KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL)
KAPITTEL II – GENERELLE BESTEMMELSER (LGB)

Oppdatert med eventuelle UCI endringer som trer i kraft 01.01.2023

Spesielle norske regler og tilpasninger står skrevet i blått, eller er egne dokumenter.

INNHOLD		Emne	Side
Kapittel II		**Generelle bestemmelser**	
§ 1	2.2.001	Deltakelse	2
		2.2.003-2.2010 – ikke oversatt – gjelder UCI ritt	2
§ 2		Organisasjon	2
	2.2.011	Rittprogram – teknisk beskrivelse	2
	2.2.013	Resultater	3
	2.2.015	Sikkerhetsansvarlig – Løypen – Oppblåsbare installasjoner	3
	2.2.019	Sanitet – RadioTour	6
§ 3		Rittets avvikling	6
	2.2.023	Gir utveksling	6
	2.2.024	Internkommunikasjon i rittet	6
	2.2.025	Rytternes opptreden	7
	2.2.026	Rytternes identifikasjon	8
	2.2.028	Kommissæroppsett/Jury	8
	2.2.029	Spesielle hendelser	8
	2.2.031	Kjøretøy	8
	2.2.034	Sikkerhetsmøte	9
	2.2.035	Funksjonærer/Lagledere	9
§ 4		Kjøring under rittet	10
	2.2.038	Sjåfører/Passasjerer	10
§ 5		Spesifikasjoner presse og media – ikke oversatt – gjelder UCI ritt	10
§ 6		Retningslinjer og vilkår for arrangører	11
§ 7		Teknisk delegert	11
§ 8		Lagledermøte	11

KAPITTEL II GENERELLE BESTEMMELSER

§ 1 Deltakelse

2.2.001 Ryttere som tilhører lag med samme betalende agent eller hovedpartner, kan ikke konkurrere i samme ritt, med mindre det er en individuell konkurranse. Videre kan ikke mer enn ett landslag fra hvert land delta i samme ritt.

Dessuten er deltakelse av både et UCI team (UCI WorldTeam UCI Women's WorldTeam, UCI ProTeam) og utviklingslaget som støttes av samme UCI World Team forbudt.

Nasjonale forbund (les: NCF) skal informere UCI om det er norske klubber som har samme hovedsponsor eller organisatorisk tilknytning som et UCI registrert lag.

2.2.002 Antall ryttere som starter i et fellesstartritt (UCI har egne liste), er begrenset til 200.

For norske fellesstartritt gjelder følgende:

Norgesmesterskap – alle klasser	200 per klasse
Norges Cup – M-Sen	200
Norges Cup – K-Sen, K-Jun, M-Jun	176 per klasse
Øvrige nasjonale ritt – alle klasser	176 per klasse

UCI har fastsatt at det skal være minimum 90 deltakere i kategoriene UCI Women's World Tour, UCI Pro Series og Class 1.

2.2.003 – 2.2.010
Disse artiklene er ikke oversatt og lagt inn.
Artiklene inneholder flere bestemmelser som er spesifikke for deltakelse i ritt som er oppført i UCIs internasjonale terminliste.

Aktuelle arrangører og klubber/lag finner den på UCIs hjemmeside.

§ 2 Organisasjon

Rittprogram – teknisk beskrivelse
2.2.011 Arrangøren skal utarbeide – og distribuere - rittprogram/teknisk beskrivelse for hver utgave.

2.2.012 Rittprogram/Teknisk beskrivelse skal inneholde all informasjon ved gjennomføringen, og skal minst inneholde følgende:

De spesifikke reglene for rittet som, avhengig av typen ritt, skal omfatte følgende:

