



NORGES CYKLEFORBUND

- SYKKELGLEDE FOR ALLE

FORBUNDSSTYRETS BERETNING 2020-2021

Denne beretning omfatter i all hovedsak tidsrommet fra 01.01.20 til 31.12.21.

Regnskapsperioden omfatter tidsrommet 01.01.20 - 31.12.21.



B1xY7i78eq-B19QsQUlc

ORGANISASJON OG REPRESENTASJON

1.1 - FORBUNDSSTYRET

Etter ting forhandlingene 08.-09.03.20 har Forbundsstyret vært sammensatt slik:

President:	Jan-Oddvar Sørnes	
1. Visepresident:	Dag Schartum-Hansen	
2. Visepresident:	Kjersti Størset	Leder GU Landevei
Styremedlem:	Tone Midtsveen	Leder GU Utfor/Enduro
Styremedlem:	Helge Gunnar Garnes Nesse	Leder GU BMX
Styremedlem:	Wenche E. Madsen Eriksson	
Styremedlem:	Knut Glad	
Styremedlem:	Haakon Faanes	Leder GU Terreng
Styremedlem:	Marit Sveen	Leder GU Sykkelkross/Ungdomsrepr.
Varamedlem:	Jan Inge Hansen	Leder GU Bane

I 2020 har det vært avholdt 11 digitale forbundsstyremøter hvor 69 saker er behandlet og protokollert.

I 2021 har det vært avholdt 10 digitale og 3 fysiske forbundsstyremøter hvor 63 saker er behandlet og protokollert.

I tillegg har styremedlemmene deltatt på en rekke møter med klubber, regioner, grenutvalg, Norges Idrettsforbund og Olympiske og Paralympiske Komité, Olympiatoppen, Antidoping Norge og andre samarbeidspartnere.

1.2 - TINGVALGTE UTVALG

Grenutvalg Landevei: Kjersti Størset, leder
Rune Torkildsen
Inger Ness
Solrun Flatås Risnes
Marit Sælemyr
Henning Andresen
Jan Oluf Jæger

Grenutvalg Terreng: Haakon Faanes, leder
Ingrid Sofie Bøe Jacobsen
Lena Øverbye
Ole Kristian Rudland
Kent Siggerud
Jakob Aune Høvik
Erik Sæther

Grenutvalg Utfor: Tone Midtsveen, leder
Camilla Frederich (gikk ut og over til TU i oktober 2021)
Lise Burud Smestad
Stine Haugom



- Grenutvalg BMX:** Helge Gunnar Garnes Nesse, leder
Ken Meland
Tonje Ailin Solheim
Ann-Helen Stenberg
Thomas Müller Karlsen
Dag Kristoffer Borgenhov
- Grenutvalg Enduro:** Tone Midtsveen, leder
Alice Grindheim
Martin Rødahl
Linda Lønmo (kom inn november 2020)
Knut Lønnqvist (gikk ut oktober 2020)
- Grenutvalg Bane:** Jan Inge Hansen, leder
Rolf Morgan Hansen
Thomas Fossum (gikk ut januar 2021)
Jørn Michalsen
Geir Inge Ringen
Tone Hatteland Lima
Martin Feldmann (gikk ut og over til TU april 2020)
Marit Sælemyr (kom inn oktober 2020)
- Grenutvalg Sykkelkross:** Marit Sveen, leder
Katrine Hofstad
Marcus Chard
Harald Tiedemann Hansen (gikk ut juni 2021)
Arjan Boldingh (kom inn august 2021)
- Grenutvalg Trial:** Ingen leder fra styret
Eirik Ulltang
Erik Solbakken
- Grenutvalg ESport:** Ingen leder fra styret
Silje Holmsen
Tom Ove Kaland
Glenn Seljåsen
Bjørnar O. Klinkenberg, varamedlem
- ØVRIGE KOMITEER OG UTVALG:**
- Arbeidsutvalget:** Jan-Oddvar Sørnes
Dag Schartum-Hansen
Kjersti Størset
- Lovutvalget:** Stein Arne Hammersland, leder
Trude Nyberget
Finn Arne Schanche Selfors
Ove Veum, varamedlem



Disiplinær- og sanksjonsutvalget:

Øistein Eriksen, leder
Toril Inga Røe Utvik
Per Inge Simonsen
Roar Sæterhaug, varamedlem

