



MEDLEM

Norges Cykleforbund

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE - UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME – NORDIC CYCLING – NORGES IDRETTSFORBUND

# SAKSLISTE

## NORGES CYKLEFORBUNDS

### 90. ORDINÆRE FORBUNDSTING

12.- 13. MARS 2022

THON HOTEL AIRPORT, GARDERMOEN

<b>09.03.2022</b>	<b>Endringer/Tillegg</b>
Side 2, 5, 6	Endret rekkefølge Sak 2
Side 16	Tillegg - utfyllende tekst til forslaget

<b>08.03.2022</b>	<b>Endringer/Tillegg</b>
Side 3/Side 8	Endret rekkefølge Sak 6
Side 5	Forslag på representanter til å signere protokollen
Side 5	Forslag til tellekorps
Side 7	Ny tekst Sak 7
Side 16	Satt redigeringsforslagene

<b>25.02.2022</b>	Utsendt/Publisert
-------------------	-------------------



## **S A K S L I S T E**

### **1. ÅPNING**

- a. Hilsningstaler
- b. Presidentens hilsningstale

### **2. KONSTITUERING**

- a. Godkjenning av forretningsorden Side 5
- b. Godkjenning av fremmøtte representanter Side 5/Vedlegg
- c. Valg av to dirigenter Side 6
- d. Valg av protokollførere Side 6
- e. Valg av to representanter til å underskrive protokollen Side 6
- f. Valg av tellekorps Side 6
- g. Godkjenning av innkalling til Forbundstinget Side 6
- h. Godkjenning av saksliste Side 6

### **3. BERETNINGER 2020-2021**

Side 7/Vedlegg

- a. Forbundsstyrets beretning
- b. Utvalgenes beretninger (s. 86-)

### **4. REGNSKAP 2020**

Side 7/Vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollutvalgets rapport

### **5. REGNSKAP 2021**

Side 7/Vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollutvalgets rapport



- 6. STRATEGIPLAN FOR NORSK SYKKELSPORT 2020-2024** Side 8/Vedlegg
- A. Strategiplan for norsk sykkel sport 2020 – 2024**
- B. Presentasjon av Norges Cykleforbunds Kompetansesenter AS**
- 7. ORIENTERING** Side 9
- A. Forbundsstyret/Lovutvalget Orientering om lovendring (L)** Side 9/Vedlegg
- 8. INNKOMNE FORSLAG OG SAKER** Side 10
- A. Forbundsstyret** Side 10  
Forslag om endring – Lov § 15 (1) - pkt. g) (ny § 13)  
Oppdeling av GU-Terreng/GU-Utfor, antall medlemmer i  
GU-Enduro, GU-Utfor og GU-Sykkelkross
- B. Forbundsstyret** Side 10  
Forslag om tillegg i ØPM Kap 1, §1, nytt pkt. 6  
Utvidelse av Ungdomsmesterskapet bane
- C: GU Bane** Side 11  
Forslag endring i ØPM, Kapittel 3, §9, 1) - Ungdomsmesterskap
- D. GU BMX** Side 11  
Forslag om tillegg i ØPM – Kap. 4, §12, nytt pkt. 4).  
Nytt offisielt mesterskap – NM Pumptrack
- E. GU BMX:** Side 13  
Forslag om endring i ØPM Kap. 4, §13  
Endring av klasseinndeling i uoffisielt mesterskap Cruiserklassene
- F. GU Landevei** Side 14  
Forslag til justering av ØPM kap 5 § 14 pkt 1: NM Landevei - distanser
- G: GU Landevei** Side 15  
Forslag tillegg i ØPM Kap. 5, §15, 6) – NM Landevei - lagtempo.
- H: GU Bane** Side 15  
Forslag tillegg i Reglement for norske rekorder §1 – innføre ny rekord
- I: Masterutvalget** Side 16  
Forslag om endringer/redigeringer i ØPM: Kap. 3-§7-5),  
Kap. 5-§14-2), Kap 6-§23, tillegg, Kap. 7-§25-4), Kap. 8-§26-3)
- J: Forbundsstyret** Side 16  
Forslag om fullmakt til redigeringer av NCFs Lov, ØPM, RU.



<b>9. SAKER TIL DEBATT, MEN IKKE VOTERING.</b>	Side 17
<b>K. Sandnes SK:</b> Forslag om endring i KR, Kap II. Innføre en ny klasse i MU23/Elite – Menn Senior-B.	Side 17
<b>L. GU-Landevei</b> Forslag om fleksibel klasseinndeling K15/16, K jr og K elite	Side 18
<b>M. Forslag fra GU BMX til Forbundstinget 2022</b> Pumptrack som offisiell gren under Norges Cykleforbund.	Side 19
<b>10. HEDERSBEVISNINGER</b>	Side 20
<b>11. INNSTILLING AV H.M. KONGENS POKALER 2022-2023</b>	Side 21
<b>12. TERMINLISTEN 2022 - 2023</b>	Side 21
<b>13. FASTSETTELSE AV KONTINGENTER OG AVGIFTER FOR 2022 og 2023</b>	Side 21
<b>14. BUDSJETT FOR 2022</b> Rammebudsjett 2021 - 2024	Side 25/Vedlegg
<b>B. NCF Region Vest:</b> Forslag om finansiering av ansatte i regionene.	Side 25
<b>15. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR 2020</b>	Side 26
<b>16. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR 2021</b>	Side 26
<b>17. TILSETTE REVISOR FOR 2022-2023</b>	Side 26
<b>18. BESTEMME STED NESTE FORBUNDSTING</b>	Side 27
<b>19. VALG</b>	Side 27/Vedlegg
<b>20. AVSLUTNING</b>	Side 27



## 2 a. GODKJENNING AV FORRETNINGSORDEN

Forbundsstyret foreslår følgende forretningsorden for Forbundstinget:

1. Tinget ledes av de valgte dirigenter. Disse ordner seg imellom ledelsen av tingets forhandlinger.
2. Protokoll føres av de valgte sekretærer som seg imellom fordeler arbeidet.
3. Ingen representant gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak, replikker unntatt. Med unntak av innledningsforedraget, settes taletiden til høyst fem minutter første gang, tre minutter annen og tredje gang. Inntil tre representanter kan få replikk til hvert innlegg og taleren kan gi tilsvar til replikkene. Replikken må gå direkte på talerens innlegg og taletiden er høyst ett minutt.  
Representanter som forlanger ordet til forretningsorden har ett minuts taletid.  
Dirigentene har rett til å foreslå kortere taletider. Dirigentene har rett til å foreslå strek med inntegnede talere.  
Representantene ber om ordet via GoPlenum.
4. Alle forslag må innleveres via GoPlenum. Tidligere forslag kan ikke trekkes tilbake og nye forslag kan ikke settes fram etter at strek er satt eller at saken er tatt opp til votering. Forslag kan bare fremmes i saker som står på saklisten.
5. Ved avstemninger gjelder følgende bestemmelser:  
Formuleringene "flertall", "alminnelig flertall" og "absolutt flertall" er synonyme og betyr "mer enn halvparten av de avgitte stemmer".  
Formuleringen "kvalifisert flertall" betyr "det prosentvise antall stemmer som skal til for å gjøre flertallet kvalifisert etter loven f.eks. 3/4 flertall, 2/3 flertall". Ved avstemming benyttes GoPlenum.
6. I protokollen føres inn alle forslag og vedtak som er gjort med antall avgitte stemmer for og imot. Blanke stemmer teller ikke og stemmene regnes som ikke avgitt. Det velges to representanter til å undertegne protokollen.