- presisering av at rittet vil foregå i henhold til UCIs/NCFs reglement
- presisering av hvilken straffeskala som anvendes, UCI eller NCF
- når det er relevant, den lokale antidopinglovgivningen som vil være gjeldende i tillegg til UCIs antidopingregler
- rittkategori og gjeldende UCI-poengskala (NCF-poengskala)
- klasser for deltakende ryttere
- antall ryttere per lag (maksimum og minimum)
- arrangementskontorets plassering og åpningstider
- sted og tidspunkt for lisenskontroll og utdeling av startnumre
- sted og tidspunkt for lagledermøte
- plassering av dopingtestrom
- frekvens som brukes for rittradio
- øvrige konkurranser som inngår, herunder all nødvendig informasjon (poeng, prosedyrer ved uavgjort osv.)
- premier som tildeles for alle konkurranser

- eventuelle tidsbonuser
- tidsgrenser
- etapper der målet ligger på toppen av en stigning, og der artikkel 2.6.027 kan komme til anvendelse
- prosedyrer for seremonier,
- prosedyrer for å regne inn tider fra lagtempoetapper i individuelle rankinger
- eventuell nøytral service MC
- eventuelle langesoner under temporitt eller etapper samt relevante prosedyrer
- kriteriene som brukes til å fastsette startrekkefølgen i temporitt eller prolog; kriteriene skal fastsette lagenes rekkefølge; hvert lag fastsetter selv sin innbyrdes startrekkefølge
- Beskrivelse av løypen eller etappene med baneprofil (om nødvendig), distanser, langesoner og, om relevant, avsluttende runder
- Hindringer i løypen (tunneler, planoverganger, spesielle seksjoner/punkter mm.)
- Detaljert løypebeskrivelse og forventet tidsplan
- Premier for innlagte spurter, klatrepremier og andre spesialpremier
- Plan og (om nødvendig) profil for de siste tre kilometerne
- Nøyaktig plassering av start og målgang
- Liste over sykehus som arrangøren har kontaktet
- Juryens sammensetning;
- Rittleders og sikkerhetsansvarliges navn, adresse og telefonnummer samt navn og kontaktinformasjon på andre sentrale funksjonærer
- Oversikt over rittets sikkerhetsopplegg, med navn, funksjon og kontaktpunkt for de ansvarlige for spesielle seksjoner
- I ritt med tempoetapper: presisering av om bruk av bestemte temposykler er forbudt i tempoetappene

Resultater

2.2.013 Arrangøren sørge for at kommissærene og tidtaker har utstyr og infrastruktur som er nødvendig for å publisere og overføre informasjon og resultater.

2.2.014 Det nasjonale sykkelforbundet skal omgående underrette UCI om eventuelle endringer i de innsendte resultatene.

Norsk tilpasning:
Sjefskommissæren eller en utnevnt i juryen, skal godkjenne resultatlisten innen den offentliggjøres. Resultatlisten skal offentliggjøres før premieutdeling. Seiersseremoni for de tre beste kan holdes etter godkjenning fra juryen. Sjefskommissæren har ansvar for at resultatlisten lastes opp i NCFs resultatdatabase eller sendes elektronisk på bestemt format til aktuell e-post adresse innen 2 timer etter siste målgang.

Sikkerhet

2.2.015 Sikkerhetsansvarlig

Arrangøren skal utnevne en sikkeransvarlig. Rollen og oppgavene er beskrevet i «Organisers' guide to road events» slik den er publisert på ww.uci.org.

Sikkerhetsansvarlig skal foreta risikovurderinger og overvåke om sikkerhetsreglene som er laget av de nasjonale myndigheter og sportslige myndigheter (UCI, NCF osv.) overholdes.

Arrangøren skal forsikre seg om at sikkerhetsansvarlig har god kunnskap om gjennomføring og sikkerhetsprosedyre for sykkelritt. Arrangøren skal også sikre seg at sikkerhetsansvarlig har god regulatorisk erfaring er nødvendig for å utføre sine oppgaver.

Løypen

Generelt så defineres løypen i et landeveisritt; asfalterte veier som er åpen for veitrafikk. Ryttere kan ikke forlate løypen, ref. artikkel 1.2.064

Arrangøren skal fysisk markere (bruke gjerder, tape osv.) steder der rytterne enkelt kan avvike fra løypen, bevisst eller ubevisst.
Eksempler; fortau, gang-/sykkelvei, rundkjøringer,

Arrangøren skal ved hjelp av skilting varsle i god tid om eventuelle hindringer som han med rimelighet kan forventes å kjenne til eller forutse, og som utgjør en sikkerhetsrisiko for ryttere og ledsagere.

