

KONKURRANSEREGLEMENT FOR LANDEVEI (KL) INNLEDNING (KLI)

Reglementene for landevei er samlet i UCI Cycling Regulations Road (UCI-R) – www.uci.org
Disse reglementene er utarbeidet for internasjonale ritt, og alle UCIs medlemsforbund er pålagt å benytte dem som sine egne.

I tillegg til konkurransereglement for landevei har UCI flere andre dokumenter og publikasjoner som er aktuelle, avhengig av nivå på landeveisrittene.

- Organiser's guide to road events

For arrangører av norske landeveisritt, er det viktig å ha kjennskap til følgende dokumenter:

- NCFs sikkerhets guide
- Veiledning for bilkortesjen; www.uci.org, www.sykling.no
- Arrangørveileder
- Øvelsesprogram for mesterskap
- Normer for mesterskap og Norges Cup
- Klassebestemmelser landevei

For kommissærer har UCI publisert følgende dokumenter; [UCI Officials | UCI](#)

- Training guide for road commissaires
- Practical guide for timekeeper
- Practical guide for the finish commissaire
- Practical guide for the motorcycle commissaire
- Klassebestemmelser landevei

OBS:

**Tidligere var straffer og bøter samlet i ett dokument, gjeldende for alle grener.
Gjeldende fra 2021 er straffer og bøter redigert om, slik at de ligger under hver gren.
Eks: straffer og bøter landevei ligger under landevei.**

Nasjonalt er ikke alle UCIs reglementer dekkende. NCF har derfor vedtatt egne tilleggsregler som gjelder for nasjonale og regionale ritt.

For internasjonale ritt gjelder UCIs reglement med tillegg av eventuelle egne rittreglement. I ritt for aldersbestemte klasser med internasjonal deltakelse, skal UCIs reglement anses som retningsgivende.

Dette er det gjeldende konkurransereglement for landevei. Vær oppmerksom på at hhv UCI og NCF kan vedta endringer i dette regelverk uten forutgående varsel.

Der det er avvik mellom UCI og norsk oversettelse gjelder UCIs regelverk, dersom ikke annet er angitt i reglement for norske særregler.

I tillegg til Konkurransereglement for Landevei må alle lisensholdere respektere og forholde seg til beskrivelser, kontingenter og avgifter, manualer og retningslinjer publisert av UCI og NCF.

Spesielle norske regler og tilpasninger er enten skrevet i egne dokumenter, eller i hvert enkelt kapittel