



Norges Cykleforbund

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
UNION EUROPEENNE DE CYCLISME
NORDIC CYCLING
NORGES IDRETTSFORBUND

FORBUNDSSTYRETS BERETNING

2022-2023

Denne beretning omfatter i all hovedsak tidsrommet fra 01.01.22 til 31.12.23.

Regnskapsperioden omfatter tidsrommet 01.01.22 - 31.12.23.



ORGANISASJON OG REPRESENTASJON

1.1 - FORBUNDSSTYRET

Etter ting forhandlingene 12.-13.03.22 har Forbundsstyret vært sammensatt slik:

President:	Jan-Oddvar Sørnes	
1. Visepresident:	Dag Schartum-Hansen	
2. Visepresident:	Kjersti Størset	Leder GU Landevei
Styremedlem:	Knut Glad	
Styremedlem:	Haakon Faanes	Leder GU Terreng
Styremedlem:	Toril Inga Røe Utvik	
Styremedlem:	Monica Solberg-Leinebø	Leder GU BMX
Styremedlem:	Atle Kvålsvoll	
Styremedlem:	Emma Risnes	Ungdomsrepresentant
Varamedlem:	Jan Inge Hansen	Leder GU Bane

Kjersti Størset gikk inn som konstituert generalsekretær fra 01.08.23. Jan Inge Hansen gikk inn som ordinært styremedlem fra samme dato.

I 2022 har det vært avholdt 8 digitale og 3 fysiske forbundsstyremøter hvor 57 saker er behandlet og protokollert.

I 2023 har det vært avholdt 16 digitale og 2 fysiske forbundsstyremøter hvor 66 saker er behandlet og protokollert.

I tillegg har styremedlemmene deltatt på en rekke møter med klubber, regioner, grenutvalg, Norges Idrettsforbund og Olympiske og Paralympiske Komité, Olympiatoppen, Antidoping Norge og andre samarbeidspartnere.

1.2 - TINGVALGTE UTVALG

Grenutvalg Landevei: Kjersti Størset, leder
Rune Torkildsen
Marit Sælemyr
Solrun Flatås Risnes
Per Torleiv Ravna
Henning Andresen
Isabel Rege Kvåle

Grenutvalg Terreng: Haakon Faanes, leder
Ingrid Sofie Bøe Jacobsen
Hilde Grøneng
Camilla Røhme
Ole Kristian Rudland
Christian Tubaas Andersen
Kjetil Johansen



Grenutvalg Utfør:	Claude Lebreux Lise Burud Smestad Kine Lidsheim
Grenutvalg BMX:	Monica Solberg-Leinebø, leder Ken Meland Tonje Ailin Solheim Marita Laksesvela Thomas Müller Karlsen Lars Aslaksrud Joline Johansson (Pumptrack)
Grenutvalg Enduro:	Helen Littorin-Sandbu Martin Rødahl Remi Bjercknes
Grenutvalg Bane:	Jan Inge Hansen, leder Rolf Morgan Hansen Jørn Michalsen (fratrådte da han ble daglig leder i IF Frøy) Tony Solli Fossum (tok over for Jørn Michalsen) Asbjørn Andersen Tone Hatteland Lima
Grenutvalg Sykkelkross:	Katrine Hofstad Marcus Chard Marit Sveen Arjan Boldingh
Grenutvalg Trial:	Eirik Ulltang Erik Solbakken
Grenutvalg ESport:	Bjørnar O. Klinkenberg Anne Kristine Nevin Dag Aalvik

ØVRIGE KOMITEER OG UTVALG:

Arbeidsutvalget:	Jan-Oddvar Sørnes Dag Schartum-Hansen Kjersti Størset (gikk ut 01.08.23 – Jan Inge Hansen kom inn)
Lovutvalget:	Stein Arne Hammersland, leder Trude Nyberget Finn Arne Schanche Selfors Heide Lindsjörn, varamedlem
Disiplinær- og sanksjonsutvalget:	Øistein Eriksen, leder Inger Ness (døde 15.06.23) Per Inge Simonsen Roar Sæterhaug, varamedlem



Kontrollutvalget: Bjørn Hamre, leder
Tone Gellein Halvorsen
Sveinung Talberg
Kjell Martinsen, varamedlem
Anne-Lise Katle, varamedlem

Valgkomitèen: Tone Midtsveen, leder
Bjørn Tore Woll
Janne Marie Haakestad Børresen
Anita Lunder, varamedlem

1.3 - REVISOR

I henhold til forbundets lover § 11 pkt. 15, tilsetter forbundstinget statsautorisert/ registrert revisor. Registrert Revisor BDO har revidert NCFs regnskap for 2022 og 2023.

1.4 - ADMINISTRASJON

Forbundets administrasjon har i perioden 2022-2023 vært sammensatt slik:

Generalsekretær:	Eystein Thue Stokstad (t.o.m. 31.08.23)
Generalsekretær: (konstituert)	Kjersti Størset (f.o.m. 01.08.23)
Spesialrådgiver:	Heikki Dahle
Koordinator/webansvarlig:	Beate Stenberg
Sportskonsulent:	Thomas Dahlsrud
Arrangementssjef:	Cato Karbøl
Arrangementsansvarlig:	Hege Kristin Moen
Økonomikontroller:	May Jorun Vold Busvold
Sponsorsjef:	Kristine Skeie (nov 2021 – nov 2022)
Sportssjef og ansvarlig U23/Elite:	Hans Falk (sykemeldt sept 2022-sept 2023)
Sportsansvarlig:	Atle Kvålsvoll (vikar/frilanser 10%)
Utviklingsansvarlig unge utøvere og	
Landslagsansvarlig M-junior landeveis:	Kai Lexberg (sykemeldt 50% i 2023)
Landslagsansvarlig M-junior landeveis:	Jan Øyvind Lukkedal (vikar 50%)
Landslagssjef Terreng og BMX:	Eddy Knudsen Storsæter
Landslagstrener Terreng:	Lars Stensløyken
Landslagsleder Kvinner landeveis:	Carl Erik Pedersen
Landslagsleder Kvinner landeveis junior:	Hanne Berg Eriksen (01.01.2021-31.12.22)
Landslagsleder Kvinner landeveis junior:	Carl Erik Pedersen (f.o.m. 01.01.2023)
Coach/Sportssjef BMX:	Tore Navrestad (prosjekt)
Landslagsleder Utfor:	Niclas Stensrud Andersen (prosjekt)
Landslagsleder/trener Bane:	Kenneth Berner
Prosjektleder NCF Road Safety:	Anders Eia Linnestad (t.o.m. 31.07.2023)
Prosjektleder NCF Road Safety:	Cato Karbøl (f.o.m. 01.08.2023)
Prosjektleder Parasykling:	Jason Dyck
Prosjekt oppfølging parasykling:	Ingvild Tronstad Andersen
Prosjektleder NCF Sykkelskolen:	Stian Remme
Prosjektleder Sterkere tilbake:	Eirik Thorgersen (mars-november 2022)
Prosjekt WeLoveCycling:	Truls Ørneberg
Praktikantstudenter NIH:	Henriette Götz (august-desember 2022)
	Sabbe Joost (mars-juni 2023)
	Sivert Flåt (november-desember 2023)



Sportssjef, Landslagssjef terreng, Landslagsansvarlig Landevei Menn Junior er fast ansatt. Coach/Sportssjef BMX, Landslagstrener Terreng, Landslagsleder Landevei Kvinner, Landslagsleder Kvinner junior er alle på tidsbegrenset kontrakt. Prosjektstillinger er også på kontrakt. Øvrige ansatte i administrasjonen er fast ansatt. Avtalene med de ansatte i sportsavdelingen varer til 31.12.2024.

1.5. - UTVALG OPPNEVNT AV FORBUNDSSTYRET

Det ble oppnevnt et utvalg på teknisk område, samt et utvalg for masters og et ungdomsutvalg;

Teknisk utvalg:

Bjørn Birkeland (leder)
Kjell Ivar Larsen/Jan Erik Johannessen (BMX)
Heidi Stenbock-Haakestad/Morgan Grindalen (Landevei)
Turid Foss/Morten Messelt (Sykkkelkross)
Martin Feldmann (Bane)
Camilla Frederich (Terreng og Trial)
Gunnar Elvsveen (Region og Breddeidrett)

Mastersutvalg:

Hugo Strand (leder)
Geir Asbjørn Nilsen (Landevei)
Camilla Helen Landsverk/Gjertrud Bø (Terreng og Sykkkelkross)
Eystein Westgaard (Bane)

Utøverutvalg: (oppnevnt vår 2022)

Tobias Halvorsen, 22 år, Kristiansand, landevei
Martha Stokkeland, 16 år, Stavanger, landevei/sykkkelkross/bane/terreng
Henrik Farstadvoll, 19 år, Oslo, terreng/landevei/sykkkelkross
Hedda Brenningen Bjørklund, 20 år, Lillehammer, terreng/enduro
Linus Aksnes, 16 år, Vigrestad, terreng/sykkkelkross
Simen Smestad, 23 år, Oslo, utfør

1.6. – ORGANISASJONSUTVIKLING/INTERNE MØTER I NCF

Det ble gjennomført Forbundsting på Thon Hotel Airport, Gardermoen 12.-13. mars 2022. Det var 110 stemmeberettigede representanter til stede, og 40 øvrige gjester, ansatte og observatører.

Det ble gjennomført digitalt Ekstraordinært Forbundsting 5. mai 2022, da valg av Valgkomité ikke hadde blitt gjennomført på riktig måte. Det var 60 stemmeberettigede til stede.



Fellesmøtet

Fellesmøtet 2023 ble arrangert digitalt 18. mars 2023. Det var 78 personer påmeldt til møtet.

Generalsekretær Eystein Thue Stokstad gikk igjennom regnskap 2022 og budsjett 2023. Deretter la leder i Kontrollutvalget, Bjørn Hamre, frem Kontrollutvalgets rapport for 2022. Da sportssjef Hans Falk var sykemeldt, gikk Atle Kvålsvoll igjennom sesongen 2022 for sportsavdelingen, samt anslo planer for 2023. Beate Stenberg gikk igjennom trener, - kommissær, - og vaktkurs i 2022 og 2023, samt NCF Sykkelskolen, prosjektet «Sterkere tilbake», Road Safety og Idretten skaper sjanser, NCFs YouTube kanal, aktivitetsmidler, parasykling, aktivitet for barn og ungdom, i tillegg til «Mitt Varsel», økonomi som barriere, antidoping, rasisme, integrering, sunn idrett, bærekraft/miljø og frivillighet. Cato Karbøl loset oss igjennom tanker om fremtidens arrangementer. Dag Schartum-Hansen tok status for Asker-velodromen, og Martin Feldmann fortalte om samarbeidsklubbene i Rogaland på Sola Arena. Takk til alle for oppmøte på Fellesmøtet.

Grenutvalgene har hatt en del møter i løpet av 2022-2023, flest digitale – se egne rapporter fra disse lenger ut i beretningen.

1.7 - ORGANISASJONSOVERSIKT

Pr. samordnet rapportering (SR) 31.12.2022 hadde NCF i alt ca. 415 klubber/grupper og 7 regioner. SR for 2023 blir ikke ferdigstilt før medio 2024, derfor vil de ferskeste tallene hentet fra samordnet rapportering ha et års etterslep.

Pr. SR 31.12.2023 hadde NCF i alt ca. 410 klubber/grupper og 7 regioner. For 2022 var NCFs aktivitetstall på 34.584 i forhold til 2021, som lå på 40.591.