Arrangøren skal særlig sørge for at det er tilstrekkelig belysning i tunneler, slik at det i hele tunnelen og ved tunnelens inngang er mulig å se en bils nummerskilt på 10 meters avstand og en mørkfarget bil på 50 meters avstand uten hjelpemidler.

I etapperitt skal arrangøren systematisk bruke de daglige kommunikeene til å informere lag, ryttere og følgepersonell om viktig informasjoner; sikkerhet, vegdekke eller spesielle punkter

Bruk av seksjoner uten asfalt.

Dersom en arrangør ønsker å inkludere seksjoner uten fast dekke, så må UCI informeres ved registrering av ritt.

Norske ritt: NCF må informeres når arrangøren sender inn søknaden.

Arrangøren har ansvar for at sikkerheten for deltakere, støtteapparat, funksjonærer og tilskuere er best mulig. Det er viktig at rittet kan gjennomføres på en god sportslig måte, spesielt med tanke på lik behandling.

Spesielle tiltak:

Deltakerne skal motta detaljert beskrivelse av seksjonene (lengde, overflate, vanskeligheter, veibredde osv.) – hvis mulig med bilder eller video.

Sikre at seksjonene er farbare med standard landeveissykkel (ref. UCI Kapittel I – Utstyr)

Gjennomgå sikkerheten (vedlikehold, kosting, beskyttelses tiltak, merking, osv.)

Krav til at følgebilene kan kjøre gjennom disse seksjonene, og at sjåførene har god erfaring

UCI, og NCF, kan nekte registrering av ritt, alternativt avvise noen av disse seksjonene.

(N) Arrangøren har ansvar for at ovenstående informasjon beskrives i rittprogrammet/ tekniske guide. Punktene må også gjennomgås på lagledermøtene.

Første bil/leder bil

Arrangøren skal sørge for at et inspeksjonskjøretøy kjører først under rittet for å peke ut mulige hindringer. Sikkerhetsansvarlig, eller en han/hun har utpekt, skal sitte i denne bilen.

Oppblåsbare installasjoner

Fra og med 01.01.2022 er det forbudt å bruke oppblåsbare installasjoner som krysser løypen. Det er kun tillatt bruk ved markering av start.

Norsk tilpasning:
Arrangører av ritt på lavere kategori enn norgescup, og ritt for barn og unge kan fortsatt bruke oppblåsbare installasjoner i hele løypa. Installasjonen må være tilstrekkelig sikret og kontinuerlig overvåket. Det må spesielt sørges for at strømforsyningen er sikker.

2.2.016 Evaluering av løypen.

UCI (alt. NCF) kan bruke tjenester fra uavhengige eksperter for å evaluere sikkerhet og løypenes beskaffenhet.

Til dette formålet innhenter UCI (alt. NCF) viktig informasjon fra arrangørene og/eller de gir mandat til en uavhengig ekspert til å innhente den nødvendige informasjonen direkte fra arrangøren.
Denne informasjonen bør inneholde video av løype(ne), løypekart i GPX-format og all annen informasjon som UCI (alt. NCF) anser som nødvendig.
Resultatet av denne evalueringen, gjennomført av UCI (alt. NCF) eller den uavhengige eksperten, skal videresendes arrangøren – slik at denne kan iverksette eventuelle nødvendige endringer.

Det er kun arrangører som er blitt kontaktet av UCI (alt. NCF) som må sende inn etterspurt dokumentasjon.

2.2.017 Et område på minst 300 meter før og 100 meter etter målstreken skal avgrenses med sperringer. Det skal utelukkende være tilgjengelig for representanter fra arrangøren, ryttere, paramedisinsk personell, lagledere og akkreditert presse.

