuelle faremomenter for deltakere, vakter og andre trafikanter, og beskrivelse av tiltak for å redusere risikoen.

Når det er relevant, skal søknaden også inneholde

- a) begrunnelse for behov for unntak fra vegtrafikkloven §§ 4, 5 og 6
- b) forslag til skiltplan
- c) opplysninger om veger eller deler av veger som ønskes stengt og til hvilke tider
- d) oversikt over ønsket bruk av stasjonære og mobile vakter og deres plassering
- e) ønsket bruk av polititjenestemenn og deres plassering
- f) ønsket bruk av motorvogner i rittløypa, og deres funksjon og antall
- g) andre forslag til særskilte trafikkreguleringer og trafiksikkerhetstiltak
- h) rittreglement
- i) ønsket bruk av oppmerking eller innretninger på eller langs veg
- j) tillatelse til bruk av vegen fra privat vegeier.

Statens vegvesen kan kreve ytterligere opplysninger som er nødvendig for å behandle søknaden.

§ x Søknadsfrist

Alternativ 1

Søknadsfristen er fire måneder før sykkelrittarrangementets start.

Ved følgende tilfeller er søknadsfristen seks måneder:

- a) sykkelrittet skal gå over flere fylker
- b) det søkes om å bruke veger som ellers er forbudt for syklende
- c) det søkes om å bruke riksveger
- d) det søkes om å stenge veger for annen trafikk under sykkelrittet.

Søknader som kommer inn etter fristen, kan behandles dersom saken likevel kan gis en betryggende vurdering.

Alternativ 2

Saksbehandlingsfristen for Statens vegvesen er fire måneder.

Ved følgende tilfeller er saksbehandlingsfristen seks måneder:

- a) sykkelrittet skal gå over flere fylker
- b) det søkes om å bruke veger som ellers er forbudt for syklende
- c) det søkes om å bruke riksveger
- d) det søkes om å stenge veger for annen trafikk under sykkelrittet

Tillatelse anses ikke for gitt selv om saksbehandlingsfristen er ute.

Alternativ 3

Det fastsette ingen frister i forskriften, men gis utfyllende opplysninger på nettsiden om saksbehandlingstiden som må påregnes.

§ 7 Rittarrangørs administrative plikter

Rittarrangør har ansvar for at rittløypa egner seg for sykkelritt.

Rittarrangør plikter å innhente andre tillatelser som er nødvendige for gjennomføringen av sykkelrittet. Statens vegvesen kan kreve å få tillatelsene fremlagt.

Rittarrangør må melde fra til Statens vegvesen om alle endringer og må også melde fra om rittet ikke kan gjennomføres i henhold til tillatelsen eller blir avlyst.

§ 8 Innhenting av uttalelser m.m.

Før søknaden avgjøres skal Statens vegvesen innhente uttalelse fra berørte kommuner og fylkeskommuner om forhold som kan ha betydning for gjennomføringen av sykkelrittet.

Statens vegvesen skal innhente uttalelse fra politiet om sykkelrittet og om eventuelle unntak fra vegtrafikkloven §§ 4, 5 eller 6. Politiet skal ha uttalt seg før Statens vegvesen kan fatte vedtak.

Statens vegvesen skal innhente beslutning fra politiet om bruk av stasjonære og mobile vakter til trafikkregulering og om eventuell bruk av polititjenestemenn. Beslutningen skal inneholde krav til antall og typer vakter og plasseringen av disse. Beslutningen kan ikke påklages.

§ 9 Tillatelse til sykkelritt m.m.

Ved vurdering av om tillatelse bør gis, skal Statens vegvesen legge særlig vekt på sykkelrittets konsekvenser for trafiksikkerhet og fremkommelighet. Det skal i vurderingen legges stor vekt på uttalelser fra politiet, kommunen og fylkeskommunen.

Tillatelse til sykkelritt gis for et fastsatt tidsrom og en fastsatt strekning. Tillatelsen kan omfatte bruk av motorvogner i rittløypa som er nødvendige for gjennomføringen av sykkelrittet.

