

## KONKURRANSEREGLEMENT SYKKELKROSS (CX) KAPITTEL I – SYKKELKROSS KONKURRANSER

*Dette er de gjeldende generelle regler for Sykkelkross i sesongen 2023. Vennligst vær oppmerksom på at UCI og NCF kan vedta endringer i dette regelverk uten forutgående varsel. I norske ritt/klasser som har UCI-kategori, gjelder UCIs regelverk.*

***I øvrige norske ritt/klasser er dette reglementet i hovedsak veiledende.***

*Der det er avvik mellom UCI og norsk regelverk gjelder UCIs regelverk, dersom ikke annet er angitt i reglement for norske særregler.*

**Oppdaterte artikler er skrevet i rødt.**  
**Norske tilpasninger er skrevet i blått**

### INNHold

		Emne	Side
<b>Kapittel I</b>		<b>Sykkelkross konkurranser</b>	
<b>§ 1</b>		<b>Generelle bestemmelser</b>	<b>2</b>
	5.1.001	Klassebestemmelser og deltakelse	2
	5.1.003	Rittprogram – teknisk informasjon	3
	5.1.004	Terminliste	3
	5.1.005	Beskyttede datoer	4
	5.1.006	Teknisk delegert (TD)	4
	5.1.008	Sikkerhet	5
		Sanitet	5
	5.1.009	Oppblåsbare installasjoner	6
	5.1.010	Installasjoner	6
	5.1.012	Løype	6
	5.1.018	U-svinger	6
	5.1.019	Oppsamlingssoner	6
	5.1.020	Startområde	7
	5.1.021	Målområde	7
	5.1.021	Hindre	7
	5.1.026	Depotområder	8
	5.1.035	Depotbokser	9
	5.1.036	Tildeling av depotbokser	9
	5.1.038	Bytte av utstyr	9
	5.1.041	Støttepersonell	10
<b>§ 2</b>		<b>Gjennomføring av konkurransen</b>	<b>10</b>
	5.1.042	Startprosedyre	10
	5.1.043	Starttrekefølge	10
	5.1.046	Tildeling av startnumre	11
	5.1.047	Tyvstart	11
	5.1.048	Konkurransens varighet	12
	5.1.049	Siste runde	12
	5.1.050	Resultater	12
	5.1.051	80 % regelen	12
	5.1.054	Seiersseremoni/Premieutdeling	12
	5.1.058	Avlysning	13
	5.1.059	Kommunikasjon i rittet	13
	5.1.060	Elektronisk identifikasjon	13

## Kapittel 1 – SYKKELKROSS KONKURRANSER

### § 1 - GENERELLE BESTEMMELSER

#### 5.1.001 KLASSEBESTEMMELSER OG DELTAKELSE

For hele sykkelkross sesongen fastsettes aldersklassene av den alderen rytteren vil ha den 1. januar i det påfølgende år. (Eksempel; rytter som fyller 16 år i 2021, skal delta i Juniorklassen hele sykkelkross sesongen.)

##### **Menn:**

M-Junior består av ryttere som fyller 17 eller 18 år.

M-U23 består av ryttere som fyller 19 til 22 år.

M-Elite består av ryttere som er 23 år og eldre.

M-U23 og M-Elite skal kjøre sammen, dersom det ikke kjøres med separate klasser (og distanser)

Ryttere i M-U23 kan ikke kjøre sammen med M-Elite i følgende konkurranser:

- UCI Sykkelkross VM
- UCI Sykkelkross WorldCup, når det kjøres separate M-U23 klasse.
- Kontinentale og Nasjonale mesterskap, dette vedtas av hhv. det kontinentale eller nasjonale forbund

I alle andre konkurranser, kan M-U23 delta i klasse M-Elite, selv om det gjennomføres eget ritt for M-U23.

##### **Kvinner:**

K-Junior består av ryttere som fyller 17 eller 18 år.

K-U23 består av ryttere som fyller 19 til 22 år.

K-Elite består av ryttere som er 23 år og eldre.

K-Jun, K-U23 og K-Elite skal kjøre sammen, dersom det ikke kjøres med separate klasser (og distanser)

Ryttere i W-Jun kan ikke delta i samme ritt som K-Elite i følgende konkurranser:

- UCI Sykkelkross VM
- UCI Sykkelkross WorldCup, når det kjøres separate K-Jun klasse.
- Kontinentale og Nasjonale mesterskap, dette vedtas av hhv. det kontinentale eller nasjonale forbund

K-Jun, K-U23 og K-Elite skal kjøre sammen, selv om det kjøres med separate klasser (og distanser).

Ryttere i K-U23 kan ikke kjøre sammen med W-Elite i følgende konkurranser:

- UCI Sykkelkross VM
- UCI Sykkelkross WorldCup, når det kjøres separate K-Jun klasse.
- Kontinentale og Nasjonale mesterskap, dette vedtas av hhv. det kontinentale eller nasjonale forbund

I alle andre konkurranser, kan K-U23 delta i klasse W-Elite, selv om det gjennomføres eget ritt for M-U23.