Norsk tilpasning:
Startområde skal være avsperret for å gi størst mulig sikkerhet for deltakere, funksjonærer og publikum. Start bør være på veg som er avstengt for annen trafikk.
Målområde skal være avsperret for å gi størst mulig sikkerhet for ryttere, funksjonærer og publikum.
For NM og NC; nærmere beskrivelse finnes i «Norm for Norgesmesterskap landevei og Norm for Norgescup landevei»
Mål bør være lagt til veg som er avstengt for annen trafikk. Målet skal ikke legges i eller umiddelbart etter en utforbakke. Avslutningen 200 m inn mot mål skal være en rett strekke.
Målpodium skal plasseres minst 50 cm fra banen.

2.2.018 UCI eller NCF kan under ingen omstendigheter holdes ansvarlig for eventuelle mangler ved løypen eller ulykker som kan oppstå.

Sanitet/Medisinsk assistanse

2.2.019 Fra det øyeblikket rytterne går inn i startområdet til de forlater målområdet etter målgang, skal legehjelp utelukkende gis av en eller flere leger utpekt av arrangøren.

2.2.020 Dersom det blir nødvendig med omfattende behandling i fjelloverganger eller stigninger, skal legen stanse bilen for å gi slik behandling. Legen har ansvar for sin egen bil og passasjerer i den, og skal ikke tillate at det ytes noen assistanse som kan hjelpe en rytter som får behandling til å bli værende i eller returnere til feltet (f.eks. ved å taue vedkommende eller la vedkommende ligge i dragsuget til bilen).

Norsk tilpasning:
Sanitet og ambulanse skal være til stede i tilstrekkelig omfang i forhold til arrangementets størrelse.
For Norgesmesterskap (NM) og NorgesCup (NC) er dette nærmere beskrevet i Normene for NM og NC.

Radio-tour/Rittradio

2.2.021 Arrangøren skal sørge for at informasjon kan gis via «rittradio» fra sjefskommissærens bil. Arrangøren skal kreve at alle kjøretøy er utstyrt med en mottaker, slik at de hele tiden kan følge med på «rittradioen».

Norsk tilpasning:
Gjelder Norgesmesterskap og NorgesCup

Målparkering
2.2.022 Arrangøren må organisere stor nok parkering for alle deltakeres biler.

Utstyr og arbeidsforhold for kommissærer

Målejigg for temposykler
2.2.022 Ekstra Arrangører som har temporitt i arrangement, må sørge for å ha målejigg for temposykler tilgjengelig. Jiggen må være i henhold til UCIs spesifikasjoner.

Arrangøren har ansvar for at måleriggen overholder UCIs spesifikasjoner.

Målejiggen overleveres sjefskommissæren, som kontrollerer at den overholder UCIs/NCFs spesifikasjoner.

TV kommissær
Dersom en UCI har oppnevnt en TV kommissær, arrangøren må følge UCIs anvisninger.

Arrangøren må holde av en egen parkering for UCI TV kommissær. Parkeringen må være i målområdet. Arrangøren må sørge for elektrisitet, internettforbindelse, rittradio, Kommisærsamband og alle videobilder fra TV produksjonen.

I tillegg til det som er skrevet i UCIs financial obligations (ref. kommissærer), må arrangørene stille til TV-kommissærens disposisjon, bil med en erfaren og lokalkjent sjåfør.

§ 3 Rittets avvikling

2.2.023 Gir utveksling
~~**I juniorklassene er maksimal girutveksling (en pedalomdreining) = 7,93 m (100"). Dette gjelder hjul med en diameter på 680 mm.**~~

Norsk tilpasning:
For klassene 16 år og yngre, gjelder andre gir begrensninger; se eget dokument: «Klassebestemmelser»

Internkommunikasjon i rittet
2.2.024 1) Bruk av radiolink eller annet kommunikasjonsutstyr mellom lagledere og ryttere samt besittelse av utstyr som kan brukes på denne måten, er ikke tillatt under ritt, med unntak av i følgende tilfeller:
a. Menn Elite: UCI WorldTour ritt, **UCI ProSeries ritt**, og class 1 ritt
b. Kvinner Elite: UCI Women's WorldTour ritt for kvinner **UCI ProSeries ritt** og class 1 ritt
c. Temporitt