Statens vegvesen kan stille de vilkår som er nødvendig av hensyn til trafiksikkerhet og fremkommelighet.

Statens vegvesen kan stille krav om varselbil i front og bak sykkelrittet. Disse skal varsle med blinkende gult lys til alle sider og ha skilt på taket med teksten «SYKKELRITT PÅGÅR» for bilen i front og «SYKKELRITT – HOLD KØEN» for bilen bak.

Politiets beslutning om bruk av stasjonære og mobile vakter skal inngå i tillatelsen.

§ 10 Unntak fra vegtrafikkloven

Statens vegvesen kan gi unntak fra bestemmelser i eller gitt i medhold av vegtrafikkloven §§ 4, 5 og 6 i den grad det er forsvarlig og nødvendig for gjennomføringen av sykkelrittet. Det skal i vurderingen legges særlig vekt på politiets uttalelse.

Unntak etter første ledd kan bare gis for løypa der sykkelrittet skal gjennomføres. Unntaket kan gjelde deltakere, mobile vakter og motorvogner som er omfattet av tillatelsen til sykkelrittet.

Hvis det gis unntak fra fartsgrenser, må det settes vilkår i tillatelsen om en ny øvre fartsgrense. Øvre fartsgrense kan aldri være over øverste tillatte fartsgrense i Norge.

Kapittel 3 Krav ved gjennomføring av sykkelritt

§ 11 Krav til rittarrangør

Rittarrangør har hovedansvar for trafikksikkerheten under rittet og for at rittet gjennomføres i henhold til tillatelsen og gjeldende regelverk.

Før rittet skal rittarrangør

- a) senest to uker før arrangementet gjøre arrangementet og eventuelle trafikale konsekvenser av det kjent for eiendomsbesittere og andre berørte
- b) informere deltakerne og andre som er en del av sykkelrittet om reglene som gjelder for sykkelrittet og om det er gitt unntak fra vegtrafikkloven
- c) gjennomgå oppgaver og risikovurderinger for den enkelte vaktpost med de stasjonære og mobile vaktene
- d) sørge for at andre som har oppgaver i og ved vegen har nødvendig kompetanse til å ivareta egen og andres sikkerhet under utførelse av oppgavene.

Stasjonære og mobile vakter skal stå under rittarrangørs ledelse. Rittarrangør skal har ansvar for at det mobile vaktholdet organiseres på en slik måte at det blir færrest mulige passeringer av sykkelrittdeltakerne og andre kjøretøy som er en del av sykkelrittet.

Rittarrangør har ansvar for at motorvogner som benyttes under sykkelrittet er merket på en måte som viser at de tilhører sykkelrittet.

§ 12 Krav til deltakere m.m.

Deltakerne og andre som er en del av sykkelrittet skal følge vegtrafikkloven og reglene som gjelder for sykkelrittet så lenge ikke annet følger av tillatelsen.

§ 13 Trafikkregulering

Stasjonære og mobile vakter har myndighet til å regulere trafikk under sykkelritt etter vegtrafikkloven § 9, men likevel bare slik det fremgår av tillatelsen til sykkelrittet og med den begrensningen at en vakt alene ikke kan ha ansvar for å stanse og igangsette trafikk fra flere vegarmer samtidig. Stasjonære og mobile vakter kan regulere trafikken ved å stanse og igangsette kjøretøy, anvisе kjøreretning og kjørefelt, samt stanse både deltakere i sykkelrittet og andre trafikanter, inkludert syklister og fotgjengere. Vaktene skal bruke de tegnene som følger av skiltforskriften § 25 for å regulere trafikken.

Mobile vakter kan bare regulere trafikk når de står i ro.

Anvisninger gitt av stasjonære eller mobile vakter gjelder foran anvisning gitt på annen måte, jf. trafikkregler § 3 nr. 2.

