

Referat møte GU bane 18. jan 2022

Deltakere: Jørn Michalsen
Jan Inge Hansen
Tone H Lima
Jan Kåre Bredal
Torleif Lutro
Morten Fløisvik
Martin Feldman
Øyvind Berg
Roy Hegreberg
Jan- Oddvar Sørnes
Eystein T Stokstad
Dag Schartum Hansen
Cato Karbøl
Eystein Stokstad

Agenda:

1. Terminliste 2022, gjennomgang og status
2. Økonomi 2022
3. Strategisk plan – målbilde 2028
4. Behov for revidering regelverk med mer

| Sak | Tema | Ansvarlig/ Oppfølging |
|-----|---|-----------------------------------|
| 1. | <p>Gjennomgang og status på terminliste</p> <p>Morten hadde en gjennomgang, på vegne av Stavanger, Sola og Sandnes CK, av vedlagte forslag til terminliste og plan for 2022. Forslaget er ambisiøst og arrangørklubbene berømmes for å bidra og satse så høgt og målrettet. Spesielt fokus på å få i gang NC bane. IL Sverre vil også kunne arrangere NC fra høsten 2022.</p> <p>NC 2022 ble godkjent i NCF styremøte 20 jan. Øvrige ritt vil bli behandlet etter søknad.</p> <p>GU Bane sitt syn er at dette er en veldig god terminliste. Med det totale antall aktiviteter, fra de mindre lokale ritt til internasjonale ritt, så er vi kommet svært langt på kort tid etter åpningen av Velodromen. Det skal også fremheves de svært godt arrangerte NM som ble gjennomført i fjor høst, som gir kunnskap og erfaringer for videre satsning.</p> | <p>GU Bane Lokale klubber</p> |
| 2. | <p>Økonomi 2022</p> <p>Eystein redegjorde for budsjett 2022 relatert til satsning banesykling, samt tildeling etter søknad om økonomisk støtte. Bane vil motta økonomisk støtte for arrangement i tråd med NCFs retningslinjer. Søknaden på støtte til utvalgt aktivitet var på 275 000.- denne er svart opp med ca 50 000.-. Det jobbes videre med ytterligere finansiering. Blant annet jobbes det med å hente inn nye sponsorer til NCF og det vil bringe inn friske midler. Det gjelder også å tenke kreativt. Er det lokale sponsorer som har bidratt hittil som kan tenke seg å gå inn i NC og da få større eksponering?</p> | <p>Eystein GU Bane</p> |
| 3. | <p>Strategisk plan – målilde 2028 (se tabell nederst i dokumentet)</p> <p>Forrige møte i GU Bane ble gjennomført på Sola ifm NM Elite. Det møtet hadde også en utvidet deltagelse. Hovedhensikten var å jobbe bredt med grunnlaget for en strategisk plan for utvikling av banesykling frem mot OL i 2028. Får å utvikle banesykling i et langsiktig perspektiv er det flere viktige faktorer som må virke i lag. En plan skal sørge for at vi er samkjørte og at det er balanse i satsningen. Det nytter for eksempel ikke å ha en høy sportslig ambisjon som ikke understøttes økonomisk. Planen skal være målrettet og</p> | <p>GU Bane</p> |

| | | |
|----|---|----------------|
| | <p>være styringen fremover. Bane skal ikke ha en plan som er frittstående, men være en del av NCFs operasjonalisering av sin strategiske plan. Naturlig nok vil svært mye av aktivitet og utvikling ligge til Sola. Som vi har diskutert i tidligere GU Bane møter vil det som utvikles på Sola av prosedyrer, rutiner og arrangementskompetanse danne standard og grunnlag for det som implementeres i Asker og for utendørs velodromer. Dernest vil etter hvert Asker komme inn på arrangementssiden. Vedlagte tabell er ikke utfyllende og detaljert nok. Det vil bli møter med sport ift å se på sportslig ambisjonsnivå og muligheter. Tabellen skal videreutvikles og detaljeres i langt større grad.</p> | |
| 4. | <p>Behov for revidering av regelverk I forrige periode ble det gjort noen justeringer i regelverket. Martin er den i TU som har ansvar for banesykling. Vurderingen er at det pr nå ikke trengs revideringer og endringer i regelverket. Tidligste tidspunkt er høsten 2022.</p> | Martin Feldman |