Kontrollutvalget:

Bjørn Hamre, leder
Tone Gellein Halvorsen
Jan Erik Steen
Anne-Lise Katle, varamedlem

Kontrollkomitéens navn ble endret til Kontrollutvalget fra 01.01.2021 (NIFs Lov)

Valgkomitèen:

Gaute Kindervåg, leder
Marianne Balto
Heidi Sannes
Vegard Gimre

1.3 - REVISOR

I henhold til forbundets lover § 11 pkt. 15, tilsetter forbundstinget statsautorisert/ registrert revisor. Registrert Revisor BDO har revidert NCFs regnskap for 2020 og 2021.

1.4 - ADMINISTRASJON

Forbundets administrasjon har i perioden 2020-2021 vært sammensatt slik:

Generalsekretær:	Eystein Thue Stokstad
Spesialrådgiver:	Heikki Dahle
Koordinator/webansvarlig:	Beate Stenberg
Sportskonsulent:	Thomas Dahlsrud
Arrangementsansvarlig:	Cato Karbøl
Controller:	May Jorun Vold Busvold
Markedskoordinator prosjekt:	Sondre Kristiansen (t.o.m. 15.08.2021)
Salgskonsulent:	Kirsti Ruud (svangerskapsperm. mai-des 2021)
Sponsorsjef:	Kristine Skeie (november 2021)
Sportssjef og ansvarlig U23/Elite:	Hans Falk
Utviklingsansvarlig unge utøvere og	
Landslagsansvarlig M-junior landevei:	Kai Lexberg
Landslagssjef Terreng og BMX:	Eddy Knudsen Storsæter
Landslagstrener Terreng:	Lars Stensløkken
Landslagsleder Kvinner landevei:	Carl Erik Pedersen (K-Elite f.o.m. 01.01.2021)
Landslagsleder Kvinner landevei junior:	Hanne Berg Eriksen (f.o.m.01.01.2021)
Landslagstrener BMX:	Sebastian Kartfjord (t.o.m. 15.07.2021)
Landslagsleder Utfor:	Niklas Stensrud (prosjekt)
Prosjektleder Idretten skaper sjanser:	Kirsti Ruud
Prosjektleder NCF Road Safety:	Anders Eia Linnestad
Prosjektleder Parasykling:	Jason Dyck
Prosjektleder NCF Sykkelskolen:	Stian Remme

Praktikantstudenter NIH:

Truls Ørneberg (2020) og Hege Kristin Moen (2021)



Sportssjef, Landslagssjef terreng, Landslagsansvarlig Landevei Menn Junior, Landslagsleder Landevei Kvinner, Landslagsleder Kvinner junior og Landslagstrener BMX og Terreng er alle på tidsbegrenset kontrakt. Prosjektstillinger er også på kontrakt. Øvrige ansatte i administrasjonen er fast ansatt. Avtalene med de ansatte i sportsavdelingen varer til 31.12.2021.

1.5. - UTVALG OPPNEVNT AV FORBUNDSSTYRET

Det ble oppnevnt et utvalg på teknisk område, samt et utvalg for masters og et ungdomsutvalg;

Teknisk utvalg:

Bjørn Birkeland (leder)
Kjell Ivar Larsen (BMX)
Heidi Stenbock-Haakestad (Landevei)
Turid Foss (Sykkelsport og ESport)
Martin Feldmann (Bane)
Camilla Frederich (Terreng og Trial)
Gunnar Elvsveen (Region og Breddeidrett)

Mastersutvalg:

Hugo Strand (leder)
Geir Asbjørn Nilsen
Camilla Helen Landsverk
Eystein Westgaard
Marius Bækkevar

Ungdomsutvalg: (oppnevnt vår 2021)

Eline Skjevdal, Region Øst
Sivert Augustin Jakobsen, Region Innlandet
Andreas Staune-Mittet, Region Innlandet
Nathalie Iréne Midtsveen, Region TeVeBu
Isabel Rege Kvåle, Region Sør
Oscar Eiden Lillevik, Region Midt
Martine Joks, Region Nord

1.6. – ORGANISASJONSUTVIKLING/INTERNE MØTER I NCF

Det ble gjennomført Forbundsting på Sola i Rogaland 7.-8. mars 2020, bare fire dager før samfunnet stengte ned pga. pandemien.