§ 14 Krav til stasjonære og mobile vakter under sykkelritt

Stasjonære og mobile vakter skal ha tilgjengelig kompetansebevis når de regulerer trafikk.

Stasjonære og mobile vakter skal, når de regulerer trafikk, bruke samme type synlighetsjakke som kreves under manuell trafikkdirigering i forbindelse med arbeid på og ved veg, i henhold til det enhver tid gjeldende krav. Jakken skal være merket med teksten «SYKKELRITT» på rygg og front i reflekterende materiale.

Mobile vakter kan beholde synlighetsjakken på under kjøring til og fra vaktplasseringen.

Motorsykler som brukes av mobile vakter under gjennomføring av sykkelritt skal ha påmontert varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider. Mobile vakter skal bruke kjøretøy

som krever førerkort klasse A. Kjøretøyet må være en tohjuls motorsykkel, uten sidevogn. Motorsykkelen må ha en størrelse og egenskaper som gjør den egnet til bruk i sykkelritt.

Kapittel 4 Kursarrangør

§ 15 Godkjenning av kursarrangør

Kursarrangør som tilbyr kompetansegivende kurs for stasjonære eller mobile vakter, skal være godkjent av Statens vegvesen. Kursarrangør må være et privat foretak eller en organisasjon.

Godkjenning gis for 5 år. Godkjenningen registreres i Statens vegvesen sitt Trafikkskole-, sensor- og kursarrangørregister.

§ 16 Krav til søknad om godkjenning som kursarrangør

Søknad om godkjenning for å være kursarrangør sendes skriftlig til Statens vegvesen.

Søknaden skal inneholde undervisningsplan og dokumentasjon på at virksomheten har tilgjengelig personer som har pedagogisk kompetanse og erfaring i å arrangere sykkelritt.

Søker som ønsker å tilby kurs for stasjonære vakter må beskrive hvordan prøver etter § 26 planlegges utarbeidet og gjennomført.

Søker som ønsker å tilby kurs for mobile vakter må dokumentere at kursholdere har trafikkklærerkompetanse for klasse A og relevant erfaring i å arrangere sykkelritt.

Statens vegvesen kan kreve ytterligere opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å behandle søknaden.

Endringer i hvilke personer som innehar den påkrevde kompetansen og erfaringen etter § 16 andre og fjerde ledd må godkjennes av Statens vegvesen.

§ 17 Kursarrangørens ansvar

Kursarrangør skal

- a) drive opplæring i samsvar med godkjenningen og gjeldende regelverk
- b) gi opplæring etter anerkjente pedagogiske prinsipper
- c) gi opplæring i samsvar med undervisningsplanen
- d) sørge for at undervisningsplanen er oppdatert til enhver tid
- e) disponere utstyr, undervisningslokale og områder som er nødvendig for å gjennomføre kurs
- f) melde fra til Statens vegvesen om kurs senest tre uker før oppstart, og melde fra dersom kurs blir avlyst
- g) sørge for at alle kursholdere har den nødvendige kompetansen til å holde kurs og er oppdatert på regelverket og undervisningsplanen.

Kursholdere for stasjonære vakter må, for å ha den nødvendige kompetansen til å holde kurs, ha relevant erfaring med sykkelritt og ha ervervet førerkort klasse A eller B.

Kursarrangør skal melde elever som oppfyller kravene til å få kompetansebevis som stasjonær- og mobil vakt inn til Trafikkskole-, sensor og kursarrangørregisteret.

§ 18 Oppbevaring av opplysninger om deltakere og kurs

Kursarrangør skal føre register over alle sine elever. Registeret skal vise elvens navn, fødselsnummer, og om kurset er bestått. Deltakerne skal registreres når opplæringen starter, og registeret skal holdes oppdatert. Registeret skal oppbevares i fem år.

Kursarrangøren må lagre all informasjon som gjelder gjennomføring av kurs.

§ 19 Tilsyn med kursarrangør

Statens vegvesen fører tilsyn med kursarrangør for å kontrollere at disse opptrer i samsvar med forskriften og godkjenningen. Statens vegvesen kan når som helst overvære undervisningen.

