

REFERAT

Temakveld fredag 11. mars 2022.

1. Regioner

Eystein Thue Stokstad innledet. Ønsket en debatt om regionenes rolle fremover – ref. forslag fra NCF Region Vest, som skal opp til debatt på Forbundstinget.

Geir Iden, NCF Region Vest - ønsker å frigjøre mer tid til å skape aktivitet. Mindre administrativt arbeid som referatskriving.

Jan-Oddvar Sørnes forklarte litt om sin inngangsport til sykkelporten, og forsøkte å få litt fart på debatten med å utfordre regionens posisjon og rolle.

Stig Fjærli, NCF Region Øst – samkjøring (type årshjul), samarbeide på tvers av klubber og tydeliggjøring. Flere er bedre om en skal få mye gjort. Standardisering!

Remi Sortland, NCF Region Vest – binde sammen det som skjer «der ute» hvor aktiviteten skjer.

Per Gunnar Hansen, IL Sverre – rekruttering av barn og ungdom til sykkelritt. Hva gjøres for å skape breddearrangementer. Hva gjøres da en ser at det ikke skapes aktivitet, om en observerer stillstand. Hvem sitt ansvar er det å skape liv i klubbene – region eller NCF sentralt? Bør ha en rundreise for å promotere forbundet.

Geir Iden – utfordrer på at sykkelporten står med svært få fast ansatte ute i klubb og region. Kan skape verdifull kontinuitet. Søknadsprosesser må få økt fokus. Vi må også tenke andre arenaer enn landevei.

Jørn Michaelsen, IF Frøy – viser til mangfoldet i utfordringer i de unike regionene. Løfter også frem profesjonalisering i arbeidsmodellen. Finansiering av drift, region øst håndball har 17 ansatte. Politiske prosesser, der må NCFs styre og ledelse bidra.

Stig Fjærli – konkret eksempel om samarbeid fra sykkelkross, regionen må by mer på seg selv. Teams møter om rekruttering. Vår region har etablert et anleggsutvalg. Vi må tenke nytt, være kreative – se på BMX, Pumptrack og andre måter å rekruttere på. Følge felles strategi.

Anne Sophie Hunstad, NCF Region Midt – viser til endringen i friidretten da det kom kretssekretærer. Sykkelskole for rekrutter. Lederutdanning for å trene unger. Topprytterne må ut på signingsferd. Når det snakkes om sykkel her på tinget snakker vi om VI (vi er NCF/sykkelsporten)

Kjetil Johansen, Nordlysbyen Sykkel – lære av de beste på ulike områder – best på rekruttering, best på anlegg osv. Viser til etableringen av destinasjon Trysil. Det blir lettere med rekruttering om det ligger lek i bunn. Samarbeid med andre særforbund, eks. rulleskianlegg. Anleggene må dit hvor det er mye folk.

Kjell Bjertnes, NCF Region Innlandet - viser til verdi av anlegg for rekruttering, sykkelskoler med ungdom som instruktører. Ansatte kan skape kontinuitet og binde sammen klubbene og arrangementene. Vi er et stort fylke og klubbene føler seg litt alene – trenger ressurser.

Stig Fjærli – rekrutteringsmodell for sykkelskoler. Samle informasjon på et sted, enhetlig.

Eystein Thue Stokstad – er avstanden for stor mellom region og administrasjonen? Ønsker å bli kontaktet i enda større grad.

Jørn Michalsen – opplever å få svar fra administrasjonen der det er behov/ved henvendelse.

Tove Moan Andersen, NCF Region Midt – det er enkelt å få kontakt med forbundet, men utfordrende å nå klubbene. Eks. grunnet dårlige grunndata i administrative systemer, og at ledelsen i klubbene ikke nødvendigvis er rett sted å adressere all informasjon.

Øyvind Nilsen, NCF Region TeVeBu – kontaktdata til klubber er ofte ikke oppdatert. Utfordrende å få svar om f.eks. regionmesterskap. TeVeBu – rekruttere også mosjonistene, ikke kun de aktive.

Geir Iden – skille tydelig mellom klubb og region. Hvordan møte det stadige økende inntoget av kommersiell virksomhet. NCF bør eie sykkelopplæring i skolen. Forutsigbarhet! Prosjekter kan ikke være personavhengig.