**Forslag til vedtak:**

Forbundsstyrets forslag til forretningsorden godkjennes.

## 2 b. GODKJENNING AV FREMMØTTE REPRESENTANTER

Listen over valgte representanter ligger som vedlegg og ble publisert på sykling.no

**Forslag til vedtak:**

De valgte stemmeberettigede representanter godkjennes.



## 2 c. VALG AV DIRIGENTER

Forbundsstyret foreslår følgende personer som dirigenter av Forbundstinget 2022:

Ivar Ekanger  
Gunnar Elvsveen

### Forslag til vedtak:

Ivar Ekanger og Gunnar Elvsveen velges som dirigenter av Forbundstinget 2022

## 2 d. VALG AV PROTOKOLLFØRERER

Forbundsstyret foreslår følgende personer som protokollførere av Forbundstinget 2022:

Beate Stenberg  
Thomas Dahlsrud

### Forslag til vedtak:

Beate Stenberg og Thomas Dahlsrud velges som protokollførere av Forbundstinget 2022.

## 2 e. VALG AV 2 REPRESENTANTER TIL Å UNDERSKRIVE TINGPROTOKOLLEN

Forbundsstyret foreslår følgende personer til å underskrive protokollen fra Forbundstinget 2022:

Marit Brokke	Region TeVeBu
Espen Hillmann	IF Frøy

### Forslag til vedtak:

Marit Brokke og Espen Hillmann velges til å signere protokollen fra Forbundstinget 2022.

## 2 f. VALG AV TELLEKORPS

Forbundsstyret foreslår følgende personer som tellekorps under Forbundstinget 2022:

Finn-Arne Selfors	Lovutvalget
Camilla Frederich	Teknisk Utvalg
Heidi Sannes	Valgkomiteen

### Forslag til vedtak:

Finn-Arne Selfors, Camilla Frederich og Heidi Sannes velges som tellekorps på Forbundstinget 2022.

## 2 g. GODKJENNE INNKALLINGEN

Innkallingen til NCFs 90. ordinære forbundsting ble distribuert og lagt ut på [www.sykling.no](http://www.sykling.no) i desember 2021.

### Forslag til vedtak:

Innkallingen til NCFs 90. ordinære forbundsting godkjennes.

## 2 h. GODKJENNING AV SAKSLISTE

### Forslag til vedtak:

Den foreslåtte sakslisten godkjennes.



### 3. BERETNINGER 2020-2021

Se vedlegg

- a. Forbundsstyrets beretning
- b. Utvalgenes beretninger

**Forslag til vedtak:**

NCFs beretning med vedlegg og statistikk for 2020-2021 godkjennes.

### 4. REGNSKAP 2020

Se vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollutvalgets rapport

**Forslag til vedtak:**

NCFs regnskap for 2020 godkjennes.

### 5. REGNSKAP 2021

Se vedlegg

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollutvalgets rapport

**Forslag til vedtak:**

NCFs regnskap for 2021 godkjennes.



## **6. STRATEGIPLAN FOR NORSK SYKKELSPORT 2020-2024**

### **A. Strategiplan for norsk sykkel sport 2020-2024**

Forbundsstyret fremla for Forbundstinget 2020 et forslag til Strategiplan for norsk sykkel sport.

Forbundsstyret ved generalsekretær vil legge frem en handlingsplan for å fortsette jobben mot målene i strategiplanen.

#### **Forslag til vedtak:**

Forbundstinget tar Forbundsstyret forslag til handlingsplan for 2022-2024 til orientering.

Forbundstinget ber Forbundsstyret innarbeide forslag og kommentarer som fremkom under tingforhandlingene.

### **B. Presentasjon av Norges Cykleforbunds Kompetansesenter AS - Velodromen i Asker**

Det blir gitt en presentasjon av Norges Cykleforbunds Kompetansesenter AS – velodromen i Asker





## **7. ORIENTERING:**

### **Forbundsstyret - Lovutvalget**

#### **Orientering om lovendringer fra Lovutvalget til Forbundstinget, jfr. NIFs Lov § 2-2 (1)**

På bakgrunn av at Idrettstinget i 2021 vedtok flere lovendringer har NIF har utarbeidet en ny lovnorm for særforbundene.

Alle særforbund plikter å følge denne, og innarbeide egne særforbundsbestemmelser i denne lovnorm.

Lovnormen er nå annerledes bygget opp enn tidligere; således at alle fellesbestemmelser kun har henvisning til NIF sin lov, og gjentas ikke i vår lov. Ved å ha henvisninger til aktuelle bestemmelser i NIFs lov, uten å gjengi dem i NCFs lov, vil vi sikre at vår lov til enhver tid er i samsvar med gjeldende regelverk i NIFs lov.

Eventuelle senere lovendringer som NCF Forbundsting vedtar må innarbeides i denne lov.

NCFs Lovutvalg understreker at den vedlagte lov er gjeldende lov for NCF. Vedtak som omfatter endringer i NCFs Lov skal informeres om til NIF.



## 8. INNKOMNE FORSLAG

### A. Forbundsstyret

#### **Forslag om endring i NCFs Lov § 15 (1) - pkt. g) (ny § 13.)**

Oppdeling av GU-Terreng Utfør/Enduro, antall i GU-Sykkelkross

#### **Forbundsstyret foreslår følgende:**

GU-Terreng Utfør/Enduro foreslås delt i to separate GU; GU-Utfor og GU-Enduro. Begge GU skal bestå av 3 medlemmer

GU-Sykkelkross; øke antall medlemmer fra 3 medlemmer til 4 medlemmer

#### **Begrunnelse deling GU-Terreng Utfør/Enduro:**

For å kunne utvikle grenenes spesialitet og særegne egenskaper ønsker Forbundsstyret å dele opp disse GU'ene til enkeltstående GU.

I 2 år har vi jobbet adskilt og ser at dette er gunstig for utviklingen av grenene separat.

Antall tillitsvalgte endres ikke.

#### **Begrunnelse økning medlemmer i GU-Sykkelkross:**

Sykkelcross har fått tilvekst på mange utøvere de seneste årene og grenen arrangerer en godt antall ritt hvert år; Mesterskap, Norgescup og Rankingritt.

Vi mener det kommer grenen/rytterne til nytte at vi utvider utvalget med ett medlem, slik at de blir 4 totalt.

#### **Forslag til vedtak:**

- 1) Forslag fra Forbundsstyret om deling av GU Terreng Utfør/Enduro til GU-Utfor og GU-Enduro vedtas.
- 2) Forslag fra Forbundsstyret om økning av antall medlemmer i GU-Sykkelkross fra 3 til 4 medlemmer vedtas.