Kursarrangør plikter å medvirke til at Statens vegvesen kan gjennomføre tilsyn.

Kapittel 5 Kompetansebevis for stasjonære vakter

§ 20 Vilkår for å få kompetansebevis og utstedelse

For å få kompetansebevis som stasjonær vakt må eleven ha gjennomført all obligatorisk opplæring, jf. § 21, og bestått en teoretisk prøve, jf. § 26, eller oppfylle vilkårene etter § 27 for fornyelse av kompetansebevis. Før deltakelse på kurset må eleven ha fylt 18 år og ha ervervet førerkort klasse A1, A2, A, B eller T. Kursarrangør har ansvar for at vilkårene for å erverve kompetansebevis er oppfylt.

Når eleven er meldt inn til Trafikkskole-, sensor og kursarrangørregisteret utsteder Statens vegvesen et kompetansebevis som er gyldig i fem år.

For utstedelse av kompetansebevis skal det betales et gebyr etter satsen som fremgår i forskrift om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøymrådet kapittel 18.

§ 21 Obligatorisk opplæring for stasjonære vakter

Obligatorisk opplæring omfatter teoretisk undervisning i samsvar med §§ 22 til 25.

Opplæringen består av tre trinn som skal gjennomføres kronologisk.

Opplæringen kan gjennomføres ved fysisk samling i klasserom eller ved nettsamling i digitalt klasserom.

Ved undervisning i klasserom kan det være maksimalt 20 elever.

Ved bruk av digitalt klasserom kan det være maksimalt 8 elever og kursholder og elever skal ha kamera, lyd og mikrofon.

Opplæringen skal legge til rette for at elevene reflekterer rundt rollen som stasjonær vakt ved at det legges opp til egnet deltakeraktivitet.

Undervisningen skal legges til rette slik at elevene kan nå de fastsatte målene for opplæringen.

§ 22 Hovedmål for opplæringen av stasjonære vakter

Etter endt opplæring skal eleven ha den kompetanse og de holdningene som er nødvendig for å kunne ivareta oppgavene som stasjonær vakt på en trafiksikker og ansvarlig måte.

§ 23 Trinn 1 av opplæringen for stasjonære vakter

Trinn 1 er på til sammen 60 minutter.

Etter å ha gjennomført trinn 1 skal eleven ha innledende kjennskap til oppgaven som stasjonær vakt og kjennskap til organiseringen og gjennomføring av sykkelritt.

Eleven skal

- a) ha innsikt i egne ferdigheter og eget utgangspunkt
- b) kjenne til ulike måter å regulere trafikk på, og hierarkiet mellom dem
- c) ha kunnskap om oppgaven som stasjonær vakt og at det innebærer å regulere trafikk
- d) kunne forskjellen mellom rollene til stasjonære vakter og mobile vakter og andre, og forstå forholdet til politiet og arrangør
- e) ha kunnskap om ulike type ritt, og betydningen av dette
- f) kunne reglene som setter grenser for oppgaven som stasjonær vakt
- g) vite at vegtrafikkloven gjelder og at det kan gjøres unntak
- h) kjenne til at rittarrangør har ansvar for å gjennomgå oppgaver og risikovurderinger for den enkelte vaktpost
- i) kunne kravene til bekledning og forstå viktigheten av den.

§ 24 Trinn 2 av opplæringen for stasjonære vakter

Trinn 2 er på til sammen 90 minutter.

Etter å ha gjennomført trinn 2 skal eleven ha innsikt i andre trafikanters behov, være forberedt på uforutsette hendelser og kjenne til aktuelle tiltak som kan bedre trafiksikkerheten.