Dersom to eller tre av klassene K-Jun, K-U23, K-Elite konkurrerer i samme ritt, betyr samme starttid og samme distanse;

- Det skal ikke lages separate resultatlister for hver klasse
- UCI poeng tildelse iht. poengskala for K-Elite
- I mesterskap, kåres kun en mester (eksempel; dersom K-U23 vinner, er hun Elitemester.

**Masters:**

Alle ryttere som i konkurranseåret er 35 år og eldre, kan delta i UCI Sykkelkross-VM for masters, med følgende unntak:

1. En rytter som har deltatt i UCI Sykkelkross-VM, kontinentale mesterskap eller UCI Sykkelkross verdenscup inneværende sesong.
2. En rytter som i inneværende sesong har vært medlem av et lag som er registrert hos UCI.
3. En rytter som i inneværende sesong har oppnådd minst 100 poeng i UCIs individuelle sykkelkross ranking, publisert etter den første UCI Sykkelkross verdenscup, inneværende sesong.

Unntatt UCI Masters Sykkelkross VM, kan mastersryttere delta med en-gangs startlisens, utstedt av rytterens nasjonale forbund.

I denne lisensen må det stå start- og sluttdato for lisensens gyldighet. Forsikringsdekning skal være tilsvarende det som er for en helårslisens.

**UCI godkjente lag (UCI CX Teams)**

Mannlige og kvinnelige ryttere som tilhører følgende UCI CX lag (se nedenunder) kan delta i sykkelkross ritt, for UCI CX lagets navn og med lagets drakt.

Unntatt er sykkelkross ritt der det er pålagt å bruke landslagsdrakt (ref. 1.3.059):

- UCI CX Lag og UCI CX profesjonelle lag, ref. UCI Reglementene Del V, Kapittel V.
- UCI Landeveis lag, ref. UCI Reglementene Del II, Kapitlene XV, XVI, XCII; Kapittel II.
- UCI MTB lag, ref UCI Reglementene Del IV, Kapitlene IX og X.

**5.1.002** En rytter som er plassert blant de 50 beste i UCIs sykkelkross ranking, kan ikke delta i nasjonale sykkelkross ritt utenfor sitt hjemland (ref. UCI reglementene).

**5.1.003 Rittprogram – teknisk informasjon (technical guide)**

For ritt som er oppført i UCIs terminliste, må rittprogrammet (teknisk informasjon) skrives på engelsk eller fransk og arrangørlandets offisielle språk. Informasjonen må minimum inneholde følgende:

- Program og tidsskjema for ritt og offisielle treningstider
- Navn og kontaktinformasjon for sentrale funksjoner: Rittleder, Løypesjef, rittlege, Kommissærjuryen
- Premieliste og prosess for utbetaling av pengepremier
- Beskrivelse og detaljert kart over løypen, inkludert løypelengde, start og målområde, lagbokser (depot) og hindere
- Plassering av rittkontor (sekretariat), akkrediteringslokale, presserom, antidoping lokaler
- Tidtaking og planlagt installasjon av målfoto
- Politiarbeid, sikkerhet og akutt medisinsk beredskap

**5.1.004 Terminliste**

Internasjonale sykkelkross konkurranser er registrert i UCIs internasjonale terminliste, iht. følgende:

- UCI Sykkelkross Verdensmesterskap (CM)
- UCI Sykkelkross Verdenscup (CDM)
- UCI Masters Sykkelkross Verdensmesterskap (CMM)
- Kontinentale mesterskap (CC)
- Kategori 1 ritt
- Kategori 2 ritt

Kategoriene tildeles årlig av UCI.

Ritt vil kun bli tildelt eller beholde Kategori 1 dersom siste sesongs ritt ikke viste store svakheter i organisering eller gjennomføring.

I alle sykkelkross ritt i Kategori 1 eller Kategori 2, må det gjennomføres ritt for M-Jun, Kvinner og M-elite. UCI kan gi dispensasjon fra kravet om ritt for M-Jun, når rittet ikke arrangeres på helgedag.

Et eget ritt for K-Jun kan arrangeres i alle UCI-ritt, unntatt i UCI Sykkelkross Verdenscup, når dette er vedtatt av UCI.

Et eget ritt for W-U23 kan kun arrangeres i UCI Sykkelkross VM, Kontinentale mesterskap og NM.

Et eget ritt for M-Jun skal arrangeres i alle UCI-ritt, unntatt i UCI Sykkelkross Verdenscup, når dette er vedtatt av UCI.

Et eget ritt for M-U23 kan arrangeres i UCI Sykkelkross VM, Kontinentale mesterskap, Kategori 1, Kategori 2 og NM.

Når det er eget ritt for M-U23 i Kat-1 og Kat-2, så må disse rittene være en del av en serie godkjent av UCI.

Kontinentale mesterskap kan arrangeres over 2 dager.

Et nytt ritt i UCIs terminliste tildeles kun Kat-2.

#### **5.1.004 Sykkelkross stafett**

**Tillegg** En sykkelkross stafett skal arrangeres i UCI sykkelkross VM og kan arrangeres i kontinentale mesterskap, iht. UCI reguations Art. 9.2.045 tillegg.