### B. Forbundsstyret

#### **Forslag om tillegg i ØPM Kap 1, §1, nytt pkt. 6**

#### KAPITTEL 1

#### OMFANG OG BEGRENSNINGER

##### § 1

- 1) ØPM regulerer offisielle mesterskap i alle grener innenfor NCF: Norgesmesterskap, Ungdomsmesterskap og Regionmesterskap.
- 2) ØPM vedtas av Forbundstinget. Endringer gjøres av Tinget med alminnelig flertall.
- 3) ØPM regulerer overordnede forhold som er spesielle for årlige mesterskap, arrangert på nasjonalt og regionalt nivå.
- 4) Ved mesterskap rangerer ØPM over andre bestemmelser. For øvrig gjelder de ulike greners Kappritts **Konkurransereglemter**, og Normer for mesterskap.
- 5) Dersom UCI foretar endringer i sine tekniske beskrivelser som har konsekvens for nærværende reglement, skal den følgende teksten endres tilsvarende. Selve utformingen foretas av de respektive GU, i samarbeid med Lovutvalget, og legges frem for neste Forbundsting.



- 6) **For å opprettholde status som offisielt mesterskap bør NCFs terminliste inneholde flere ritt/konkurranser i de aktuelle klasser, grener og øvelser.**

**Forslag til vedtak:**

Forbundsstyrets forslag til nytt pkt. i ØPM, Kap 1, §1, pkt. 6 vedtas.

**C. GU Bane**

**Forslag endring i ØPM, Kapittel 3, §9, 1).**

**Ungdomsmesterskap**

**§ 9**

- 1) Ungdomsmesterskapet på bane arrangeres for klassene **M/K13-14/15-16**.

**Ved stor deltakelse kan klassene inndeles i årsklasser med separat premiering og resultater.**

Ungdomsmesterskapet ~~for klasse 15 og 16 år~~ kan legges sammen med Norgesmesterskapet, også når dette foregår utenlands.

**Forslag til vedtak:**

Forbundsstyrets forslag til endring i ØPM Kapittel 9, §9 vedtas.

**D. GU BMX:**

**Forslag om tillegg i ØPM – Kapittel 4, §12, nytt pkt. 4).**

Nytt mesterskap – NM Pumptrack

**Begrunnelse:**

I sesongen 2021 har det vært gjennomført flere ritt i Pumptrack, og det er viktig at Norge får offisielt NM i 2022.

Andre land har hatt offisielle mesterskap siden 2018. Bli Pumptrack OL gren, er vi redd for at det kan gå verdifulle kvalifiseringspoeng tapt, om vi ikke har offisielt NM.

Harstad CK har fått tildelt World Cup og VM kvalifisering i Pumptrack for andre året på rad, og det vil da være spesielt å ikke kunne gjennomføre et offisielt NM.

I 2021 var GU BMX og NCF (v/Cato Karbøl og Truls Ørneberg) i møte med flere kommersielle aktører, samt erfarne ritt- og mesterskapsarrangører i sykling, for å koordinere Pumptrackritt kalenderen.

- Hafjell
- Hallingdal Rides
- Harstad CK
- Trysil

Det ble i 2021 arrangert en rekke Pumptrack ritt offisielle og uoffisielle.

I Trysil var det påmelding gjennom EQ-timing.

Det var lavterskel konkurranser i alle yngre årsklasser.



Det finnes over 50 registrerte pumtrack anlegg i Norge. Flere av disse eies eller benyttes av spesielt terrengsykkelklubber og BMX klubber. Vi ser derfor at det finnes et stort potensiale for å kunne arrangere flere konkurranser i grenen via NCFs klubber.

Følgende er således 100% ivaretatt:

- det arrangeres flere ritt i samme øvelse eller gren i sesongen
- de arrangementstekniske forhold ligger til rette for det
- det opplegg som presenteres av søkeren forsvarer begrepet mesterskap
- øvelsen(e) som det søkes om er av rekrutteringsmessig verdi
- øvelsene som presenteres skaper oppmerksomhet og positiv vinkling av syklesporten

Oppsummering for de som ønsker mer informasjon fra 2021 sesongen: (Blir ganske likt i 2022 sesongen, men med Sandnes BMX som ny arrangør.) Norwegian Pumtrack Series bestod av til sammen 4 serierunder, i Nesbyen, Hafjell, Trysil og på Geilo – alle fire blant de hardeste satsende terrengsykkeldestinasjoner i landet.

De 4 arrangementene var åpne for alle syklister, uansett alder og ambisjonsnivå, men det var bare i eliteklassen (fra 13 år og opp) hvor det ble delt ut poeng i sammendraget og kåret en sammenlagtvinner i serien.

Vinnerne av hver runde i Norwegian Pumtrack Series fikk kr 5000 i premiepenger for herre- og kvinneklassen. Sammenlagtvinneren kunne smykke seg med trofé og tittelen som vinneren av Norges første nasjonale pumtrackserie.

#### **Aldersklasser:**

- 0-8 år (eget arrangement i vår blå pumtrack)
- 9-12 år jenter
- 9-12 år gutter
- Åpen klasse damer (13+)
- Åpen klasse herrer (13+)
- Elite damer (13+) – Norwegian Pumtrack Series
- Elite herrer (13+) – Norwegian Pumtrack Series

(Klassene vil tilpasses noe i 2022 på terminfestede ritt).

Det ble også gjennomført en rekke andre Pumtrack konkurranser på mange ulike destinasjoner.

#### **Premiering i Norwegian Pumtrack series:**

Elite: Kr 5000 til vinner damer/herrer + gavepremie 2. og 3. plass

Åpen klasse: flotte trekningspremier fra blant annet Evoc og Sweet Protection.

Barneklassene: deltagerpremie til alle

#### **Deltakeravgift:**

- 0-12 år: gratis
- Åpen klasse: kr 50
- Eliteklasse: kr 50 + evt. engangslisens



**GU BMX ønsker derfor å fremme forslag om at Sandnes BMX og Sviland BMX får offisielt NM i Pumptrack 2022, og at det tildelte uoffisielle NM i Pumptrack gis tilbakevirkende kraft.**

**Saksopplysninger fra Adm:**

Det er en utfordring at Pumptrack rittene ikke er en naturlig og permanent del av NCFs terminliste. I 2021 var terminlisten svært mangelfull. De fleste Pumptrack rittene i 2021 var ikke arrangert av en medlemsklubb i NCF, men kommersielle aktører. Videre var det klasseindeler og premiering utenfor NCFs regelverk. Dette er forhold som må på plass, før vi etablerer det som et offisielt NM. Det er viktig at Pumptrack også går trinnene i forhold til arrangement; lokalt→regionalt→ranking→NorgesCup→NM.

Slik Pumptrack fremstår i dag, er det mest rettet mot deltakere som har dette som sideaktivitet - så det kan bli for tidlig at det blir et offisielt mesterskap.

Et viktig grunnprinsipp for innføring av offisielle mesterskap i en gren eller øvelser, er at det er flere konkurranser/ritt i NCFs terminliste i sesongen. Disse rittene må være aktive ritt, ikke registrert som turritt.

Det bør ikke være kun offisielt mesterskap.

Klasseinndeling for offisielt mesterskap må følge UCIs reglement for Pumptrack, dvs. Senior er i pumptrack sammenheng definert som 17 år og eldre.

Yngre klasser bør følge NCFs vanlige klassebestemmelser.

Ved gjennomgang av NCFs terminliste for 2021, var kun ett Pumptrack ritt oppført - «WorldQualifier i Harstad» - dette ble for øvrig avlyst pga. pandemien - ingen andre Pump Track ritt var registrert.

