



MEDLEM

Norges Cykleforbund

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE - UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME – NORDIC CYCLING – NORGES IDRETTSFORBUND

SAKSLISTE

NORGES CYKLEFORBUNDS

91. ORDINÆRE FORBUNDSTING

16.- 17. MARS 2024

DIGITALT/GOPLENUM

14.03.2024	Utsendt/Publisert
	Redigeringer
	Pkt. 2 c – endre navn på en dirigent
	Pkt. 2 e – navn på representanter til å underskrive protokollen
01.03.2024	Utsendt/Publisert



S A K S L I S T E

1. ÅPNING

- a. Hilsningstaler
- b. Presidentens hilsningstale

2. KONSTITUERING

- a. Godkjenning av forretningsorden Side 5
- b. Godkjenning av fremmøtte representanter Side 5/Vedlegg
- c. Valg av to dirigenter Side 6
- d. Valg av protokollførere Side 6
- e. Valg av to representanter til å underskrive protokollen Side 6
- f. Valg av tellekorps Side 6
- g. Godkjenning av innkalling til Forbundstinget Side 6
- h. Godkjenning av saksliste Side 6

3. BERETNINGER 2022-2023

Side 7/Vedlegg

- a. Forbundsstyrets beretning
- b. Utvalgenes beretninger

4. REGNSKAP 2022

Side 7/Vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollutvalgets rapport

5. REGNSKAP 2023

Side 7/Vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollutvalgets rapport



6.	STRATEGIPLAN FOR NORSK SYKKELSPORT 2024-2028	Side 8/Vedlegg
A.	Strategiplan for norsk sykkel sport	
7.	ORIENTERING	Side 8
A.	Forbundsstyret/Lovutvalget Orientering om lovendring (L)	Side 8/Vedlegg
8.	INNKOMNE FORSLAG OG SAKER	Side 9
A.	Forbundsstyret Forslag om endring – Lov § 13 (1) - pkt. 15 g) Ny sammensetning/oppdeling av alle Gren Utvalg	Side 9
B.	Grenland SK Forslag endring i ØPM, Kapittel 3, §§7 og 8 – NM-Bane	Side 10
C.	GU BMX/Pumptrack Forslag om tillegg i ØPM – Kap. 4, §12. Endring av klasser – NM BMX	Side 10
D.	GU BMX/Pumptrack: Forslag om tillegg i ØPM – Kapittel 4, §12, 4, nytt 5 og 6). NM-/UM/UL-Pumptrack	Side 11
E.	Grenland SK/GU-Landevei Forslag til justering av ØPM kap. 5 § 14 - 1) Fellesstart Kvinner	Side 11
F:	GU Terreng Forslag om endring i ØPM Kap. 6, §23, 1) Innføring av nye klasser M-/K-U23 i XCO og XCC.	Side 11
G:	Forbundsstyret Forslag om endringer/redigeringer i RU, 4, 4.3	Side 12
H:	Forbundsstyret Forslag om endringer/redigeringer i RU, 5, 5.3	Side 12
I:	Forbundsstyret Forslag om fullmakt til redigeringer av NCFs Lov, ØPM, RU.	Side 13



9. SAKER TIL DEBATT, MEN IKKE VOTERING.	Side 14
J. Follo SK: Forslag Re-etablering av turritutvalget i NCF	Side 14
K. Sandnes SK Forslag om Endre «Master»-begrep til «Granfondo»	Side 15
L. Sandnes SK Forslag om uttalelse og oversendelse til NIF vedr. retningslinjer for dugnad.	Side 15
10. HEDERSBEVISNINGER	Side 20
11. INNSTILLING AV H.M. KONGENS POKALER 2024-2025	Side 21
12. TERMINLISTEN 2024 - 2025	Side 21
13. FASTSETTELSE AV KONTINGENTER OG AVGIFTER FOR 2024 og 2025	Side 21
B. Forslag fra GU-Utfor	Side 22
C. Forslag fra GU-Enduro	Side 23
14. BUDSJETT FOR 2024 Rammebudsjett 2024 - 2026	Side 23/Vedlegg
15. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR 2022	Side 24
16. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR 2023	Side 24
17. TILSETTE REVISOR FOR 2024-2025	Side 24
18. BESTEMME STED NESTE FORBUNDSTING	Side 24
19. VALG	Side 25/Vedlegg
20. AVSLUTNING	Side 25



2 a. GODKJENNING AV FORRETNINGSORDEN

Forbundsstyret foreslår følgende forretningsorden for Forbundstinget:

1. Tinget ledes av de valgte dirigenter. Disse ordner seg imellom ledelsen av tingets forhandlinger.
2. Protokoll føres av de valgte sekretærer som seg imellom fordeler arbeidet.
3. Ingen representant gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak, replikker unntatt. Med unntak av innledningsforedraget, settes taletiden til høyst fem minutter første gang, tre minutter annen og tredje gang. Inntil tre representanter kan få replikk til hvert innlegg og taleren kan gi tilsvar til replikkene. Replikken må gå direkte på talerens innlegg og taletiden er høyst ett minutt.
Representanter som forlanger ordet til forretningsorden har ett minuts taletid.
Dirigentene har rett til å foreslå kortere taletider. Dirigentene har rett til å foreslå strek med inntegnede talere.
Representantene ber om ordet via GoPlenum.
4. Alle forslag må innleveres via GoPlenum. Tidligere forslag kan ikke trekkes tilbake og nye forslag kan ikke settes fram etter at strek er satt eller at saken er tatt opp til votering. Forslag kan bare fremmes i saker som står på saklisten.
5. Ved avstemninger gjelder følgende bestemmelser:
Formuleringene "flertall", "alminnelig flertall" og "absolutt flertall" er synonyme og betyr "mer enn halvparten av de avgitte stemmer".
Formuleringen "kvalifisert flertall" betyr "det prosentvise antall stemmer som skal til for å gjøre flertallet kvalifisert etter loven f.eks. 3/4 flertall, 2/3 flertall". Ved avstemming benyttes GoPlenum.
6. I protokollen føres inn alle forslag og vedtak som er gjort med antall avgitte stemmer for og imot. Blanke stemmer teller ikke og stemmene regnes som ikke avgitt. Det velges to representanter til å undertegne protokollen.

Forslag til vedtak:

Forbundsstyrets forslag til forretningsorden godkjennes.

2 b. GODKJENNING AV FREMMØTTE REPRESENTANTER

Listen over valgte representanter ligger som vedlegg og ble publisert på sykling.no

Forslag til vedtak:

De valgte stemmeberettigede representanter godkjennes.



2 c. VALG AV DIRIGENTER

Forbundsstyret foreslår følgende personer som dirigenter av Forbundstinget 2024:
Gunnar Elvsveen
Asgeir Mamen

Forslag til vedtak:

Gunnar Elvsveen og Asgeir Mamen velges som dirigenter av Forbundstinget 2024

2 d. VALG AV PROTOKOLLFØRERER

Forbundsstyret foreslår følgende personer som protokollførere av Forbundstinget 2024:
Beate Stenberg
Thomas Dahlsrud

Forslag til vedtak:

Beate Stenberg og Thomas Dahlsrud velges som protokollførere av Forbundstinget 2024.

2 e. VALG AV 2 REPRESENTANTER TIL Å UNDERSKRIVE TINGPROTOKOLLEN

Forbundsstyret foreslår følgende personer til å underskrive protokollen fra Forbundstinget 2024:

Stein-Arne Hammersland Lovutvalget
Marit Rokke NCF Region TeVeBu

Forslag til vedtak:

Stein-Arne Hammersland og Marit Rokke velges til å underskrive protokollen fra Forbundstinget 2024:

2 f. VALG AV TELLEKORPS

Forbundsstyret foreslår følgende personer som tellekorps under Forbundstinget 2024:

Info: Dette er ikke aktuelt siden alle delegater er på digital plattform.

Forslag til vedtak:

2 g. GODKJENNE INNKALLINGEN

Innkallingen til NCFs 91. ordinære forbundsting ble distribuert og lagt ut på www.sykling.no i desember 2023.

Forslag til vedtak:

Innkallingen til NCFs 91. ordinære forbundsting godkjennes.

2 h. GODKJENNING AV SAKSLISTE

Forslag til vedtak:

Den foreslåtte sakslisten godkjennes.



3. BERETNINGER 2022-2023

Side 7/Se vedlegg

- a. Forbundsstyrets beretning
- b. Utvalgenes beretninger

Forslag til vedtak:

NCFs beretning med vedlegg og statistikk for 2022-2023 godkjennes.

4. REGNSKAP 2022

Side 7/Se vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollutvalgets rapport

Forslag til vedtak:

NCFs regnskap for 2022 godkjennes.

5. REGNSKAP 2023

Side 7/Se vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollutvalgets rapport

Forslag til vedtak:

NCFs regnskap for 2023 godkjennes.



6. STRATEGIPLAN FOR NORSK SYKKELSPORT

Forbundsstyret fremla for Forbundstinget 2022 et forslag til Strategiplan for norsk sykkel sport.

Forbundsstyret vil legge frem en ny strategiplan.

Forslag til vedtak:

Forbundstinget tar Forbundsstyret forslag til ny strategiplan til orientering. Forbundstinget ber Forbundsstyret innarbeide forslag og kommentarer som fremkom under tingforhandlingene.

7. ORIENTERING:

Forbundsstyret - Lovutvalget

Orientering om lovendringer fra Lovutvalget til Forbundstinget, jfr. NIFs Lov § 2-2 (1)

På bakgrunn av at Idrettstinget i 2023 vedtok enkelte lovendringer har NIF har utarbeidet en ny lovnorm for særforbundene.

Alle særforbund plikter å følge denne, og innarbeide egne særforbundsbestemmelser i denne lovnorm.

Lovnormen er ikke endret i forhold utgaven som ble behandlet og vedtatt på Forbundstinget 2022.

Ved å ha henvisninger til aktuelle bestemmelser i NIFs lov, uten å gjengi dem i NCFs lov, vil vi sikre at vår lov til enhver tid er i samsvar med gjeldende regelverk i NIFs lov.

Eventuelle senere lovendringer som NCF Forbundsting vedtar må innarbeides i denne lov.

NCFs Lovutvalg understreker at den vedlagte lov er gjeldende lov for NCF. Vedtak som omfatter endringer i NCFs Lov skal informeres om til NIF.



8. INNKOMNE FORSLAG OG SAKER

A. Forbundsstyret

Forslag om endring – Lov § 13 (1) - pkt. 15 g)
Ny sammensetning/oppdeling av alle GrenUtvalg

Forbundsstyret foreslår følgende:

Ny sammensetning/oppdeling av alle GrenUtvalg

§ 13 Forbundstingets oppgaver

15. Foreta følgende valg:

g) Grenutvalg:

GU Landevei – 6 medlemmer – **nytt: leder og 5 medlemmer**

GU Terreng Rundbane/Maraton – 6 medlemmer – **nytt: leder og 5 medlemmer**

GU Terreng Utfør – 3 medlemmer – **nytt: leder og 2 medlemmer**

GU Enduro – 3 medlemmer – **nytt: leder og 2 medlemmer**

GU BMX – **nytt: og Pumptrack** – 4 medlemmer - **nytt: leder og 5 medlemmer**

GU Bane – 6 medlemmer – **nytt: leder og 5 medlemmer**

GU Sykkelkross – 4 medlemmer – **nytt: leder og 3 medlemmer**

GU Trial – 3 medlemmer – **nytt: leder og 2 medlemmer**

GU E-sykling – 3 medlemmer – **nytt: leder og 2 medlemmer**

Forbundsstyret velger leder og en med teknisk kompetanse om det er nødvendig.

Nytt:

Forbundsstyrets medlemmer skal delta i møter med grenutvalgene, slik at grenene får en forankring i styret. Grenene fordeles innbyrdes i styret.

Begrunnelse for ny sammensetning:

Forbundsstyret ønsker at et av medlemmene i et grenutvalg, blir valgt eller utpekt som leder av utvalget, i stedet for at styremedlem i NCF skal sitte som leder. Forbundsstyret ønsker fortsatt at et styremedlem er representert på møter, for å kunne ha kontakten inn mot forbundsstyret.

Forslag til vedtak:

Forslag fra Forbundsstyret om ny sammensetning av alle GrenUtvalg vedtas.



B. Grenland SK

Forslag endring i ØPM, Kapittel 3, §§7 og 8 – NM-Bane

KAPITTEL 3 **BANE**

§ 7

Norgesmesterskap

1) Norgesmesterskap på bane arrangeres med samme klasseinndeling som for UCI verdensmesterskap.

~~2) Norgesmesterskap kan legges til utlandet hvis det ikke finnes godkjent innendørs velodrom i Norge.~~

Ny 2):

Norgesmesterskap kan legges til flere forskjellige velodromer i samme år, men med ulike øvelser

3) Det kan arrangeres både utendørs og innendørs norgesmesterskap samme år.

§ 8

1) Når mesterskapet avvikles på innendørs velodrom følges UCI norm for tekniske og rittavviklingsmessige forhold.

Ny 2): **Når mesterskapet avvikles over flere helger deles NM øvelsene slik at ingen øvelser arrangeres mer enn én gang.**

Gml 2) flyttes til 3)

Forslag til vedtak:

Grenland SKs forslag til nytt pkt. i ØPM, Kap 3, §7-2) og §8-2) vedtas.

C. **GU BMX/Pumptrack:**

Forslag endring i ØPM, Kapittel 4, §12, 1).

Norgesmesterskap

§ 12

1) Norgesmesterskapet i BMX arrangeres for følgende klasser og øvelser:

Menn Elite:	Expert 20"
Kvinner Elite:	Expert 20"
NY: Menn U23	Expert 20"
NY: Kvinner U23	Expert 20"
Menn Junior:	Expert 20"
Kvinner Junior:	Expert 20"

Forslag til vedtak:

GU BMX/Pumptracks forslag til endring i ØPM Kapittel 4, §12 vedtas.



D. GU BMX/Pumptrack:

Forslag om tillegg i ØPM – Kap. 4, §12, 4), nytt 5).
NM-/UM/UL-Pumptrack

4) Norgesmesterskap i Pumptrack.

Damer 17+
Menn 17+
Master Damer (30+)
Master Menn (30+)

5) Ungdomsmesterskap i Pumptrack.

Jenter 13-14 år
Gutter 13-14 år
Jenter 15-16 år
Gutter 15-16 år

Forslag til vedtak:

GU BMX/Pumptracks forslag til endringer i ØPM § 12, 4) og 5) vedtas.

E. Grenland SK/GU-Landvei

Forslag til justering av ØPM kap. 5 § 14 - 1) Fellesstart Kvinner

Grenland SK foreslår ny tekst vedr. Kvinner U23

Ny tekst:

Kvinner U23 Fellesstart 80 – 120 km, ved separat mesterskap må det være minst 15 startende ryttere.

Fra GU-Landvei:

Forslag til ny ordlyd ØPM kap. §15 – 3):

Det skal gjennomføres egen seiersseremoni for de tre (3) beste Kvinner U23, med mestertrøye og medaljer, **om det ikke arrangeres eget mesterskap for denne klassen"**

Forslag til vedtak:

Grenland SKs og GU-Landveis forslag til ny justert tekst i NM-Landvei vedtas.

F: GU Terreng

Forslag om endring i ØPM Kap. 6, §23, 1) – innføring av nye klasser M-/K-U23 i XCO og XCC.

1) Norgesmesterskapene i terrengsykkel arrangeres iht. UCIs

Forslag nye klasser:

M/K-U23 i XCO (Rundbane) og XCC (kortbane)



Begrunnelse:

Med bakgrunn i økende deltagelse og stadig høyere nivå, er det ønskelig å innføre U23-klasse for å beholde flere ryttere så lenge som mulig innen grenen. Ønsket er at det innføres premiering i U23-klassen, med mestertrøye og medaljer fra NCF. Mestertrøye vil kunne benyttes i konkurranser med egen U23-klasse. Eksempelvis i World Cup.

Hvorvidt U23-klassen skal arrangeres som en separat konkurranse eller sammen med Elite-klassen, avgjøres med bakgrunn i deltagelsen. Slik det praktiseres for Landevei (kvinneklassen). GU Terreng i samarbeid med NCF-Sportsavdeling, bør gi uttalelse om hvorvidt det er ønskelig med separat konkurranse eller ikke.

Forslag til vedtak:

GU-Terrengs forslag om tillegg til ØPM, Kap 6, §23, 1) vedtas.

G: Forbundsstyret

Forslag om endringer/redigeringer i RU, 4, 4.3

Endringsforslag:

4.3 Fortjenestemerket tildeles ved Forbundstinget eller andre spesielle anledninger, og utdeles personlig. Forslag til tildeling av Fortjenestemerke kan fremmes til NCF gjennom klubb/lag, region **eller forbundsstyret**. For å komme i betraktning skal vedkommende tidligere ha blitt hedret på klubb eller regions plan. Lovutvalget foretar innstillingen

Bakgrunn:

Forbundsstyret ønsker å ha muligheten til å komme med forslag til Lovutvalget for aktuelle kandidater for tildeling av Fortjenestemerke og Plakett. Reglement for Plakett (2.4) viser til reglementet under pkt. 4.

Forslag til vedtak:

Forbundsstyrets forslag endring/redigering i RU; 4, 4.3 vedtas.

H: Forbundsstyret

Forslag om endringer/redigeringer i RU, 5, 5.3

Endringsforslag:

Tillegg

5.3 I de offisielle Norgesmesterskapene og **Ungdomsmesterskapene (13-16 år)** Tildes mesterskapsmedaljene..... osv

Forslag til vedtak:

Forbundsstyrets forslag endring/redigering i RU; 5, 5.3 vedtas.



I: Forbundsstyret
Forslag om fullmakt til redigeringer av NCFs Lov, Øvelsesprogram for Mesterskap (ØPM), Reglement for Utmerkelser (RU) og Reglement for Rekorder (RR)

I den kommende tingperioden kan det være behov for Forbundsstyret å vedta redigeringer, endringer og oppdateringer i NCFs Lov og de reglementer som skal behandles av Forbundstinget, basert på vedtak og endringer gjort av NIF og UCI.

Forslag til vedtak:

Forbundstinget gir Forbundsstyret fullmakt til å redigere, endre og oppdatere NCFs Lov, ØPM, RU og RR i tingperiode 2024-2026.
Endringene skal presenteres på Forbundstinget 2026.



9. SAKER TIL DEBATT, MEN IKKE VOTERING.

J. Follo SK:

Forslag Re-etablering av turrittutvalget i NCF

Bakgrunn:

NCF har tidligere hatt et styreoppnevnt turrittutvalg. Det har ikke vært aktivitet der siden 2017, da siste referat ble lagt ut. Et aktivt turrittutvalg med kompetanse på turritt mener vi er viktig for å fremme tursykling og ivareta interessene til turrittene. Det gjelder både å øke antall turritt og antall deltakere i rittene.

Sykkelnorge er i endring. Det har de siste ti årene vært sterk nedgang i deltakelsen i turritt. Etter pandemien har dette tiltatt. Lokomotivene innen turritt har hatt stor nedgang i antall deltakere og mange ritt har dessverre blitt borte. Det er viktig å kunne tenke nytt og at rittene blir en opplevelse for deltakerne. Turrittene, mener vi, vil ha en viktig rolle framover, både som treningsmål og for treningsgrupper som ønsker å konkurrere innenfor sikre rammer med mange deltakere. Deltakelse i sykling, løping, ski og andre mosjonsidretter går i bølger. Virtuell sykling og løping sammen med andre er et tillegg til denne utviklingen, ikke en avslutning på aktivitet utendørs. Det er derfor viktig å få opprettholdt aktiviteten slik at sykling har et godt tilbud som bidrar til at utviklingen vil snu oppover igjen.

De norske turrittene er avhengige av hverandre. De som sykler og trener for å delta i turritt deltar gjerne i mer enn et ritt. De mindre rittene rekrutterer inn til de store rittene. Når deltakelsen i de små rittene er redusert, så får også de store rittene et redusert deltakerantall. Færre deltakere gjør at mange av rittene blir borte. Spiralen har i flere år pekt nedover. Vi mener at et turrittutvalg kunne utgjøre en forskjell her ved å jobbe for rammevilkårene til turrittene. Dette gjelder både med tanke på tilrettelegging i NCFs interne lover så vel som å jobbe med myndigheter og politi for god tilrettelegging og regler som er hensiktsmessig både for arrangører, deltakere og andre trafikanter/brukere av løypetråseene. Å arrangere turritt er et ganske annerledes type arrangement enn aktive ritt, og det vil være en stor fordel å ha et eget utvalg med riktig kompetanse til å fremme turrittenes særegne behov. Hensikten med å sette inn flere ressurser på rammeverket for turritt er å stimulere til at flere deltar i rittene og at flere arrangerer. Det er også indirekte effekter her ved å få med flere voksne, og spesielt de «unge» voksne, så vil det også kunne bidra til at flere barn også kommer inn i sykkelporten.

Innenfor turritt-segmentet er det behov for fornying, og vi mener at et turrittutvalg kan bidra til det. Reglementet for turritt ble sist oppdatert i 2019 som er to år etter at turrittutvalget ble lagt ned. Vi tror det er på tide med en grundig gjennomgang av dette, bl.a. sett i lys av uenighetene mellom NCF og Styrkeprøven AS. Vi tror dette kunne vært unngått eller i det minste vært sterkt redusert om NCF hadde hatt egen kompetanse på turritt gjennom et turrittutvalg som hadde jobbet for et bedre regelverk for ulike arrangører.

Antall turritt i Norge har en negativ utvikling, og i slutten av januar var det kun fem turritt på NCF sin terminliste for 2024. Det er betydelig færre enn det har vært tidligere år, spesielt før pandemien. Pandemien kan være en årsak her, men vi mener også at et fraværende turrittutvalg sammen med dårligere rammevilkår for å arrangere turritt kan være en del av årsaken.



Med et aktivt turrittutvalg tror vi også det vil komme flere arrangører og dermed flere deltakere til rittene. Det vil igjen kunne gi mer inntekter til NCF. Over de siste årene har antall sykkellisenser blitt betydelig redusert i takt med nedgangen av turritt. Noe av dette tror vi også er ryttere som sykler turritt, selv om det er vanskelig å skille de ut fra lisens-statistikken til NCF.

Forslag til vedtak fra forslagsstiller:

Styret i NCF skal re-etableres turrittutvalget med medlemmer med kompetanse på turritt. Mandatet skal være å fremme turritt og jobbe for et bedre rammeverk for arrangører og deltakere i turritt i Norge.

K. Sandnes SK

Forslag om Endre «Master»-begrep til «Granfondo»

Sandnes Sykleklubb foreslår at nåværende Master begrep endres til Granfondo, at vi anvender samme benevnelse som UCI/Europa bruker og at vi tilpasser oss samme klasseinndeling og regler som UCI bruker.

Endringen må innføres snarest mulig slik at endringen gjøres gjeldende allerede fra i år i Felles bestemmelser for mesterskap (ØMP) gjennom oppdatering av nåværende Masterreglementet og andre fellesbestemmelser. Andre eventuelle endringer i NCFs lov- og regelverk kan innføres etter hvert.

Begrunnelse:

Vårt «Master»-system i Norge er utgått på dato. UCI innførte i 2011 et helt nytt amatørsykling konsept. Det åpner opp for ryttere fra 19 år. I Norge kjører vi enda «gammel» modell hvor master/amatør ikke får delta før fylte 30 år. Dette gjør at vi har et dårlig konkurransetilbud for de under 30 år som ikke får kontrakt med et lag. Dette vil også være et svar på tidligere forslag om å innføre en B-klasse.

Sandnes Sykleklubb tror at endringen kan gi en boost i turrittmiljøet i Norge med økt deltakelse. For NCF kan dette føre til økte lisensinntekter. Til orientering så kjøres det allerede noen ritt i Norge som bruker Gran Fondo begrepet.

Resultatene og medaljestatistikken for Norge sin del i VM i Gran Fondo blant annet i 2023 ser bra ut og med å innføre foreslåtte endring vil den kanskje se enda bedre ut i fremtiden.

Uttalelse fra GU-Landevei:

Mulig vi tenker for enkelt, men er det ikke mulig å imøtegå forslaget på en måte hvor det i ett eller to ritt testes ut, hvor da klassen 19-30 (35) er med?

Og at forslagsstiller kan være en av dem som tester ut? Lage enkle forutsetninger for hvem som skal kunne konkurrere i denne klassen.

Det kan være en ide å etablere en arbeidsgruppe som ser på dette, ref. «B-klasse», 19-34 osv.



Uttalelse fra Mastersutvalget:

I 2011 gikk det første UCI Gran Fondo VM i Belgia, siden har det blitt arrangert hvert år på diverse steder. Man må kvalifisere seg gjennom div ritt, 25% beste i hver klasse er kvalifisert til VM. European Cycling Union UEC startet opp med og arrangere Gran Fondo EM i 2019 her avvikles kun fellesstart, her trenger man ikke å kvalifisere seg bare og melde seg på.

Det er kun landevei og Gravel som benytter navnet Gran Fondo, terreng, CX og bane går ikke under navnet Gran Fondo.

I 2012 ble betegnelsen endret fra Veteran til Masters.

Ved deltakelse rundt i Europa er klasseinndelingen fra 30+, nasjonale mesterskap avvikles fra 30+ slik vi har det i Norge i dag. Det er kun VM og EM som har klasse fra 19-34 pluss masters fra 35-39 som yngste masters klasse og som har betegnelsen Gran Fondo.

Mastersutvalget mener at slik det er i dag så fungerer det veldig bra, og vi vet det er noen der ute som vil ha endringer.

Når det gjelder klasse 19-34 år, det er ikke mastersutvalgets ansvar men vil da gå under grenutvalg landevei vist den klassen blir noe av.

Det er mulig at forslaget om å innføre en B-klasse igjen slik det var før, det vil fange opp ryttere som ikke er gode nok til å sykle i klasse «A» pluss noen racere fra masters klassene. Vi er et enstemmig mastersutvalg som går for slik det er i dag.

Masterstvalget står ved modellen som er i dag, man bør vel tenke seg godt om før man legger om systemet, blant annet hvem som skal administrere dette.

L. Sandnes SK

Forslag om uttalelse og oversendelse til NIF vedr. retningslinjer for dugnad.

Endre Retningslinjene fra Norges Idrettsforbund «Dugnad skal være frivillig» til «Dugnad kan pålegges»

Sandnes Sykleklubb foreslår at nåværende retningslinjer fra Norges Idrettsforbund «Dugnad skal være frivillig» endres til «Dugnad kan pålegges» og at minimum 15 timer skal kunne pålegges medlemmer over 15 år eller medlemmets foreldre om de er yngre om de ønsker å være medlem i et idrettslag.

Begrunnelse:

Vi mener at «Dugnad skal være frivillig» er utgått på dato. Idrettslag og klubber i hele landet sliter med å få alle medlemmene sine til å delta. Noen medlemmer, vi kjenner dem som ildsjeler, som står på og jobber dugnad døgnet rundt, mens andre nekter og dekker seg bak retningslinjene at dugnad skal være frivillig. På en måte sniker de seg unna. Sandnes Sykleklubb mener at slik ordningen fungerer i dag, oppleves den som urettferdig og fører til unødvendig splittelse blant lagets medlemmer. Dette har ført til en økende frustrasjon blant de mange



ledere som prøver å skaffe nok inntekter til idrettslaga sine eller utføre nødvendige oppgaver for å få gjennomført sine idrettsarrangement. Utfordringen er at dersom ingen ønsker å delta i dugnadene, må klubbens utgifter i stedet dekkes av medlemmene, hovedsakelig gjennom medlemskontingent og treningsavgift.

Medlemmer og idrettsforeldre må forvente en del dugnadsarbeid i forbindelse med å være medlem i og å drifte et idrettslag. Hvis dette gjøres kjent i forbindelse med inngåelse av medlemskap, vet man hva man går til. Da unngår man også å gjøre som flere idrettslag allerede gjør: man informerer medlemmene sine om at dugnadene er obligatoriske, stikk i strid med de nåværende retningslinjene fra idrettsforbundet. Men flere klubbledere uttaler at uten klubbdugnaden hadde de ikke hatt noen klubb. Sandnes Sykleklubb støtter dette utsagnet. Kort sagt: Felles dugnadene må til for å få hjulene til å gå rundt. Det pekes på at alternativene til dugnad er å øke sponsorinntektene, få støtte fra ulike stiftelser eller øke kontingenten, men den som tror at dette er lett, tar feil. Det er oftest mer krevende enn først antatt å få gjennomført. Det enkleste er å pålegge dugnad. Og minimum 15 timer pålagte dugnader per medlem i året er ikke for mye forlangt. Hvis det ikke blir en snarlig endring på retningslinjene, er Sandnes Sykleklubb svært bekymret for fremtiden til landets idrettslag. For det «gode, gamle» dugnadsarbeidet eksisterer dessverre ikke lenger!

10. HEDERSBEVISNINGER

11. INNSTILLING TIL NIF – TILDELING AV H.M. KONGENS POKALER 2024-2025.

Idrettsstyret har tidligere bestemt at NCF tildeles 2 kongepokaler, en til kvinner og en til herrer, senior. Høsten 2022 reviderte NIF retningslinjene for tildeling av H.M. Kongens pokalee.

Dette er et utdrag av revisjonen som er viktig for NCF:

1. NIFs overordnede regler for tildeling av kongepokal

1.1 Hovedregel

Kongepokalen kan deles ut i Norgesmesterskap for seniorklassen i idretter som er organisert i et særforbund underlagt NIF. Idretten må være godkjent av idrettsstyret, ha et selvstendig utøvergrunnlag og ha et eget nasjonalt konkurransetilbud med eget regelverk.

Idretten må ha minst 1.500 aktive utøvere (samlet antall for menn, kvinner og parautøvere), og 20 medlemsklubber.

Det er antall aktive utøvere og antall medlemsklubber det foregående året som avgjør om idretten kvalifiserer for tildeling av kongepokal.

Særforbundet er selv ansvarlig for at disse kravene overholdes.

2. Særforbundets ansvar

Særforbundet er ansvarlig for at NIFs overordnede regler for tildeling av kongepokal følges.

For å kunne dele ut kongepokal må særforbundet sørge for følgende:



- Kongepokal kan kun deles ut i et Norgesmesterskap for senior til den beste utøveren/laget i idretten.
- Norgesmesterskapet skal ha minimum 15 individuelle utøvere eller minimum åtte lag (kvinne-, herre- og miksklasse regnes hver for seg).
- Norgesmesterskapet skal arrangeres på et tidspunkt og på en lokasjon som gjør at de beste utøverne i idretten har mulighet til å delta.
- Kongepokalen skal være den høyeste rangerte premien i Norgesmesterskapet.
- Norgesmesterskapet skal ha et høyt prestasjonsnivå.
- Særforbundet skal ha egne retningslinjer for utdeling av kongepokal (se punkt 2.1), og skal hensynta paraidretten.
- Utenlandske utøvere som deltar i et Norgesmesterskap kan i utgangspunktet ikke vinne kongepokal, med mindre annet er besluttet av særforbundet. Dette gjelder ikke utøvere i lagidretter.

Tidligere Forbundsting har bestemt at disse 2 pokaler skal rullere mellom NM-Bane, NM-Landevei/tempo og NM-Landevei/fellesstart, NM-Terreng/Rundbane.

De siste Forbundstingene har vedtatt å innstille fordelingen av pokalene som følger:

2023: herrer:	NM-Landevei/Tempo
2023: damer:	NM-Landevei/Tempo
2022: herrer:	NM-Landevei/Felles
2022: damer:	NM-Landevei/Felles
2021: herrer:	NM-Terreng Rundbane
2021: damer:	NM-Terreng Rundbane
2020: herrer:	NM-Landevei/Tempo
2020: damer:	NM-Landevei/Tempo
2019: herrer:	NM-Landevei/Felles
2019: damer:	NM-Landevei/Felles

Forslag fra Grenland SK, forslag til NCFs retningslinjer:

- 8.1 H M Kongens Pokal tildeles en av Norgesmestrene i seniormesterskapene individuelt - kvinner og menn. - Det forutsettes minimum 15-femten-deltakere i øvelser hvor pokalen deles ut.
- 8.2 Pokalen alternerer mellom de forskjellige individuelle øvelser som holder en tilfredsstillende standard, og hvor kriteriene for gjennomføringen er fastsatt i øvelsesprogram for mesterskap (ØPM).
- 8.3 Forbundsstyret skal påse at det ved innbydelsen til det/de aktuelle mesterskap blir opplyst om utdeling av pokalen.
- 8.4 Dersom pokalen blir satt opp i banemesterskapene (kun individuelle øvelser), skal en komite bestående av rittleder, rittets overdommer og en representant fra sportslig komite avgjøre ved skjønn hvem som skal tildeles pokalen.

**Forslag til vedtak:**

Forbundstinget innstiller overfor NIF at H.M. Kongens Pokaler i 2024 tildeles: NM-Terreng Rundbane, herrer og damer.

Forbundstinget innstiller overfor NIF at H.M. Kongens Pokaler i 2025 tildeles: NM-Bane, herrer og damer, i den øvelsen som fyller reglene for tildeling.

12. TERMINLISTEN 2024 - 2025

Terminlisten for 2024 og 2025 oppdateres fortløpende og ligger på internett: <https://www.sykling.no/terminlister>.

Arbeidet med terminlisten for 2024 har startet.

Forslag til vedtak:

Forbundsstyret gis fullmakt til å fastsette terminlisten for 2024 og 2025.

13. FASTSETTELSE AV KONTINGENTER OG AVGIFTER

Basert på rammene for kontingenter og avgifter fastsatt for 2022/2023 og kjennskap til forhold som kunne påvirke sesongen 2024, fastsatte Forbundsstyret kontingenter og avgifter for 2024 i sine møter 01.11.2023.

KONTINGENTER OG AVGIFTER 2024

(Vedtatt Forbundsstyremøte 01.11.2023)

Endringene er uthevet og merket med gul bakgrunnsfarge

1	Innmeldingsavgift	2023	2024
1.1	Klubber og lag	4.000	4.000
2	Lagskontingenter	2023	2024
2.1	For klubber/lag:		
	Første år	2.000	2.000
	Aktivitetstall 1 – 20	3.250	3.250
	Aktivitetstall 21 – 50	4.250	4.250
	Aktivitetstall 51 og over	5.000	5.000
2.2/2.3	For UCI registrerte lag, alle grener	6.500	6.500
2.4	For Konkurransfellesskap, alle grener	5.500	5.500
2.5	Regionkontinent - klubber/lag		
	Innlandet	2.000	2.000
	Sør	2.000	2.000
	Vest	4.000	4.000
	Midt, aktivitetstall under 100	2.000	2.000
	Midt, aktivitetstall 100-499	2.500	2.500
	Midt, aktivitetstall 500 og over	5.000	5.000
	Øst, aktivitetstall under 300	2.600	2.600
	Øst, aktivitetstall over 300	3.900	3.900
	Nord	1.500	1.500
	TeVeBu	3.050	3.050
2.6	Agentlisens	4.000	4.000



3	Lisensavgifter – helårs alle disipliner	2023	2024
3.1	Tur og Trim 19 år og eldre (gyldig i alle terminfestede tur- og trimritt)	675	725
3.2	M/K-U23, Elite, Master - Utvidet forsikring (Gyldig i alle terminfestede ritt)	920	970
3.3	M/K-Master (70 år og eldre)	300	600
3.4	Aldersbestemte M/K 13-16 år	200	200
3.5	Aldersbestemte M/K 6-12 år	0	0
3.6	M/K-Junior	400	450
3.6.1	Para	190	600
3.7	Profflisens, ryttere tilknyttet UCI registrert lag (M/K-Elite, M/K U23)	2.000	2.500
3.8	Lisenser støtteapparat (Lagleder, mekaniker, massør)	400	450
3.9	Enkeltstartlisenser	2023	2024
3.9.1	Aktiv Ungdomslisens – engangs. Aktiv ungdomslisens som innkreves av arrangør, beholder arrangør kr. 10,- og sender kr. 40,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser	50	50
3.9.2	Turlisens – engangs. (Startkontingent over kr. 500,-). Arrangør beholder kr. 25,- og sender resterende beløp, kr. 145,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser.	170	170
3.9.3	Turlisens – engangs. (Startkontingent over kr. 500,-). Arrangør beholder kr. 25,- og sender resterende beløp, kr. 195,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser. Lisensprisen økes i det øyeblikk startkontingenten passerer kr. 500,- uavhengig av påmeldingsavgiftens utgangspunkt.	220	220
3.9.4	Trimlisens – engangs, distanse under 70 km. Arrangør beholder kr. 10,- og sender resterende beløp, kr. 50,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser.	60	60
	Innbetaling av - og oversikt over - løste engangs turlisenser skal være NCF i hende senest 4 uker etter rittet, uavhengig av om den påmeldte har startet eller ikke. Ved senere rapportering og innbetaling påløper morarenter. Arrangører av turritt – landevei og eller terreng – som ikke innbetaler og innrapporterer engangs turlisenser, faktureres for et antall engangs turlisenser – til full pris - tilsvarende 70 % av antall deltakere i rittet.		
4	Startkontingenter (maksimale) – alle disipliner.	2023	2024
	Prisene er per start. Gjelder per dag i grener med flere starter.		
4.1	M/K-Senior (U23 og Elite), pr start. Utfør pr. dag	300	300
4.2	M/K-Junior (U23 og Elite), pr start. Utfør pr. dag	300	300
4.3	Aldersbestemte klasser M/K10-16 år, pr. start. Utfør pr. dag	170	170
4.4	M/K-Master (30 år og eldre), pr. start.	Ingen begrensning	Ingen begrensning
4.5	Turritt.	Ingen begrensning	Ingen begrensning
4.6	Lagtempo, pr. lag	600	600
4.7	Stafett pr. lag	280	280
4.8	MTB-maraton (M/K-Senior/Junior pr. start + Eliteklasser og NC)	450	450
4.9	UCI-ritt (Terreng, BMX, Trial)	450	450
4.10	NorgesCup landevei M/K-Senior (U23+elite) og M/K-Jun, pr. start	600	600



5	Startkontingenter/bøter – Norgesmesterskap (alle disipliner)	2023	2024
5.1	M/K-Senior (U23 og Elite) og Masters, individuelle øvelser	500	500
5.2	M/K-Junior, individuelle øvelser	400	400
5.3	Lagtempo pr. lag	750	750
5.4	Ungdomsmesterskapene Satsene gjelder alle disipliner. I UM skal det utdeles minnepremier til hver deltaker.	200	200
5.5	Bot for uteblivelse fra individuelle NM-øvelser M/K-Senior og M/K-Masters.	500	500
5.6	Bot for uteblivelse fra NM-Lagtempo, M/K-Senior.	750	750
	Legeerklæring/attest skal være arrangøren i hende senest samme dag som øvelsen pågår. Innbetalte bøter deles mellom NCF og arrangør.		
6	Administrativ forpleining kommissærer og dommere (alle disipliner)		
6.1	Mesterskap/Norges Cup ritt/internasjonale ritt	2023	2024
6.1.1	Sjefskommissær	800	800
6.1.2	Øvrige kommissærer	500	500
6.1.3	Radio Tour (landevei)	800	800
6.1.7	MC-pilot pr. dag	1.100	1.100
	Kommissærer har krav på mat under transport og opphold. Dette dekkes ved reiseregning eller av arrangør når mat er tilgjengelig på stedet.		
6.2	Nasjonale ritt, ranking ritt, Master Cup ritt	2023	2024
6.2.1	Sjefskommissær pr. dag	450	450
6.2.2	Øvrige kommissærer	300	300
	Kommissærer har krav på mat under transport og opphold. Dette dekkes ved reiseregning eller av arrangør når mat er tilgjengelig på stedet.		
6.3	Regions-/kretsritt, nasjonale ritt, start etter kl 17:00	2023	2024
6.3.1	Sjefskommissær	300	300
6.3.2	Øvrige kommissærer	200	200
	Kommissærer har krav på mat under transport og opphold. Dette dekkes ved reiseregning eller av arrangør når mat er tilgjengelig på stedet.		
7	Kjøregodtgjørelse	2023	2024
7.1	NCFs tillitsvalgte, ansatte og kommissærer (per km)	Statens satser	Statens satser



8	Gebyrer – alle disipliner (grener)	2023	2024
8.1	Protestgebyr – alle disipliner (grener) Det skal benyttes egne skjemaer for gebyret. Dersom protesten ikke tas til følge Internasjonale ritt og mesterskap kan ha andre satser og skjemaer, jfr. NoCF, UEC, UCI.	300	300
9	Administrative gebyrer – alle disipliner (grener)	2023	2024
9.1	Unnløst å sende inn klubbens konkurransedrakt	3.000	3.000
9.2	Unnløst å sende inn resultatlister	1.000	1.000
9.3	Brudd på barneidrettsbestemmelsene (bot samt miste retten til å arrangere ritt) – se sanksjonsreglementet gjeldende barneidrett.		
10	Behandlingsgebyr ved søknad om skifte av klubb	2023	2024
10.1.	Normalprosedyre	0	0
10.2	Overgang i sesong (= etter 31. mars)	1.000	1.000

13 B) GU-Utfor:

Forslag til endring av startkontingenter Enduro ritt:

Regulering av sats for deltakerkontingent på NCF utforritt.

GU ønsker å heve sats for deltagelse i NC og NM:

For NC: Kr 350,- for aldersbestemte klasser
 Kr 550,- for Junior-, senior-, master- og sportsklasser

For NM: Kr 450,- for aldersbestemte klasser
 Kr 650,- for Junior-, senior-, master- og sportsklasser

Bakgrunn:

Med deltagerantallet utforritt har, er det viktig å sikre at arrangement blir gjennomført. Utformiljøet er veldig fornøyd med rekruttering og deltakerantallet som har vært de 2-3 siste årene.

Men 90-130 stk deltakere er ikke nok, og med de nåværende satsene er det tøft økonomisk. Inntekter fra påmelding dekker ikke kostnadene knyttet direkte til rittene, og vi kan ikke forvente at de involverte og ansvarlige bruker av egne private midler. Det kan ikke medberegnes sponsormidler, da det er meget usikkert fra år til år.

Det er heller ikke alltid arrangør klubb har kapasitet til å ha tiltak som bidrar til ekstra inntekter, som f.eks kiosksalg, loddsalg etc.

Minner om at et utforritt (NC/NM) går over 2 dager. Dag 1: trening. Dag 2: trening, seeding og finale.



13 C) GU-Enduro:

Forslag til endring av startkontingenter Enduro ritt:

Regulering av sats for deltakerkontingent på regioncup enduroritt.

GU ønsker å heve sats for deltagelse i regioncup og NM:

For regioncup: Kr 350,- for aldersbestemte klasser
 Kr 550,- for Junior-, senior-, master- og sportsklasser

For NM: Kr 350,- for aldersbestemte klasser
 Kr 550,- for Junior-, senior-, master- og sportsklasser

Bakgrunn:

Med deltagerantallet enduroritt har, er det viktig å sikre at arrangement blir gjennomført. Enduromiljøet er veldig fornøyd med rekruttering og deltakerantallet som har vært de 2-3 siste årene, det har vært jevn økning siden vi startet med yngre deltagere.

Ut av rittene for årets sesong er 4 av 5 ritt som går over 2 dager og 1 ritt som bare arrangeres over 1 dag, dvs. ingen gjennomkjøring.

Vi ønsker å kjøre samme prinsipp som den svenske endurocupen, viser til link fra det svenske sykkelforbundet: <https://scf.se/mountainbike/swe-cup-enduro-2023/>

Det kan ikke medberegnes sponsormidler, da det er meget usikkert fra år til år.

Det er heller ikke alltid arrangør klubb har kapasitet til å ha tiltak som bidrar til ekstra inntekter.

Forslag til vedtak:

Forbundsstyrets forslag til kontingenter og avgifter for 2024 bekreftes.
Forbundsstyret ber om Forbundstingets fullmakt til å fastsette kontingenter og avgifter for 2025.

14. BUDSJETT FOR 2024 – RAMMEBUDSJETT FOR PERIODEN 2024 – 2026.

Det vises til forslag vedlagte forslag til budsjett for 2024.

Forbundstinget 2022 godkjente forbundsstyrets forslag til rammebudsjett for perioden 2023 – 2026. Generalsekretæren vil presentere forslag til rammebudsjett for perioden 2024-2026.

Forslag til vedtak:

Forbundsstyrets forslag til budsjett 2024 godkjennes.



15. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR FOR 2022

Revisjonshonorar er kostnadsført med kr. 250.897,- inkl. mva. til lovpålagt revisjon og kr. 34.984,- til andre attestasjonstjenester.

Forslag til vedtak:

Revisors samlede honorar for 2022 fastsettes til kr. 285.881,- inkl. mva. i samsvar med innsendte fakturaer.

16. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR FOR 2023

Revisjonshonorar er kostnadsført med kr. 195.295,- inkl. mva. til lovpålagt revisjon, og kr. 47.866,- til andre attestasjonstjenester.

Forslag til vedtak:

Revisors samlede honorar for 2023 fastsettes til kr. 243.161,- inkl. mva. i samsvar med innsendte fakturaer.

17. TILSETTE REVISOR

Revisorfirmaet BDO AS har revidert NCFs regnskap for årene 2018 til og med 2023.

Forbundsstyret innstiller overfor Forbundstinget at Revisorfirmaet BDO AS fortsetter som NCFs revisor, for regnskapsårene 2022-2023.

Forslag til vedtak:

Revisorfirmaet BDO AS tilsettes som NCFs revisor for 2024 og 2025.

18. BESTEMME STED FOR NESTE FORBUNDSTING

NCFs har en tradisjon for rotasjon av sted for Forbundstingene.

De siste årene har dette vært stedene:

År	Sted	År	Sted
2024	Digitalt – GoPlenum	2022	Gardermoen – Region Øst
2020	Sola – Region Sør	2018	Tønsberg – Region TeVeBu
2016	Bergen – Region Vest	2014	Sola – Region Sør
2012	Harstad – Region Nord	2010	Trondheim – Region Midt
2008	Grimstad – Region Sør	2006	Stjørdal – Region Midt

Forbundstinget 2022 tildelte NCF Region Midt Forbundstinget 2024.

Forbundsstyret besluttet høsten 2023 og gjennomføre Forbundstinget 2024 heldigitalt ved bruk av systemet GoPlenum.

Forslag til vedtak:

Forbundstinget 2024 gir Forbundsstyret fullmakt til å bestemme gjennomføring/lokalisering av Forbundstinget 2026.



19. VALG

Valgkomiteens innstilling legges ut på www.sykling.no.

20. AVSLUTNING