I de to ovennevnte tilfellene er et sikkert kommunikasjons- og informasjonssystem («ørepropp») tillatt og kan brukes av sikkerhetshensyn og for å bistå ryttere på følgende vilkår:

- sender-/mottakerenhetens effekt kan ikke overskride 5 watt
- systemets rekkevidde skal være begrenset til området der rittet finner sted
- bruken er begrenset til informasjon mellom ryttere og lagleder og mellom ryttere på samme lag

Bruken av et slikt system er underlagt alle relevante nasjonale bestemmelser og skal skje på en hensynsfull og rimelig måte som ivaretar etiske hensyn og rytterens selvbestemmelsesrett.

2) I tillegg til sanksjoner beskrevet i artikkel 2.12.007, kan disiplinærutvalget ilegge følgende sanksjoner:

- Rytter; en bot på mellom CHF 100 og 10 000.
- Lag/Klubb; CHF 1 000 og 100 000

En overtredelse begått av en rytter medfører også sanksjoner mot rytterens lag.

Sanksjonene som ilegges en rytter og vedkommende lag, summeres.

En overtredelse er begått idet en rytter eller et lag stiller til et ritt i besittelse av utstyret som er forbudt i henhold til denne artikkel.
Dersom det forbudte utstyret fjernes før rittet starter, kan rytteren eller laget starte, og bare bøtene vil bli ilagt.
Dersom ytterligere en overtredelse blir begått under samme ritt, skal det ilegges sanksjoner iht. 2.12.007. I tillegg kan det en ytterligere bot på opptil CHF 20 000 for en rytter og CHF 200 000 for et lag. Dette avgjøres av disiplinærutvalget.

Artikkel 1.2.130 og 1.2.131 skal fortsatt få anvendelse.

Norsk tilpasning:
Kommunikasjon (Intercom) er kun tillatt i alle temporitt og lagtemporitt for M/K Junior og senior. Bruk av mobiltelefon og «musikk på øret» er ikke tillatt.

Rytternes opptreden

2.2.025 Ref. spesielle retningslinjer forsøpling, gjeldende fra 01.01.2022:

Rytterne skal ikke kaste mat, langeposer, flasker, klær osv. utenfor arrangørens søppelsoner.

I søppelsonene skal rytterne ikke kaste søppel på selve veien, men kjøre til siden og kaste gjenstandene i veikanten.
Rytterne kan levere flasker og klær til lagbiler, eller laglederne i langesonene.

Ved ekstrem varme kan sjefskommissær og arrangør samarbeide om ekstraordinære tiltak.

Under andre særlige forhold er det kommissærene som avgjør om det tillates å kaste flasker osv. andre steder.

Det er forbudt å ha med seg og/eller bruke glassgjenstander.

Ryttere skal ikke henge på, eller skyve seg fra, et kjøretøy, i den hensikt å oppnå en stor fordel. I tillegg til sanksjoner beskrevet i artikkel 2.12.007, kan disiplinærutvalget utestenge rytteren i inntil en måned og gi en bot mellom CHF 200 og CHF 5 000.

Bruk av fortau, gangveier, sykkelveier mm

Det er strengt forbudt å bruke fortau, sykkel- og gangveier som er adskilt fra løypen med kantsteiner, nivåforskjell, sperringer osv. Dette defineres å ikke være en del av løypen (ref. artikkel 2.2.015).

Dersom ovenstående medfører en farlig overfor andre ryttere, tilskuere eller funksjonærer, eller at rytteren oppnår en betydelig fordel, skal rytteren sanksjoneres iht. artikkel 2.12.007.

Posisjon på sykkelen (fra 17.04.21)

Rytterne skal sitte på sykkelen slik det er beskrevet i artikkel 1.3.008 (standardposisjon)
Det er forbudt å sitte på sykkelens overrør. I tillegg er det forbudt å bruke underarmene som støttepunkt på styret. Unntatt i temporitt.

Rytternes identifikasjon

2.2.026 Rytterne skal ha to ryggnumre, bortsett fra i temporitt – der behøves kun ett ryggnummer.

Med unntak av i temporitt skal rytterne feste et rammenummer, der nummeret er identisk med startnummeret, på et godt synlig punkt lengst fremme (eller på et annet punkt dersom dette ikke er mulig) på sykkelrammen.

Norsk tilpasning:
Hvis det er utdelt målfotonummer i forbindelse med arrangementet og arrangementet inneholder tempo, skal målfotonummer også bæres på tempo. Deltakerne skal bære startnummer fullt synlig og godt festet. Startnummer skal ikke manipuleres på noe vis.

2.2.027 Lagene kan plassere en rytters navn på trøyen, utenfor områdene som er reservert lagets hovedsamarbeidspartnere.

Kommissæroppsett/jury

2.2.028 Sammensetningen av juryen i UCI kategori ritt er beskrevet i 1.2.116

Norsk tilpasning:
NCFs TU oppnevner kommissærene til norske UCI ritt, Norgesmesterskap, Norgescup, og sjefskommissærer i rankingritt.
Øvrige oppnevnelser av kommissærer gjøres av regionenes kommissærutvalg/-ansvarlig

2.2.028 ex Rittleder, eller en oppnevnte person som kan ta avgjørelser, skal sitte i samme bil som sjefskommisæren, plassert rett etter hovedfeltet.

Norsk tilpasning:
Denne artikkelen gjelder ikke i norske ritt, uansett kategori.
Rittleder, eller den oppnevnte person, skal ha samband som har kommunikasjon med sjefskommissær.

Hendelser

2.2.029 Ved en ulykke eller hendelse som kan påvirke den normale gjennomføringen av et ritt i sin helhet eller av en bestemt etappe i rittet, kan rittleder, etter å ha innhentet samtykke fra juryen og informert tidtakerne, når som helst beslutte:

- endre løypen
- midlertidig nøytralisere rittet eller etappen
- å stoppe rittet eller etappen og foreta omstart av ritt eller etappe
- helt stoppe rittet eller etappen
- annullere rittet eller etappen

Sjefskommissæren kan, i samråd med rittledelsen, gjøre følgende sportslige beslutninger:

- å annullere eller beholde resultatene fra der rittet eller etappen ble nøytralisert/stoppet, iberegnet tidsavstand mellom rytterne/feltene der hendelsen fant sted,
- å annullere eller beholde resultatene fra eventuelle gjennomførte innlagte konkurranser
- beslutte at rittet er ugyldig.

I UCI World tour ritt, kan juryen – ved behov - konsultere UCIs teknisk delegert.

Protokoll for diskusjoner vedrørende ekstremvær og rytternes sikkerhet

2.2.029 Ekstra Dokumentet «Extreme Weather Protocol» (Plan for ekstremvær) skal benyttes i UCIs World Tour og UCI Pro Series (herrer og damer) slik at hendelser og problemer kan unngås, og rytternes sikkerhet ivaretas når det er ekstremvær eller prognosen for ekstremvær er til stede.

Øvrige landeveisritt oppfordres til å følge prosedyrene for ekstremvær, når tiltak er nødvendig.

Hele protokollen er eget vedlegg.

Ryttere som bryter rittet

2.2.030 En rytter som bryter rittet, skal umiddelbart fjerne startnumrene og levere de til en kommissær eller til oppsamlerbilen.
Rytteren skal ikke passere målstreken.

Med mindre rytteren er skadet eller alvorlig syk, må han/hun kjøre i oppsamlerbilen.

Kjøretøy

2.2.031 Alle kjøretøy som har adgang til rittløypen, skal bære et tydelig identifikasjonsmerke.

2.2.032 Med unntak av i temporitt skal ingen kjøretøy være høyere enn 1,66 m.

2.2.032 Ekstra Vinduer på samtlige biler i karavanen skal ikke være tildekket eller merket på en slik måte at det hindrer sikten gjennom bilen eller være tildekket av annen merking enn det arrangøren har utdelt til følgebilene.