Nye klubber 2022

Bærum Verk Cykleklubb	Region Øst
Morsa Sykkelklubb	Region Øst
Stabekk SK	Region Øst
Lye IL Sykkel	Region Sør
Stavanger Triathlon Sykkel	Region Sør
Norges Handelshøyskoles IF	Region Vest
IL Splint Sykkel	Region Nord



Nedlagte klubber 2022

Aurskog-Høland Triathlon	Region Øst
Skullerud Sportsklubb	Region Øst
Kvelde IL Sykkel	Region TeVeBu
Uvdal IL Sykkel	Region TeVeBu
Hovden Sportsklubb	Region Sør
Mississippiskogen sti og terrengsykkellag	Region Sør
CK Bjørgvin	Region Vest
Tverlandet IL Sykkel	Region Nord

Nye klubber 2023

Sandvika CC	Region Øst
Øyer/Tretten IF	Region Innlandet
Hol IL Sykkel	Region TeVeBu
Ølen IL Sykkel	Region Sør

Nedlagte klubber 2023

Frikransen Sykkelklubb	Region Øst
Frogner IL Sykkel	Region Øst
Njård – Sykkel	Region Øst
CK Torp	Region TeVeBu
Mjøndalen IF Sykkel	Region TeVeBu
Tinn IL Sykkel	Region TeVeBu
Tvedestrand OCK	Region Sør
Eidsdal IL Sykkel	Region Midt
Midsund IL Sykkel	Region Midt
Sømna Sykkelklubb	Region Midt
Astafjord Sykkelklubb	Region Nord
Bardu Sykkelklubb	Region Nord
Furuflaten IL Sykkel	Region Nord
Gratangen IL Sykkel	Region Nord
Laksvatn Skiskytterlag	Region Nord
Lyngen/Karnes IL Sykkel	Region Nord



1.8 - LISENER 2022-2023

Lisensantallet i forbundet har i de senere år hatt følgende utvikling:

År	Aktive	MTB	BMX	Tur Helårs	Engangs Tur	Sum
2023	7.861				11.329	19.190
2022	7.941				12.039	19.980
2021	7.158				8.562	15.720
2020	7.760				3.873	11.633
2019	10.306				18.864	31.324
2018	11.237				21.556	38.289
2017	12.283				32.163	44.446
2016	13.525				44.910	58.435
2015	14.102				53.990	68.092
2010	11.564				58.230	69.794
2005	3.405	*	*	924	22.129	26.458
1995	1.257	233	77	712	7.640	9.919
1985	2.076		164	2.589	2.678	7.507

Det har vært en naturlig oppgang etter pandemiårene 2020-2021 på engangs turlisenser, men det har ikke økt i særlig grad på aktive lisenser, selv med hyppige kampanjer for å få flere lisenstakere i 2023.

Det jobbes fortsatt videre med klar hensikt å skape økt interesse rundt terminlistefestede arrangementer og innmelding i sykleklubbene.

1.9 - UCI (Union Cycliste Internationale)

Atle Kvålsvoll representerte NCF under UCI kongressen i Wollongong, Australia 22. september 2022 i forbindelse med VM Landevei.

Jan-Oddvar Sørnes og Kjersti Størset representerte NCF under UCI kongressen i Glasgow, Skottland 5. august i forbindelse med VM 2023.

1.10 - UEC (Union Europeen Cyclisme)

Jan-Oddvar Sørnes og Kjersti Størset representerte NCF under UEC-kongressen 6. mars 2022 i Odense, Danmark.

Jan-Oddvar Sørnes representerte NCF på UEC-kongressen i Praha, Tsjekkia 5. mars 2023.



1.11 – ANNEN INTERNASJONAL REPRESENTASJON

NCFs styre har ikke hatt mye representasjon i perioden, da vi har forsøkt å få ned kostnadene der det er mulig.

1.12 – NORDIC CYCLING

Norge har hatt koordinatørrollen i dette nettverket helt siden 2018, og på siste årsmøte under VM i Glasgow i august 2023 tok Estland over denne rollen. Jan-Oddvar Sørnes og Kjersti Størset deltok på vegne av Norge på årsmøtet. Det ble avholdt årsmøte i Praha ifm UEC kongressen 2022, og her deltok Jan-Oddvar Sørnes og Jørn Michalsen. Jørn Michalsen fungerte som adm. koordinatør i tidsrommet 21-22. Executive Board består nå av Estland, Sverige og Danmark, mens øvrige medlemsland består av Finland, Island, Estland, Latvia, Litauen og Færøyene. Aktiviteten har tatt seg bra opp etter pandemien og det har vært arrangert en rekke mesterskap i 2022 og 2023. Norge har flere medlemmer i de ulike komiteene, og har vært en viktig bidragsyter på arrangementssiden.

Følgende aktivitet ble gjennomført i 2022.

- Fellesstart og tempo landevei på Lolland i Danmark
- BMX utenfor Helsingfors i Finland.
- XCO i Oslo
- Bane i Sola

Følgende aktivitet ble gjennomført i 2023.

- Masters Road (Individual Time Trial and Road) i Ullensaker, Norway
- Gravel i Jyväskylä, Finland
- BMX i Valmiera, Latvia
- XCO – Göteborg, Sverige
- Track – i Panevėžys, Lithuania

1.13 – REPRESENTASJON NORSKE INT. UCI KOMMISSÆRER 2022-2023

Bjørn Birkeland har hatt følgende oppdrag som kommissær i perioden (MTB):

2022:

- | | |
|-------------|---|
| 17.04. | UK Nat. XCO Series #2, Storbritannia, C2 |
| 24.04. | Vigrestad Terrengsykkelfestival, Norge, C2 |
| 30.04. | Klippingracet, Sverige, C2 |
| 19.- 22.05. | Belgian MTB Challenge, Belgia, S1 |
| 11.09. | Shimano MTB Liga #6-DMK, Danmark, C2 |
| 30.09. | Greek MTB Series by Alter Bike Tours #1, Hellas, C2 |
| 02.10. | Greek MTB Series by Alter Bike Tours #2, Hellas, C2 |

2023:

- | | |
|------------|---|
| 18.-19.03. | Portugal Cup DHI, Portugal, C2 |
| 23.03. | Vigrestad Terrengsykkelfestival, Norge, C1 |
| 29.-30.04. | Portugal Cup XCO, Portugal, C1 |
| 28.05. | Ökk Bike Revolution, Sveits, C1 |
| 11.06. | Shimano MTB Liga #3, Danmark, C2 |
| 8.-9.07. | Internazionali D'Italia Series #5-MTB Alpago Trophy, Italia, HC |
| 9.-10.09. | Ergotec-Majlen Sunshine Race, Tyskland, C2 |
| 24.09. | Shimano MTB Liga #6, Danmark, C2 |



Morten Messelt har hatt følgende oppdrag som kommissær i perioden (Landevei):

2023:

- 04.03. Alanya CUP, Tyrkia – President of Commissaires Panel
- 29.04. Leiedal Koerse, Belgia – President of Commissaires Panel
- 01.06.-04.06. Oberösterreich Rundfahrt, Østerrike - President of Commissaires Panel
- 30.08. Muur Classic Geraardsbergen, Belgia - President of Commissaires Panel

Kjell Ivar Larsen har hatt følgende oppdrag som kommissær i perioden (BMX):

2022:

- 01.04 UEC BMX European Cup Round 1. Verona (ITA). President of Commissaires Panel (PCP)
- 02.04. UEC BMX European Cup Round 2. Verona (ITA). President of Commissaires Panel (PCP)
- 28.05. UCI BMX Racing World Cup Round 1. Glasgow (GBR). Assistant President (APCP)
- 29.05. UCI BMX Racing World Cup Round 2. Glasgow (GBR). Assistant President (APCP)
- 11.06. UCI BMX Racing World Cup Round 3. Papendal (NED). Member of Commissaires Panel
- 12.06. UCI BMX Racing World Cup Round 4. Papendal (NED). Member of Commissaires Panel
- 24.-26.06. UEC Solidary BMX Commissaires Training Course. Valmiera (LAT). Instructor.
- 07-10.07. UEC European Championships and Challenge. Dessel (BEL). (APCP)
- 25.-30.07. UCI BMX World Championships. Nantes (FRA). Member of Commissaires Panel.
- 05.-07.08. Nordic Championship and Challenge Nordic Games. Helsinki (FIN). (PCP).
- 27.08 Red Bull UCI Pump Track World Championships Qualifier. Harstad (NOR). (PCP).

2023:

- 08.04. UEC BMX European Cup Round 3. Zolder (BEL). President of Commissaires Panel (PCP).
- 09.04. UEC BMX European Cup Round 4. Zolder (BEL). President of Commissaires Panel (PCP).
- 13.05. Swedish BMX Cup Round 3. Lerum (SWE). Assistant President of Commissaires Panel (APCP)
- 14.05. Swedish BMX Cup Round 4. Lerum (SWE). President of Commissaires Panel (PCP)
- 27.05. UEC BMX European Cup Round 7. Benátky nad Jizerou (CZE). (PCP)
- 28.05. UEC BMX European Cup Round 8. Benátky nad Jizerou (CZE). (PCP)
- 03.06. UCI BMX Racing World Cup Round 1. Sakarya (TUR). Member of Commissaires Panel
- 04.06. UCI BMX Racing World Cup Round 2. Sakarya (TUR). Member of Commissaires Panel
- 10.06. UEC BMX European Cup Round 9. Sakarya (TUR). Member of Commissaires Panel
- 11.06. UEC BMX European Cup Round 10. Sakarya (TUR). Member of Commissaires Panel
- 24.06. UCI BMX Racing World Cup Round 3. Papendal (NED). Member of Commissaires Panel
- 25.06. UCI BMX Racing World Cup Round 4. Papendal (NED). Member of Commissaires Panel
- 03.-13.08. UCI BMX World Championships. Glasgow (GBR). Member of Commissaires Panel.
- 26.08. Marupe BMX Grand Prix Round 1. Riga (LAT). President of Commissaires Panel (PCP)
- 27.08. Marupe BMX Grand Prix Round 2. Riga (LAT). President of Commissaires Panel (PCP)
- 23.09. Swedish BMX Cup Round 5. Märsta (SWE). Assistant President of Commissaires Panel (APCP)
- 24.09. Swedish BMX Cup Round 6. Märsta (SWE). President of Commissaires Panel (PCP)



Heikki Dahle har hatt følgende oppdrag som kommissær i perioden (MTB):

2022:

3.04.	Argovia Cup C2 i Sveits, XCO, PCP
29.04.-01.05.	Rye Sykkelfestival, Norge, XCO/XCC, PCP
14.05.	Sanderittet, Norge, XCO/XCC, PCP
4.-05.06.	Nilsbyen Race Weekend, Norge, XCO/XCC, PCP
11.-12.06.	Nesbyen Enduro (WES), Norge, PCP
18.-19.06.	EM MTB XCM i Tsjeckia, TD
27.06.-03.07.	EM MTB XCO/XCR/XCE/XCC i Portugal, TD
9.07.	Furusjøen rundt XCM, Norge, PCP
15.-20.09.	EM MTB XCO (Elite), Tyskland, TD
16.-17.09.	Hallby Rundban XCO, Sverige, PCP
15.-16.09.	Drammen Utfor, DHI, PCP

2023:

15.-16.04.	Portugal Cup, DHI, PCP
14.05.	MTB-Liga #2 i Danmark, XCO, PCP
27.-28.05.	Vulkan-Gedern-Race XCO, Tyskland, PCP
10.-11.06.	Falun XCO i Sverige, Ass.comm.
17.-18.06.	Drammen Utfor, DHI, PCP
21.-25.06.	EM MTB XCO (Elite), Polen, TD
6.-7.07.	EM MTB XCO/XCR/XCC, Portugal, TD
25.-27.07.	EYOF MTB XCO i Slovenia, TD
19.08.	DalaTråkken XCO, Norge, Ass. PCP
20.08.	SM-Enduro i Sverige, Finish judge
16.-17.09.	Hallby Rundban XCO/XCC, Sverige, PCP
23.-24.09.	NM/UM/NC DHI Hafjell, Norge, PCP

Rune Antonsen har hatt følgende oppdrag som kommissær i perioden (MTB):

2022:

24.04.	Shimano MTB Liga #1, Danmark, C2
7.-8.05.	Nat. Downhill Series, Round 2, Storbritannia, C1
27.05.	Huskvarna MTB-Tour, Sverige, C1
24.-25.09.	ABUS-Ruhrbike-Festival, Tyskland, C2

2023:

18.-19.03.	Swiss Bike Cup Gränchen, UCI Junior Series XCO, Sveits, HC
22.-23.04.	Int. MTB Bundesliga-Heubacher MTB Festival, UCI Junior Series, Tyskland, HC
3.-4.06.	Sande MTB Weekend, Norge, C2
27.-30.07.	Colina Triste-XCMS, Spania, S1
20.08.	Shimano MTB Liga #4, Danmark, C2



1.14 – NORGES IDRETTSFORBUND OLYMPISKE OG PARALYMPISKE KOMITÉ

Jan Inge Hansen og Eystein Thue Stokstad deltok på NIFs Ledermøte 20.-22. mai 2022 i Tromsø. Jan-Oddvar Sørnes, Dag Schartum-Hansen, Kjersti Størset og Eystein Thue Stokstad deltok på Idrettstinget i Bergen 2.-4. juni 2023.

Jan Inge Hansen og Monica Solberg-Leinebø deltok på det ekstraordinære Idrettstinget den 26. oktober 2023.

Jan-Oddvar Sørnes, Eystein Thue Stokstad/Kjersti Størset og Atle Kvålsvoll har deltatt i møter med OLTs styringsgruppe.

1.15 – ANTIDOPING NORGE/REN SYKKELSPORT

På slutten av året 2008 ble Norges Cykleforbund det første "Rene Særforbund" i regi av Antidoping Norge, og NCF har re-sertifisert i april 2013, november 2017, februar 2020 og januar 2022. Neste re-godkjenning tas på nyåret i 2024. To av våre utøvere (Carl Fredrik Hagen og Tobias Foss) har deltatt i kampanjer mot doping i perioden.