Eleven skal

- a) redegjøre for hvordan andre trafikanter kan oppføre seg i trafikken
- b) kjenne til ulike fremkommelighetsbehov
- c) kjenne til ulike kjøretøy og fysiske forskjeller
- d) forstå viktigheten av å være fokusert på oppgaven
- e) kjenne til tiltak for å bedre egen og andre trafikanters sikkerhet
- f) kunne forklare hvordan uventede og uheldig situasjoner bør håndteres
- g) vite hvordan en forholder seg dersom det kommer utrykningskjøretøy under utrykning
- h) kjenne til hvilke konflikter som kan oppstå mellom trafikanter og vakt

§ 25 Trinn 3 av opplæringen for stasjonære vakter

Trinn 3 er på til sammen 90 minutter.

Etter å ha gjennomført trinn 3 skal eleven kunne regulere trafikk under sykkelritt ved å gi korrekt tegn og kunne opptre med autoritet. Eleven skal ha øvd på kommunikasjon og konflikthåndtering.

Det skal gjennom hele trinnet brukes praktiske eksempler på situasjoner og det skal legges opp til at elevene reflekterer og diskuterer ulike situasjoner og hvordan de kan håndteres.

Eleven skal

- a) kunne gi riktige tegn
- b) kunne stanse og igangsette trafikk
- c) kunne anviske kjøreretning og kjørefelt
- d) kunne stanse syklist i sykkelrittet og kjenne til syklers begrensninger og kjøreegenskaper

- e) kunne stanse fotgjengere ved fotgjengerfelt og andre steder
- f) ha kjennskap til ulike måter å kommunisere med andre vakter på og betydningen av god kommunikasjon mellom vakter
- g) skjønne betydningen av egen plassering som vakt for å ivareta egen sikkerhet og være synlig
- h) kunne bedømme fart og avstand
- i) beherske god kommunikasjon med trafikantene og konflikthåndtering
- j) reflektere rundt egen rolle og holdninger
- k) vite at de må ha kompetansebeviset tilgjengelig.

§ 26 Teoretisk prøve for stasjonære vakter

Kursarrangør utarbeider teoretiske prøver. Formålet med prøven er å kunne vurdere om eleven har tilstrekkelig kompetanse til å utføre oppgaven som stasjonær vakt.

Kursarrangør er ansvarlig for å gjennomføre prøven på en måte som hindre juks.

Prøven skal gjennomføres på maksimalt 45 minutter.

Kursarrangør har ansvar for særskilt tilrettelegging ved gjennomføringen av prøven for elever som trenger det for å få vist sin kompetanse, men ikke slik at de får fordeler fremfor de andre elevene.

Ved ikke bestått prøve må eleven vente minst en uke før ny prøve kan avlegges.

§ 27 Fornyelse av kompetansebevis for stasjonære vakter

Kompetansebeviset kan fornyes for nye fem år etter denne bestemmelsen dersom følgende vilkår er oppfylt:

- a) personen kan dokumentere å ha hatt minst fem oppdrag som stasjonær eller mobil vakt med gyldig kompetansebevis
- b) det er under ett år siden kompetansebevisets gyldighetstid utløp
- c) det er under to år siden siste oppdrag
- d) personen har gjennomført obligatorisk samling etter denne bestemmelsen.

Samlingen er på til sammen 90 minutter. Samlingen kan gjennomføres ved fysisk samling i klasserom eller ved nettsamling i digitalt klasserom. Ved undervisning i klasserom kan det være maksimalt 20 elever. Ved bruk av digitalt klasserom kan det være maksimalt 12 elever og kursholder og elever har på kamera, lyd og mikrofon.

Formålet med samlingen er at elevene skal reflektere rundt rollen som stasjonære vakt, utveksle erfaringer og bli oppdatert på regelverk m.m.

Kursarrangør har ansvar for at innholdet i samlingen er egnet til deltakeraktivitet og tar utgangspunkt i målene for opplæringen for stasjonære vakter slik disse framgår av §§ 22 til 25. Innholdet i samlingen tilpasses deltakernes ferdighetsnivå og behov for repetisjon.