Plan utvikling av banesykling

| Grunnlag | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 – 2028 |
|--|--|------|------|-------------|
| <p><u>Rekruttering av ryttere, trenere, ledere og kommisærer</u> Promotering av banesykling gjennom å vise frem sporten og aktivitet. Lav terskel for å kunne prøve seg. Samarbeid gjennomgående fra NCF, via regioner og til klubber. Regioner kan bli sentrale for tilrettelegging på tvers av klubber. Naturlig at Sola arena blir en hub hvor godt samarbeid blir viktig. Levanger er straks ferdig, og de øvrige anleggene blir viktige for utviklingen. Banesykling har stort potensiale ift å øke antall ryttere. Da må vi også bygge en ramme rundt med trenere, ledere og kommisærer. Klubbene som sokner til Sola vil naturlig bygge en verdifull arrangørkompetanse.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Klubb og regionsaktivitet • Bruk av SOME og NCF sine info kanaler • Tilrettelegging for barn og unge | | | |

| | | | | |
|--|--|--|---|---|
| <p><u>Utvikling av konkurranser for alle typer ritt – fra barneritt til internasjonale konkurranser</u> Før velodromen i Asker er ferdig vil Sola måtte ha ansvar for nasjonale mesterskap og internasjonale konkurranser. NCF må være med å stimulere og støtte arrangørene. Vi må utnytte potensialet i de øvrige velodromene for barn og ungdom. Vi må bygge kompetanse på arrangement steg for steg og ha tilstrekkelig med kompetanspersonell for å klare å arrangere. Sola arena bidrar også her. I år arrangeres det 3 NM, ambisjonen for 2022 kan være 3 NM, Nordisk og 1 UCI ritt. For 2023, 3 NM , UCI ritt og nordisk mesterskap. Ut over dette vil det bli klubritt og treningsritt. På den måten bygger vi både kompetanse som arrangører og holder en balansert satsning i tråd med en forventet vekst. Klubber og regioner må arrangere barneritt, klubbcuper, regionsritt/cuper etc. Utvikling og antall konkurranser tilpasses</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Klubbritt • Komme i gang med NC Sola og Levanger • Nasjonale mesterskap Sola • Nordisk mesterskap Sola • UCI Ritt Sola | <ul style="list-style-type: none"> • Klubbritt • Videreutvikle NC • Nasjonale mesterskap Sola • UCI Ritt Sola • Nasjonale mesterskap Sola | <ul style="list-style-type: none"> • Klubbritt/Regionscup • NC også i Asker. • Nasjonale mesterskap Asker • Nordisk mesterskap Sola • UCI Ritt Sola • | <ul style="list-style-type: none"> • Klubbritt/regionscup • NC i fullt format • Nasjonale mesterskap Asker • UCI Ritt Asker • Nordisk mesterskap Asker (2027) • EM/VM (JR/SR) |
|--|--|--|---|---|

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| <p>tilstrømningen av ryttere og arrangørkapasitet.</p> <p>Det er bred enighet i møtet om å gjøre et hurtig arbeide for å kunne få i gang NC allerede denne sesongen. Det blir satt ned en arbeidsgruppe for å se på dette. Tour des fjords ønsker å bidra med å etablere NC. Det må ses på en samarbeidsform hvor NCF, klubber og TDF spiller i lag for å få NC på plass raskt.</p> <p>TDF foreslår å arrangere et større «showritt» med inviterte ryttere og et trøkk som vi kjenner fra andre banekonkurranser i Europa. Høsten 2022 kan dette være aktuelt.</p> | | | | |
| <p><u>Topputøvere og landslagsvirksomhet</u></p> <p>Anita er vår fremste utøver og viktig for en bredere satsning. Allerede i dag har vi yngre utøvere med stort potensiale og gode resultater. Enkelte resultater i NM holder et internasjonalt nivå. De utøverne som er i en god utvikling, må tas vare på og gis muligheter.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Talentsamling på høsten • Delta internasjonalt | <ul style="list-style-type: none"> • 2 talentsamlinger på • Delta internasjonalt som landslag • Rekruttlandslag | <ul style="list-style-type: none"> • Landslag etablert | <ul style="list-style-type: none"> • Landslagssatsning inn mot OL |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>Kenneth Berner er ansatt i et prosjekt som trener for Anita. Det å bygge et landslag tar tid og vi må gjennom flere steg før vi har et etablert landslag. Junior og rekruttlandslag (U-23) er naturlige steg. OL 2028 bør være et hovedmål der vi stiller med en god bredde av landslagsutøvere. Delmål frem mot 2028 må utvikles. Det understrekes at GU bane ikke skal styre eller jobbe med sportsfaglige avgjørelser eller prioriteringer. Samarbeid mot felles mål blir viktig, herunder gjensidig forståelse.</p> | | | | |
| <p><u>Utvikle samarbeidet mellom velodromer</u> Det er flere områder hvor velodromene bør samarbeide: arrangørkompetanse, koordinering ift terminliste, felles akkreditering, er det utstyr som kan lånes mellom anleggene? og systemlighet. For velodromen på Asker vil det muligens være på plass en daglig leder i god tid før åpning. Utendørs velodromene må også inn i samarbeidet.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Sola sin erfaring og kompetanse brukes som grunnlag for å bygge videre i Asker og Levanger • Høsten 2022 oppstart på felles samarbeid Sola, Asker og Levanger | <ul style="list-style-type: none"> • Felles konsept for banesykling som gjelder begge innendørs velodromer og der hvor det er aktuelt for utendørs velodromer | <ul style="list-style-type: none"> • Løpende samarbeid etablert | <ul style="list-style-type: none"> • Videre utvikling |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p><u>Bygge kompetanse</u> Banesykling kommer til å skyte fart i Norge. For å understøtte utvikling må vi ha et fundament på kompetanse: trenere, arrangører, kommisærer, utstyr og andre ledere. Vi må få på plass et utdanningsopplegg som bygger denne kompetansen.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Kurspakke arrangør og kommisær | <ul style="list-style-type: none"> • Kurspakke arrangør og kommisær • Trenerkurs | <ul style="list-style-type: none"> • Kurspakke arrangør og kommisær • Trenerkurs • Økt ambisjon | <ul style="list-style-type: none"> • Kurspakke arrangør og kommisær • Trenerkurs |
| <p><u>Bygge flere velodromer</u> Rundt 2025-2027 kan det være riktig tidspunkt for å se på bygging av en ny innendørs velodrom. Flere grunner til dette tidspunktet. Fokus fremover nå er utvikling av utøvere, aktivitet og ritt.. Vi har da to velodromer i drift og vet mye mer om utviklingen av banesykling. Det er kraftkrevende å jobbe frem så store prosjekter og mulig at vi ikke har denne kraften i en fase med mest fokus på utvikling.</p> | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Starte prosjekt innendørs velodrom nr 3 |
| <p><u>Økonomiske ressurser</u> NCF har pr i dag ikke en økonomi hvor store midler kan tilføres bane satsning umiddelbart, ut over det som</p> | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>allerede ligger i budsjettet. Det å hente inn nye sponsorer er hovedstrategien for å skaffe gode nok økonomisk rammevilkår. Der er vi i gang med ansettelse av ny medarbeider på sponsorsiden. Banesykling skiller seg ut fra andre grener og kan trekke til seg andre type sponsorer enn øvrige grener i NCF. Regioner har midler og kan, om de ønsker, øke innsatsen inn mot banesykling.</p> <p>Utvikling av banesykling vil skje i tråd med tilgjengelige økonomisk resurser. Det blir ikke mer satsning enn det er penger til. Det er god tro på å skaffe til veie mer penger de nærmeste årene. Samtidig må vi jobbe smart og få mest mulig ut av hver krone.</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|