Vi oppfordrer våre klubber til å bli «Rene Idrettslag», og ha fokus på antidopingarbeid. Pr. 15.12.23 er det kun 11 klubber som er gyldig og godkjent rent idrettslag på www.rentidrettslag.no

Alle utøvere, støtteapparat og trenere i landslagsregi må registrere seg som Rene Utøvere enten i ADN eller i UCI. Det samme gjelder forbundsstyret, sportslige utvalg og ansatte i administrasjonen.



«FOR MEG SOM TOPPUTØVER ER DET GULL VERDT Å GJENNOMFØRE
REN UTØVER FOR Å SIKRE AT JEG VET DET JEG TRENGER OM
ANTIDOPING. GJENNOMFØR DU OGSÅ!»

TOBIAS FOSS - SYKKEL

RENUTOVER.NO



1.16- KLUBBER/REGIONER OG ANNET

Det har blitt avholdt et fysisk møte mellom NCF og regionene 14.06.2022, samt et heldags strategimøte i Asker 04.11.2023. I tillegg var regionene invitert til NCFs styremøte 07.03.23. Se ellers mer om regionene på side 40.

Det har blitt gjennomført et digitalt dialogmøte (03.11.22) om NorgesCup Landevei 2023, åpent for klubber, lagledere, arrangører og deltakere på Teams, der temaet var å skape en bærekraftig NorgesCup på landevei.

Under NM Landevei 2022 ble det arrangert et NM-seminar 22. juni for alle som engasjerer seg i norsk frivillighet både i idrettslag og næringsliv. Programmet var variert, og inneholdt bl.a. innlegg om hvorfor barneidrett er viktig for lokalmiljøet v/Alna Skole og Levanger kommune, hvilken rolle idretten og næringslivet tar i kampen mot utenforskap – hvordan blir vi best på likestilling v/Aker Solutions Verdal, Coop, Jason Dyck (para), Road Safety v/Kjersti Størset, samt leder i Rosenborg kvinner, Jan Henrik Øydne. Så var det utøvernes tur til å si noe om overgangen fra junior til senior (Pernille Feldmann) og hva idretten har betydd v/Suzanna Tangen.





1.17 – REPRESENTASJON NASJONALE RITT/INTERNASJONALE RITT I NORGE

Dato	Gren	Rittnavn	Arrangør	NCF representant
07.05.22	LV	UCI Sundvolden GP	Ringerike SK	Kjersti Størset
04.-05.06.22	MTB	NC Terreng	TVK	Atle Kvålsvoll/Kjersti Størset
14.-15.06.22	LV	NC Landevei	IL Stjørdals-Blink	Atle Kvålsvoll
18.06.22	BMX	NM BMX	Sandnes BMX	Monica Solberg-Leinebø
18.06.22	PT	NM Pumptrack	Sandnes/Sviland BMX	Monica Solberg-Leinebø
19.06.22	LV	NM U23	IL Sverre	Atle Kvålsvoll
22.06.22	LV	NM-seminar		Kjersti/Jan-Oddvar
23.06.22	LV	NM Tempo	IL Sverre	Atle /Jan-Oddvar
26.06.22	LV	NM Fellesstart	IL Sverre	Atle/Jan-Oddvar/Emma
06.-10.07.22	LV	NC Tour te Fjells		Kjersti Størset
13.-14.08.22	LV	Arctic Race	ASO	Atle/Kjersti/Jan-Oddvar
19.-21.08.22	LV	NC Kongsvinger	Glåmdal SK	Emma Risnes
27.08.22	PT	VM Kvalik/Åpning	Harstad CK	Monica Solberg-Leinebø
13.-27.09.22	LV	VM Landevei	Australia	Atle Kvålsvoll
29.04.23	LV	NC Landevei	IL Stjørdals-Blink	Atle Kvålsvoll
27.-28.05.23	MTB	NM Terreng	TVK	Atle Kvålsvoll/Kjersti Størset
17.-18.06.23	LV	Jokermesterskapet	IL Sverre	Kjersti Størset
23.-25.06.23	LV	NM Landevei	Sandnes SK	Kjersti/Jan-Oddvar
25.06.23	LV	NM Landevei	Sandnes SK	Atle/Jan-Oddvar
2.-10.08.23		VM LV, Bane, Utfor	Glasgow, Skottland	Atle/Jan-Oddvar
18.-20.08.23	LV	Arctic Race	ASO	Atle Kvålsvoll
21.08.23	LV	Tour of Scandinavia – bærekraftseminar	Halden CK	Kjersti Størset
23.08.23	LV	Tour of Scandinavia – Nordic Youth Challenge	Halden CK	Kjersti Størset
26.08.23	PT	NM/UM Pumptrack	Harstad SK	Jan Inge Hansen
24.09.23	DH	NM Utfor	SK Rye	Jan-Oddvar Sørnes
09.-10.12.23	Bane	NM Bane	Sandnes/Sola/Stavanger	Monica Solberg-Leinebø



3. VIRKSOMHETSOMRÅDER

3.1 Breddeidrett

Aktivitetsmidler

I 2022 og 2023 har det vært mulig for klubber å søke om midler til breddetiltak som fører til økt rekruttering, integrering og øker andelen jenter i norsk sykkel sport. Midlerne er avsatt gjennom NIFs Post 3 ordning og kan brukes for tiltak rettet mot aldersgruppen 6-19 år. For jente prosjekter og tiltak er det hovedsakelig mot aldersgruppen 6-30 år, men unntak kan gjøres hvis dette oppleves som hensiktsmessig og vil føre til ønsket rekruttering for klubb/region. Prosjekter rettet mot funksjonshemmede gjelder alle aldre.

I 2022 søkte 26 klubber om Aktivitetsmidler til sine breddeprosjekter og det ble utbetalt ca. kr 335.000 til ulike tiltak.

I 2023 søkte 13 klubber om Aktivitetsmidler til sine breddeprosjekter og det ble utbetalt ca. kr. 140.000 til forskjellige tiltak.

Midler fra Joker

Arrangører av ritt for barn og ungdom i Joker-prosjektet fordelte en pott på kr. 600.000 i 2022 og kr. 700.000 i 2023.





Parasykling

Jason Dyck tar seg av både topp og bredde i forbundet.

2022

På bredde har det vært stor aktivitet i 2022. Flere parasyklister har deltatt i den svenske parasykling cupen, og det har vært to samlinger for utviklingsryttere som trener og konkurrerer med ryttere fra Danmark, Sverige, Finland og Island. Det har også vært en Adaptive MTB Camp i Trysil for 13 parasyklister som liker tjukke hjul. I tillegg har det blitt gjennomført BikeRidderCamp på Beitostølen med 28 deltakere. Vi har et godt samarbeid med Ridderrennet, og de sto for logistikken mens NCF sto for faginnholdet og instruktører. Våren 2022 ble «Parasykling nettverk» lansert. Dette er en ny webside (www.parasyklingnettverk.com) for å ha en samhandlingsplattform for parasyklister på breddedelen. Det var ved utgangen av 2022 over 900 medlemmer i gruppa. I Styrkeprøven Eidsvoll-Oslo var det med 13 parasyklister fra lokale klubber som deltok på rittet i juni. Jason har god kontakt og samarbeid med aktuelle organisasjoner og institusjoner som er involvert i utvikling av parasyklister. Han har en til en oppfølging med både nye og etablerte utøvere. Det ble satt inn en sommervikar for samlingene for å kunne håndtere den økende arbeidsmengden på dette området. I tillegg til dette har flere parasyklister vært med på juniorritt på landevei, og deltatt i egen klasse i NorgesCup utfor.

2023

I 2023 har utviklingslag stått i fokus, med tre samlinger i løpet av året. I juni ble det gjennomført både Sykkeldag, Camp Spinal, Rekrutteringsleir landevei, Rekrutteringsleir bane og Camp MTB Adapt i Trysil. Ridderdagene ble igjen arrangert med hjelp av NCF i august måned. I september ble nok en Sykkeldag arrangert, og i oktober og desember fikk vi endelig benyttet velodromen i Asker til tandemsamlinger for parasyklister.

Utstyr til funksjonshemmede

I både 2022 og 2023 søkte NCF om midler til å kjøpe inn utstyr til funksjonshemmede som kan brukes i klubbene for å rekruttere flere, eller starte opp med en aktivitet. NCF mottok kr 165.000 i støtte fra Norges Idrettsforbund til innkjøp av to sett med virtuelt håndsykkelutstyr. Disse står på Catosenteret og Beitostølen Helsesportlag. Året etter fikk vi tildelt 185.000 til kjøp av tre banesykler, beskyttelsesutstyr og verktøy til justering av syklene.

Jenteprosjekt

Det har ikke vært noen sentrale jentesamlinger i 2022 eller 2023, men det er gitt tilskudd via Aktivitetsmidlene til fire jenteprosjekter (13-19 år) i landevei, terreng, utfor og bane i 2022. I 2023 ble det gitt tilskudd til en utforsamling for jenter og en terrengsamling for jenter.

Det ble søkt om midler til et 3-årig jenteprosjekt via NIFs Krafttak for mangfold og inkludering i 2022. Det var 102 søkere og kun 8 særforbund fikk tilskudd. NCF var ikke blant disse.

Fra våren 2023 har vi samarbeidet med Norges Idrettsforbund (NIF) og «Krafttaket» (Krafttak for mangfold og inkludering). Krafttakets prioriterte områder er 1) Kjønnsbalanse og likestilling 2) Arbeid for personer med funksjonsnedsettelse 3) Arbeid mot sosiale og kulturelle barrierer og 4) Arbeid mot rasisme, diskriminering og hets. Vi har hatt mangfoldsworkshop, og i kartleggingen av arbeidet, som ble ferdigstilt i november, ble konklusjonen at NCF hadde mest å jobbe med på likestilling og kjønnsbalanse. Det ble satt opp forslag til tiltak for gjennomføring i de kommende årene, men økonomi og menneskelige ressurser må også tas i betraktning. NCF jobber videre på dette området inn i 2024.



NCF Sykkelskolen (tidl. Sykkelkids/Alle barn sykler)

Det var i 2016 det ble startet opp et pilotprosjekt i samarbeid med «Bergen 2017» organisasjonen for å teste ut konseptet «Alle barn sykler» i Hordaland.

Prosjektets hovedoppgave har vært sykkelopplæring på skoler for elever i 4. og 5. klasse, i tillegg til sykkelcamper i skoleferier, sykkel dag for barnehager, sykkelkurs og andre sykkelarrangementer. Siden oppstart har 26.000 elever fra kommuner i Vestland gjennomført sykkelopplæringen. I Oslo har 800 elever gjennomført opplæringen i 2021 og 2022, og i Kristiansand har rundt 4.000 elever gjennomført siden oppstart i 2021. Totalt har da over 30.000 elever gjennomført fra oppstarten.

Konseptet består i 4 besøk fra NCF Sykkelskolen i skolene, teori og praksis 4 ganger á 2,5 time. Prosjektet er avhengig av midler fra kommunene, for å kunne drifte aktiviteten, prosjektledere og materiell/utstyr.

I 2023 var det 4100 elever fra 100 skoler i Vestland som gjennomførte opplæringen. I Kristiansand var det 1600 elever fra 23 skoler som tok opplæring i 2023.

Det ble i 2022 søkt om midler via Lottertilsynet for å kunne utvide prosjektet til flere områder i vårt langstrakte land, men vi fikk dessverre ikke tilskudd til dette.

Prosjektet i Vestland går ufortrødende videre i 2024.





Sterkere tilbake – prosjekt

Det ble utlyst midler fra NIF til prosjektet «Sterkere tilbake» i slutten av 2021. Dette var ekstraordinære midler som skulle gå til å bistå klubbene etter pandemien, for at de skulle gjenoppta idrettsaktiviteten etter to tøffe år.

Ekstraordinært tilskudd til særforbund (SF) og idrettskretser (IK) i 2021/2022 som del av Regjeringens idrettsstrategi:

Målet med det ekstraordinære tilskuddet er å styrke særforbund og idrettskretser sin mulighet til å bistå idrettslagene etter pandemien og til å bidra til sterke og veldrevne idrettslag. Idrettsstrategien har særlig fokus på å bidra til mangfoldig og inkluderende idrett, og til å motvirke at pandemien skaper økte skjevheter i deltakelse.

Tilskuddet var på totalt 35 millioner kroner og ble fordelt i sin helhet mellom særforbund og idrettskretser i 2021/22.