Kapittel 6 Kompetansebevis for mobile vakter

§ 28 Vilkår for å få kompetansebevis og utstedelse

For å få kompetansebevis som mobil vakt må eleven ha gjennomført all obligatorisk opplæring, jf. § 29, og få godkjent sluttvurdering etter § 35. Før deltakelse på kurset må eleven ha gyldig kompetansebevis for stasjonær vakt, inneha førerrett klasse A og ha hatt

førerrett for klasse A i minst 3 år. Kursarrangør har ansvar for at vilkårene for å få kompetansebevis er oppfylt.

Når eleven er meldt inn til Trafikkskole-, sensor og kursarrangørregisteret utsteder Statens vegvesen et kompetansebevis som er gyldig i fem år.

For utstedelse av kompetansebevis skal det betales et gebyr etter satsen som fremgår i forskrift om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet kapittel 18.

§ 29 Obligatorisk opplæring for mobile vakter

Obligatorisk opplæring omfatter teoretisk og praktisk undervisning i samsvar med §§ 31 til 34.

Opplæringen består av tre trinn som skal gjennomføres kronologisk.

Opplæringen skal gjennomføres ved fysisk samling med maksimalt 6 elever per kursholder.

Opplæringen skal legge til rette for at elevene reflekterer rundt rollen som mobil vakt ved at det legges opp til egnet deltakeraktivitet.

Undervisningen skal legges til rette slik at elevene kan nå de fastsatte målene for opplæringen.

§ 30 Krav til kjøretøy

Under opplæring skal eleven bruke kjøretøy som krever førerkort klasse A. Kjøretøyet må være en tohjuls motorsykkel, uten sidevogn. Motorsykkelen må ha en størrelse og egenskaper som gjør den egnet til bruk i sykkelritt.

§ 31 Hovedmål for opplæringen av mobile vakter

Etter endt opplæring skal eleven ha den kompetansen og de holdningene som er nødvendig for å kunne ivareta oppgavene som mobil vakt på en sikker, effektiv og ansvarlig måte. Gjennom hele opplæringen skal eleven drøfte sin egen motivasjon og vilje til å anvende kunnskaper og ferdigheter som tilegnes gjennom opplæringen.

Eleven skal ha de kunnskaper og ferdigheter, den selvinnsikt og risikoforståelse, som er nødvendig for å kjøre motorsykkel på en forsvarlig måte i et sykkelritt.

§ 32 Trinn 1 av opplæringen for mobile vakter

Trinn 1 er teoretisk undervisning på til sammen 90 minutter og skal gjennomføres som fysisk samling i klasserom.

Etter å ha gjennomført trinn 1 skal eleven ha den kompetansen som er nødvendig for å ha godt utbytte av videre opplæring.

Eleven skal

- a) ha innsikt i egne ferdigheter og eget utgangspunkt
- b) kunne formålet og oppgaven som mobil vakt
- c) ha kunnskap om forskjellige type ritt
- d) vite at vegtrafikkloven gjelder og at det kan gjøres unntak
- e) ha kunnskap om kravet til motorsykkelen og bekledning
- f) kjenne til ulike sambandsløsninger

- g) diskutere kjøring som fører til uønsket risiko og foreslå tiltak for å redusere risiko
- h) reflektere rundt holdninger
- i) kjenne til rittarrangørs ansvar for risikovurderinger.

§ 33 Trinn 2 av opplæringen for mobile vakter

Trinn 2 er på til sammen 120 minutter og skal gjennomføres som fysisk samling på egnet lukket område med motorsykkel.

Etter å ha gjennomført trinn 2 skal eleven ha de tekniske kjøreferdighetene og den kompetansen som er nødvendig for å ha godt utbytte av videre opplæring.

