



Norges Cykleforbund

ANLEGGSPPLAN

Status og tiltak



Behov for anlegg i sykkelporten

- **Landevei (inkl. Para)** – behov for bedre rammebetingelser for konkurranse på vei åpen for alminnelig ferdsel.
- **Terreng (og Sykkelkross)** – flere permanente anlegg og løyper. Samarbeid med langrennsarenaer.
- **Bane** – behov for flere velodromer
- **Utfør og Enduro** – samarbeid med alpinanlegg
- **BMX** – behov for flere baner (nå kun i Viken/Rogaland/Telemark)
- **Trial** – behov for permanente anlegg
- **Pumptrack** – behov for flere baner som driftes av sykkelklubber (nå kun 2 anlegg som benyttes til konkurranser i regi av NCF).



Status og tiltak LANDEVEI 2023

- I konkurranser på landevei er vårt hovedanlegg vei.
- Det jobbes kontinuerlig mot Statens Vegvesen, Politiet og Samferdselsdepartementet for å bedre betingelsene for konkurranser på vei åpen for alminnelig ferdsel.
- Ny forskrift fra 2017 har til hensikt å bedre sikkerheten, men er en stor kostnad for NCF og klubbene, spesielt mobile vakter.
- NCF og våre arrangører må stadig utdanne flere vakter – i tillegg må alle gjennomgå nytt kurs hvert 5. år.
- Det er behov for å få utdannet vakter og søke om penger til utdanningen fra ulike stiftelser.
- Alle kostnader med disse offentlige påleggene og krav må dekkes av «frie midler».



Status og tiltak TERRENG

- Det er få permanente anlegg for terreng rundbane i Norge. Årsaken er at løyper ofte har ulike eiere (private, kommunale, bedrifter), og det kan være vanskelig å få gjennomslag for slike løyper fordi en eller flere eiere er negative til et fast anlegg fordi det kan ødelegge uberørt natur.
- Vi har pr. i dag terrengsykkelpark i Trondheim (Nilsbyen) og i Harstad, samt noen kommersielle aktører (Trysil, Geilo). (Disse tilbyr seminarer til klubber som ønsker å vite mer om bygging av slike større anlegg).
- NCF arbeider for å få tilgang til flere langrennsanlegg, der rundbaneløyper kan etableres.
- Det er startet opp en egen stibyggerutdanning under Fagskolen i Viken, som første i Europa. Studiet er fulltegnet med studenter fra 12 land.



Status og tiltak BANE

- Frem til 2021 har banesporten kun hatt en asfaltbane i Stjørdal og Halden, og vi har arrangert mesterskap og samlinger på velodromer i Polen og Danmark.
- I 2021 sto første innendørs velodrom klar på Sola i Rogaland.
- I 2022 sto en ny utendørs velodrom klar i Levanger, Trøndelag.
- I 2023 er velodromen i Asker ferdig. Åpning 13. januar 2024.
- NCF sentralt er involvert i arbeidet med bygging av velodromen i Asker.
- I løpet av en 15 års periode er ønsket å få en til to nye innendørs velodromer.



Status og tiltak UTFOR og ENDURO

- Siden Norge er en ski nasjon, har vi heldigvis mange ski-anlegg for slalåm og utfor.
- Vi benytter anleggene på sommeren.
- De anleggene som benyttes hyppigst er Hafjell, Nesbyen, Drammen, Hemsedal og Narvik.
- Vi jobber for et samarbeide mellom flere anleggseiere og sykkelklubber.



Status og tiltak BMX

- Vi har pr. i dag 5 BMX-baner i Rogaland og 4 BMX-baner i Østfold, samt 2 anlegg i Akershus og 1 anlegg i Telemark.
- Vi ønsker BMX-baner i flere deler av landet. Mange kommuner er interesserte, men utfordringen er at man finner ikke personer/klubber som ønsker å drifte anlegget.
- NCF jobber for å lage gode veiledninger for bygging av BMX-baner.



Status og tiltak TRIAL

- Vi har 2 relativt permanente anlegg i Hardanger og Hobøl.
- Det ble satt opp en trial arena under VM i Hafjell 2013. Dette anlegget måtte dessverre rives, da kommunen ikke kunne gå god for sikkerheten til de som ville prøve elementene.
- Det jobbes for at flere klubber er interesserte i å tilby Trial som en øvelse i sitt nærmiljø. Vi jobber parallelt med trenerkurs og arrangørkurs.
- Det settes opp anlegg i Bergen og Kristiansand for hver konkurranse.



Status og tiltak PUMPTRACK

- Hvis man ser på Anleggsregisteret, er det over 200 Pumptrack anlegg i Norge. Disse er av varierende størrelse og kvalitet.
- Vi vedtok at Pumptrack skulle bli en gren under NCF i mars 2022, og foreløpig er det kun anlegget i Harstad og i Sandnes som har god nok standard til å brukes til konkurranser. Valle IL Sykkel i Telemark har akkurat fått opp en god bane, men vi ønsker flere der sykkelklubber er involvert.
- De fleste Pumptrack anlegg er registrert i Anleggsregisteret. Målet er å knytte sykkelklubber opp mot anleggene.



Norges Cykleforbund