**Forslag til vedtak:**

Forbundsstyret gir Forbundsstyret fullmakt til å innføre offisielt Norgesmesterskap og Ungdomsmesterskap i Pumptrack, såfremt alle vilkårene i ØPM Kapittel 10 er oppfylt.

**E. GU BMX:**

**Forslag om endring i ØPM Kapittel 4, §13**

**Endring av klasseinndeling i uoffisielt mesterskap Cruiserklassene.**

**KAPITTEL 4 BMX-SYKLING**

**Ungdomsmesterskap og Uoffisielle mesterskap**

**§ 13**

Ungdomsmesterskap i BMX arrangeres for følgende klasser og øvelser:

Gutter 16 år:	Ekspert 20"
Gutter 15 år:	Ekspert 20"
Gutter 14 år:	Ekspert 20"
Gutter 13 år:	Ekspert 20"
Jenter 15-16 år:	Ekspert 20"



Jenter 13-14 år:

Ekspert 20"

Uoffisielt Norgesmesterskap i BMX arrangeres for følgende klasser og øvelser:

Damer 17+:

Expert 20"

Menn 17+:

Expert 20"

**Cruiser dame 13-29 år**

Cruiser 24"

**Cruiser dame 30 år +**

Cruiser 24"

**Cruiser menn 13-29 år**

Cruiser 24"

**Cruiser menn 30 år +**

Cruiser 24"

Cruiser damer: ~~\_\_\_\_\_ Cruiser 24"~~

Cruiser menn: ~~\_\_\_\_\_ Cruiser 24"~~

Seedes etter Norges cup/BMX-ranking, fra forrige år (om NM/UM er først), ellers fra siste runde samme år.

**Forslag til vedtak:**

GU BMXs forslag om endringer i klasseinndeling uoffisielle mesterskap i BMX vedtas.

**F. GU Landevei**

**Forslag til justering av ØPM kap 5 § 14 pkt 1: NM Landevei - distanser**

GU-Landevei foreslår å justere distansene i NM-Landevei

Menn Elite/Menn U23	Kvinner Elite/Kvinner U23
25-50 km tempo individuelt 190 - 220 km fellesstart (M elite) 130-150 km fellesstart (U23) 50 - 70 km lagtempo Gateritt: 50-60 min + 3-5 runder	25-50 km tempo individuelt 120-140 km fellesstart 30-40 km lagtempo (Samkjøring K-jun) Gateritt: 40-50 min + 3-5 runder

Gateritt M jr: 40-50 min + 3-5 runder

Gateritt K jr: 30-40 min + 3-5 runder

Det er ønskelig at disse distanser overholdes.

I unntakstilfeller skal det søkes om dispensasjon til Forbundsstyret.

**Forslag til vedtak:**

GU-Landeveis forslag til justering av distansene i NM-Landevei vedtas.



**G: GU Landevei**  
**Forslag tillegg i ØPM Kap. 5, §15, 6) – NM-Lagtempo.**

6) I lagtempo for kan følgende lag delta:

- klubblag
- regionlag

**- \*K jr kan stille med blandet lag om det ikke er mulig å stille med klubblag eller regionlag. Dette laget skal kunne stille i konkurransen på lik linje med de andre lag**

**\*Laget skal stille i konkurransen på vegne av en region**

**Begrunnelse**

Ryttere i K junior ønsker å kunne få konkurrere i NM Lagtempo om de ikke har annet lag de kan delta i. Et slikt lag skal bare bestå av jenter fra klasse K junior. Rytterne kan komme fra ulike regioner.

**Forslag til vedtak:**

GU-Landeveis forslag om tillegg til ØPM, Kap 5, §15, 6) vedtas.

**H: GU Bane**  
**Forslag tillegg i Reglement for norske rekorder §1 – innføre ny rekord**

GU Bane foreslår å innføre timerekord som offisiell rekord for M- og K-Sen.

Norgesrekorder på bane kan settes på følgende distanser:

- Menn Senior: 1000 meter fast start, individuelt  
4000 meter forfølgelse, individuelt  
200 meter flying start, individuelt  
Team Sprint
- **Ny: Timerekord**
- Kvinner Senior: 500 meter fast start, individuelt  
3000 meter forfølgelse, individuelt  
200 meter flying start, individuelt  
Team Sprint

**Ny: Timerekord**

**Forsøk på timerekord skal gjennomføres ifølge UCI reglement for timesrekord.**

**Forslag til vedtak:**

GU-Banes forslag om å timerekord på bane, for M-/K-Sen vedtas.



## **I: Masterutvalget**

Forslag om endringer/redigeringer i ØPM: Kap. 3-§7-5), Kap. 5-§14-2), Kap 6-§23, tillegg, Kap. 7-§25-4), Kap. 8-§26-3)

Forslaget omhandler flere kapitler og §§ i ØPM, og er en redigering eksisterende tekst.

**NM Bane** for Masters arrangeres for de klasser iht. ØPM § 2,6 og med de samme øvelser, slik de gjennomføres i UCI VM for Masters, så langt det er passer.

### **NM-Landevei Masters**

Maksimalt distanser fellesstart, alle klasser iht. ØPM §2, 6)

Distansene følger UWCT/UCI sitt regelverk, så langt det passer.

Maksimalt distanser tempo, alle klasser iht. ØPM §2, 6)

Distansene følger UWCT/UCI sitt regelverk, så langt det passer.

### **Terreng:**

Mastersklasser iht. ØPM §2, 6).

### **Sykkelkross:**

Masters; klasser iht. ØPM §2, 6) og distanser som i VM, så langt det passer.

### **Trial:**

Masters; klasser iht. ØPM §2, 6) og distanser som i VM, så langt det passer.

### **Forslag til vedtak:**

Mastersutvalgets forslag til redigeringer i ØPM: Kap. 3-§7-5), Kap. 5-§14-2), Kap 6-§23, tillegg, Kap. 7-§25-4), Kap. 8-§26-3) vedtas.

## **J: Forbundsstyret**

### **Forslag om fullmakt til redigeringer av NCFs Lov, Øvelsesprogram for Mesterskap (ØPM), Reglement for Utmerkelser (RU) og Reglement for Rekorder (RR)**

I den kommende tingperioden kan det være behov for Forbundsstyret å vedta redigeringer, endringer og oppdateringer i NCFs Lov og de reglementer som skal behandles av Forbundstinget, basert på vedtak og endringer gjort av NIF og UCI.

### **Forslag til vedtak:**

Forbundstinget gir Forbundsstyret fullmakt til å redigere, endre og oppdatere NCFs Lov, ØPM, RU og RR i tingperiode 2022-2024. Endringene skal presenteres på Forbundstinget 2024.





## 9. SAKER TIL DEBATT, MEN IKKE VOTERING.

### K. Sandnes SK

Sandnes Sykleklubb vil ha en **redegjørelse/status** på hva som har skjedd med vårt forslag, se Protokoll Norges Cykleforbunds 89. ordinære forbundssting 2020 sak N Sandnes SK:

Forslag om endring i KR, Kap II. Innføre en ny klasse i MU23/Elite - Menn Senior-B.

#### «Sandnes Sykleklubb

#### **Forslag om endring i Konkurransereglement for Landevei, KR-Kap. II.**

Menn - Det innføres en ny klasse Menn Senior-B.

#### **Begrunnelse**

Klasse Elite har et svært høyt sportslig nivå og om man ikke er interessert i å satse 100% faller man lett igjennom ritt i denne klassen. Ritttilbudet til de nest beste som går ut av juniorklassen er svært begrenset.

Disse rytterne henvises da til turritt inntil de er gamle nok til å sykle Master, eller så forsvinner de ut av syklesporten. Dette gjelder også for utøvere som begynner i tyveårene å sykle og som ønsker en litt forsiktig tilnærming til konkurransesyklingen. For å gi et godt tilbud til alle de som er mellom 19 – 30 år som ønsker å konkurrere, men ikke på Elite-nivå, vil dette være en god løsning som fremmer syklesporten.

Det ser ut som den danske strukturen. Se fra side 31 og utover:

[https://www.cyklingsdanmark.dk/fileadmin/user\\_upload/DCU\\_sportslige\\_regler\\_2019.pdf](https://www.cyklingsdanmark.dk/fileadmin/user_upload/DCU_sportslige_regler_2019.pdf) har bidratt positivt til dansk sykkelport. Å adoptere deler av denne til norsk sykkelport, tror vi i Sandnes SK, vil gi norsk sykkelport en dytt i riktig retning.

- Flere klasser gir mer homogene klasser hvor det er mindre forskjell mellom den dårligste og den beste. Kan føre til at klassene får økt utbytte - flere kan vinne. Ikke så låste situasjoner med at et lag kommer bakpå og alle andre kan ta det rolig. Kan føre til mer aktiv sykling når flere har mulighet til å skape resultater.

- Vi synes det er viktig at det er et poengsystem som gjør at en kan kvalifisere seg opp og risikere å rykke ned om en ikke opprettholder en bestemt poengsum.

Med en B-klasse så vil en kunne gjøre overgangen fra junior-syklist til senior enklere. Se til ski, hvor en er junior til en er 20 år.

<https://www.langrenn.com/resultater-norgescup-junior-lygna-menn-1920-aar-15-km-2020.6276595-333547.html>

Sikkerhet, en B-klasse vil også føre til mindre felt - som i sin tur kan øke sikkerheten. Mindre velt, farlige situasjoner.

Praktisk gjennomføring - viser igjen til Danmark. Der evner man å arrangere ritt med flere klasser samtidig. Og selv om det mange ganger skjer at felt blir nøytralisert pga. sprekere klasser kjører fortere, så fikser de det fint. Og det er en sterk indre justis at en ikke skal henge på de som passerer.



Om man ville gått videre med også å innføre en C-klasse, må vurderes nærmere, men å starte det nye året med en ny B-klasse kan gi suksess.»

Sandnes Sykleklubbs forståelse av debatten i 2020 var at styret/administrasjonen i NCF skulle jobbe videre med forslaget. Vi kan så langt ikke se at dette er gjort og ønsker en redegjørelse/status om dette fra styret/administrasjonen. Som konsekvens legges vårt forslag fra 2020 frem til realitetsbehandling på forbundstingen 2022.

I dag er forslaget enda mer aktuelt, trass i at Sandnes Sykleklubb har fått frem meget gode sykleryttere på herre siden både i menn junior og menn elite.

For Sandnes Sykleklubb er sykkelglede og den gode opplevelse av å delta i aktive sykleritt viktige verdier som det må hegnes om. Ikke minst for de ryttere som havner i mellomsjiktet eller vil trappe litt ned i en periode grunnet utdanning eller endringer i livssituasjon. Forbundstinget og Sykkel-Norge må legge til rette for disse verdiene slik at våre rittarrangement gjenspeiler dette. Derfor menn B-klasse nå!

## L. **GU-Landevei**

### **Forslag om fleksibel klasseinndeling K15/16, K jr og K elite**

<b>Klasse</b>	<b>Alder</b>	<b>Kommentar</b>
K 15/16	For ryttere som i kalenderåret fyller 15 og 16 år For de som fyller 17 år og ønsker det	Gjeldende fra sesongstart
K junior	For ryttere som i kalenderåret fyller 17 og 18 år For de som fyller 19 år og ønsker det For de som fyller 16 år og ønsker det	
K elite	For ryttere som i kalenderåret fyller 19 år (og eldre) For de som fyller 18 år og ønsker det	

#### **GU-LV - Begrunnelse for forslag:**

Forslaget er et forsøk på å tilrettelegge for ryttere på jente-/damesiden, slik at de kan konkurrere på sitt ferdighetsnivå. Ved denne ordningen kan ryttere som føler at de ikke mestrer/ har ferdighetsnivå for sin egen aldersklasse, få muligheten til å delta i klassen under. Og motsatt; de ryttere som synes utfordringen er for liten i sin egen aldersklasse, kan få muligheten til å konkurrere i klassen over.

Målet er å beholde ryttere lengst mulig, samtidig som vi ønsker å ta vare på ryttere som starter å konkurrere i sein alder, eksempelvis ved å komme fra andre idretter.



### **GU-LV - Utdypende kommentarer:**

Valget skal ikke være permanent for hele sesongen, men fleksibelt fra ritt til ritt.

Prøveordningen gjelder IKKE for mesterskap (UM og NM). I mesterskap må hun delta i sin opprinnelige aldersklasse.

Det vil ikke være behov for å sende inn en dispensasjonssøknad (som har vært tidligere praksis).

Rytteren må forholde seg til utstysreglementet til den klassen hun skal konkurrere i.

Om hun er 19 år, og velger å starte sesongen i K jr, og vinner det meste i denne klassen, bør hun prøve seg i K elite.

Klasseinndelingen gjelder alle ritt, inkludert Norgescup. Poeng opparbeides i den klassen man deltar i.

Det presiseres at dette er en prøveordning som skal evalueres etter sesongslutt.

### **M. Forslag fra GU BMX til Forbundstinget 2022 Pumptrack som offisiell gren under Norges Cykleforbund.**

- Lisens /medlemmer i sykling: Som egen gren vil man få registrert flere nye ryttere, og også eksisterende ryttere i grenen Pumptrack. Potensialet er stort.
- Organisatorisk: Pumptrack vil ligge under GU BMX.
- Økonomisk: Administrert under GU BMX, og vil således ikke tilføre noen ekstra kostnader rent administrativt. GU BMX har uansett sine møter, og sine reiser etc.
- Sportslig: Det har vært arrangert VM siden 2018, og Red Bull, Velosolution og UCI jobber for at det nå blir OL gren.
- Kvalifisering til VM 2022: Det er 25 kvalifiseringsritt. Et er tildelt Harstad Sykkelklubb som har Nordens største Pumptrack.
- Flere grener representert: OL medaljører fra BMX og Verdensmestere fra Mountainbike var i 2021 VM i Pumptrack. Norge hadde en ung rytter som dro til Sverige og kjørte kvalifisering. Hun kvalifiserte seg og kjørte VM 2021 i Portugal.
- Landslag: Det satses stort i Europa, (pga. mulig OL gren nå) og landslagene er ofte kombinert med ryttere fra flere grener. Sverige har for eksempel i 2021 ansatt egen landslagssjef i Pumptrack.
- Regler: Regler er identiske med UCI sine regler, og er allerede lagt ut på NCF sine nettsider.

[https://sykling.no/wp-content/uploads/2021/02/4-6\\_Terreng\\_konkurransereglement\\_PumpTrack-PUM22.02.21.pdf](https://sykling.no/wp-content/uploads/2021/02/4-6_Terreng_konkurransereglement_PumpTrack-PUM22.02.21.pdf)

Mer informasjon:

[https://www.kungsbackaposten.se/sport/cykelstj%C3%A4rnan-ska-leda-sveriges-f%C3%B6rsta-pumptrack-landslag-1.63156855?fbclid=IwAR1epCgojcbysesReTuLDYyd\\_Z\\_0nXxCX26PrgEzsKkN4aaIE12ih\\_6fACCU](https://www.kungsbackaposten.se/sport/cykelstj%C3%A4rnan-ska-leda-sveriges-f%C3%B6rsta-pumptrack-landslag-1.63156855?fbclid=IwAR1epCgojcbysesReTuLDYyd_Z_0nXxCX26PrgEzsKkN4aaIE12ih_6fACCU)

<https://www.uci.org/competition-hub/2021-red-bull-uci-pump-track-world-championships/4XKrK93oFrQ550eWjA3NkY>

<https://harstadsykkelpark.no/red-bull-pump-track-wc/>

<https://velosolutions.com/pump-track-races/>



Forenklet beskrivelse på norsk:

«En pumptrack er en lukket runde, eller bane, med en serie kuler, hopp og doseringer. Formålet er at du skal «pumpe» deg rundt banen i stedet for å tråkke, derav navnet pumptrack. Pumptracks er lagd for sykler, men man ser at de i noen tilfeller brukes av skatere også.

Pumptrack er kraftig inspirert av BMX-racing, hvor man skal gjennom en bane med flere kuler, hopp og store doseringer, på en liten BMX-sykkel. Men i motsetning til en BMX-bane, har ikke en pumptrack definert start og mål, og du kan sykle runde etter runde.

Ifølge Wikipedia ble den første pumptracken i USA bygd i 2004 av utforsyklisten Steve Wentz. Siden den tid har pumptrack blitt populært ikke bare i Norge, men verden rundt.»

«En pumptrack lages primært av jord og grus, men det blir stadig mer populært å dekke dem med asfalt. Asfalt gir bedre grep mot dekkene, og gir deg større fart. Asfaltdekke gjør også at pumptrackene tåler vann bedre, og at flere kan bruke dem.

Asfalt har også den fordel at det stilles mindre krav til vedlikehold, i alle fall på kort sikt. Størrelsen kan variere, alt fra 50 kvm og oppover er vanlig. Pumptracks kan dessuten bygges både innendørs og utendørs.

«I 2018 fikk vi det første verdensmesterskapet i pumptrack i Lenzerheide. VeloSolutions, en kjent aktør som har bygd over 180 pumptracker, arrangerte mesterskapet i samarbeid med RedBull.

Pumptrack-konkurranser arrangeres også gjerne i forbindelse med andre store sykkelarrangementer. Under festivalene Sea Otter og CrankWorx er dette et av høydepunktene. Her sykler gjerne syklister mot hverandre, eller på tid.»

**Grenutvalg BMX foreslår at Forbundstinget lar Pumptrack inngå som en offisiell gren under Norges Cykleforbund.**

## 10. HEDERSBEVISNINGER



## **11. INNSTILLING TIL NIF – TILDELING AV H.M. KONGENS POKALER 2022-2023.**

Idrettsstyret har tidligere bestemt at NCF tildeles 2 kongepokaler, en til kvinner og en til herrer, senior. De har også fastsatt at minste antall deltakere i de respektive klasser, skal være 15 i individuelle idretter. Tidligere Forbundsting har bestemt at disse 2 pokaler skal rullere mellom NM-Bane, NM-Landevei/tempo og NM-Landevei/fellesstart, NM-Terreng/Rundbane.

De siste Forbundstingene har vedtatt å innstille fordelingen av pokalene som følger:

2021: Herrer:	NM-Terreng Rundbane
2021: Damer:	NM-Terreng Rundbane
2020: Herrer:	NM-Landevei/Tempo
2020: Damer:	NM-Landevei/Tempo
2019: Herrer:	NM-Landevei/Felles
2019: Damer:	NM-Landevei/Felles
2018: Herrer:	NM-Terreng Rundbane
2018: Damer:	NM-Terreng Rundbane
2017: Herrer:	NM-Landevei/Tempo
2017: Damer:	NM-Landevei/Tempo

### **Forslag til vedtak:**

Forbundstinget innstiller overfor NIF at H.M. Kongens Pokaler i 2022 tildeles: NM-Landevei/Felles, Herrer og Damer.

Forbundstinget innstiller overfor NIF at H.M. Kongens Pokaler i 2023 tildeles: NM-Landevei/Tempo, Herrer og Damer.

## **12. TERMINLISTEN 2022 - 2023**

Terminlisten for 2022 og 2023 oppdateres fortløpende og ligger på internett: <https://www.sykling.no/terminlister>.

Arbeidet med terminlisten for 2022 har startet.

### **Forslag til vedtak:**

Forbundsstyret gis fullmakt til å fastsette terminlisten for 2022 og 2023.

## **13. FASTSETTELSE AV KONTINGENTER OG AVGIFTER**

Basert på rammene for kontingenter og avgifter fastsatt for 2020/2021 og kjennskap til forhold som kunne påvirke sesongen 2022, fastsatte Forbundsstyret kontingenter og avgifter for 2022 i sine møter 31.08.2021 og 29.11.2021.



## KONTINGENTER OG AVGIFTER 2022

(Vedtatt Forbundsstyremøte 31.08. og 29.11.2021)

Endringene er uthevet og merket med gul bakgrunnsfarge

<b>1</b>	<b>Innmeldingsavgift</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
1.1	Klubber og lag	4.000	4.000

<b>2</b>	<b>Lagskontingenter</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
2.1	For klubber/lag:		
	Første år		2.000
	1 – 20 medlemmer	3.250	3.250
	21 – 50 medlemmer	4.250	4.250
	51 og flere medlemmer	5.000	5.000
2.2/2.3	For UCI registrerte lag, alle grener	6.500	6.500
2.4	For Konkurransfellesskap, alle grener	5.000	5.500
2.5	Regionkontinent - klubber/lag		
	Innlandet	2.000	
	Sør	2.000	
	Vest	4.000	
	Midt, under 100 medlemmer	2.000	
	Midt, 100-499 medlemmer	2.500	
	Midt, 500 og flere medlemmer	5.000	
	Øst, under 300 medlemmer	2.600	
	Øst, over 300 medlemmer	3.900	
	Nord	1.500	
	TeVeBu	3.050	
2.6	Agentlisens	3.000	4.000

<b>3</b>	<b>Lisensavgifter – helårs alle disipliner</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
3.1	Tur og Trim 19 år og eldre (gyldig i alle terminfestede tur- og trimritt)	675	675
3.2	M/K-U23, Elite, Master - <b>Utvidet forsikring</b> (Gyldig i alle terminfestede ritt)	920	920
3.3	M/K-Master (70 år og eldre)	100	300
3.4	Aldersbestemte M/K 13-16 år	200	200
3.5	Aldersbestemte M/K 6-12 år, kun ved bestilling av lisenskort	10	Utgår
3.6	M/K-Junior	400	400
3.7	Profflisens, ryttere tilknyttet UCI registrert lag (M/K-Elite, M/K U23)	1.500	2.000
3.8	Lisenser støtteapparat (Lagleder, mekaniker, massør)	300	400
<b>3.9</b>	<b>Enkeltstartlisenser</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
3.9.1	Aktiv Ungdomslisens – engangs. Aktiv ungdomslisens som innkreves av arrangør, beholder arrangør kr. 10,- og sender kr. 40,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser	50	50
3.9.2	Turlisens – engangs. (Startkontingent under kr. 500,-). Arrangør beholder kr. 25,- og sender resterende beløp, kr. 145,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser.	150	170
3.9.3	Turlisens – engangs. (Startkontingent over kr. 500,-). Arrangør beholder kr. 25,- og sender resterende beløp, kr. 195,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser. Lisensprisen økes i det øyeblikk startkontingenten passerer kr. 500,- uavhengig av påmeldingsavgiftens utgangspunkt.	220	220
3.9.4	Trimlisens – engangs, distanse under 70 km. Arrangør beholder kr. 10,- og sender resterende beløp, kr. 50,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser.	50	60



3.9.5	Trim over 70 km – Arrangør beholder kr. 25 og sender kr. 125 av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser	150	<b>Utgår</b>
	Innbetaling av - og oversikt over - løste engangs turlisenser skal være NCF i hende senest 4 uker etter rittet, uavhengig av om den påmeldte har startet eller ikke. Ved senere rapportering og innbetaling påløper morarenter. Arrangører av turritt – landevei og eller terreng – som ikke innbetaler og innrapporterer engangs turlisenser, faktureres for et antall engangs turlisenser – til full pris - tilsvarende 70 % av antall deltakere i rittet.		
<b>4</b>	<b>Startkontingenter (maksimale) – alle disipliner.</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
	Prisene er per start. Gjelder per dag i grener med flere starter.		
4.1	M/K-Senior (U23 og Elite), pr start. Utfor pr. dag	300	300
4.2	M/K-Junior (U23 og Elite), pr start. Utfor pr. dag	300	300
4.3	Aldersbestemte klasser M/K10-16 år, pr. start. Utfor pr. dag	170	170
4.4	M/K-Master (30 år og eldre), pr. start.	Ingen begrensning	Ingen begrensning
4.5	Turritt	Ingen begrensning	Ingen begrensning
4.6	Lagtempo, pr. lag	340	<b>600</b>
4.7	Stafett pr. lag	280	280
4.8	MTB-maraton (M/K-Senior/Junior pr. start + Eliteklasser og NC)	450	450
4.9	UCI-ritt (Terreng, BMX, Trial)	450	450
4.10	NorgesCup landevei M/K-Senior (U23+elite) og M/K-Jun, pr. start	450	450
<b>5</b>	<b>Startkontingenter/bøter – Norgesmesterskap (alle disipliner)</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
5.1	M/K-Senior (U23 og Elite) og Masters, individuelle øvelser	450	<b>500</b>
5.2	M/K-Junior, individuelle øvelser	350	<b>400</b>
5.3	Lagtempo pr. lag	600	<b>750</b>
5.4	Ungdomsmesterskapene Satsene gjelder alle disipliner. I UM skal det utdeles minnepremier til hver deltaker.	160	<b>200</b>
5.5	Bot for uteblivelse fra individuelle NM-øvelser M/K-Senior og M/K-Masters.	500	500
5.6	Bot for uteblivelse fra NM-Lagtempo, M/K-Senior.	700	<b>750</b>
	Legeerklæring/attest skal være arrangøren i hende senest samme dag som øvelsen pågår. Innbetalte bøter deles mellom NCF og arrangør.		
<b>6</b>	<b>Administrativ forpleining kommissærer og dommere (alle disipliner)</b>		
<b>6.1</b>	<b>Mesterskap/Norges Cup ritt/internasjonale ritt</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
	<b>Retningslinjer vedr. dekning av bespisning/mat til kommissærer, Radio tour og MC-piloter utarbeides senere</b>		
6.1.1	Sjefskommissær	650	<b>800</b>
6.1.2	Øvrige kommissærer	400	<b>500</b>
6.1.3	Radio Tour (landevei)		<b>800</b>
6.1.4	Jurymedlem pr. dag uten mat betalt av arrangør	700	<b>Utgår</b>
6.1.5	<b>Utgår</b> Hjelpedommere pr. dag med mat betalt av arrangør	200	<b>Utgår</b>



6.1.6	Utgår Hjelpedommere pr. dag uten mat betalt av arrangør	500	Utgår
6.1.7	MC-pilot pr. dag		1 100
6.1.8	Utgår MC-kommissær/MC-pilot pr. dag uten mat betalt av arrangør	700	Utgår
<b>6.2</b>	<b>Nasjonale ritt, ranking ritt, Master Cup ritt</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
6.2.1	Sjefskommissær pr. dag	450	450
6.2.2	Øvrige kommissærer	750	300
6.2.3	Utgår Jurymedlem pr. dag med mat betalt av arrangør	300	Utgår
6.2.4	Utgår Jurymedlem pr. dag uten mat betalt av arrangør	600	Utgår
6.2.5	Utgår Hjelpedommere pr. dag med mat betalt av arrangør	200	Utgår
6.2.6	Utgår Hjelpedommere pr. dag uten mat betalt av arrangør	500	Utgår
6.2.7	Utgår MC-kommissær/MC-pilot pr. dag med mat betalt av arrangør	300	Utgår
6.2.8	Utgår MC-kommissær/MC-pilot pr. dag uten mat betalt av arrangør	600	Utgår
<b>6.3</b>	<b>Regions-/kretsritt, nasjonale ritt, start etter kl 17:00</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
6.3.1	Sjefskommissær	300	300
6.3.2	Øvrige kommissærer	200	200
6.3.3	Utgår Hjelpedommer	100	100
6.3.4	Utgår MC-kommissær/MC-pilot	200	200
<b>6.4</b>	<b>Norske ritt på UCIs terminliste - Utgår</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
6.4.1	Utgår Sjefskommissær UCI-sats	UCI	UCI
6.4.2	Utgår Jurymedlem pr. dag med mat betalt av arrangør	500	Utgår
6.4.3	Utgår Jurymedlem pr. dag uten mat betalt av arrangør	800	Utgår
6.4.4	Utgår Hjelpedommere pr. dag med mat betalt av arrangør	300	Utgår
6.4.5	Utgår Hjelpedommere pr. dag uten mat betalt av arrangør	600	Utgår
6.4.6	Utgår MC-kommissær/MC-pilot pr. dag med mat betalt av arrangør	500	Utgår
6.4.7	Utgår MC-kommissær/MC-pilot pr. dag uten mat betalt av arrangør	800	Utgår
	<p>Pkt. 6.1 gjelder også for kommissærer oppnevnt i rekordforsøk</p> <p>Pkt. 6.1.1/6.1.2/6.3.2 gjelder for doping kommissærer oppnevnt av NCF. Kommissærenes reise- og oppholdsutgifter, samt honorar skal dekkes av arrangør, om ikke annet er avtalt.</p> <p>Ved bruk av egen bil benyttes statens satser, eller mot fremlegging av kvittering.</p> <p>Dersom det er behov for at hele, eller deler av juryen må møte dagen før første konkurransedag, skal arrangør dekke kostnader iht ovenstående for denne dagen.</p>		
<b>7</b>	<b>Kjøregodtgjørelse</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
7.1	NCFs tillitsvalgte per km	Statens satser	Statens satser
7.2	Øvrige, ikke ansatte, pr. km	Statens satser	Statens satser
7.3	Kommissærer/dommere, pr. km	Statens satser	Statens satser
<b>8</b>	<b>Gebyrer – alle disipliner (grener)</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
8.1	Protestgebyr – alle disipliner (grener) Det skal benyttes egne skjemaer for gebyret. Dersom protesten ikke tas til følge Internasjonale ritt og mesterskap kan ha andre satser og skjemaer, jfr. NoCF, UEC, UCI.	300	300
<b>9</b>	<b>Administrative gebyrer – alle disipliner (grener)</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>