Selv om pandemien har gitt oss utfordringer, har terskelen for å møtes digitalt blitt lavere, og det har vært mange gode møter i perioden 2020-2021. Det har blitt gjennomført flere korte informasjons- og diskusjonsmøter med ulike grupper i sykkelsporten. Videre har styret fått kurset seg igjennom «Styrearbeid i praksis» for særforbund, og vi har gjennomført Idrettens Styringsbarometer, som skal utvikle et godt samarbeid mellom NCFs styre og administrasjon.

Fellesmøtet 2021 ble arrangert digitalt 13. mars 2021. Det var 117 personer påmeldt til møtet – 60 fra klubber, 17 fra regioner, 30 samlet fra styret, utvalg og komiteer og 10 fra administrasjonen.



Generalsekretær Eystein Thue Stokstad gikk igjennom regnskap 2020 og budsjett 2021. Deretter la leder i Kontrollutvalget, Bjørn Hamre, frem Kontrollutvalgets rapport for 2020. Tor Helge Skretting hadde en status for velodromen på Sola, Heikki Dahle tok en status for velodromen i Asker og Kjersti Størset redegjorde for velodromen i Levanger. Sportssjef Hans Falk gikk igjennom sesongen 2020 i sportsavdelingen, samt planer for 2021. Hans Falk gikk også igjennom den nye utviklingsplanen for yngre utøvere. Knut Glad, styremedlem i NCF, ga status fra arbeidsgruppen som ser på Bergen 2017. Til slutt ble det holdt en gruppevis seanse om rekruttering i klubbene, etter at IF Frøy, Bærum OCK BMX-gruppe, Kristiansands CK, Fana IL Sykkel, TVK og Harstad CK hadde presentert sine klubbers rekrutteringsarbeid. Takk til alle bidragsytere for god informasjon og for rekordhøyt oppmøte på et Fellesmøte.

Grenutvalgene har hatt en del møter i løpet av 2020-2021, flest digitale – se egne rapporter fra disse lenger ut i beretningen.

1.7 - ORGANISASJONSOVERSIKT

Pr. samordnet rapportering (SR) 31.12.2020 hadde NCF i alt ca. 415 klubber/grupper og 7 regioner. SR for 2021 blir ikke ferdigstilt før medio 2022, derfor vil de ferskeste tallene hentet fra samordnet rapportering ha et års etterslep.

Pr. SR 31.12.2021 hadde NCF i alt ca. 410 klubber/grupper og 7 regioner.

For 2020 var NCFs aktivitetstall på 40.591 i forhold til 2019, som lå på 43.746.

Nye klubber 2020

Lillestrøm CK	Region Øst
Oslo Sykleklubb	Region Øst
Stathelle og omegn IL	Region TeVeBu
Uvdal IL sykkel	Region TeVeBu
Odda IL	Region Vest
Rå CK	Region Vest
Bratt SK	Region Midt
Bardufoss og omegn IF	Region Nord
IL Foss	Region Nord

Sammenslåtte klubber 2020

Hustadvika SK	(Lyngstad og omegn + Fræna SK)	Region Midt
Vinstra IL sykkel	(tar inn under seg Lågen CK)	Region Innlandet
Varhaug IL	(tar inn under seg Varhaug SK)	Region Sør



Nedlagte klubber 2020

BB Høvik	Region Øst
Foreningen frikransen	Region Øst
IL Nordstrand aktivitetspark	Region Øst
Politi høgskolens IL sykkel	Region Øst
Skeid - sykkel	Region Øst
Lågen CK	Region Innlandet
Seljord IL	Region TeVeBu
Falkeid IL	Region Sør
Hjelmeland IL sykkel	Region Sør
Hommersåk Sykkelklubb	Region Sør
Varhaug SK	Region Sør
BSI - sykkel	Region Vest
Harding IL sykkel	Region Vest
NHHI Sykkel	Region Vest
Fræna SK	Region Midt
Lyngstad OIL	Region Midt
Alsvåg IL sykkel	Region Nord