Norges Cykleforbund ønsket å kunne være i direkte kontakt med klubbene våre, slik at vi fikk høre hvilke utfordringer de eventuelt hadde etter pandemien. Vi engasjerte Eirik Thorgersen til denne oppgaven fra mars til november 2022.

I løpet av prosjektperioden har det vært kontakt med ca. 90 klubber. Under og etter kontakten med klubbene har det blitt utarbeidet en rapport på hva som er dagens utfordringer for klubbene. De færreste funn var overraskende eller uventede, men ble bekreftet fra klubbene.

Sykling opplever generelt en stor nedgang i antall deltakere på sykkelritt. Sykkelrittene er i mange tilfeller klubbens inntektskilder og dermed opplever flere klubber nå sviktende inntekter. Gjennom prosjektets varighet har det derfor blant annet vært naturlig å jobbe med tiltak for å gjøre arrangementer mer bærekraftig. I denne prosessen har vi blant annet sett på hva deltakerne ønsker i forhold til hvilke tiltak som er nødvendig hos arrangørene. Vi har også sett på om det kan være grep som kan gjøres rundt den tekniske gjennomføringen.

Da prosjektet dro i gang ble det som nevnt satt i gang et arbeid for å komme i kontakt med klubbene. Dette skulle vise seg å være svært positivt. Klubbene var glade for at NCF tok kontakt og det ble ofte til relativt lange samtaler. Andre utfordringer som ble fremmet var hvorfor vi opplever frafall blant deltakerne i breddearrangement. Et tema det er vanskelig å finne noen helt konkrete svar på, men som vi allikevel mener vi har fått løftet videre.

Prosjektet har arbeidet med hva NCF kan gjøre av tiltak for å bistå klubbene som ønsker å skape eller opprettholde aktiviteter. Under undersøkelsene som ble gjort i første del av prosjektet dukket det opp flere problemstillinger som arrangørene opplevde som utfordrende. Flere av disse problemstillingene har NCF forsøkt å ta tak i og forenkle. Som eksempel på dette nevnte flere at de opplevde søknadsprosessen for å arrangere sykkelritt som utfordrende. Som tiltak vil NCF jobbe frem en mal for søknader.

Utfordringer som var gjentakende i samtaler med klubbene:

- Utfordrende å få tak i vakter
 - o Ser med bekymring på antallet utdannede vakter når kompetansen går ut etter 5 år
- Krevende sikkerhetsmanual
- Deltakerne venter med å melde seg på
- Vanskelig å beholde kontinuitet og kunnskap om arrangement etter to sesonger med pandemi



- De aldersbestemte rittene genererer ikke nok inntekt til å være bærekraftige
- Økonomisk risiko å sette opp et arrangement
- Driven i både arrangement og grupper er veldig personavhengig
- Komplisert søknadsprosess
- Endret trafikkbilde
- Deltakere ønsker seg opplevelser, historisk har det vært fokus på resultater

Ungdomsutvalg

Ungdomsutvalget ble først etablert i 2016 og besto av syv representanter, mellom 15 – 25 år, fordelt på våre sju regioner. Vårt mål med utvalget er å sette ungdommen i fokus, la deres stemme bli hørt og skape et nettverk mellom unge engasjerte idrettsungdom innenfor sykkelsporten. Fra 2018 til 2024 har vi hatt ungdomsrepresentant i styret. Vi fikk etablert et nytt Ungdomsutvalg i 2021 med syv representanter fra seks regioner. I 2022 ble det opprettet et utøverutvalg, men det har vært lite aktivitet i utvalgene. Vi håper på mye mer aktivitet i årene som kommer.

Spillemidler utstyr

Ordningen med spillemidler til utstyr til bruk i klubbene, ble videreført i 2021-22. NCF utlyste utstyrsmidler i henhold til retningslinjer gitt av NIF.

I 2021 var det 15 klubber som søkte om midler og fikk godkjent søknadssum på kr 346.490. Klubbene fikk utbetalt tilskudd på totalt kr. 268.720.

I 2022 var det 15 søknader om midler og de fikk godkjent midler for kr 467.802. Utbetalt tilskudd i 2022 var på kr 296.295.

Tallene fra 2023 har vi ikke mottatt ennå.

Klubbutvikling i perioden 2022-2023

Klubbutvikling er et gratis tilbud til alle klubber tilknyttet NIF/NCF. NCF har 3 utdannede klubbveiledere som kan hjelpe klubbene i klubbutviklingsprosessen, og kopler på veiledere fra idrettskretsene ved behov.

Prosessen - klubbens medlemmer og styre lager en felles beskrivelse av klubbens situasjon i dag, og deretter vurderer de sammen hvordan medlemmene ønsker at klubben skal bli. Ut fra disse vurderingene jobbes det med å finne og sette i gang virkemidler som bidrar til å lukke gapet mellom dagens situasjon og ønsket situasjon.

Klubbutviklingsmøtene er et bra utgangspunkt for klubbene for å skape engasjement, lage planer, få informasjon, -støtte og veiledning fra NCFs og idrettens kompetente veiledere. Vi oppfordrer alle klubber til å benytte seg av denne tjenesten.

Klubbene må selv ta kontakt med NCF for å få klubbbesøk. Veiledere står klare for å sammen med dere gjør akkurat din klubb til en enda bedre versjon av seg selv.

NCFs administrasjon har laget en enkel veileder for nye klubber, denne deles årlig for at klubbene skal få en litt større forståelse for hvordan sykkelidretten fungerer i praksis.

Økonomi som barriere

Norges Cykleforbund ønsker at alle mennesker skal gis mulighet til å utøve sykleaktivitet ut fra sine ønsker og behov, som er i tråd med visjonen «Idrettsglede for alle» relatert til NIFs idrettspolitiske dokument for perioden 2019-2023.

Alle særforbund skal jobbe mot visjonen om idrettsglede for alle. For å nå dette må vi ha gode rammebetingelser som et godt styre, gode og utdannede trenere og tilgang til trenings- og konkurransefasiliteter. Et tema som har vært diskutert de siste årene er kostnaden for å drive idrett.



Begynner kostnaden noen steder å bli så stor at vi ikke klarer å nå vårt hovedmål om at alle skal kunne drive sykleaktiviteter ut fra de ønsker og behov hver enkelt har?

For å forsøke å redusere kostnadene for å drive sykling innførte NCF i 2012 retningslinjer for bruk av dyre sykler for utøvere under 17 år på landevei, i 2018 for terreng og i 2023 for sykkelkross. Dette er et viktig tiltak, det signaliserer at det ikke er utstyret som avgjør hvor fort man sykler. Samtidig gir det et generelt signal om at det ikke skal koste mye penger å drive med sykling. Vi kan være uenige om tiltakene alltid stemmer med terrenget, men hovedpoenget er å holde kostnadene nede. NCF har holdt lisensprisene for barn og unge på et lavt nivå i mange år. NCF har justert bestemmelsene for aldersbestemte klasser både i 2022 og 2023, slik at reglene er i takt med tiden og prisene for sykler i markedet.

I 2023 sendte NCF ut en undersøkelse for å kartlegge klubbenes kostnadsnivå. Det kom inn svar fra 18 klubber, noe som ikke er et godt nok grunnlag for en konklusjon. NCF ønsker at klubbene bruker verktøyet ALLEMED – www.allemed.no, i arbeidet for en bevisstgjøring av kostnadene som er i idretten.

Seksuell trakassering

Det kan være vanskelig å melde fra om seksuell trakassering eller overgrep i idretten. NCF har sendt ut informasjon til klubber og regioner om problemstillingen. På våre nettsider ligger lenker til aktuelle sider og dokumenter som kan gjøre det lettere å vite hvordan man skal forholde seg om en slik situasjon skulle oppstå. I 2021 har Norges Idrettsforbund arbeidet med et program for varsling av overgrep. Dette ble lansert i 2023. Ta kontakt med en person i din klubb som du vet du kan stole på. Norges Idrettsforbund har god informasjon og videoer på sine nettsider [HER](#)

Barn og ungdom

Norges Cykleforbund har gitt tilskudd til ritt og aktiviteter i klubb og region via Aktivitetsmidlene i perioden. Vi inngikk også et samarbeid med Joker om Jokermesterskapet (UM) og Joker ritt i 2022 og 2023, der vi fordelte 600.000 kr i 2022 og 700.000 kr i 2023 til arrangører av ritt for barn og ungdom. Vi forlenger avtalen med Joker for 2024-2026. NCF søkte om å være med på et prosjekt i regi av NIF (nye aktivitets- og konkurranseformer for ungdom 13-16 år), men det var dessverre for mange særforbund om beinet. Vi vil søke igjen ved neste korsvei.

Tour of Norway for kids er fortsatt en stor suksess hvert eneste år, etter snart 20 år på veien. Arrangementet er gratis for deltakerne, og alle får premier. Det er Joker og Skoda som er hovedsponsorer for prosjektet. Hvert år arrangeres rundt 50 glade sykkeløyeblikk fra nord til sør i Norge. I 2023 ble sykkelrittet for barn 6-13 år satt opp i 53 byer/tettsteder i landet.

Mangfold og utenforskap

Norges Cykleforbund ønsker å gjøre noe for barn og ungdom som av ulike årsaker faller utenfor den organiserte idretten. Vi har søkt Bufdir (Barne, ungdoms – og familiedirektoraret) om midler til å kunne ha møteplasser rundt om i landet for de som faller utenfor, i samarbeid med NAV og kommunene. Vi får svar på søknaden i april 2024.



3. VIRKSOMHETSOMRÅDER

3.2 Toppidrett

Det er laget egne rapporter for alle landslag, som er å finne lenger ut i denne beretningen.

NCFs mål for toppidretten er å ha en målrettet landslagsvirksomhet i prioriterte grener og en profesjonell leder- og trenerstab. I tillegg ønsker vi å etablere en treningskultur på toppidrettsnivå og utvikle de nest beste. Vi ønsker å ha et godt og strukturert samarbeid med klubber, regioner, skoler, teams og Olympiatoppen.

Norske rekorder 2022

Bane

04.11.22 Anita Yvonne Stenberg, IK Hero, 200m flying Kvinner senior, Sola Arena på tiden 11.477.
09.12.22 Sebastian Kartfjord, Rennesøy CK, 200m flying Menn senior, Sola Arena på tiden 10.389.
10.12.22 Team Sprint (Aasmund Groven Lindtveit, Sebastian Kartfjord og Frode Svortevik Birkeland), Menn senior, Sola Arena på tiden 47.788.
11.12.22 Iver Johan Knotten, Tønsberg CK, 4000m Menn senior, Sola Arena på tiden 4.22,524.
11.12.22 Sonja Moi, Stavanger SK, 3000m Kvinner senior, Sola Arena på tiden 3.38,608.

Norske rekorder 2023

Bane

26.11.23 Team Sprint (Felix Ørn-Kristoff, Halvor Utengen Sandstad, Shawn Malone Skjelde, Menn junior, Litauen på tiden 48.817.
26.11.22 Team Pursuit (Felix Ørn-Kristoff, Halvor Utengen Sandstad, Shawn Malone Skjelde og Vetle Gilje, Menn junior, Litauen på tiden 4.17,57.
08.12.23 Felix Ørn-Kristoff, 200m flying, Menn junior, Sola Arena på tiden 10.527.
09.12.23 Felix Ørn-Kristoff, Stavanger SK, 1000m Menn junior, Sola Arena på tiden 1.04,298.
09.12.23 Sebastian Kartfjord, Rennesøy SK, 1000m Menn senior, Sola Arena på tiden 1.03,970.
10.12.23 Iver Johan Knotten, Tønsberg CK, 4000m Menn senior, Sola Arena på tiden 4.19,612.

Med forbehold om feil og mulige uregistrerte rekorder, eller p.t. ikke formelt dommerbekreftede.



Hedersmerket

Følgende syklistar har i perioden 2022-2023 oppnådd poeng til Hedersmerket:

Suzanna Tangen	Grenland SK
Erlend Blikra	Stavanger SK
Fredrik Dversnes	Dalane SK
Ingvild Gåskjenn	Horten OC
Johannes Staune-Mittet	Lillehammer CK
Mille Johnset	SK Rye
Frida Helena Rønning	Lillehammer CK
Knut Røhme	Romeriksåsen SK
Emil Hasund Eid	Kloppa Off Road Klubb
Mats Tubaas Glende	Soon CK





3. VIRKSOMHETSOMRÅDER

3.3 Arrangementer

Innledning

Etter to krevende års i 2020 og 2021 som var preget av covid-19, lå alt til rette for en sesong i 2022 uten nasjonale restriksjoner og usikkerhet. Dette var oppløftende for arrangørene og deltakerne. Samtidig kunne man merke at perioden med covid-19 hadde skapt en effekt på deltakere og arrangører. Det oppleves at nivået det arrangeres norske sykkelritt på, er svært høyt når man sammenligner seg med andre land og andre grener. Ut fra statistikken ser man at antall ritt har gått ned. Dette er en effekt NCF ser i flere andre idretter hos Norges Idrettsforbund. Men NCF har troen på at gode arrangementer skaper et godt og trygt miljø og at arrangementene er en viktig byggekloss i arbeidet med rekruttering, aktivisering, breddeidrett, toppidrett og folkehelse.

Mesterskap

I 2022 var det IL Sverre Sykkel og Steinkjer CK som arrangerte NM Landevei. Fellesstartene ble gjennomført på Skogn i den kjente løypen som hadde blitt brukt flere ganger på norgescup landevei. NM Gateritt ble arrangert midt i Levanger sentrum med samme målgang i hovedgaten i Levanger. NM Lagtempo og NM Tempo ble arrangert av Steinkjer CK i en flott løype rett utenfor Steinkjer sentrum.

Det var Lillehammer CK som arrangerte NM terreng rundbane i 2022. Det ble gjennomført NM i øvelsene sprint, rundbane og kortbane på Birkebeiner Skistadion.

Jokermesterskapet landevei (UM/UL) ble arrangert av Smaalenene SK i et godt samarbeid med Fredrikstad SK.

NM Terreng maraton 2022 ble gjennomført av IF Frøy under Terrengsykelrittet.

NM Utfor i 2022 ble arrangert av SK Rye i Hafjell sitt flotte anlegg for utforsykling.

NM BMX 2022 ble arrangert av Sandnes BMX på Sandnes BMX sin arena. De arrangerte også NM Pumptrack, som ble arrangert for første gang som offisiell NM øvelse.

NM Sykkelskross ble arrangert av Kristiansand CK 19. november 2022.

NM Enduro ble arrangert under Drammenduro som blir arrangert av Aron SK.

NM Master landevei ble arrangert av CK Sotra i nydelige omgivelser i skjærgården på Sotra.

NM Bane innendørs ble arrangert på Sola Arena av Sola CK, Sandnes SK og Stavanger SK.

NM Trial ble arrangert av Hardanger SK på KBT Trialarena i Norheimsund.



I 2023 var det Sandnes SK som arrangerte NM landevei for junior og elite med god hjelp fra Tour des Fjords AS. De ønsket å arrangere et kompakt arrangement fra torsdag til søndag. Torsdagen ble det gjennomført NM tempo ved Oltedal. Fredagen var det NM gateritt i Sandnes sentrum. Fellesstartene ble gjennomført med junior på lørdagen og elite på søndagen. Løypen hadde start og mål ved Sandnes Arena og gikk over til Sviland, før man vendte ned mot Sandnes sentrum, og så opp til Sandnes Arena.

NM terreng rundbane i 2023 ble arrangert av TVK. Det ble gjennomført NM i rundbane og kortbane i det fantastiske anlegget i Nilsbyen.

Jokermesterskapet landevei i 2023 (UM/UL) ble arrangert av IL Sverre som hadde gode erfaringer etter å ha arrangert NM landevei året etter.

NM Terreng maraton 2023 ble gjennomført av Eiker CK under Hanekamp/Rypejakta som ble arrangert 10 september.

NM Utfor i 2023 ble arrangert av SK Rye i Hafjell sitt flotte anlegg for utforsykling.

NM BMX 2023 ble arrangert av Råde BMX i det flotte anlegget i Råde.

NM Pumptrack ble arrangert av Harstad CK i det flotte anlegget til Harstad CK.

NM Sykkelkross ble arrangert av Vårsol Velo 11. november 2023.

NM Eduro ble arrangert av Hadeland CK under Traktorland Enduro.

NM Master landevei ble arrangert av Nittedal SK i flotte løyper langs Hurdalsjøen.

NM Bane innendørs ble arrangert på Sola Arena av Sola CK, Sandnes SK og Stavanger SK.

NM Bane Utendørs ble arrangert av IL Stjørdals-Blink på Prestmøvelodromen.

NM Trial ble arrangert av Hardanger SK på KBT Trialarena i Norheimsund.

UCI Ritt

I 2022 ble det arrangert følgende UCI ritt på landevei; Sundvolden GP, Ringerike GP, Tour of Norway, Tour of Scandinavia, Arctic Race of Norway og Uno-X Development Week (Lillehammer GP og Gylne Gutuer). Tour of Scandinavia og Arctic Race of Norway havnet dette året dessverre på samme dato, men fikk til et fint samarbeid om TV sendingene hvor de tilpasset målgangene. Det ble også arrangert 5 helger med UCI ritt for terreng rundbane. Det ble også arrangert UCI ritt under IXS Europeisk utforcup på Voss. 22 og 23 oktober 2022 ble det også arrangert UCI ritt på Sola Arena med Sola CK, Sandnes SK og Stavanger SK som arrangør.

I 2023 ble det også arrangert følgende UCI ritt på landevei; Sundvolden GP, Ringerike GP, Tour of Norway, Tour of Scandinavia, Arctic Race of Norway og Uno X Development Week (Lillehammer GP og Gylne Gutuer). Det ble også arrangert 6 helger med UCI ritt for terreng rundbane. Det ble også arrangert UCI ritt dette året på Sola Arena hvor GP Norway ble arrangert med Sola CK, Sandnes SK og Stavanger SK som arrangør

Norgescup

I 2022 ble det gjennomført Norgescuper i landevei, rundbane, maraton, BMX, trail, utfor, enduro, bane og sykkelkross. Nytt i 2022 var Norgescup i enduro og på bane. Utfor var også tilbake i Norgescupen. I 2022 ble det gjennomført en normalsesong etter to år med koronapandemi.

I 2023 ble det gjennomført Norgescuper i landevei, rundbane, maraton, BMX, trial, utfor, enduro, bane og sykkelkross.



NCF's terminliste

I tabell nr. 1 ser man antall ritt i NCF sin terminliste fra 2021 sesongen, og tallene i parentes er fra 2020 sesongen. I tabell nr. 2 ser man antall ritt i NCF sin terminliste fra 2022 sesongen og i tabell nr. 3 ser man antall ritt i NCF sin terminliste fra 2023 sesongen.

Vi kan se ut fra de ulike tabellene at det har vært en betydelig nedgang på antall ritt på landevei fra 2021 til 2023. Denne statistikken er svært urovekkende. Vi ser også tilsvarende tall på terreng hvor det har vært en betydelig nedgang. For de andre grenene ser vi derimot en stabilisering og økning av antall ritt. Det er også svært gledelig å se at antall baneritt har økt. Men den nye velodromen i Asker vil det være naturlig å forvente en økning i 2024 for bane.

2021

Landevei aktivt/tur/ trim	Terreng aktivt/tur/ trim	Utfor Aktivt	BMX Aktivt	Sykkel kross	Bane	Enduro	Totalt
367 (379)	191 (164)	14 (8)	42 (39)	27 (14)	14 (7)	6 (5)	663 (618)

2022

Landevei aktivt/tur/ trim	Terreng aktivt/tur/ trim	Utfor Aktivt	BMX Aktivt	Sykkel kross	Bane	Enduro	Totalt
337	172	16	44	22	24	12	629

2023

Landevei aktivt/tur/ trim	Terreng aktivt/tur/ trim	Utfor Aktivt	BMX Aktivt	Sykkel kross	Bane	Enduro	Totalt
284	156	16	39	16	21	16	551

NCF Ranking og resultatdatabase

I 2022 og 2023 har man fortsatt med løsningen for NCF Ranking som ble lansert i 2014. Rankingen fungerer bra og har godt samarbeid med EQ timing. Ranking har blitt fulgt opp og oppdatert fortløpende etter rittene.



Tour of Norway for Kids

Tour of Norway for Kids hadde en fantastisk sesong i 2022 med god deltagelse på de 47 rittene som ble rundt om i hele Norge. I 2023 ble det gjennomført hele 60 fantastiske ritt rundt om i Norge.

Bemanning

NCF sin bemanning med arrangementsmedarbeidere på UCI ritt, NM og NC ritt ble videreført i 2022 og 2023. NCF sine arrangementsmedarbeidere har vært på ca. 40-45 ritt i løpet av 2022 og i 2023.

Praksisen med å ha studenter i praksis i NCF ble videreført i 2022 og 2023. Høsten 2022 hadde vi en kvinnelig praksisstudent fra Høgskolen i Innlandet i praksis hos NCF. Våren 2023 hadde NCF en belgisk student i praksis, det gav nye syn og innspill til NCF. Høsten 2023 hadde NCF et samarbeid med Norges Idrettshøgskole hvor en student var inne i administrasjonen over noen uker for å gjennomføre ulike prosjekter.

Prosjekt forskrift for sykkelritt på vei

Etter tilbakemeldinger fra arrangører har NCF intensivert arbeidet med å bedre rammevilkårene for å arrangere sykkelritt på vei. Det har vært møter med Statens Vegvesen og Politidirektoratet for å øke kunnskapen hos de som sitter på behandling og godkjenning ute i regionene. For å styrke dette arbeidet har NCF jobbet tettere med Norges Triatlonforbund. NCF opplever at dette samarbeidet styrker idretten sin posisjon i dette arbeidet. Det har også blitt gjennomført møter med NIF som har tatt med NCF og NTF sine synspunkter og mål inn i møter med flere departement. NCF og NTF har mottatt tydelige signaler for at læreplanen for utdanning av stasjonære vakter trenger en revidering. NCF og NTF har startet dette arbeidet og opplever en god dialog med Vegdirektoratet.

Jokeravtalen

2022 hadde vi 8 ungdomsritt i Jokerserien, i tillegg til Jokermesterskapet (UM/UL). Joker er en viktig samarbeidspartner for NCF, som sørger for at vi kan gi et bidrag til arrangørklubbene våre. Alle arrangørene er rutinerne og har arrangert rittet i flere år. Jokermesterskapet i 2022 ble arrangert av Smaalenene SK på Rudskogen. Det ble også arrangert Jokermesterskap på bane (Sola CK, Sandnes SK og Stavanger SK) og i Sykkelskross (Kristiansands CK). Road Safety bidrar som arrangementsmedarbeidere på rittene, og kommer med utstyret til arrangørene.

I 2023 ble det arrangert 7 Joker ungdomsritt, i tillegg til Jokermesterskap (UM/UL) på Landevei av IL Sverre, på bane av Sola CK, Stavanger SK og Sandnes SK og i Sykkelskross av Vårsol Velo på Spikkestad. Alle de sju arrangørene var også arrangør i 2022. Road Safety bidrar som arrangementsmedarbeidere på rittene, og kommer med utstyret til arrangørene.

Tur- og trim

NCF og Arrangementsavdelingen har hatt digitalt møte med arrangører av trim- og turritt 7. mars 2022. Det satte vi også onsdag 16. november 2022. I 2023 hadde vi et digitalt møte med arrangører av trim- og turritt onsdag 26. april.

Spørreundersøkelse

I 2022 ble det sendt ut en spørreundersøkelse om tur- og trimritt. Hele 1440 personer svarte på undersøkelsen. Konklusjonen var at deltakerne søker gode ritt med fokus på opplevelser, enkel logistikk og at det ikke koster så mye.



3. VIRKSOMHETSOMRÅDER

3.4 Anlegg 2022-2023

Forbundstinget 2020 vedtok «Strategiplan for norsk sykkel sport 2020-2024».

Følgende punkter er skrevet om anlegg:

- **Utvikle gode anlegg**
- **Opprette nasjonal oversikt over eksisterende sykkelanlegg**
- **Utarbeide informasjon ang. sykkelanlegg**
- **Sentral ressurs med kompetanse på prosess**

Anlegg er grunnlaget for sikker og trygg aktivitet samt rekruttering og utvikling av sykkel sporten regionalt og lokalt.