Eleven skal

- a) kunne kontrollere egen motorsykkel (sikkerhetskontroll)
- b) ha kunnskap om daglig kontroll og tilsyn med sykkelen
- c) vite at øving gir gode basisferdigheter
- d) få forståelse av hvilke ferdigheter som kreves for en mobil vakt
- e) ha klar oppfatning av hva presis kjøreteknikk er og begreper som brukes
- f) ha trygg og effektiv igangsetting, stans og parkering
- g) vise tilstrekkelige tekniske kjøreferdigheter ved unnastyring i minimum 50km/t, kunne bremse med påfølgende unnastyring i minimum 50 km/t, ha gode arbeidsvaner ved bremse fra 50 km/t til 0 med normalbrems og kontrollert optimalbrems (med eller uten ABS), kjøring i sving og bremsing i sving og krypekjøring og balanse
- h) reflektere over, og vurdere egne ferdigheter opp mot formålet med opplæringen.

Etter trinn to plikter kursholder å avbryte opplæringen for elever som ikke har tilstrekkelige tekniske ferdigheter til å gjennomføre trinn 3 på en meningsfylt måte.

§ 34 Trinn 3 av opplæringen for mobile vakter

Trinn 3 er på til sammen 180 minutter og skal gjennomføres som fysisk samling på veg.

Etter å ha gjennomført trinn 3 skal eleven ha tilegnet seg den kompetansen som er nødvendig for å kunne utføre oppgaven som mobil vakt i samsvar med hovedmålet.

Eleven skal gjennom praktiske øvelser, drøftinger og refleksjoner videreutvikle sin kjøretekniske kompetanse og forstå hva oppgaven som mobil vakt innebærer. Eleven skal kunne kjøre i god samhandling med andre, slik at trafikksikkerheten ivaretas og oppgaven løses. Eleven skal ha utviklet vilje til å ta ansvar, ta forholdsregler og til å samarbeide med andre.

Eleven skal

- a) ha innsikt i egne ferdigheter, eget utgangspunkt og veien videre
- b) vurdere plassering og risiko langs vegen
- c) ha innsikt i at ulike motorsykler har ulike egenskaper
- d) vise sine ferdigheter ved stopp, parkering og rask igangsetting
- e) ta strategiske valg av sted for å stanse for trafikkregulering
- f) vise god fartstilpassing, handlingsrom, plassering, sporvalg og handlingsberedskap under kjøring
- g) ha kunnskap om farer ved å kjøre forbi
- h) være i stand til å oppfatte og vurdere risiko for seg selv, deltakerne og andre trafikanter
- i) ha kunnskap og erfaring om faremomenter når de beveger seg annerledes i trafikken

- j) videreutvikle sin kjørekompetanse ved å kunne bremse effektivt fra 80 km/t ved angitt bremsepunkt på rettstrekning, kunne bremse fra om lag 50 km/t ved angitt bremsepunkt til gangfart i både høyre- og venstresving og styre og endre kurs i svinger
- k) bli bevisst på at motorsykkelskjøring er krevende og at gjentatt øving er nødvendig for å motvirke instinktive feilhandlinger og holde ferdighetene vedlike
- l) vise at den behersker å samarbeide under utførelsen av oppgaven.

§ 35 Sluttvurdering av eleven i opplæring for mobile vakter

Kursholder avgjør om eleven har bestått opplæringen etter en helhetsvurdering av om eleven har nådd målene med opplæringen. Elever som ikke består, må ta den obligatoriske opplæringen på nytt for å kunne godkjennes.

Kapittel 7 Forskjellige bestemmelser

§ 36 Behandling av personopplysninger

I Trafikkskole, sensor og kursarrangørregisteret (TSK-registeret) kan Statens vegvesen behandle personopplysninger om navn, fødselsnummer, gyldig kompetansebevis og varighet, som er nødvendig for å administrere, utstede og kontrollere kompetansebevis.

§ 37 Overgangsbestemmelser

Gyldige kompetansebevis som er ervervet før denne forskriften trer i kraft, er gyldige ut gyldighetsperioden

§ 38 Ikrafttreden mv.

Forskrift trer i kraft XXXX. Samtidig oppheves forskrift av 17.06.2016 nr. 699 om sykkelritt på veg.

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag