

Informasjon om Terrengsykkellandslaget 2024

Landslagets mål

Vi ønsker med denne artikkelen og redegjøre for situasjonen og programmet for 2024 sesongen for terrenglandslaget. Årets situasjon er kritisk for gjennomføring av ønsket program/aktiviteter. Terrenglandslaget har en langsiktig plan om å utvikle ryttere til det ypperste internasjonale nivå. Derfor jobber vi kontinuerlig for å kvalitetssikre og forbedre landslaget. Vi har lenge ønsket å kunne gi et godt tilbud til flere av våre gode utøvere, for å sikre ettervekst og forhindre frafall i en kritisk alder. Vi er heldige som har flere sterke miljøer med toppidrettskolene i spissen samt regionene og enkelte sterke klubber med kompetanse og godt opplegg. Dette er særs viktige bidrag i utviklingen av terrengsyklistere. Terrenglandslaget har ansvar for gjennomføring av landslagsoppdrag, dvs. WC, mesterskap og andre relevante ritt, samt total ansvar for ryttere på det øverste nivået. Økonomi er en sentral faktor for omfanget av hva Terrenglandslaget kan tilby. Olympiatoppen er bidragsyter til landslagsopplegget for de beste og eldste. Midlene fra OLT er øremerket utøverne på elitenivå.

Olympiatoppen

NCF har nå blitt tildelt prosjektmidler gjennom prosjektet "Det krevende steget". Dette er midler som er øremerket de utøverne som er nærmest det øverste nivået. Det er Knut Røhme og Mats Tubaas Glende. Midlene skal gå til samlingsopplegg, støtte til kostbare ritt og til trenerstøtte. Det er svært kjærkomne midler, da NCF har en redusert mulighet til å stille med nødvendige midler for en profesjonell gjennomføring av tiltak. Det blir som sikkert mange har lest i Terrengsykkel magasinet et svært krevende år i forhold til hvordan vi ønsker å bidra til norske fremadstormende utøvere.

Landslagets program og muligheter

I og med den sterkt pressede økonomien vil vi i år ikke være i stand til å operere med strukturen vi har hatt tidligere. Vi jobber for tiden med å organisere opp slik at vi kan stille med ryttere på WC i Europa og VM. EM ser det ikke ut til at vi klarer å gjennomføre med opplegg som vanlig.

Uten midlene fra OLT ville vi ikke vært i stand til å skape mye aktivitet. Midlene sikrer oss at vi kan stille med logistikk og støtteapparat for noen utøvere. Kapasiteten er dessverre begrenset i forhold til antall ryttere vi kan håndtere, men vi er selvsagt hjelpeløse med ryttere som reiser på eget initiativ til ritt. Rytterne vi kan tilby logistikk og støttefunksjoner under forberedelser og gjennomføring av ritt må være kvalifisert. Det blir annonsert egne uttakskriterier revidert ut ifra dagens situasjon.

NoPlanB AS (Tangen Watt og oksygen sykkelklubb)

Sist fredag fikk vi en gledelig nyhet. Selskapet NoPlanB AS (Tangen Watt og Oksygen Cykleklubb) vil bidra til Junior og U23 Landslaget med inntil kr. 500 000,- som sikrer et betraktelig bedre sportslig opplegg for denne gruppen. Selskapet vil bidra med direkttestøtte på kr. 250 000,- samt likelydende støtte som andre sponsorer med inntil kr. 250 000,-. Lander vi hele budsjetttrammen med andre sponsorer har Landslaget økt budsjetttrammen med kr. 750 000,-. Uten støtten ville det blitt behov for store egenbetalinger fra utøverne. Det er med stor takknemlighet vi nå annonserer dette. Det gir oss muligheten til å gjennomføre WC i Europa på en god måte til det beste for våre utøvere. Tilskuddet til NCF kommer på et svært kjærkomment tidspunkt, da det er flere ryttere på vei opp som fortjener muligheten til å få utvikle seg gjennom internasjonal matching. *NoPlanB AS presiserer at Landslagets uttak til konkurranser er 100% styrt av, og basert på uttakskriteriene til landslaget. Sponsoravtalen må IKKE være til fordel - eller hinder, for selskapets/lagets egne utøvere.*

Landslagsuttak og kriterier

Landslaget vil stille lag i alle verdenscuper i Europa. Landslaget klarer å håndtere 5-6 utøvere pr ritt. Uttakskriteriene ligger på sykling.no, se link:

Her skjematisk:

I våre uttak legger vi vekt på følgende:

- Resultater, kvalitet på ritt blir vurdert. Høydemeter, deltakelse som to sentrale elementer.
- Inne eller tett på XCC, innenfor 50 i elite, innenfor 45 i U23. Ranking for å kjøre WC med landslag.
- Ranking, da det er sentralt for startposisjonen
- Fysiske forutsetninger
- Tekniske ferdigheter nær opp til internasjonal standard
- Mentalitet, herunder:
 - Evne til å ta de rette avgjørelsene i en konkurransesituasjon.
 - Selvstendige utøvere
 - Evne til å jobbe på lag, dvs. samarbeide og virke positivt inn på laget og de rundt en.
 - Grundige forberedelser
 - Være delaktig i egen utvikling gjennom å ha en kapasitetsanalyse, utviklingsplan med delmål, føre treningsdagbok løpende og rapportere utvikling.
 - Orden på sykkel og utstyr (egen kravliste før deltakelse på landslagsoppdrag)
 - Ved uttak av utøvere til konkurranse, er det sentralt at oppdraget er på rett nivå for utøveren, og at utøveren er fysisk, mentalt og teknisk klar for oppgaven. Budskapet er altså å konkurrere på riktig nivå i forhold til forutsetninger. I realiteten betyr det at du bør være i stand til å hente poeng på ritt du velger å kjøre, da ranking er en viktig faktor.
- Tidligere toppresultater i mesterskap
- Unge løpere med særskilt potensial kan tas ut til enkelte ritt for erfaring og test på nivå.
- Vurderinger rundt prinsippet om å gi tilbud om internasjonal konkurranseerfaring til løpere som er på et stadium i karrieren hvor dette vil kunne anses som viktig erfaring for videre utvikling.
- Våre faglige vurderinger ligger til grunn ved skjønn og har til hensikt å styrke laget i et toppidrettsperspektiv og for å styrke medaljemuligheter i mesterskap.

Nytt av året i uttakskriteriene er at utøvere som er inn på XCC eller tett på XCC vil bli prioritert. Det er imidlertid et premiss at utøverne presterer godt på XCO også (øvre ¼ del). Det vil kunne bli noe rullering på utøvere sett på bakgrunn av hvordan utøvere presterer på XCO. Utøvere som ikke er med i landslagsoppdraget, vil vi strekke oss langt i å bidra til under gjennomføring av ritt. Ryttere som har

mer enn 60 uci poeng/ 80 poeng poeng for MU3 kan kjøre med klubbdrakt, men må meldes på via NCF. Utøvere som har mindre poeng enn 60/80, må kjøre med landslagsdrakt om de skal stille. Dette kan bli vurdert etter en sportslig vurdering.