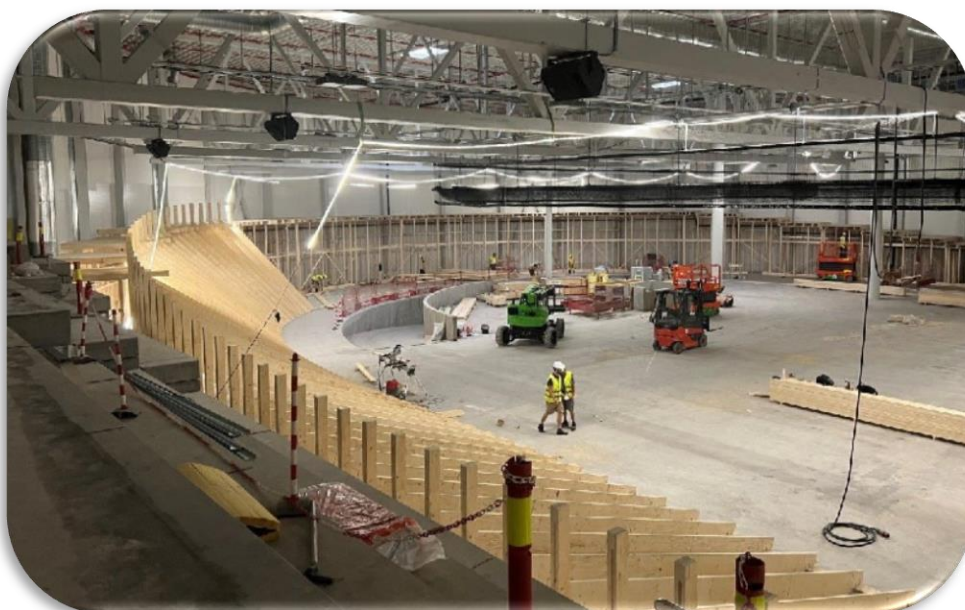
Sammendrag av anleggsprosjekter: Velodrom prosjekter

- **Asker – Norges Cykleforbunds Kompetansesenter – NCK AS**

Under utgravingene begynte det å rase ned løse masser fra skråningen. Fjellet var mye løsere enn det som tidligere geologiske undersøkelser hadde avdekket. Dette medførte at sikringsarbeidet i skråningen ble langt mer omfattende enn opprinnelig planlagt. Som konsekvens av dette ekstraarbeidet og dermed økte kostnader, ble velodrombygget forsinket med ca. 12 måneder. I tillegg påløp det ytterligere ekstraordinære kostnader bl.a. pga. situasjonen i Ukraina, og prisstigning på materialer.

Selve sykkelbanen (velodromen) ble overlevert 9. august 2023. Velodrombygget, med inventar og ble ferdig høsten 2023. De første akkrediteringskursene og klubbaktivitetene startet i november 2023.

Sidebygget ble ferdigstilt i august 2022.



Juni 2023



Oktober 2023



Truls Veslum og Bente Meisingseth Sjulstad skal drifte arenaen i Asker.

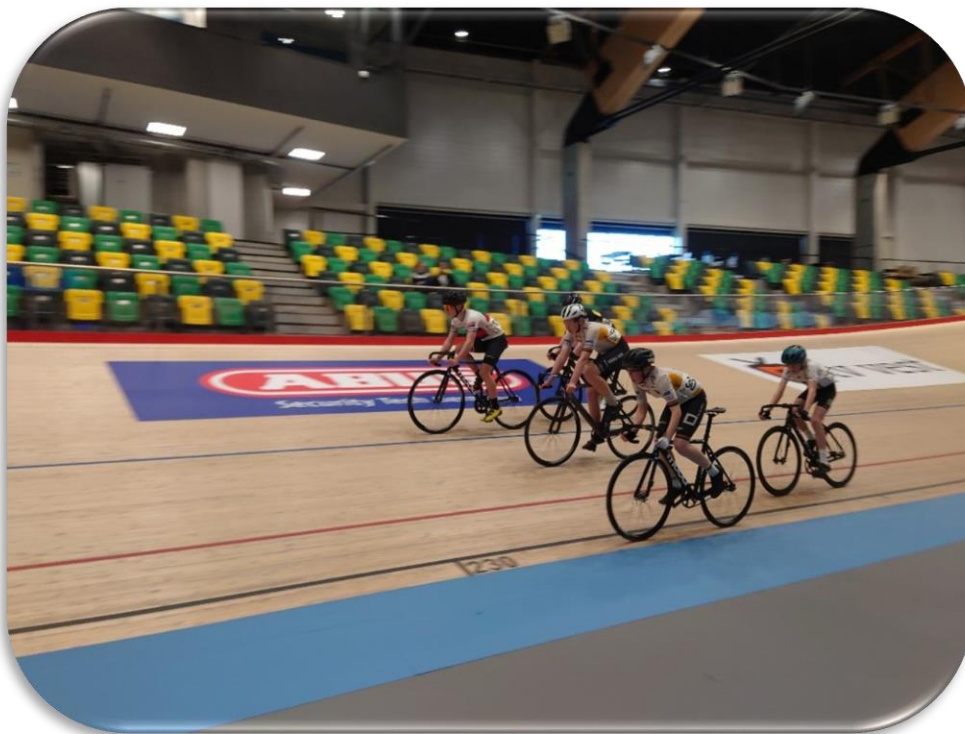
- **Levanger**

Den utendørs velodromen i Levanger ble ferdigstilt i 2023. Banen eies og driftes av Levanger kommune.



- **Sola – Vår Energi Sola Arena**

Vår Energi Sola Arena har vært i full drift i flere sesonger. Der er det gjennomført norsk og nordisk mesterskap, UCI-ritt, NorgesCup og regionale baneritt.



Fra UM Bane 2023 på Sola Arena

Øvrige BMX baner og ferdighetsbaner

NCF mottar noen henvendelser, foreløpig har disse henvendelsene ikke resultert i nye baner. Det har vært gjennomført noen befaringer, for å vurdere foreslåtte arealer. I hovedsak er disse henvendelsene mest for at det skal anlegges nærmiljøanlegg, ikke konkurransebaner.

De fleste henvendelsene har resultert i bygging av ferdighetsbaner og/eller såkalte «pumptracks», ofte lokalisert i nærheten av skoler eller idrettsanlegg. Pumptracks utvikles og bygges også av turistdestinasjoner.

Flere kommuner og velforeninger har søkt om midler til sykkelanlegg.

Anlegg for terrengsykling

NCF har deltatt på et møte med anleggsavdelingen i Norges Skiforbund, der temaet var mulige samarbeidsformer i de skileik-/skicrossanlegg som Skiforbundet planlegger å bygge.

For våre klubber som har tilhørighet ved slike skileik-/skicrossanlegg er det viktig å kontakte skiklubbene, for å få tilgang til bruk av disse anleggene.



3. VIRKSOMHETSOMRÅDER

3.5 Utdanning

KURS 2022-2023

Trenerkurs

2022

Trener 1 - 7 delkurs (trener 1 teori og trener 1 praksis)

Totalt: 85 deltagere

Kurs avholdt i Trondheim, Moss, Sandnessjøen, Harstad, Oslo og Larvik + webinar.

Hjelpetrenerkurs – 2 kurs

Totalt: 18 deltakere

Kurs avholdt i Kolbotn og Drammen

Trenerseminar

Det ble også avholdt et Trenerseminar Terreng i Hoxmark Bikepark i Ås med 37 deltakere.

Målgruppa var de som trener utøvere 10-16 år. Eddy Knudsen Storsæter og Lars Stensløkken var ledere.

2023

Trener 1 - 3 delkurs (trener 1 teori og trener 1 praksis)

Totalt: 36 deltakere

Kurs avholdt i Bærum, Hemsedal + webinar.

Hjelpetrenerkurs – 1 kurs

Totalt: 8 deltakere

Kurs avholdt i Elverum.

Det ble avholdt et treningsritt i Halden 29. januar for terrengsyklister i regi av Eddy Knudsen Storsæter og Lars Stensløkken.

Trener 2 skulle vært avholdt både i 2022 og 2023, men ble avlyst pga. liten deltakelse. Vi prøver igjen høsten 2024, og håper på fullt hus og stormende jubel.

I mars 2023 ble det gjennomført et Instruktørkurs for gamle og nye instruktører på trenerkurs. Det var 7 deltakere på kurset/seminaret i Halden, der Heidi Stenbock-Haakestad og Ingrid Sofie Bø Jacobsen holdt i fremdriften.

Løpslederkurs

BMX-miljøet gjennomførte to løpslederkurs på våren. Det var 13 deltakere i Sandnes og 8 deltakere i Fredrikstad.

NCFs YouTube kanal - tidl. Aktivitetsbanken/Sykkeløkta

NCF avsluttet samarbeidet med «Sykkeløkta» i 2020. Det ble laget en YouTube kanal som viser øvelser, som ligger [HER](#). Totalt 61 øvelser og info om skadeforebygging ligger til fri benyttelse. Her er det mye bra, og vi fyller på med videoer.



Kurs for sivile vakter

I juni 2016 ble det offentliggjort en ny utgave av «Forskrift om sykkelritt på veg» som danner grunnlaget for hvilke retningslinjer arrangører av sykkelritt på offentlig vei må følge. Bakgrunnen for ønsket om en ny forskrift var de svært høye politikostnadene vi har opplevd at enkelte arrangører har fått. Vi ønsket derfor en ny forskrift som skulle åpne for bruk av egne stasjonære vakter, slik at totalkostnaden for arrangørene skulle gå ned.

Norges Cykleforbund søkte støtte til utvikling av kurs fra Sparebankstiftelsen og mottok kr. 1.690.000 til dette formålet i 2017/2018.

Vi søkte om ny støtte for 2023, og fikk igjen tildelt midler for å kunne tilby gratis re-oppnevningkurs (alle vakter må ta nytt kurs etter 5 år). Her mottok vi 600.000 kroner fra Sparebankstiftelsen DnB. Midlene skulle gå til instruktørkurs, oppdatering av e-læringskursene og tilskudd til honorar/reise for instruktører på kurs.

På grunn av pandemien ble det gjennomført svært få kurs i 2020 og 2021, men det har tatt seg opp i 2022 og 2023. I 2023 fikk vi oppdatert e-læringskurs og klasseromskurs. Statens Vegvesen har laget en egen database for stasjonære vakter, der NCF registrerer inn deltakere som har bestått eksamen. Autorisasjonen som stasjonær vakt er gyldig i 5 år, så i 2022 måtte vi begynne ny runde for re-oppnevning av vakter. Alle som skulle re-oppnevnes må ta samme utdanningsløp igjen. NCF søkte Statens vegvesen om å kunne få re-oppnevningen på de stasjonære vaktkursene digitalt, men det lot seg ikke gjøre.

Vi gjennomførte to instruktørkurs i 2023, i februar og november. På første kurset var det 17 deltakere og på andre kurs deltok 8 deltakere.

Antall kurs som har blitt gjennomført i 2022 og 2023:

Løypevaktkurs (klasserom) 2022:	2 kurs med 18 deltakere (Stjørdal/Hønefoss)
Stasjonært vaktkurs 2022:	21 kurs med 192 deltakere
Mobilt vaktkurs 2022:	5 kurs med 30 deltakere (Stavanger og Hønefoss)
Løypevaktkurs (klasserom) 2023:	4 kurs med 45 deltakere (Namsos/Hammerfest/Drammen/Hå)
Stasjonært vaktkurs 2023:	56 kurs med 595 deltakere
Mobilt vaktkurs 2023:	4 kurs med 25 deltakere (Hønefoss/Bergen/Stavanger)

Totalt har vi fra starten høsten 2017 og ut 2023 utdannet 8705 løypevakter, 2319 stasjonære vakter og 126 mobile vakter.

Norges Cykleforbund er utrolig takknemlige for støtten fra Sparebankstiftelsen DnB, som til sammen har gitt oss 2.290.000 kr. til vaktprosjektene. Det hadde vært veldig vanskelig å få til uten denne hjelpen. Tusen hjertelig takk.



WESTGAARDE



4. RAMMEVILKÅR OG STØTTEFUNKSJONER

4.1 Økonomiske rammevilkår

Øvrig arbeid for å bedre NCFs økonomi

Regnskapstallene for 2022 viste et sterkt negativt resultat, mens årsresultatet for 2023 viste et overskudd. Fra våren 2022 er det jobbet kontinuerlig med å iverksette ulike tiltak for å stabilisere økonomien. De mest inngripende tiltak er kutt i aktivitet på toppidrett, kutt i lønnsutgifter/ nedbemanning og hel-digitalt forbundsting. I tillegg til nevnte tiltak, er det foretatt en rekke mindre kostnadskutt i organisasjonen ved at avtaler er gjennomgått/ sagt opp, og at alle prosjektnummer i budsjettet har vært under lupen. Lisensprisene økte noe inn mot 2024-sesongen, hvor vi bevisst har vernet priser for barn/ ungdom. Det er dialog opp mot UCI for eventuelle nye forhandlinger om gjelda. Jobben med å skaffe leietakere i Langenga er vanskelig, men denne jobben fortsetter ufortrødent.

I perioden har NCF lagt ned et stort arbeide i å søke om midler til ulike prosjekter, noe vi har lyktes med. Eksempler på prosjekter er sykkel skolen, Road Safety, Parasykling nettverk, tilskudd til opplæring av private vakter og «Det krevende steget». Disse prosjektene er viktige for NCF på flere måter, fordi de bidrar positivt til økt rekruttering, gjennomføring av arrangement, toppidrett, inkludering, og ikke minst et bidrag til å etterleve våre grunnverdier.