9.1	Unnløst å sende inn klubbens konkurransedrakt	3.000	3.000
9.2	Unnløst å sende inn resultatlister	1.000	1.000
9.3	Brudd på barneidrettsbestemmelsene (bot samt miste retten til å arrangere ritt) – se sanksjonsreglementet gjeldende barneidrett.		
<b>10</b>	<b>Behandlingsgebyr ved søknad om skifte av klubb</b>	<b>2020/21</b>	<b>2022</b>
10.1.	Normalprosedyre	0	0
10.2	Overgang i sesong (= etter 31. mars)	1.000	1.000

**Forslag til vedtak:**

Forbundsstyrets forslag til kontingenter og avgifter for 2022 vedtas. Forbundsstyret ber om Forbundstingets fullmakt til å fastsette kontingenter og avgifter for 2023.

**14. BUDSJETT FOR 2022 – RAMMEBUDSJETT FOR PERIODEN 2023 – 2026.**

Det vises til forslag vedlagte forslag til budsjett for 2022.

Forbundstinget 2020 godkjente forbundsstyrets forslag til rammebudsjett for perioden 2021 – 2024. Generalsekretæren vil presentere forslag til rammebudsjett for perioden 2023-2026.

**Forslag til vedtak:**

Forbundsstyrets forslag til budsjett 2022 godkjennes.

**B. NCF Region Vest – forslag om finansiering av ansatte i regionene.**

NCF tinget vedtar å sette av økonomiske midler til en 100% stilling i regionenes arbeid. Dette gjennomføres ved at alle regionene fordeler denne stilling eller midlene mellom seg. Vi forutsetter at regionene ser at det kan være ulikt behov i de ulike regionene. Anslagsvis mellom 15 og 20 % stillinger pr region fordelt etter lokalt behov.

**Bakgrunn for forslag.**

Region vest opplever at vi må bruke mye av tid og oppmerksomhet på formelle og lovpålagte arbeidsoppgaver. Mye ut av det er en selvfølgelighet, men tar likevel tid og krefter fra det å skulle utvikle lokal sykling og sykkelidrett.

Det kan derfor være behov for en endring i regionens arbeidsmetodikk, slike at det er tid og ressurser til begge deler. Dette løses ved å tildele regionene «ressurser» til de arbeidsoppgavene som vanligvis tilfaller en *daglig leder*, som f.eks. innkallinger til møter, sakslisterarbeid, arkivering, oppfølging mot NCF sentralt, referat og de helt åpenbare merkantile delene av et styrearbeid. Region Vest har ønsket om å utvikle sykkelporten, og da trenger Region(e) midler til administrasjon, slik at regionstyret kan bruke tid og krefter på sykkelporten, og ikke på vedlikehold av organisasjonen.



Etter vårt syn er NCF regionstyrer et arbeidende styre og ikke et overordnet organisasjonsledd. I praksis er regionens styremedlemmer også aktive klubbmedlemmer i sine respektive klubber. Flere og flere av idrettene velger å profesjonalisere driften av organisasjonen. Sykkelsporten regnes som blant de 10 største idrettene i Norge, men drives i stor grad av frivillighet og dugnad. En konsekvens av dette er at sykkelsporten i mindre grad er i kontakt med de profesjonelle organisasjonsleddene i Fylker og Kommuner, og er ikke til stede hvor de fleste beslutningene blir tatt. Bare det helt enkle som å ha tid til å søke på prosjektmidler er en utfordring av den helt åpenbare årsak at det er få som har tid til det, utover sitt daglige yrke. Vi er litt bondefanget!

Den nåværende organisasjonsmodellen i sykkelsporten er IKKE er en bærekraftig modell. Vi tror at hele sykkelsporten og NCF sentralt vil kunne bli løftet opp, dersom det var ressurser lokalt til å «administrere» regionene, og regionstyrene kunne brukt tid på det sykkelfaglige. Vi tror at over ett kortere tidsepoke er det egentlig ikke alternativer. Vi MÅ være med på den profesjonaliseringen som foregår innenfor Norsk Idrett om skal vi henge med.

#### **15. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR FOR 2020**

Revisjonshonorar er kostnadsført med kr. 222.906,- inkl. mva. til lovpålagt revisjon og kr. 69.375,- til andre attestasjonstjenester.

**Forslag til vedtak:**

Revisors samlede honorar for 2020 fastsettes til kr. 292.281,- inkl. mva. i samsvar med innsendte fakturaer.

#### **16. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR FOR 2021**

Revisjonshonorar er kostnadsført med kr. 195.083,- inkl. mva. til lovpålagt revisjon, og kr. 46.156,- til andre attestasjonstjenester.

**Forslag til vedtak:**

Revisors samlede honorar for 2021 fastsettes til kr. 241.239,- inkl. mva. i samsvar med innsendte fakturaer.

#### **17. TILSETTE REVISOR**

Revisorfirmaet BDO AS har revidert NCFs regnskap for årene 2018 til og med 2021.

Forbundsstyret innstiller overfor Forbundstinget at Revisorfirmaet BDO AS fortsetter som NCFs revisor, for regnskapsårene 2022-2023.

**Forslag til vedtak:**

Revisorfirmaet BDO AS tilsettes som NCFs revisor for 2022 og 2023.



## 18. BESTEMME STED FOR NESTE FORBUNDSTING

NCFs har en tradisjon for rotasjon av sted for Forbundstingene.

De siste årene har dette vært stedene:

År	Sted	År	Sted
2022	Gardermoen – Region Øst		
2020	Sola – Region Sør	2018	Tønsberg – Region TeVeBu
2016	Bergen – Region Vest	2014	Sola – Region Sør
2012	Harstad – Region Nord	2010	Trondheim – Region Midt
2008	Grimstad – Region Sør	2006	Stjørdal – Region Midt
2004	Sarpsborg – Region Øst	2002	Sandnes – Region Sør

Det er kommet inn en søknad om sted for neste Forbundstinget;

Stjørdal

Region Midt

### **Forslag til vedtak:**

Forbundstinget 2024 tildeles Region Midt

## 19. VALG

Valgkomiteens innstilling legges ut på [www.sykling.no](http://www.sykling.no).

## 20. AVSLUTNING