UCI poeng tildeles kun til nasjonen, ikke til hver enkelt rytter. For å få UCI poeng, må minst 5 nasjoner delta.

Hver rytter skal gjennomføre en hel runde, tilsvarende runden for de individuelle konkurransene. På slutten av sin runde, i det offisielle stafettområdet, skal rytterne sende lagets neste rytter av gårde. Veksling foretas ved at utgående ryttere berører neste rytters arm eller skulder. Ved veksling skal utgående rytter stå stille. Det er forbudt med flyvende veksling. Når rytterne har hatt kontakt, utgående ryttere kan start på sin runde.

Dersom inngående rytter passerer utgående ryttere, utenberøring, rytteren må da foreta en U-sving og sykle tilbake til sitt lags plass. Rytterne som kjører siste etappe, skal fullføre helt til målstreken.

Lagene selv er ansvarlige for å sette opp rekkefølgen på sine ryttere, og at disse er i vekslingsområde til riktig tid.

Dersom et lag ikke overholder ovennevnte retningslinjer, medfører at laget diskvalifiseres.

#### **5.1.005 Beskyttede datoer**

##### **1 - UCI sykkelkross VM**

Ingen andre internasjonale syklekross konkurranser kan arrangeres på samme dager som UCI sykkelkross VM.

##### **2 – UCI sykkelkross verdenscup**

Ingen konkurranser i klasse 1 kan avholdes på samme dag som en UCI sykkelkross verdenscup. Et kategori 1 ritt kan avholdes dagen før eller dagen etter en UCI sykkelkross verdenscup, uten forutgående godkjenning fra UCI.

Ingen konkurranser i klasse 2 kan avholdes på samme dag og i samme land som en UCI sykkelkross verdenscup.

##### **3 - Kategori 1**

Ingen konkurranser i kategori 2 kan avholdes på samme dag som en konkurranse i kategori 1 i samme land (gjelder Europa) eller i samme sykkeldefinerte region (gjelder USA).

#### **5.1.006 Teknisk delegert**

Til UCI Sykkelkross VM, UCI Sykkelkross verdenscup og kontinentale mesterskap oppnevner UCI en teknisk delegert.

Uten at arrangørens ansvar fravikes, skal den tekniske delegerte holde oppsyn med forberedelsene av de tekniske aspektene ved arrangementet og skal i så måte fungere som et bindeledd til UCIs hovedkontor.

**5.1.007** Hvis en konkurranse skal avholdes på en ny arena, skal den tekniske delegerte foreta inspeksjon i god tid på forhånd for å foreta nødvendige målinger. Inspeksjonen skal omfatte løype, distanse, bestemmelse av dobbelt depotområdet, installasjoner og sikkerhet. Den tekniske delegerte skal møte arrangøren og uten forsinkelse utarbeide en inspeksjonsrapport som skal sendes til UCIs sportskoordinator for syklecross.

Den tekniske delegerte skal være til stede på arenaen før første offisielle trening og skal utføre inspeksjon på arena og løype sammen med arrangør og sjefskommissær. Den tekniske delegerte skal samordne de tekniske forberedelsene til konkurransen og sikre at anbefalingene som framkommer av inspeksjonsrapporten, iverksettes. Ansvar for den endelige versjonen av løypen og eventuelle endringer tilligger den tekniske delegaten. I de tilfeller der en teknisk delegert ikke trenger å utpekes i henhold til artikkel 5.1.006, skal denne oppgaven tilfalle sjefskommissæren.

Den tekniske delegerte skal delta på lagledermøtene under UCI Sykkelkross VM.

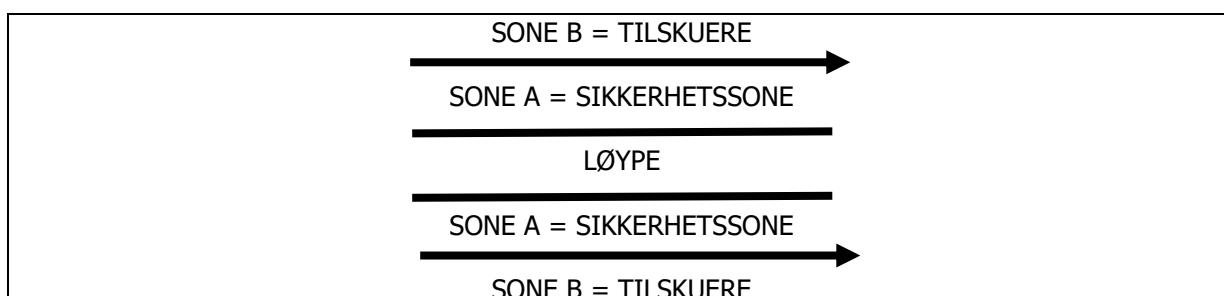
#### 5.1.008 Sikkerhet

En sone på minst 100 før og 50 meter etter mållinjen skal beskyttes med avsperringer. Sonen skal være tilgjengelig for funksjonærer, ryttere, medisinsk personell, lagledere og akkreditert presse. Arrangøren skal nøye kontrollere adgangen til denne sonen.