Det er ingen tvil om at vi også fremover må ha stort fokus på å øke eksterne inntekter. Krafttaket må sykkel Norge ta sammen, ved at vi spiller hverandre gode og ved å skape aktivitet.

Finansiell risiko

Som et resultat av inntektsmodellen, er det gjennom sen høst og frem til årsskiftet at NCF opplever likviditeten som presset. NCF har løpende fokus på gjeldssituasjonen, og i lys av forventet kontantstrøm for 2024, vurderes grunnlaget for drift å være til stede.

Økonomisk oppfølging og kontroll har vært meget viktig gjennom både 2022 og 2023, og blir ikke mindre viktig fremover. Alle avdelinger følges nøye opp.

Det er vanskelig å unngå at eksterne forhold påvirker NCF's hverdag. Den svake krona og verdensøkonomien har stor betydning for kostnadsbildet i et særforbund som har mye reiseaktivitet som går utenfor landegrensene, som gjør det utfordrende å budsjettere frem i tid.



Rapport fra Markedsavdelingen 2022:

NCF budsjetterte et offensivt budsjett for 2022. Viktige argumenter for dette var investering i ny sponsorsjef og en pandemi som var på hell. Når Covid 19 tiltakene ble opphevet i februar 2022, var optimismen stor for at 2022 ville bli et godt år. NCF var samlet om at det ville være riktig og viktig å ikke bremse i etterkant av to år med redusert aktivitet, og at ved å gå for defensivt kunne gi langsiktige negative konsekvenser.

Det ble ansatt en sponsorsjef i november 2021 for å avhjelpe på den økonomiske situasjonen, men markedet var tøffere enn noensinne. Et stort antall aktuelle samarbeidspartnere ble kontaktet, uten av det resulterte i noe konkret. Etter pandemien er det enda flere bedrifter, store som små, som har redusert i sine markeds- og sponsorbudsjetter. Vi fikk ikke inn en eneste ny sponsor i 2022, men vi mistet heller ingen. Dog hadde vi lønnskostnader og budsjettert inntekt, som gjorde at det ble rundt 2 millioner kroner i minus på budsjettet.

Vi takker Uno-X, Skoda, Equinor, Joker, Thon Hotel, Epeak, Garmin, Fuel of Norway, Orack og Trosterud Mekaniske for støtten og velvilligheten i 2022.

Rapport fra Markedsavdelingen 2023:

Arbeidet for å få inn flere sponsor- og samarbeidsavtaler ble ikke noe lettere i 2023. Det ble inngått en samarbeidsavtale med BikeFolder i mars, der ønsket var å kunne få en høyere rekruttering til sykkelporten. Allerede i 2022 visste vi at Equinor og Thon Hotel ikke hadde mulighet til å bli med videre inn i 2024. Ny generalsekretær Kjersti Størset tok over dette området i august 2023. Hun har bl.a. arbeidet frem en barteravtale med Strawberry fra 2024.

Fra Olympiatoppen fikk vi et ekstra tilskudd til prosjektet «Det krevende steget», der både terreng og para ble tilgodesett. Prosjektet startet opp i slutten av 2023. Jason Dyck har fått inn midler fra Stiftelsen VI og Aker BP til satsing på både topp og bredde i parasykling. Noe av summen vil også bli tilgodesett junior, der para og juniorsatsing har en naturlig plass sammen.

Avtalene med Uno-X, Skoda, Joker og Garmin ble re-forhandlet i 2023. Uno-X vil fra 2024 gå tungt inn i NorgesCupen Landevei, ved å gi tilskudd til arrangører. Som kjent er det en stor økonomisk belastning å arrangere NC-ritt på landevei, pga. sikkerhet.

Det har blitt jobbet iherdig for å få flere samarbeidspartnere, men pengene sitter langt inne. Vi har tatt kontakt med en rekke personer både i idretten og i næringslivet, for å få tips og råd om hvordan vi bør legge løpet for å være mer aktuelle for potensielle partnere. På sen-høsten satte vi ned en markedsgruppe bestående av personer fra administrasjonen, som har jevnlig møter og jobber med ulike strategier for videre arbeid ut mot markedet.

Vi er så heldige at flere av våre søknader til ulike prosjekter har blitt innvilget. Parasykling har fått midler fra Gjensidigestiftelsen, og vi fikk også tilslag på vaktprosjektet vårt fra Sparebankstiftelsen DnB for 2023/24.

Takk til alle våre samarbeidspartnere og sponsorer som har gjort at vi kan få så gode resultater som vi har fått i både 2022 og 2023.





4. RAMMEVILKÅR OG STØTTEFUNKSJONER

4.2 Internasjonalt arbeid

Internasjonale verv

Tord Bern Hansen har vært medlem i UECs MTB Commission i perioden 2022-2023.

Etter UCI kongressen i september 2021, har Jan-Oddvar Sørnes sittet som medlem i «Cycling for all and sustainable cycling commission».

Se pkt. 1.9 – 1.11 i denne beretningen.

4.3 Informasjon og kommunikasjon

Sykling.no

Det ble jobbet med ny nettside og plattform i store deler av 2020, og i januar 2021 kunne vi lansere en ny og forhåpentligvis mer brukervennlig nettside til våre medlemmer og andre interesserte. Det meste av sakene vi har lagt ut i 2022 og 2023, er også delt på Facebook. Vi har vært rimelig aktive med artikler og informasjon. Totalt 297 innlegg/nyheter ble lagt ut i 2022, og 287 innlegg ble lagt ut i 2023.

MyNewsDesk

Dette nyhetsrommet ble lagt ned etter sesongen 2022, for å kutte kostnader.

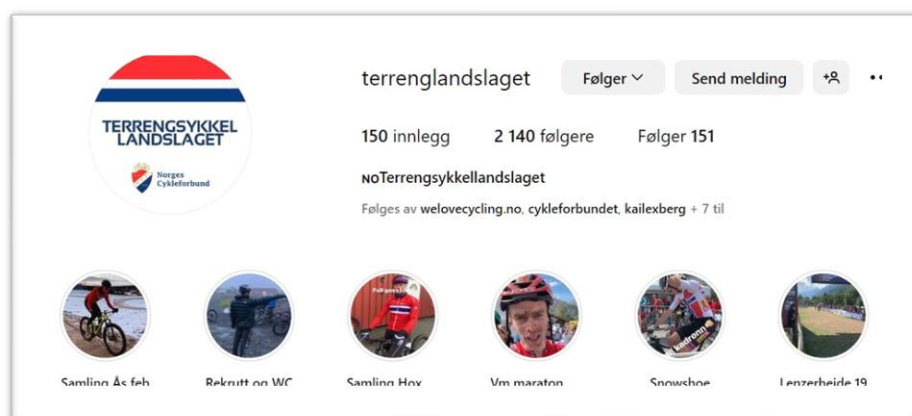
Nyhetsbrev

Det er sendt ut 5 nyhetsbrev i 2022 og 5 nyhetsbrev i 2023 til klubber, regioner og tillitsvalgte.

Sosiale medier

Norges Cykleforbund har brukt sosiale medier flittig for å skape oppmerksomhet rundt vår daglige aktivitet. Antall på Facebook har økt jevnt i hele perioden, og vi har nå rundt 13.000 følgere her. I tillegg har vi en Instagram-konto som har økt mye, spesielt fra høsten 2022 og utover. Nå har vi over 6700 følgere. Hege Kristin Moen har hovedansvar for Instagram og Twitter, mens Beate Stenberg har nettside og Facebook. De to har samarbeidet godt om kommunikasjonen i forbundet i 2022 og 2023, og vi satser på at det vil fortsette også i årene fremover.

Vi har i tillegg en rekke grupper på Facebook for de ulike grenene i NorgesCupen, og på Instagram legger Eddy Knudsen Storsæter flittig ut videoer fra det «Terrenghsykkel landslaget» driver med.





Kommunikasjonsstrategi

Høsten 2020 jobbet en arbeidsgruppe fra administrasjonen med en profesjonell medieaktør og fikk utarbeidet en kommunikasjonsstrategi for videre arbeid med å nå ut med god informasjon til ulike grupper. Denne ble ferdigstilt i februar 2021, og har vært et hjelpemiddel siden. Som hovedpunkter i strategien har vi forsøkt å være en historieforteller, vise frem grasrota, være hjelperen for våre medlemmer, vise bedre hvordan landslagene jobber, og aldri miste rekrutteringen av syne. Det er en stor jobb å balansere informasjonen og vise mangfoldet i sykkelporten, med sine mange grener, nivå og målgrupper.

Publikasjoner

Tiden er over for å sende ut brosjyrer, årbøker og dokumenter fra NCFs kontor. Alt man har behov for ligger digitalt på vår nettside. Årbøkene er erstattet med en fyldigere årsberetning for hver tingperiode.

SYKKELGLEDE FOR ALLE

Norges Cykleforbund
12 k liker • 13 k følgere

Likt Søk

Instagram

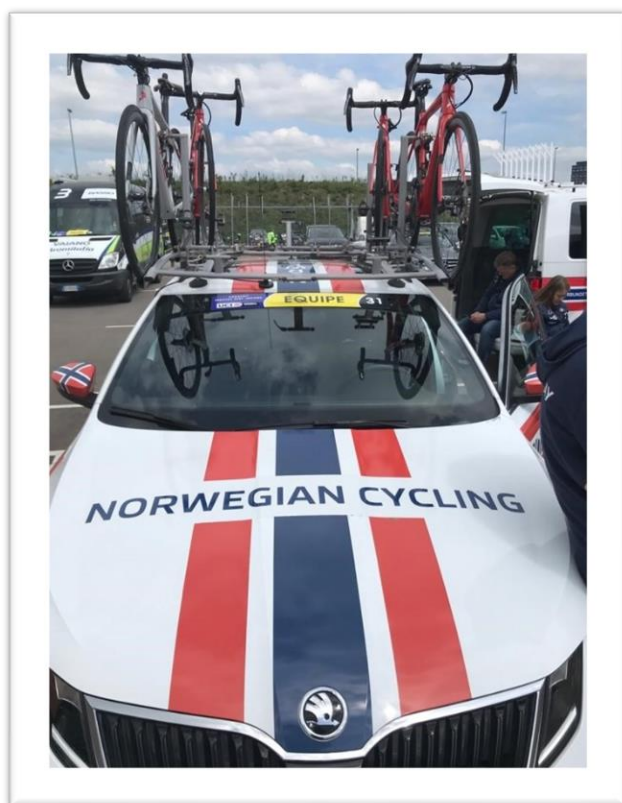
cykleforbundet Følger Send melding +8 ...

571 innlegg 6 675 følgere Følger 434

Norges Cykleforbundno
Profesjonelle idrettslag
Sykkelglede for alle! #sykkelnorge
Aker BP | UnoX | SKODA | Orack | Garmin | Stiftelsen VI | Fuel of Norway | Joker
sykling.no/nyheter/onsker-du-a-sykle-med-andre + 2

Følges av camillarbye, unoxmobility, gino_vo + 19 til

EM Landevei VM Glasgow ... VM Glasgow ... Tour of Norway VM landevei 22 VM esport 20...





4.4 Ledelse, organisering og styring

Grenutvalg

Forbundet har fortsatt med organisasjonsmodellen basert på Grenutvalg (GU), der hvert GU har hatt en av styrerepresentantene som ansvarlig for informasjon og oppfølginga av grenspesifikke saker. Forbundsstyret anser GU modellen som god og sikrer både økt faglig tyngde og aktivitetsnivå i hver gren, men ser at leder for hvert grenutvalg bør være et av medlemmene i utvalget. Styret har derfor kommet med et forslag om endring til Forbundstinget 2024. Grenutvalgene har vært flinke til å få gjennomført mange møter digitalt i perioden, for å kutte kostnader til reiser. Vi må intensivere kommunikasjonen med Grenutvalgene og øvrige utvalg, og gjeninnføre «Erfarings- og informasjonsmøtene» med våre tillitsvalgte fra 2024. Det er viktig at alle nye tillitsvalgte vet om strategier og retningslinjer fra dag 1.

Regionene

NCF har 7 regioner; NCF Region Øst, NCF Region Innlandet, NCF Region TeVeBu, NCF Region Sør, NCF Region Vest, NCF Region Midt og NCF Region Nord.

Det har vært gjennomført 2 fysiske møter med Regionene og NCF-styret i perioden. Det første den 14. juni 2022 og neste den 4. november 2023, der regionene ble invitert til et heldags strategimøte. I tillegg deltok regionlederne på styremøte 7. mars 2023.

