



Norges Cykleforbund

MEMBER

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE - UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME – NORDIC CYCLING – NORGES IDRETTSFORBUND

Til arrangører og klubber i Norges Cykleforbund

Asker 09.06.2023

Sesongen 2023 er i full gang. Det er herlig å se rittene strømme inn i terminlisten, mye aktivitet og sykkelglede på trening i og utenfor klubbregi, og deltakelse i alle typer ritt og konkurranser. Dette er viktig fordi antall sykkelritt har hatt en nedadgående trend siden 2017, og vi hadde håpet på en rask økning etter pandemien.

Hensikten med dette brevet er å informere om situasjonen og oppfordre til tilbakemelding om årsaker til at det nå er færre arrangementer på terminlisten. Som tidligere ønsker vi en tettere dialog der vi sammen skal gjøre sykkelporten mer attraktiv og skape mer aktivitet.

NCF har vært i kontakt med flere for å få det til, med vektlegging på å fortsette å skape aktiviteter som før pandemien. På terminlisten 2023 er det imidlertid færre arrangementer, spesielt synlig er det på landevei, og årsakssammenhengen er nok sammensatt. Selv om det er tydelige krav fra veimyndigheter opplever vi at dette også er ønsket fra klubbene/arrangører, selv om utdanning og re-sertifisering av stasjonære vakter gjerne skulle vært enklere. Kontakt beate.stenberg@sykling.no om dere ønsker kurs for stasjonære vakter. Kursene er gratis og koordineres av Beate Stenberg.

Vi ser at en del arrangører er usikre på om de skal arrangere, og noen beslutter å avlyse sine planlagte arrangementer. NCF oppfordrer fortsatt til å skape aktivitet på linje med før pandemien, så ikke nøl med å ta kontakt. Vi takker alle som arrangerer, og vi håper at enda flere melder seg på som arrangører i tiden fremover.

Vi ser i dag en klar endring i påmeldingsadferd, det det nå er de sene påmeldingene som utgjør det store volumet. Flere ritt opplever en kraftig økning i påmelding de siste dagene inn mot konkurransedagen, men flere velger å avlyse grunnet lav påmelding når påmeldingsfristen nærmer seg. Vi oppfordrer derfor til at arrangørene tar høyde for sene påmeldinger og har tydelige prosedyrer for ev. avlysning. Vi ser nå endelig at flere ritt igjen har vekst i antall deltakere.

Vi ønsker spesielt å inspirere til å se på lokale muligheter, ett eller flere lokale/regionale arrangementer utgjør en forskjell, spesielt for barn, unge, for bredden, og for alle voksne som sykkelporten er så heldige å ha. Her står klubbene i en særstilling og har mye kunnskap om hvordan interesse og aktivitet kan skapes.

På tross av enkelte utfordringer ved å arrangere på vei, tror vi det er flere muligheter til å skape aktivitet om man tenker litt utenfor boksen. Vet vi hva syklistene egentlig etterspør av aktivitet og ritt i 2023? Må en stenge trafikkerte veier for å skape aktivitet? Finnes det løyper som er lukket eller har et annet trafikkbilde? Vil syklistene være med på ritt som i tillegg til asfalt også har partier på grus og skogsveier? Er det mulig å se for seg ultrakorte ritt – f.eks. kan en veistrekning på 750 meter være et utgangspunkt for en konkurranse? Finnes det lokale nærmiljøanlegg eller uprøvde løyper i



nærområdet som kan egne seg for sykling? Er det muligheter for at flere klubber kan gå sammen om ritt og aktivitet, og gjerne arrangere noe etter en karusell modell? Finnes det lokale bedrifter, bedriftsidrettslag, næringslivsaktører, etc. som vil bidra for å få til et lavterskeltilbud? Vi tror det er kun kreativiteten som setter en stopper for hvor mange muligheter som finnes. Hva foreslår du?

Bli med, tenk løsninger og fortsett å skape aktivitet!

Med vennlig hilsen

Norges Cykleforbund

A handwritten signature in black ink that reads 'Jan O Sørnes'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Jan-Oddvar Sørnes
President