



Norges Cykleforbund

TILSLUTTET:

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE - UNION EUROPÉENE DE CYCLISME - NORDISKA CYKLEFÖRBUNDET - NORGES IDRETTSFORBUND

REFERAT

Møte 2 GU Bane 2022–2024 Norges Cykleforbund

Dato: 15.06.2022

Tid: 20-21:30

Sted: Teams

Deltakere: Jan Inge Hansen, Eystein Westgaard, Marit Salemyr, Martin Feldmann, Asbjørn Andersen, ~~Tone Hatteland~~ ~~Lina~~, Hege Kristin Moen, Morten Fløisvik, Rolf Morgan Hansen, Hans Falk, Beate Stenberg.

Ref: Thomas Dahlsrud

Saker:

Oppstart og oppdateringer v/ Jan Inge Hansen, gjennomgang av dialog med avdeling sport, kurs og utdanning. Planlagte ritt i terminlisten 2022-23. Tidligere behandlet terminliste er fortsatt gjeldende.

SAK 5 – Ref. siste styremøte. Banesyklingen kommer for fullt. Sola Arena er godt i gang. Flere baner er på gang og aktiviteten øker. Økonomi er en avgjørende faktor for satsning. Hovedsakelig er det ønskelig at det kommer inn friske midler til økt satsning. Kompetaseoverføring fra Sola som allerede er godt i gang og inn mot Asker blir viktig. Dag S-Hanse tar tak i de tekniske sakene tilhørende drift, oppsett og systemer. GU Bane tar ansvar for sportslig kompetanseoverføring. Det planlegges et felles oppstartsmøte mellom Sola/Stavanger miljøet og region øst, aktuelle klubber og nøkelpersoner. Oppstartsmøtet er planlagt avholdt i november. Det er ønskelig med mest mulig likhet mellom velodromene.

SAK 6 - Dynamisk sammenslåing av klasser sammen for bedre sportslige opplevelser. Se eget arbeidsdokument. Bakgrunnen for ønsket om å kunne gjøre endringer på NC ritt er basert på erfaringer fra første sesong med NC. Flere klasser hadde få deltakere, og derved kanskje lite spenning i feltet. Det er ønskelig å sette sammen felt på tvers av klasser for å få sportslig gode felt.

Morten Fløisvik – Erfaringene fra første «normale» sommersesong, det er færre som søker inn i hallen i de varme sommermånedene. Da blir det ekstra viktig med sammenslåing for gode sportslige utfordringer inne i hallen. Hans Falk støtter sammenslåing som en sunn løsning. Evaluering blir viktig. Eystein Westgård - Fordeling av NC poengene må planlegges grundig ved sammenslåinger. Morten – matching av ferdigheter bør være hovedprioritet de første sesongene. Hans – tenke ferdighetsnivå fremfor alder de første årene. Rolf Morgan – jente- og herreklasser kan fint slås sammen på tvers av alder for best mulig matching.

Ingen NC på Knut Knutsen velodromen i 2022. Il Sverre klare rikke både NM landevei og NC samme sesong.

SAK 7 – Sportslig satsning. Avdeling sport v/Hans, OL 2028 er et realistisk mål for deltakelse med landslag.

Akrediteringsprosedyrer. Kartleggingssamling, hvem er villige til å satse på bane. God oversikt på kapasitetskrav på bane. I første omgang vil det være naturlig å satse på utholdenhetsgrenene som kan kombineres med LV. Mye mulig det blir egenandel for landslagene. Satse på yngre utøvere, for å bygge opp ferdighetene som skal til over tid. Det er ingen økonomisk plattform pr. i dag. Det forventes at klubbene og regionene reiser til de nasjonale banene og trener, og ev. resier dit det er rett sportslig matching. Morten – det må arrangeres UCI ritt på egen velodrom om en skal kunne delta i Elite VM (senest 6 uker før VM, og en må ha en junior som deltar). Hans - Komplisert situasjon i år da banen i Sola ikke er godkjent av UCI. NCF avventer svar fra UCI og følger opp. Rolf Morgan – 2028 er et bra mål å satse seg inn på. Det må legges en tydelig plan for hvilken klasser det skal deltas i. De yngste senioren og selvfølgelig Anita må få nødvendige resurser. I jenteklassen er både Nora og Anita allerede på høyt internasjonalt nivå. Omnium og parløp blir løftet frem. Eystein – samlinger på velodromene er også gode rekrutteringarenaer. Usikker på om regionsstrukturen er like godt etablert for banesyklister. Hans – utfordrer klubbene til å gi økonomisk støtte for egne syklistere.

Kostnadsbildet er ikke gunstig for Sola/Stavanger. Kartleggingssamling for kvinner junior er gjennomført, for M-Junior vil det bli gjennomført tilsvarende samling til høsten. Jan Inge – viser til Atle Kvåsvold og de tydelige kravene som kommer fra OLT. Rolf Morgan – Det må satses på folk som viser egeninnsats og som vil satse på bane, det må samles poeng.



SAK 8 - Kompetanseheving og kurs. Martin Fedlmann har sagt seg villig til å være med å utvikle arrangørveiledning. Beate – kommissærkurs, få hjelp fra Danmark, må oppdatere eget utdatert materiell. Det er 5 norske som ble utdannet ved forrige runde innenfor de siste 2 årene.

Trenerkursene må tilpasses med det banespesifikke, utover det brukes det samme som for nærliggende grener. Kan gi honorar til de som kan skrive, det finnes midler i utdannings «potten». Jan Inge – sette sammen faglig gode arbeidsgrupper som fremartbeider veilinger og kurs tilpasset banesykling. Belyse og markedsføre kursene når de er klare. Morten – det er flere som ønsker å gjennomføre kommissærkurs for bane, det samme gjelder trenerkursene. Eystein – Asker velodromen blir først klar januar 2024. Vente med å involvere klubbene frem til det er nærstående åpning av banen. Tilpasses i kursplanen i samarbeid med Beate. Rolf Morgan – viser til at opplæring av interesserte fra Østlandet kan gjøres i Sola. Beate – anbefaler banekursing med hjelp fra Danmark høsten 2023.

SAK 9 – Terminlisten, Cato sier at det foreløpig ikke er søkt inn i terminlisten. Morten – datoene som er skissert vil bli gjennomført. Søknader til UCI med tilhørende rittprogram. Tilpassing i EQtiming er gjennomført. Tidspunktene er booket i velodromen. Søknaden inn i terminlisten er nært forestående. Jan Inge – anbefaler at søknadene for ritt som skal inn i terminlisten er på plass i god tid før 25. januar. Asbjørn – banesesongen er godt i gang. Det er dalende detakels på Prestmøvelodromen sammenliknet med 10- år tilbake, det må jobbes med å øke interessen. Jan Inge – tilby aktivitet, da vil interessen øke. Rolf Morgan – NC løp samme helg i Levanger, ute og inne er like bra. Asbjørn – sier at banene står ledig for bruk, og at ritt kan arrangeres, det er heller ikke høye leiekostnader. Eystein – akreditering, felles akreditering på innendørsvelodromene. Dette må være systemlighet for velodromene/banene nasjonalt.

Sak 10 – Eventuelt

Rolf Morgan - Om en ikke kan kjøre i Levanger, kjør i Stjørdal.