



Norges Cykleforbund  
MEDLEM  
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE  
UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME  
NORDIC CYCLING  
NORGES IDRETTSFORBUND OG OLYMPISKE OG PARALYMPISKE KOMITÉ

## PROTOKOLL

### Møte i Turrittutvalget, Norges Cykleforbund nr. 1-2024

Dato: 18.06.2024

Tid: 18.00-18.55

Sted: På Teams

Til stede: Nils Henning Flaaseth, Sten Marius Holmen, Martin Ugland, Thomas Svane Jacobsen, Marton Digernes, Solveig Nordengen Hatlevoll  
Representant fra Styret: Marit Brøkke og Heidi Stenbock-Haakestad

#### SAK 1 Opstart av utvalget

Møtet ble ledet av Marit Brøkke, Grenland sykkelklubb, vår kontaktperson inn til styret i NCF.

Utvalget har en bred geografisk sammensetning etter ønske fra styret. Det er også god bredde i erfaring fra ulike grener og medlemmenes personlige bakgrunn.

Utvalget består av følgende personer:

- Nils Henning Flaaseth – Akershus Enebakk Rundt
- Sten Marius Holmen – Akershus Follo
- Martin Ugland – Agder Colorline Tour
- Thomas Svane Jacobsen – Akershus Styrkeprøven
- Marton Digernes – Rogaland Nordsjørippet
- Solveig Nordengen Hatlevoll – Vestland Jotunheimen Rundt
- NN – kvinne, ønskelig fra terrengmiljøet i annen region
- Marit Brøkke – kontaktperson fra styret Telemark Tours

Hver enkelt fikk anledning til å presentere seg selv før Marit tok en kjapp gjennomgang av de ulike utvalgene i NCF. Noen av dem er valgt på sykkeltinget mens andre, som Turrittutvalget, er et utvalg oppnevnt av styret.

Videre gikk vi gjennom hvor man finner viktige dokumenter på sykling.no. Her kan man skaffe seg innsikt og kunnskap, bl.a. strategier, styreprotokoller og referater fra de ulike utvalgene.

Martin Ugland påtok seg oppgaven som sekretær.

#### VEDTAK: Orienteringssak



## SAK 2

Utvalget hadde på forhånd fått tilsendt en enkel spørreundersøkelse hvor vi ble bedt om å komme med tilbakemelding på tre av det vi mener er de viktigste arbeidsområdene vi bør se på. Her er svarene – noen av dem vil nok «overlappe» da det enkelte medlem bruker ulike ord/formuleringer.

Denne oppgaven mener jeg er den viktigste for turrittutvalget å ta tak i:

6 svar

Dialog med vei myndigheter og politi, forenkling av myndighets krav for å arrangere turritt.

Arrangørmanual, for å gjøre det enklere å arrangere. Dele maler og verktøy mellom arrangørklubbene

Å sørge for at det er stor nok bredde i tilbudet til potensielle deltakere

Få opp deltakelse

Hvordan øke interessen for å delta? Kan vi legge "lista" lavere og fokusere på folkehelse/team building

Forskriften om sykkelritt på veg og forholdet til offentlige myndigheter. Bruk av politi som vakhold og kostnader.

Denne oppgaven er nest viktigst:

6 svar

Rekruttering til turritt. Utforming av ritt? Hva trigger deltakelse?

Vakter, kurs og tilrettelegging

Skape et delingsklima av gode/nyttige erfaringer

Gjøre det mer fokelig

Kan vi forbedre dialogen med myndighetene, politi/SVV. Endre på forskriften?

Få til samarbeid mellom klubber og regioner for å arrangere tur- og trimritt. Det gir tilgang på flere ressurser.



Dette er den tredje viktigste oppgaven:

6 svar

Samarbeid mellom forbund og klubber for å stimulere til deltakelse.

Markedsføring av turritt, hvordan nå frem for at alle kan delta (unngå utstyrsjag). Folkehelseprofil

Gjøre det trygt, forutsigbart og enkelt å arrangere ritt

Bedre miljø/servering ved målgang, viktigere enn å få en amulett

Markedsføring som treffer den enkelte

Rekruttering av mosjonister inn i klubbene. Forholdet til de sosiale treffpunktene hvor mange syklistar deltar uten at det er i klubb regi.

**Vi gikk også kort inn på hva den enkelte mente om forventningene til deltakelse/det enkelte rittet. Dette vil bli gjenstand for videre evaluering i utvalget etter hvert som vi kommer i gang. Her er noen punkter:**

Kan være mange svar på dette, men noen punkter: Attraktiv markedsføring, «passe» distanser og løyper, sosiale rammer med møteplasser etter målgang, servering etc., og ikke minst trygge rammer rundt arrangementet, som vakthold, løypemerkning, og kommunikasjon med deltakere.

Opplevelsen! Tilbud for hele familien. Enkel logistikk. Gode arenaer hvor det skjer noe

Opplevelse, knirkefri logistikk, trygghet

Treningsmål, fellesskap i grupper og en god opplevelse

De forventer å få en god opplevelse, stor grad av sikkerhet, fellesskapsfølelse

En opplevelse og utfordring hvor de sammen med flere gjennomfører. Deltakerne forventer at arrangøren tilrettelegger på best mulig måte, har god service i forkant, underveis og i etterkant.

**VEDTAK: Turrittutvalget følger opp dette i neste møte. Da fordeler vi oppgaver og prioriterer arbeidet fremover.**

#### **Neste møte:**

Avslutningsvis ble det diskutert møtehyppighet, omfang og varighet av arbeidet. Foreløpig vil det bli avholdt et møte i måneden mens øvrig kommunikasjon går på mail/telefon mellom utvalgets medlemmer.

Neste møte er berammet til 14 august 2024.

Martin Ugland - referent