Heidi Stenbock-Haakestad, Halden CK – primærkontakt for regionene pr. prosjekt. Samspill mellom region og NCF sentralt.

Jørn Michalsen – støtter primærkontakt, regionene må få større grad av støtte i alle prosjekter.

Per Gunnar Hansen – er kritisk til inndelingen av regionene, for store avstander. Ble sykkelporten bedre med regioner sammenliknet med særkretser?

Eystein Thue Stokstad – regionen har en rolle, men arbeidet må profesjonaliseres igjennom en felles strategi.

2. **Bærekraftige arrangementer v/ Cato Karbøl – innleder.** Opplyste om stand på gangen, og arrangører som ikke er på plass (NM Masters Landevei, NC Utfor og NC Trial).

Cato Karbøl - **Bærekraft deles i 2, økonomi og bemanning.** Begeistre og engasjere **også de arrangørene vi har.** Hva kan NCF gjøre for å stimulere til nye arrangører, og for å beholde allerede eksisterende arrangører.

Remi Sortland, NCF Region Vest – trygge landeveisarenaen, bedre dialog med de som en søker til. Trafikk bildet endrer seg. Opplæring av saksbehandlere. Alle grener skaper nye syklister. Prosess for å ta på seg master NM. Profesjonalisere søknadsprosess. Det skal lekes på en trygg måte. Ramme inn hele sykkelrittet, opplæring og kompetanse i regionene, utvikling.

Stig Fjærli – tydeliggjøring rundt hvordan en skal arrangere sykkelritt- arrangørmanual. Spre informasjon. Alle ritt må terminfestes.

Eystein Thue Stokstad – viste til arbeidet som er lagt ned for å få ut oppdaterte manualer.

Heidi Stenbock-Haakestad – arrangørmanual, som kommissær – opplever entusiasme ute, og roser fremoverlent holdning.

Cato Karbøl – hvordan spre manualen best mulig til klubbene.

Geir Iden – «vi» er klubbene. Aktivitet er et klubbansvar.

Cato Karbøl – arrangørseminar i forbindelse med sentralt arrangement.

Tone Midtsveen, NCFs styre – fysisk kontakte klubbene, og gjenskape sykkelglede. Samsnakke positivt, gjøre det enkelt å arrangere!

Remi Sortland, NCF Region Vest – opplever å bli motarbeidet ved samferdsel/deling av «uteområdene». Få tilbake stoltheten ved å være syklist, og kjempe for posisjon både på sti og vei.

Voss har f.eks. masse muligheter for ulike typer ritt, men de trenger kompetanse og hjelp for å komme i gang.

Tone Midtsveen – Trygg trafikk, kople på regionene/klubben. Oppfordrer administrasjonen til å ta tak i det politiske. Økonomiske grunnlag – oppfordrer regionene til å øremerke penger til rekrutteringsarrangementer – styret/GS.

Stig Fjærli – kurs med sikkerhetsmanualen, må differensieres etter nivå så en ikke dreper de mindre/enkle arrangementene – utvikling.

Kjell Bjertnes – samhandling i trafikken handler om opplæring av både syklist og bilist. Underskilter er på gang etter samarbeid med Trygg Trafikk. Lage enkle manualer som forstås av alle. Alle roller må ha opplæring – utvikling.

Jørn Michalsen – underskilt modellen i Region Innlandet må spres. Sykkelsporten må stå på sine krav og konkurransearena. I dag er det like krav uavhengig av nivå, sånn kan det ikke være. Uten ritt lever ikke sykkelsporten, hva kan hver enkelt klubb gjøre.

Kjersti Størset, NCFs styre – kommunikasjonen lokalt må styrkes. Suksesskriterier ved landeveisritt er å snakke med de lokale.

Geir Iden – anlegg, faste ritt til faste tidspunkt også der det ikke er etablerte anlegg, dette for å skape større forutsigbarhet og forståelse..

Øyvind Berg, Sandnes BMX – hvordan får vi tak i klubbene, tydeliggjøring. Hvordan er klubbene tilrettelagt for rekruttering i egne kommunikasjonskanaler. Hvem står klar til å samarbeide med BMX klubbene da frafallet er størst i 13-14 års alderen, samarbeid på tvers av klubber!
Pumptrack, samarbeid med BMX

Helge Gunnar Garnes Ness, NCFs styre – å arrangere er et ikke problem i BMX da det er likhet for alle, og enkeltpersoner som holder i samme oppgaver hele sesongen igjennom. Arena, samarbeid med andre typer anlegg fra andre grener.

Cato Karbøl – samhandling på tvers av gren.

Heidi Stenbock-Haakestad- trenerkursene, utvikling. Tverrfaglig samarbeid er i tiden, se til BMX'en. Alle bør innom BMX.

Geir Iden – Åsane sykkelklubb, triatlon = variert treningsgrunnlag. Spre idretts glede uten fokus på å bli noe - karrierevalg for barn og unge.

Hans Falk – utviklingsplanen. Sykkelglede fra alle grener, på en trafikkfri arena, sikkerhet. Rekruttere syklist fra alle grener.

Eddy Knudsen Storsæter – viser til tydeligheten av bredde i idrett i ung alder, masse lek! Unngå at voksenmodellen trykkes ned på barna.

Karl Einar Kjeldsand, Sandnessjøen OCK – tør en å sette en grense for når en skal kjøre landevei, eks. heve til 13 år.

Tor Helge Skretting – minivelodromen på Sola, i samme periode mangedoblet de medlemsmassen. Viktighet av samarbeid med lokalt næringsliv. Viser til at det ikke er laget flere liknede anlegg.

Tone Midtsveen – anlegg, anleggsstrategi opp mot NIF og KUD? Tydeligere strategi uavhengig av lite eller stort anlegg.

Sandnes BMX – finnes det en ressurs hos NCF administrasjon på anlegg.

Kjell Bjertnes – søke om tilskudd krever god kommunikasjon med kommunen. Tippemidler, viser til eget nærmiljøanlegg.

Ola Resell TVK – terrengsykkelparken, i bestemmelser for tippemidler er sykkelanlegg nevnt. Sykkelanlegg har egen post i kommuneplanene.

Kjetil Johansen - Alta kommune har tatt initiativ for å lage lekeanlegg for sykkel.

Samir Tawfiq, NCF Region Øst – 2 ritt i rullerulleskøyler + Rudskogen, for å fremme ritt på lukket arena. Samarbeide tettere med ski for å gjøre rullerulleskøypene mer tilrettelagt for sykkel. Samarbeid må på plass for å dra store anleggsprosesser.

Per Gunnar Hansen– velodromen i betong på Levanger, administrasjonen bør følge opp tettere der de vet det er pågående prosess.

3. Flere turarrangementer

Hvordan snu trenden vi nå ser der det er dalende deltakelse i turritt.

Geir – er fasinasjonen ved å sykle turritt som i dag brukt opp. Konkurransen over lang tid, lang tur tempo ritt med individuell start, vil et annet konsept skape større interesse for alle?

Stig Fjærli – viser til privatiseringsproblematikken. Hvordan skape flere samarbeide og mindre begrensninger igjennom reguleringer. Komme opp med nye enkle konsepter!

Cato Karbøl – summerte turrittmøtet, utfordrende med sikkerhet, markedsføre de gode sykkelopplevelse fra turrittene i TV da de store internasjonale rittene har TV tid. Anerkjennelse og oppmerksomhet. Utviklingen er kjent. Markedsføringen lider av nedgangstider, ønsker hjelp til å bli synlig.

Remi Sortland– breddearrangementene med lavere terskel, alle skal med uavhengig av utstyr og fysiske forutsetninger. Selge sykkelopplevelsen! Sykle på unike steder. «Sykler jeg saktere får jeg en lengre/bedre opplevelse 😊». Må legge inn historikk, gruveganger og ulike opplevelsen inn i et ritt – ikke bare sykle fra A til Å.

Kjetil Johansen - Offroad Finnmark, 470 deltakere i 2021. Over 20% kvinneandel. Grunnet lengden gir det en delt opplevelse med alle som hjelper deg på veien. Sykkelopplevelse!