Nye klubber 2021

Frikransen Sykkelklubb	Region Øst
Idrettslaget Try - sykkel	Region Øst
Romsås IL sykkel	Region Øst
Tangen Watt og Oksygen Cykleklubb	Region Øst
Vårsol Velocipedclub	Region Øst
You Never Bike Alone SK, Bærum	Region Øst
Østerbo Idrettsforening	Region Øst
Hvittingfoss IL sykkelgruppe	Region TeVeBu
Haram CK	Region Vest

Nedlagte klubber 2021

Aurskog-Finstadbru Sportsklubb	Region Øst
Jeløy CK	Region Øst
Lesja og Dovre - sykkel	Region Innlandet
Stor-Elvdal Skiklubb - sykkelgruppe	Region Innlandet
Helgeroa Sykkelklubb	Region TeVeBu
Kristiansand Studentidrettslag	Region Sør
Svelgen T&IF	Region Vest
Gjemnes SK	Region Midt
Vadsø Skiklubb sykkel	Region Nord
Grovfjord IL	Region Nord
Gratangen IL	Region Nord



1.8 - LISENSER 2020-2021

Lisensantallet i forbundet har i de senere år hatt følgende utvikling:

År	Aktive	MTB	BMX	Tur Helårs	Engangs Tur	Sum
2021	7.158				8.562	15.720
2020	7.760				3.873	11.633
2019	10.306				18.864	31.324
2018	11.237				21.556	38.289
2017	12.283				32.163	44.446
2016	13.525				44.910	58.435
2015	14.102				53.990	68.092
2010	11.564				58.230	69.794
2005	3.405	*	*	924	22.129	26.458
1995	1.257	233	77	712	7.640	9.919
1985	2.076		164	2.589	2.678	7.507

Oversikten viser 2 år preget av pandemi, engangslisensene er særlig rammet og det er utfordrende å samle alle tall til statistikk grunnet avlysninger og utsettelse.

Størst nedgang var det inn i første pandemiåret fra 2019-2020. Så ser vi også en videre nedgang fra 2020-2021. Helårslisenssalget har holdt seg rimelig stabilt tross et tydelig redusert arrangementstilbud og vitner om mange lojale lisenskjøpere.

Det jobbes fortsatt videre med klar hensikt å skape økt interesse rundt terminlistefestede arrangementer og innmelding i sykleklubbene.

1.9 - UCI (Union Cycliste Internationale)

Jan-Oddvar Sørnes og Kjersti Størset representerte NCF under den digitale UCI kongressen 5. november 2020. Det var 115 land som deltok på kongressen.

Jan-Oddvar Sørnes og Kjersti Størset representerte NCF under UCI kongressen i Flandern, Belgia i forbindelse med VM Landevei 2021. De var også med på 100-års jubileet for VM på landevei.

1.10 - UEC (Union Europeen Cyclisme)

UEC kongressen som skulle blitt gjennomført i Tel Aviv, Israel 14. mars 2020, ble avlyst.

Jan-Oddvar Sørnes og Kjersti Størset representerte NCF på den digitale UEC-kongressen 6. mars 2021. Kjersti Størset ble valgt inn som «substitute» voting delegate for UEC i fire år.

Tord Bern Hansen ble valgt inn i UEC MTB Commission fra 2021-2025 og har deltatt på digitale møter.



1.11 – ANNEN INTERNASJONAL REPRESENTASJON

På grunn av pandemien har det ikke blitt gjennomført annen internasjonal representasjon i perioden.

1.12 – NORDIC CYCLING

Nordic Cycling har i likhet med andre internasjonale nettverk vært berørt av pandemien, men det har vært en viss aktivitet i de ulike komitéene og i styret. Det har vært avholdt flere digitale møter i perioden, og et fysisk møte i september 2021 ifm. VM landevei i Flandern, Belgia. Styret (Management Committee) i Nordic Cycling består av en representant fra hvert av medlemslandene – representert ved presidenten eller den presidenten har delegert oppdraget til. For Norge har Jan-Oddvar Sørnes har vært NCF's representant i perioden 2020-2022, men også 2. visepresident Kjersti Størset har deltatt på møter. Executive Board i Nordic Cycling består av Henrik Jess Jensen fra Danmark, Raivo Rand fra Estland og Thomas Backteman fra Sverige. I komitéene har Norge med Bjørn Birkeland (kommissærer), Tord Bern Hansen (MTB) og Henning Andresen (landevei).