Hovedoppgavene til Regionen er:

1. Terminlistekoordinering
2. Regionsamlinger og sportslig tilrettelegging
3. Kommissæroppsett lokalt
4. Klubbutvikling

Det ble avholdt en stor sentral Equinor Morgendagens Helter samling i desember 2022 på Sola Arena, der 45 jenter og gutter deltok. Ledere var Kai Lexberg og Hanne Berg Eriksen.

I tillegg ble det avholdt en jentesamling på Hoxmark i Ås for alle sykkeljenter uavhengig av gren. Samlingen som ble gjennomført i midten av januar 2023, sto vår praksisstudent Henriette Götz for.

Regionene har i perioden hatt mange prosjekter og samlinger for utøverne i sine klubber. Det har spesielt vært mange banesamlinger (fem av syv regioner), derav en egen banesamling for jenter.

I TeVeBu har de i tillegg hatt miljørouting, i Nord en ungdomssamling, i Innlandet en jentesamling, i Sør en terrengsamling, i Midt en ungdomssamling + sykkelouting i Granåsen, og i Vest regionale fellestreninger. Flere regioner har satt opp regionlag, og deltatt i U6 og andre internasjonale ritt i perioden.

Regionene jobber litt forskjellig ut fra hva som er mest viktig i sin region, og utfra regionens egenart og geografi. Noen har større anlegg i sine regioner som blir flittig brukt, mens andre regioner har fokus på å løfte turrittene eller delta internasjonalt med regionlag.



Administrasjonen

Det var fortsatt et snev av pandemi i starten på 2022, men vi fikk samlet oss i slutten av februar i kontorene på Vøyenenga. De sportslige ansatte var noe varsomme med kontakt den første måneden, for å ikke bringe med noe smitte til utøvere i sesongstarten. Som i 2020, klarte vi akkurat å få gjennomført Forbundstinget i mars 2022. Dog var det flere deltakere som ble syke etter denne helgen, og dessverre mistet vi Tor Ødegaard, mangeårig leder i NCFs Veteranklubb, kort tid etter pga. smitten.

Etter noen uker med pakking og kasting, flyttet vi i august 2022 inn i nye fine lokaler i Langenga i Asker, der arbeidet med velodromen var i gang. 2022 ble hektisk, da det endelig var åpning av samfunnet igjen, og vi kunne leve og virke omtrent som normalt. Det ble kanskje en litt for frisk satsing, noe underskuddet for 2022 sier noe om.

I begynnelsen av 2022 gikk Kirsti Ruud over i ny jobb, og på slutten av året ble engasjementene med Kristine Skeie (Markedssjef) og Hanne Berg Eriksen (Landslagsleder kvinner junior landevei) avsluttet. Det førte til at Carl Erik Pedersen tok over begge landslag igjen (kvinner elite og kvinner junior).

I august/september 2022 fikk sportssjef Hans Falk akutt leukemi, og var sykemeldt frem til september 2023. I 2023 ble det en for høy totalbelastning for landslagsleder Kai Lexberg, og han ble halvt sykemeldt. I sesongen 2023 fikk vi inn Øyvind Lukkedal for å gjennomføre deler av aktiviteten på landslag menn junior landevei, og styremedlem Atle Kvålsvoll kom inn som koordinator for sportsavdelingen. Jason Dyck hadde pappapermisjon fra desember 2021 og ut mars 2022.

Etter den sportslige oppturen, men økonomiske nedturen i 2022, var det en nokså trykket stemning på kontoret første kvartal 2023. I slutten av mai sa generalsekretær Eystein Thue Stokstad opp sin stilling, og 1. august tok 2. visepresident Kjersti Størset over roret som konstituert generalsekretær. Hennes primærjobb, sammen med de øvrige ansatte, har vært å sette et budsjett etter NIF's lov, og samtidig forsøke å få inn ekstra midler. I idretten er det svært få frie midler. Det meste er bundet opp i avtaler/rammer fra NIF, Olympiatoppen, sponsorer og prosjekter - og dette gjør det utfordrende å drive toppidrett med det økte kostnadsbildet.

Høsten 2023 har vært krevende for de ansatte på forbundskontoret. Når vi blikker 2024, står vi fortsatt i en nedbemanningsprosess. Noe er landet ved endringsoppsigelse, samt en planlagt naturlig avgang. Noe arbeid gjenstår før prosessen er i mål, og dette er selvfølgelig slitsomt for de ansatte.





4.5 Prosjekter

Vi har i 2022 og 2023 fortsatt å engasjere oss i to prosjekter for å hjelpe rusavhengige til en bedre hverdag.

NCF Road Safety

Bakgrunn for prosjektet

"Road Safety" er et samarbeidsprosjekt mellom Norges Cykleforbund og det ideelle aksjeselskapet Veien tilbake AS (VT). Prosjektet har som hovedmål å gi mennesker fra målgruppen nødvendige erfaringer og muligheter til å lykkes i å bli positive utgaver av seg selv, og positive aktører i samfunnet. Prosjektet skal tilby arbeidstrening og utdanning for målgruppen. Sykkelsporten har et stort behov for mannskaper knyttet til vakthold og rigg under til sine arrangement, og brukergruppen skal læres opp slik at de kan være med på å kvalitetssikre gjennomføringen. Samtidig er målet å tilrettelegge for et økt sosialt og ansvarsfullt nettverk som igjen kan bidra til et verdig liv. For å imøtekomme krav til utdanning av personell som arbeider som vaktmannskap under gjennomføring av sykkelritt på veg, legger vi med dette prosjektet til rette for at mennesker med bakgrunn i rus / kriminalitet får muligheten til å komme inn i arbeidslivet igjen.

Sesongen 2022 kort oppsummert

Prosjektet har gjennomført sin fjerde sesong, og har fortsatt sin positive utvikling i 2022. Pandemien har frem til i år bidratt til redusert aktivitet, men denne sesongen har vært hektisk for alle i Road Safety.

2022 sesongen ble innledet med å bistå klubbene i Rogaland med ungdomsrittet Rogaland 3-etappers i april. Prosjektet har deretter gjennom sesongen stilt med mellom 10 og 25 personer på alle rittene i norgescup og NM landevei samt UCI-rittene. Mannskaper fra Road safety har i tillegg sørget for logistikk og vakthold på ungdomsrittene knyttet til Joker-prosjektet. Sesongen ble avsluttet den første helgen i september med oppgaver knyttet til Uno-X Development Weekend i Mjøsregionen.

Road Safety har blitt en svært viktig vaktressurs for sykkel-Norge, og får svært gode tilbakemeldinger fra arrangører.

Sesongen 2022 i tall

Road Safety var til stede på totalt 49 arrangementsdager gjennom sesongen fordelt på 17 forskjellige arrangører. 60 ulike personer har deltatt i forskjellige vaktoppdrag i løpet av sesongen og totalt bidratt til innsats på mellom 6000 og 6500 timer.

Sesongen 2023 kort oppsummert

Prosjektet har gjennomført sin femte sesong, og har fortsatt sin positive utvikling i 2023.

2023 sesongen for Road Safety ble startet med vaktoppdrag på Drammen 10K i starten av april. Deretter gikk turen til Norgescup landevei i Stjørdalen i slutten av april og starten av mai. Road Safety har gjennom sesongen stilt med 9-25 personer på alle rittene i norgescup og NM landevei samt UCI-rittene. Road Safety har også bidratt til logistikken og vaktholdet på ungdomsrittene knyttet til Joker-prosjektet.

Sesongen 2023 i tall

Road Safety var i 2023 til stede på totalt 36 oppdrag. Oppdragene har var fra en dag til flere dager. Men hadde en sitt på 2 dager per arrangement. 145 ulike personer har deltatt i forskjellige vaktoppdrag i løpet av sesongen. 28 deltakere deltok i 2 oppdrag, og 36 deltakere deltok i 3 eller flere oppdrag.



Idretten Skaper Sjanser

Foreningen Idretten Skaper Sjanser (ISS) ble stiftet av Norges Skiforbund, Norges Rytterforbund og Norges Cykleforbund i 2019, og mottar støtte fra Helsedirektoratet for å gi et aktivitetstilbud til mennesker med rusutfordringer. Sykkelklubber som er innlemmet i prosjektet er Fredrikstad Sykkelklubb, Arendal Cykleklubb, Ullensaker Cykleklubb, Bergen Cykleklubb og Eidanger Idrettslag.

Sykkelgruppene i Idretten Skaper Sjanser fikk være med på tre etapper i Tour de France 2022, som gikk i Danmark. De ble heiet frem av et entusiastisk publikum langs veiene. På første etappe var både Mads Kaggestad, styreleder Eystein Thue Stokstad og presidentene Jan-Oddvar Sørnes og Erik Røste med. Presidentene var sporty og deltok på alle tre etapper. En imponerende innsats av utøverne!



Imponerende innsats av sykkelgjengen i ISS under Tour de France 2022!

Arctic Race of Norway var det store treningsmålet for våre sykkelgrupper i 2022. Etter 520 km fordelt over 4 dager, kom 26 utøvere i mål på Nordkapp-plataet med god hjelp fra støtteapparat. Fra NCF var Cato Karbøl med på hele reisa, i tillegg til at president Jan-Oddvar Sørnes syklet deler av strekningen. Det var også en stor gjeng med i 2023, der presidenten igjen deltok (se bilde).

Eystein Thue Stokstad satt som styreleder i ISS inntil han sluttet i NCF. Deretter gikk styrelederjobben til Norges Skiforbund ved Ola Keul. Konstituert generalsekretær Kjersti Størset gikk inn som styremedlem. Daglig leder Helen Mollatt gikk over i ny jobb ved årsskiftet, og ny daglig leder skal tilsettes i løpet av 2024. ISS avsluttet et årelangt samarbeid med Morten Nyborg høsten 2023.



Gjengen på Nordkapp etter 520 km i Arctic Race 2023!



Arctic Race 2022



Rud 31/12-2023
 01/03-2024

Jan-Oddvar Sørnes
President

Dag Schartum-Hansen
1. Visepresident

Kjersti Størset
2. Visepresident

Knut Glad
Styremedlem

Haakon Faanes
Styremedlem

Monica Solberg-Leinebø
Styremedlem

Toril Røe Utvik
Styremedlem

Atle Kvålsvoll
Styremedlem

Emma Risnes
Styremedlem

Forbundsstyrets beretning er signert elektronisk med E-post via Verified.



Document history

COMPLETED BY ALL:

01.03.2024 11:00

SENT BY OWNER:

Beate Stenberg · 29.02.2024 12:00

DOCUMENT ID:

SkHT7JAht

ENVELOPE ID:

SkIT2mkR2a-SkHT7JAht

DOCUMENT NAME:

Forbundsstyrets beretning 2022 og 2023 FIN.pdf
45 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Jan Inge Hansen jihansen@icloud.com	Signed	29.02.2024 12:25	Email	IP: 194.19.7.114
	Authenticated	29.02.2024 12:24	Low	IP: 194.19.7.114
Dag Schartum-Hansen d.schartumhansen@gmail.com	Signed	29.02.2024 12:30	Email	IP: 95.34.163.104
	Authenticated	29.02.2024 12:26	Low	IP: 95.34.163.104
Atle Kvålsvoll atle.kvalsvoll@olympiatoppen.no	Signed	29.02.2024 14:16	Email	IP: 62.92.103.118
	Authenticated	29.02.2024 14:15	Low	IP: 62.92.103.118
Monica Solberg-Leinebo monica@leinebo.no	Signed	29.02.2024 19:03	Email	IP: 46.46.192.242
	Authenticated	29.02.2024 19:01	Low	IP: 46.46.192.242
Emma Risnes emmarisnes09@gmail.com	Signed	29.02.2024 19:29	Email	IP: 80.232.32.50
	Authenticated	29.02.2024 19:28	Low	IP: 80.232.32.50
Toril Inga Røe Utvik torilut@gmail.com	Signed	29.02.2024 19:57	Email	IP: 88.90.180.105
	Authenticated	29.02.2024 19:56	Low	IP: 88.90.180.105
Haakon Faanes Haakon.Faanes@sykling.no	Signed	01.03.2024 08:16	Email	IP: 193.214.74.10
	Authenticated	01.03.2024 08:15	Low	IP: 193.214.74.10
Knut Glad Knut.Glad@foyen.no	Signed	01.03.2024 08:52	Email	IP: 89.11.188.110
	Authenticated	01.03.2024 08:51	Low	IP: 89.11.188.110
Jan-Oddvar Sørnes jan-oddvar.sornes@sykling.no	Signed	01.03.2024 09:21	Email	IP: 46.24.0.190
	Authenticated	01.03.2024 09:20	Low	IP: 46.24.0.190

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Kjersti Størset	 Signed	01.03.2024 11:00	Email	IP: 178.164.71.141
Kjersti.Storset@sykling.no	Authenticated	01.03.2024 10:58	Low	IP: 178.164.71.141

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

 Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed