



Norges Cykleforbund

TILSLUTTET:

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE - UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME - NORDISKA CYKLEFÖRBUNDET - NORGES IDRETTSFORBUND

REFERAT

Møte 3 GU Bane 2022–2024 Norges Cykleforbund

Dato: 06.10.2022
Tid: 20-21:30
Sted: Teams
Deltakere: Jan Ingen Hansen, Eystein Westgaard, Martin Feldmann, Asbjørn Andersen, Tone Hatteland-Lima, Rolf Morgan Hansen (halve møtet), Tony Fossum.
Ref: Thomas Dahlsrud
Frafall: Marit Sælemyr, Dag S-H og Jørn M.

1. Oppdatering på aktuelle saker – Jan Inge
 - a. Banesesongen er i gang. Det er flere terminlistefestede ritt i 2022- sammenliknet med 2021, inkl. Nordisk mesterskap og UCI ritt. Berømmer initiativtakere og arrangører for god planlegging. Dette er i tråd med vår strategi for utvikling av banesykling.
 - b. 2023 blir et utfordrende år budsjettmessig. Det kan påvirke satsning. Vi må jobbe smart og få mest mulig ut av hver krone.
 - c. Jeg synes vi har god fremdrift og fokus innenfor banesykling. Utvalget klarer å tenke langt frem. Vi jobber allerede med planer for neste sesong, og vi har knapt kommet i med årets sesong.
2. Status på velodromen i Asker – Jan Inge
 - a. Fremdrift banen i Asker: forsinkelser og økte kostnader grunnet ras i nærliggende skråning. Kostnader øker pga den generelle prisstigningen.
 - b. Godt samarbeid med Asker, kommunen har gradvis i den fordyrende prosessen tredd kraftigere inn på eiersiden. Har nå majoriteten av aksjene.
 - c. Martin, GU trenger ikke å bruke så mye tid på fremdrift for Asker velodromen, den går sin gang uavhengig av utvalgets påvirkning.
 - d. Dag jobbet med systemlikhet mellom velodromene.
3. Banesamarbeid i Nordic Cykling – Jan Inge
 - a. Jørn Michalsen er sekretær i Nordic sykling. Han ser behovet for å etablere et samarbeidsforum for banesykling. Det har vært et slikt utvalg tidligere. Med egne velodromer i Norge og større satsning er det naturlig å få dette i gang igjen.
 - b. Ber om innspill fra utvalget på kandidater. Kan meldes til Jørn direkte.
4. Behov for arbeid med nasjonalt reglement innen bane – Jan Inge
 - a. Vi ser etter hvert når vi arrangerer ritt at det kommer opp flere spørsmål tilknyttet regelverk og nasjonale tilpasninger. I noen tilfeller hittil har vi fulgt regelverk som gjelder for landevei. Det er også tidligere fattet vedtak på utstyrsreglement. Det er nødvendig å ta en gjennomgang. Dette må skje i samarbeid med regelverksansvarlig i NCF og TU.
 - b. Martin, forholde oss til UCI reglementet for mesterskap 17+
 - c. På egne cuper kan egne regler utvikles.
 - d. Martin, Eystein og Heikki koordinerer dette.



- e. Eystein, foreslår kopi av regelverk fra de store banenasjonene.
- f. Tony, arrangørens rett til å variere øvelser, men dette må vurderes etter utvikling og interesse.
- g. Asbjørn vil gjerne involveres før reglement utvikles for utendørs arrangementene, det er store forskjeller i doseringene. Ordinære LV sykler bør kunne benyttes for å øke interesse og deltakelse.

5. Samarbeidsmøte og informasjonsutveksling mellom Sola miljøet og Asker/østlandsmiljøet – Jan Inge

- a. I vår strategiplan er det beskrevet et samarbeid på kompetanse og erfaringsoverføring fra Sola miljøet og over mot Asker/østlandsmiljøet. Viktig å lære av de erfaringene som er gjort på Sola. Samt kunne diskutere i lag videre planer og utvikling. I første omgang blir det invitert til en bred deltagelse på et oppstartsmøte. Hensikten er å komme i gang, se på spesielle områder hvor det kan jobbes videre i et samarbeid. GU bane vil ta initiativet og komme med invitasjonen.
- b. Martin forventer teknisk likhet banene mellom.
 - i. Systemet på Sola er levert av TimeTronics, for PCen heter det VeloManager (startlister, tidskjema etc), for tidtaker PCen VeloTiming. Opplæring kan da bistås av Martin m.fl.
- c. Møte kompetanseoverføring i banemiljøet i slutten av november. Martin utfordres på hvem som er best egnet fra Sola til å ha en innledende orientering på møtet.
- d. Martin: Sola erfarte stor interesse rundt opplæring og tidlig gjennomført møte for arrangementer på bane. anbefaler fysisk møte mellom klubbene som ønsker å bruke banen regelmessig - nærliggende klubber.
- e. Eystein: vestlandet har stor banekompetanse, ber om deling av kompetanse på tvers av landsdel. Nevner flere navn, Sneisen, Bunli, Rolf M. Andersen.
- f. Timing for oppstartsmøte må times i forhold til åpning av banen
- g. Martin: første møte var 2 år før åpning i Sola. Jobbe med klubbene med lang horisont, 1 år før er bra.
- h. Utdanning/kurspakke for kommissærer m.fl. koordineres av Asgeir Mameni region øst.
- i. Levanger- og Stjørdalsvelodromen nevnes, utendørsarrangementer er også viktig. NC bør også kjøres utendørs. Tony, banen i Halden er en god treningsbane for de yngste, og må brukes til rekruttering.
- j. NCF ser på nødvendig kompetanseheving som skal tilbys.

6. Status strategi videre utvikling banesykling - 2028 – Jan Inge

- a. Strategien legges til grunn i budsjettarbeidet for 2023. Vi må tenke langsiktig og ta steg hvert år.

7. Eventuelt

- a. Eventuelt fra Martin
 - Lage banesesong som følger kalenderår, ikke vinteridrett. Enklere å koordinere med LV klassene.
 - Øvelsesprogram for barn og unge må revideres.
 - 7 ritt frem til jul, 7 helger. UM/UL som første ritt var for tidlig.



- UM/UL foreslås i januar/februar.
- Varierende antall deltakere ved arrangementer, sammenslåing av klasser basert på nivå. Utveksling må alltid matche/være likt for de som kjører på samme nivå/klasse. Det skaper bedre utviklingsmuligheter sånn volumet på sporten er nå.
- Kommissærer pr. i dag, 4 stk. Det bør rekrutteres flere. Det mangler pr. i dag en del ressurspersoner.
- GU må kjempe for sin posisjon, både økonomisk og ressursmessig.
- Tony, støtter innspill om utveksling. Ønsker seg 3 dagers for barn og unge med en lavterksel profil på banen «hos» Asbjørn, på Prestmovelodromen. Asbjørn er positiv, men ønsker seg flere deltakere som reiser Nordover.
- Konkurransetilbudet må vedlikeholdes selv om det til tider er lav deltakelse.