Tilstøtende deler av løypen, der rytterne passerer i begge retninger, må skilles fra hverandre med et sikkerhetsnett. Sikkerhetsnettene som brukes, skal ikke ha åpninger som er større enn 1 cm x 1 cm.

For konkurranser der det forventes store publikumsmengder, skal det på tekniske deler av løypen, etableres en sikkerhetssone mellom tilskuere og løype, som vist nedenfor:

Inndelingene i sone A skal være minst 75 cm brede.



Bruk av farlige gjenstander langs løypen, slik som ståltråd (med eller uten pigger) og metallstenger (gjelder også til bruk reklamebannere) er forbudt. Løypen skal også ledes unna objekter som kan utgjøre en fare for rytterne.

Fra 5 minutter før start av rittet skal ingen andre enn rytterne som deltar i rittet, kjøre i løypen.

Arrangøren skal sørge for minst 4 krysningpunkter for tilskuerne langs løypen. Hvert krysningpunkt skal ha 2 enveisfelt. Krysningene skal bemannes med vakter på hver side.

Rittarrangøren må organisere nok vakter slik at rytternes og tilskuernes sikkerhet kan ivaretas under konkurransen og offisielle treningsøkter.

#### 5.1.008 Sanitet

**Tillegg** Ved alle UCI-ritt kreves det minst én ambulanse og én sanitetspost med førstehjelpsutstyr.

I hver konkurranse skal minst én (1) lege og minst fire (4) personer som er kvalifisert som sanitetspersonell i henhold til nasjonal lovgivning, være til stede under konkurransen.

Sanitet må være til stede under alle offisielle treninger, inkludert de som er planlagt gjennomført dagen(e) for selve rittet.

#### **5.1.009 Oppblåsbare portaler**

Det er forbudt å bruke oppblåsbare portaler som krysser løypen.

#### **5.1.010 Installasjoner**

Juryens podium i målområdet skal være overdekket, plassert ovenfor målstreken og fortrinnsvis plassert til venstre for kjøreretningen.

Arrangøren skal sørge for at kommissærene har minst fire sambandsradioer. Disse sambandsradioene skal ha én kanal reservert utelukkende til bruk for kommissærene, og en annen kanal det er mulig å kontakte arrangøren med.

**5.1.011** Arrangøren skal se til at rytterne har oppvarmede garderøber, dusjer med varmt og kaldt vann og tilgang til vann for rengjøring av utstyr. Disse installasjonene skal befinne seg mindre enn 2 km fra mållinjen.

#### **5.1.012 Løype**

En sykkelkross løype skal inneholde landevei, parkvei, skogsvei og gressområder som avveksler på en slik måte at det blir tempovariasjoner i rittet, og at rytterne kan hente seg inn etter krevende partier.

*Dagen før selve konkurransene skal sjefskommissæren, sammen med arrangørens løypeansvarlige, foreta løypeinspeksjon. Dette gjelder UCI Sykkelkross verdenscup og kontinentale mesterskap og kategori 1. For kategori 2, skal inspeksjonen foretas senest 2 timer før start.*

**5.1.013** Løypen skal kunne brukes under alle vær- og føreforhold. Det er viktig å unngå bruk av jordbruksland (dyrket mark) og områder med leire, og/eller kan være utsatt for flom og ras.

**5.1.014** Når løypen brukes til andre kategorier enn UCI-rittet, må arrangøren sikre at løypen er i optimal tilstand for UCI-rittet.

**5.1.015** Arrangøren må iverksette tiltak for å unngå at tilskuerne ødelegger løypen.

Før hvert ritt starter må arrangøren kontrollere løypens tilstand og utføre alle nødvendige utbedringer.

*Når det gjelder UCI-verdensmesterskap, UCI-verdenscupkonkurranser, kontinentale mesterskap og nasjonale mesterskap, kreves det en parallell løype hvis deler av løypen lett forringes.*

**5.1.016** (siste avsnitt flyttet til artikkel 5.1.008 01.09.08).

**5.1.017** Løypen må utgjøre en lukket bane med en minstelengde på 2,5 km og en maks lengde på 3,5 km, hvorav minst 90 % skal være kjørbar på sykkel.

**5.1.018** Løypen skal være gjennomgående minst 3 meter bred og være tydelig merket og beskyttet på begge sider.

#### **5.1.018 U-svinger**

Tillegg En løype skal inneholde en, eller flere U-svinger. Disse skal være anlagt slik at rytterne ikke kan gripe tak i stolpen eller gjerdet i senter av U-svingen.

#### **5.1.019 Oppsamlingsone**

Det skal foreligge et oppsamlingsområde for startende (opsamlingsplass), og dette skal være avmerket med avsperringer bak startlinjen (se tillegg 1).

Åtte spor med en bredde på 75 cm og en lengde på 10 m skal være avmerket på bakken i rett vinkel til startlinjen for å lette oppstillingen av rytterne i startrekkefølge (se tillegg 1).

#### 5.1.020 Startområde

Startområdet skal ha et fast underlag som fortrinnsvis består av belagt vei. Det skal ha en lengde på minst 150 meter og en bredde på minst 6 meter.

Det skal være så rett som mulig og ikke inneholde nedoverbakker. Den første innsnevringen eller det første hinderet etter startområdet skal ikke være krevende, men være utformet slik at alle rytterne enkelt kan passere. Første sving etter start, skal ikke ha en vinkel på mer enn 90 grader. U-sving er ikke tillatt.

Når startområde og målområde er det samme, eller når sperringer brukes i startområde, da må disse være koblet sammen. Det er ikke tillatt med åpninger.

Arrangøren kan, etter målstreken, sette opp et krysningspunkt til bruk for tilskuerne, funksjonærer og støttepersonell

Det er ikke tillatt å bruke lette sperringer (f.eks. gjerdene av plast). Gjerdene må være godt festet, ha en viss tyngde, slik at de ikke beveger seg i sterk vind eller press fra publikum.

#### 5.1.021 Målområde

Målområdet skal følge en rett linje i minst 100 meter. Bredden skal være minst 6 meter for UCI-verdensmesterskap, UCI-verdenscupkonkurranser, kontinentale mesterskap og konkurranser i klasse 1 og minst 4 meter for andre konkurranser.

Området skal være flatt eller ligge i oppoverbakke.

Målseilet skal heises minst 2,5 m over bakken over mållinjen og skal dekke hele bredden av målområdet.

#### 5.1.022 Hindre

Start- og målområdene må være uten hindre.

#### 5.1.023 Løypen skal ikke inneholde flere enn seks kunstige hindre. Med "hinder" menes enhver del av løypen hvor rytterne sannsynligvis (men ikke nødvendigvis) stiger av sykkelen.

Følgende kunstige hindre er tillatt og begrenset til:

- Laget av treverk/planker, ref. artikkel 5.1.024
- Trappetrinn
- Kunstige sandgroper/-partier

Andre former for hindre er ikke tillatt.

Den totale lengden på et hinder kan ikke overstige 80 meter, og høyden kan ikke overstige 40 cm. Den totale lengden på hindrene kan ikke overstige 10 % av løypen.

Kunstige sandpartier skal være minimum 40 meter, maksimum 80 meter lange og minimum 6 meter brede. Sandpartiet skal befinne seg på en rett del av løypen, og inngang og utgang skal ligge på samme nivå.

Det skal ikke anvendes utforløyper i form av trapper.

#### 5.1.024 Løypen kan inneholde et enkelt parti med hinder av planker. Hinderet skal bestå av to planker plassert minimum 4 meter og maksimalt 6 meter fra hverandre. Plankene må være solide i hele sin høyde, være uten skarpe kanter og ikke være laget av metall. De skal ha en maksimal høyde på 40 cm og strekke seg over hele løypens bredde.

Dersom løypen er unormalt glatt, skal plankehinderet fjernes etter sjefskommisærens beslutning i samråd med arrangøren og, dersom vedkommende er til stede, UCIs tekniske delegat eller sportskoordinator for sykkelcross.

Enten den ene, eller begge hindrene nevnt ovenfor, kan byttes ut med en eller to tømmerstokker. I de tilfeller der det velges å bruke tømmerstokk, skal maksimal diameter (tykkelse) være 40 cm. For øvrig gjelder reglene og spesifikasjonene for hindre av treverk/plank.

**5.1.025** Løypen kan passere over bruer og gangbruer så lenge de er minst 3 meter brede og har beskyttende rekkverk på begge sider. Bruer eller gangbruer skal dekket med et sklihemmende beleg (matte, duk eller sklihemmende maling).

I tillegg må det finnes en egen gangbru for tilskuere.

Det skal være de samme hindrene for M- og K-Elite.

#### **5.1.026 Depotområder**

Depotområdet er den delen av løypen hvor rytterne kan skifte hjul eller sykler.

**5.1.027** Depotområdene skal være rette og kan ikke inneholde hindre. De må befinne seg på en del i løypen hvor hastigheten ikke er høy, og ikke i grusdekte partier eller nedoverbakker.

**5.1.028** Et dobbelt depotområde (se tillegg 2) er obligatorisk for UCI-verdensmesterskap, UCI-verdenscupkonkurranser, kontinentale mesterskap og konkurranser i klasse 1.

Hvis det ikke er mulig å utforme en løype slik at det kan settes opp et dobbeltdepotområde i henhold til artikkel 5.1.029, kan konkurransen bare avholdes dersom syklecross-kommisjonen på forhånd gir samtykke om å sette opp to enkeltdepoter (se tillegg 3).

**5.1.029** Et dobbelt depotområde skal settes opp i et område der to deler av løypen møtes tilstrekkelig nær hverandre og avstanden mellom de to etterfølgende depotene er omtrent like stor i hver retning.

**5.1.030** *Når det gjelder UCI-verdensmesterskap skal dobbeltdepotområdets beliggenhet fastsettes av UCIs tekniske delegat.*

**5.1.031** Ved andre konkurranser enn de som omfattes av artikkel 5.1.028, må arrangøren sørge for et dobbelt depotområde eller to enkelt depot områder som befinner seg i egnet avstand rundt løypen.

**5.1.032** Depotene skal i hele sin lengde deles opp i konkurransespor og depotspor ved hjelp av avsperringer og markeringsbånd.

Begynnelsen og slutten av skillet mellom de to sporene i depotområdet skal merkes nøyaktig med gult flagg.

**5.1.033** På siden av depotet skal det være en sone som er minst 2 meter bred, for rytternes mekanikere og deres utstyr.

**5.1.034** I dobbelt depotområde må det være tilrettelagt med tilgang til vann for rengjøring av utstyr. I enkeltdepoter må tilgangen til vann være i umiddelbar nærhet, slik at mekanikerne ikke trenger å krysse løypen for å komme frem til den.

Hvis det foreligger vanntank eller tilkobling til høytrykksrensere, skal dette gjøres fritt tilgjengelig for alle.

*Ved UCI-verdensmesterskap og UCI-verdenscupkonkurranser skal arrangøren skaffe til veie åtte høytrykksrensere i depotområdet.*



**5.1.035 Depotbokser**

*Under UCI-verdensmesterskap og UCI-verdenscupkonkurranser og kontinentale mesterskap skal depotområdene være minst 70 meter lange.*

Depotområdet skal ha plass til 15 depotbokser avgrenset med avsperringer og med en bredde på 4 meter (se tillegg 2).

For konkurranser i klasse 1 må depotområdet være minst 60 meter langt, og det må ha plass til minst 12 depotbokser.

Det tillates med maksimalt to akkrediterte medhjelpere per rytter i denne rytterens depot boks.

**5.1.036 Tildeling av depotbokser**

*I UCI-verdenscupkonkurranser og kontinentale mesterskap skal depotboksene fordeles dagen før konkurransene.*

I UCI-verdensmesterskap, skal depotboksene fordeles på lagledermøtene.

I disse 3 konkurransene skal depotboksene fordeles på følgende måte:

1. Separat for hver kategori på grunnlag av den sist publiserte UCI-syklecrossrangeringen etter nasjon for inneværende sesong for den aktuelle kategorien (eller den endelige rangeringen hvis det ikke er offentliggjort noen rangering for inneværende sesong).

2. Fordeling av depotbokser blant lagene som ikke er oppført på den aktuelle rangeringen, skal skje ved loddtrekning.

3. Sjefskommissæren skal forberede antall bokser per klasse. Boksene tildeles hver nasjon, avhengig av antall ryttere. Det kan tildeles maksimalt 3 bokser til en nasjon. Nasjoner med et lite antall ryttere kan bli plassert i samme boks.

4. Laglederne skal velge sin foretrukne depotboks i rekkefølgen beskrevet i pkt. 1 og 2 ovenfor. Nasjoner som er tildelt 2 eller 3 bokser, må velge bokser ved siden av hverandre.

5. Dersom lagleder ikke er tilstede, eller svarer eller blokkerer tildelingen, skal sjefskommissæren bestemme en oppdatert tildeling av bokser. Det endelige oppsettet over bokses blir kommunisert til lagene og øvrige kommissærer.

**5.1.036** For ritt i kategori 1, skal depotboksene tildeles dagen før konkurransen, minst 12 bokser  
Tillegg (ref. artikkel 5.1.035).

1. Separat for hver kategori, skal antall ryttere fordeles per boks, basert på et forholdstall mellom antall ryttere og antall bokser.

2. Fordelingen av rytterne i boksene gjøres ved loddtrekning, ref. maks. antall ryttere, jfr. Pkt. 1

3. Det endelige oppsettet over bokses blir kommunisert til lagene og øvrige kommissærer.

Retningslinjene nr. 1, 2 og 3 kan gjøres gjeldende for kategori 2 konkurranser, der boksene er satt opp iht. pkt. 5.1.035. Beslutning om hvorvidt fordeling av boksene skal foretas ved loddtrekning foretas av sjefskommissæren, etter godkjenning av arrangøren.

**5.1.037** [artikkel strøket 01.09.08].

**5.1.038 Bytte av utstyr**

En rytter kan kun bruke depotsporet til å bytte sykkel eller hjul, eller andre tekniske problemer. Dersom en rytter bruker depotsporet til annet bruk, skal kommissærene beslutte en forføyning. Denne er endelig.

**5.1.039** Bytte av utstyr må skje innenfor depotsporets avgrensninger og på ett og samme sted.

En rytter som har passert slutten av depotområdet må fortsette til neste depotområde hvis vedkommende skal bytte sykkel eller hjul. En rytter som fremdeles befinner seg i konkurransesporet og vil gå over i depotsporet, kan gjøre dette ved å ta seg tilbake langs konkurransesporet og gå over i det andre sporet ved inngangen til depotsporet uten å hindre øvrige konkurrenter.

**5.1.040** Det er forbudt for rytterne å bytte hjul eller sykkel seg imellom.

#### **5.1.041 Støttepersonell**

Hver rytter kan ledsages av en sanitetshjelper og to mekanikere.

Sanitetshjelperen og mekanikerne må få fri akkreditering av arrangøren, noe som gir dem adgang til området som er forbeholdt dem i kraft av sin funksjon.

Akkrediteringene må distribueres utenfor banen, på et tydelig angitt sted.

Under UCI-VM, UCI-verdenscup skal akkrediteringene til sanitetshjelper og to mekanikere kun distribueres av kommissærene, etter gjennomført lisenskontroll.

## **§ 2 – GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN**

### **5.1.042 Start prosedyre**

Rytterne skal samle seg på oppsamlingsplassen, ref. artikkel 5.1.019, minst 10 minutter før start.

Rytterne må vente på start med minst én fot på bakken. Brudd på dette fører til at rytteren blir plassert bakerst i sitt startspor.

Starten gis av sjefskommissæren, ved bruk av fløyte, lyd- eller lyssystem. Ved bruk av lyd eller lys, skal systemet kun aktiveres av sjefskommissæren. Det er ikke tillatt med mellomrom eller opphold.

De siste sekundene før start skal det ikke være noe forstyrrende lyd eller lys.

Eksempel:

Ved bruk av lyssystem skal det være stille før selve starten – ingen pip, eller noe annen lyd som indikerer at starten går om noen sekunder.

Ved bruk av et lyssystem, der lysene går fra rødt til grønt, eller en off-on funksjon, skal det ikke være noe som indikerer at starten går om noen sekunder.

### **5.1.043 Startrekkefølge**

Startrekkefølgen i konkurranser fastsettes som følger:

#### **A) UCI-verdensmesterskap:**

1. De første 8 rytterne iht. den sist publiserte individuelle UCI-syklecrossrangeringen for inneværende sesong. For K-U23 rittet i VM, de 8 første i alderen 19-22 hentet fra UCI-Cyclo-Cross verdenscup ranking.
2. Iht. den sist publiserte UCI-syklecrossrangeringen for inneværende sesong.
3. Urangerte ryttere: etter nasjon, i rotasjon (\*).

#### **B) UCI-verdenscup:**

1. De første 8 rytterne iht. den sist publiserte individuelle UCI-syklecrossrangeringen for inneværende sesong. Dette punktet er gjelder ikke før sesongen første World Cup.
2. Iht. den sist publiserte UCI-syklecrossrangeringen for inneværende sesong (eller den endelige rangeringen fra siste forrige sesong, hvis det ikke er offentliggjort noen rangering for inneværende sesong).

3. For M-Elite og K-Elite skal startposisjonene 25 til 32 tildeles ryttere som er plassert blant de 50 beste, i følgende rankinger (med mindre de allerede har posisjonene 1-24):

UCI MTB XCO-Ranking

UCI Road World Ranking

Posisjonene 25-32 blir tildelt rytterne iht. rytternes egne plassering, uavhengig av hvilken ranking som er grunnlaget. Dersom to ryttere har samme plass i rankingen, skal startposisjonen avgjøres ved loddtrekning.

3. Urangerte ryttere: etter nasjon, i rotasjon (\*).

### **C) Kontinentale mesterskap og andre konkurranser:**

1. I henhold til den sist publiserte individuelle UCI-syklecrossrangeringen for inneværende sesong (eller den endelige rangeringen fra siste forrige sesong, hvis det ikke er offentliggjort noen rangering for inneværende sesong).

2. Urangerte ryttere: ved loddtrekning.

### **D) K-Jun, K-U23, M-U23:**

Punktene A, B og C er gjeldende, med hensyn til:

For K-Jun – UCI Cyclo-cross ranking for Kvinner (det er en ranking)

For K-U23 – UCI Cyclo-cross ranking for Kvinner (det er en ranking)

For M-U23 – UCI Cyclo-cross World Cup oppdatert ranking for M-U23 (ref. B). For alle andre ritt gjelder UCI-Cyclo-cross ranking for M-Elite (det er en ranking).

(\*) For urangerte ryttere må startrekkefølgen innenfor laget innmeldes av det nasjonale forbundet under registreringen av ryttere.

Startrekkefølgen blant lagene bestemmes av følgende:

Først – landslag med plassering i nasjons rankingen fra siste avholdte VM (for hver klasse)

Derneft – resterende startposisjoner foruplasserte landslag – avgjøres ved loddtrekning.

Lagene (i den rekkefølge som er beskrevet ovenfor) plasseres med hver sin beste rytter, deretter lagenes nest beste rytter osv.

### **I alle norske ritt fastsettes startrekkefølge og startnummer slik:**

- 1) Etter plassering i sist publiserte individuelle UCI-syklecross ranking, inneværende sesong
- 2) Etter plassering i sist publiserte individuelle NorgesCup ranking
- 3) Etter plassering i sist publiserte individuelle NCF – ranking
- 4) Øvrige ryttere

**5.1.044** Strøket 01.09.08.

**5.1.045** Strøket 01.09.08.

#### **5.1.046 Tildeling av startnummer**

Tildeling av startnummer ved UCI-verdensmesterskap og UCI-verdenscupkonkurranser skal skje på følgende måte:

- Startnummer fra nr. 1 og i stigende rekkefølge til landet med foregående sesongs verdensmester.
- Startnummer 1 skal bare tildeles regjerende verdensmester i den aktuelle kategorien.
- De øvrige startnumrene utdeles til nasjoner på grunnlag av deres rangering i UCI-verdensmesterskap i foregående sesong;
- Nasjoner som ikke er rangert eller ikke har deltatt i UCI-verdensmesterskapet foregående sesong, tildeles startnummer ved at kommissærene trekker lodd om dette.

#### **5.1.047 Tyvstart**

I tilfelle tyvstart skal det foretas ny oppsamlingsprosedyre og oppstilling.

Ryttere som forårsaker tyvstart, skal plasseres sist i startoppstillingen.

**5.1.048 Konkurransenes varighet**

Konkurransenes varighet skal ligge så nær som mulig opp til:

Klasser	Optimal lengde
K-Jun	40 minutter
M-Jun	40 minutter
K-Elite og K-Jun (sammenslått)	45 minutter
K-U23	45 minutter
M-U23	50 minutter
K-Elite (uten K-Jun)	50 minutter
M-Elite	60 minutter

Ved målpassering etter 2 runder skal rytterne få informasjon om antall runder.

**5.1.048** I alle konkurranser som gjennomføres på en dag, skal rekkefølgen for klassene være:

Tillegg

1. M-Jun
2. K-Jun (når det er aktuelt)
3. M-U23 (når det er aktuelt)
4. K (alle K-klasser)
5. M-Elite (og M-U23)

**5.1.049 Siste runde**

Siste runde i rittet skal markeres ved at det ringes med en klokke.

**5.1.050 Resultater**

Alle ryttere som passerer mållinjen etter at vinneren har fullført rittet, gis en plassering basert på deres posisjon.

En rytter som bryter, må umiddelbart forlate banen og har ikke rett til å passere mållinjen. Rytteren oppføres i resultatlistene som «DNF» («did not finish» – ikke fullført) og får ingen poeng for denne konkurransen.

**5.1.051 80 % regelen**

Ryttere som tas igjen med én runde, må fullføre hele runden de ble tatt igjen i og deretter gå ut av konkurransen via en utgang som befinner seg like før mål eller i «80 %»-sonen som beskrevet i artikkel 5.1.052, hvis denne regelen kommer til anvendelse. De vil bli oppført i resultatlistene i den rekkefølge de ble tatt ut av rittet pluss antall runder de ikke fullførte.

**5.1.052** Beslutning om hvorvidt 80 %-regelen skal anvendes, fattes av sjefskommisæren i samråd med arrangøren. Enhver rytter med en tid som er 80 % langsommere enn tiden til lederen av rittet etter første runde, skal tas ut av rittet. Vedkommende skal forlate rittet ved utgangen av runden i sonen som er anordnet for dette formålet («80 %-sonen») med mindre rytteren er inne i sin siste runde. *Ved UCI-verdensmesterskap og UCI-verdenscupkonkurranser skal 80 %-regelen anvendes.***5.1.053** Flyttet til 9.2.045**5.1.054 Seiersseremoni/Premieutdeling**

Seiersseremonien skal finne sted så fort som mulig, og ikke mer enn 15 minutter etter at vinneren har gått i mål.

**5.1.055** Deltakerne i seiersseremonien har anledning til å ha på seg overtrekks klær. Det er ikke tillatt å vise rytterens sykkel, hverken på - eller foran – podiet.**5.1.056** Flyttet til 1.2.124**5.1.057** Flyttet til 1.2.124

**5.1.058 Avlysning**

Ved dårlig vær (f.eks. sterk vind, kraftig snøfall, temperaturer under  $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) kan sjefskommisæren, beslutte å avlyse konkurransen etter samråd med UCIs tekniske delegat, og/eller med arrangøren.

**5.1.059 Kommunikasjon i rittet**

Bruk av radiokommunikasjon eller andre former for samband med rytterne er forbudt.

I UCI-verdensmesterskap og UCI-verdenscupkonkurranser, kun klassene M-Elite og K-Elite, er det tillatt med radiokommunikasjon fra rytter til mekaniker (en-veis). Det er ikke tillatt med radiokommunikasjon fra støttepersonellet til rytter. All bruk av radiokommunikasjon må foregå etter relevant retningslinjer.

**5.1.060** Inkludert i artikkel 1.3.071**5.1.061 Elektronisk identifikasjon**

I de tilfeller der tidtaker deler ut en elektronisk enhet til rytterne (for identifisering eller geografisk posisjonering), skal rytterne bruke disse – i tillegg til pålagte startnumre, ref. artikkel 1.3.073.

Denne elektroniske enheten skal være lik for alle ryttere i samme ritt. Det skal håndteres som et identifikasjonsmedium, ref. artikkel 1.3.073

Følgende artikler; 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080 OG PKT. 3 OG 4 i straffekatalogen som er vedlagt Kapittel VII, gjelder fortsatt.

**Kapittel II – UCI SYKKELKROSS RANKING** (ikke oversatt)

**Kapittel III – UCI SYKKELKROSS VERDENSCUP** (ikke oversatt)

**Kapittel IV – UCI MASTERS SYKKELKROSS VERDENSMESTERSAKP** (ikke oversatt)

**Kapittel V – UCI SYKKELKROSS LAG** (ikke oversatt)