2.2.033 Kjøretøy skal kjøre på den side av veien som kreves i henhold til vertslandets lokale lovgivning.

2.2.034 Arrangøren skal for hver internasjonale kommissær stille til rådighet en bil med takluke som er utstyrt med en radiosender/-mottaker.

Norsk tilpasning:
Alle sjåfører av kjøretøy i karavanen skal ha gyldig lisens (ref. lisenskrav).

Sikkerhetsmøte

2.2.034 Ekstra (N) I alle ritt skal arrangøren avholde et sikkerhetsmøte der personer som kjører i karavanen på motorsykkel eller bil, representant for fjernsynsproduksjon, representant for politiet og juryen skal delta. Rommet skal være utstyrt med nødvendig utstyr til å vise eksempler på video.

Sjefskommissær leder møtet, hvor den aktuelle sikkerhetsmanual (-guide) og rittets spesielle regler blir gjennomgått.

Rittleder og/eller sikkerhetsansvarlig, i samarbeid med sjefskommissær gjennomgår rittets tekniske elementer og kjøring i karavanen.

Funksjonærer/Ledsagere

2.2.035 Arrangøren har ansvar for at alle personer som er sjåfører i bilkortesjen, med unntak av akkreditert presse og spesielt inviterte gjester, må inneha gyldig og riktig lisens. Alle sjåførene må ha deltatt på sikkerhetsmøte – ref. 2.2.034 ekstra.

Før start må arrangørene overlevere til sjefskommisæren en oppdatert liste over sjåførene som har tillatelse til å kjøre i karavanen. Listen skal inneholde kontaktdetaljer, lisensnummer og UCI ID.

I hver lagbil skal det være en lagleder som innehar påkrevet lisens, og som er ansvarlig for kjøretøyet. Når det gjelder kjøretøy som tilhører lag registrert hos UCI, skal laglederen også være registrert som sådan hos UCI.

2.2.036 Det er forbudt å kaste noe som helst i løypen.

2.2.037 Det er forbudt å sprute vann på ryttere fra et kjøretøy

§4 Kjøring under rittet

Generelle kommentarer

2.2.038 Sjåfører

Alle sjåfører (bil og MC) må følge de nasjonale trafikkregler, i tillegg er følgende viktig:

- at kjøretøyet er i god og forsvarlig stand
- at de selv er klar til å kjøre og ikke være påvirket av noe (f. eks: alkohol, narkotika, medisiner eller andre stoffer som kan påvirke kjøreferdighetene
- kjøre på en forsvarlig måte med tanke på rytteres, tilskueres og øvrige kjøretøyers sikkerhet
- være fokusert på bilkjøring, ikke drive med andre aktiviteter

Sjåførene må også overholde:

- Instruksjoner gitt av kommissærene, rittledelsen og gjeldende UCI-regler og retningslinjer.

Sjåførene må aldri:

- Tillate at rytterne henger på bilen
- Passere en «barrage» uten forutgående tillatelser fra en kommissær

2.2.039 Alle overtredelser av artiklene 2.2.038 kan føre til en sanksjon beskrevet i artikkel 2.12.007.

Å nekte og forlate rittet kan ble straffet av UCIs Disiplinær Komite.

Uavhengig om overtredelsen ble sanksjonert av juryen eller ikke, UCI kan anmelde saken til sin Disiplinær Komite, som kan beslutte utestengelse i inntil 1 år og en bot mellom CHF 200 til CHF 100 000.

2.2.040 Dersom utestengelsen oppstår i et UCI WorldTour ritt, i et UCI Women's WorldTour ritt **eller i et UCI ProSeries ritt**, får ikke sjåføren **(og/eller passasjer(er) hvis disse også er utstengt)** delta i **noen ritt frem til** neste ritt i den aktuelle kategori. **Utestengelsen starter dagen etter hendelsen, og varer i inntil 7 kalenderdager.**

2.2.041 Passasjerer

Alle skal oppføre seg på en forsvarlig måte med tanke på rytteres, tilskueres og øvrige kjøretøyers sikkerhet

2.2.042 I tillegg til de straffer/bøter som ble utdelt iht. 2.12.007, kan enhver overtredelse av 2.2.041 oversendes UCIs Disiplinær Komite, som kan beslutte utestengelse i inntil 1 år og en bot mellom CHF 200 til CHF 100 000.

2.2.043 Alle lisensholdere er ansvarlige for sine egne handlinger, ref. artikkel 2.2.041

Dersom passasjeren i en lagbil (servicebil) ikke har en lisens, blir laglederen (sportsdirektøren) holdt ansvarlig for enhver overtredelse av artikkel 2.2.041

Dersom passasjeren i en annen bil ikke har en lisens, blir sjåføren holdt ansvarlig for enhver overtredelse av artikkel 2.2.041

§5 Spesifikasjoner presse og media

2.2.044 – 2.2.088

Disse artiklene er ikke oversatt fordi dette hovedsakelig gjelder UCI ritt.

§6 Retningslinjer og vilkår for arrangører

2.2.089 Arrangører av UCI ritt må følge «UCIs Organiser's guide to road events» og andre publikasjoner utgitt av UCI gjeldende for landeveisritt.
De må også følge UCIs bestemmelsene relatert til minimumskrav for internasjonale landeveisritt. Ref. vedlegg A.
Arrangører av UCI WorldTour, UCI ProTour og UCI Women's WorldTour må følge UCIs bestemmelsene som gjelder disse seriene. Bestemmelsene publiseres av UCI.

Norske arrangører oppfordres til å bruke de ovennevnte UCI publikasjoner. I tillegg må de følge NCFs sikkerhetsguide og arrangørveileder.

§7 Teknisk delegert (TD)

2.2.090 Oppgaver til oppnevnt Teknisk Delegert:

- Evaluere og vurdere om rittet arrangeres i forhold til følgende:
- Gjeldende reglement og eventuelle spesielle regler
- Retningslinjene for aktuell UCI kategori
- Aktuelle retningslinjer og guider

TD kan være til stede på ritt for å utføre sine oppgaver iht. artikkel 1.2.023.
I disse tilfeller skal arrangøren gi TD, og/eller annen person oppnevnt av UCI, akkreditering for person og kjøretøy som sikrer fri adgang til alle områder og kjøring i løypen.

2.2.091 TD skal utarbeide en detaljert rapport som sendes UCI. Arrangøren vil få tilsendt en kopi.

2.2.092 TD kan i forkant av selve rittet, gjennomføre en inspeksjon, med spesielt fokus på løypen(e) og sikkerhet.
I samarbeid med arrangøren skal TD sjekke farlige punkter og seksjoner.
TD kan også gjennomgå om arrangøren følger UCIs/NCFs øvrige retningslinjene.
Dersom en slik inspeksjon planlegges, skal TD kontakte arrangør og utarbeide en rapport til UCI/NCF der TD informerer om eventuelle nødvendige endringer og pålegg som arrangør må gjennomføre.

§8 Lagledermøter

2.2.093 I henhold til artikkel 1.2.087, skal arrangøren gjennomføre et lagledermøte.

Retningslinjer for UCI ritt i kategoriene UCI ProSeries og C1 (for menn), UCI Nations' Cup og UCI Womens'Tour:
Lagledermøtene må gjennomføres til disse tider:

- Ved ritt som start før kl. 12:00, møtet må gjennomføres kl. 17:00
- Ved ritt som starter etter kl. 12:00, møtet må gjennomføres kl. 10:00 samme dag

Retningslinjer for UCI WorldTour:
Møtet må gjennomføres kl 16:00 dagen før rittet.
For «Grand Tours» kan møtet gjennomføres tidligere dagen før.

I de tilfeller der flere ritt arrangeres på samme dag, eller påfølgende dager i samme geografiske område, skal arrangørene – i samarbeid med sjefskommissærene - koordinere tidspunktene.

For UCI WorldTour og UCI ProSeries skal også følgende delta:
UCIs Tekniske Rådgiver
Utpekte representanter fra lagene og rytterne, ref. «extreme weather protocol»; art. 2.2.029