Nettverket har også en Koordinator, og fram til våren 2021 hadde Norge denne rollen ved Harald Tiedemann Hansen. Jan-Oddvar Sørnes overtok dette ansvaret for perioden ut 2022.

Den sportslige aktiviteten har vært sterkt redusert grunnet pandemien, men det har bl.a. vært arrangert Nordisk mesterskap for masters i 2021.

I forbindelse med UEC Kongressen i Odense 5.-6. mars 2022, vil det også bli gjennomført årsmøte i Nordic Cycling.

1.13 – REPRESENTASJON NORSKE INT. UCI KOMMISSÆRER 2020-2021

Bjørn Birkeland har hatt følgende oppdrag som kommissær i perioden:

2020: Oppdrag ble avlyst pga. pandemien sesongen 2020.

2021:

- 13.06. MTB Liga Varde, Danmark
- 20.-22.08. IXS-cup Spicak i Tsjekkia
- 07.08. Vigrestad, Norge
- 11.-12.09. Karl XII rittet, Halden, Norge

Kjell Ivar Larsen har hatt følgende oppdrag som kommissær i perioden:

2020: Oppdrag ble avlyst pga. pandemien sesongen 2020.

2021:

- August BMX VM, Papendal i Nederland
- Oktober BMX SX WC runde 5 & 6, Sakarya i Tyrkia



Heikki Dahle har hatt følgende oppdrag som kommissær i perioden:

2020: Oppdrag ble avlyst pga. pandemien sesongen 2020.

2021:

05.-06.06 (PCP)	Lillehammer MTB Festival, Norge
03-08.08 (TD)	EM-DHI, Maribor i Slovenia
11.-12.09 (PCP)	UCI World Cup XCE, Winterberg i Tyskland
02.-03.10 (PCP)	MTB Liga #5, Roskilde i Danmark
09.-15.08 (TD)	EM-XCO/XCR/XCE, Novi Sad i Serbia

Rune Antonsen har hatt følgende oppdrag som kommissær i perioden:

2020: Oppdrag ble avlyst pga. pandemien sesongen 2020.

2021:

August	Oslo Terrengsykkelfestival i Norge
September	La Forestière XCM i Frankrike
September	Hallebyrundan XCO C2 i Sverige

1.14 – NORGES IDRETTSFORBUND OLYMPISKE og PARALYMPISKE KOMITÉ

Jan-Oddvar Sørnes deltok på NIFs digitale Ledermøte fredag 5. juni 2020.

Jan-Oddvar Sørnes og Kjersti Størset deltok på det digitale Idrettstinget 28.-29. mai 2021.

Jan-Oddvar Sørnes, Kjersti Størset, og Eystein Thue Stokstad deltok på det ekstraordinære Idrettstinget på Gardermoen den 16.-17. oktober 2021.

Jan-Oddvar Sørnes, Eystein Thue Stokstad og Hans Falk har deltatt i møter med OLTs styringsgruppe.

1.15 – ANTIDOPING NORGE/REN SYKKELSPORT

På slutten av året 2008 ble Norges Cykleforbund det første "Rene Særforbund" i regi av Antidoping Norge, og NCF har re-sertifisert i april 2013, november 2017, februar 2020 og januar 2022.

Vi oppfordrer våre klubber til å bli «Rene Idrettslag», og ha fokus på antidopingarbeid. Pr. 10.02.22 er det 25 klubber som er registrert som rene idrettslag på www.rentidrettslag.no

Alle utøvere, støtteapparat og trenere i landslagsregi må registrere seg som Rene Utøvere enten i ADN eller i UCI. Det samme gjelder forbundsstyret, sportslige utvalg og ansatte i administrasjonen.





1.16- KLUBBER/REGIONER OG ANNET

Det har ikke blitt avholdt egne regionledermøter i 2020 og 2021, men regionlederne har vært med på 75% av styremøtene i perioden (digitalt), der de har fått aktuell informasjon, har fått luftet tanker og meninger, samt gitt statusrapport for arbeidet i sin region.

NCFs administrasjon har hatt noen digitale møter med både arrangører og kommissærer i perioden, for å holde kontakten og oppdatere aktuell informasjon.

NCF tok også initiativ til et møte med utformiljøet høsten 2020, etter reaksjoner på uttak til VM. Dette ble avholdt digitalt og det deltok rundt 30 personer i møtet.

Regionene fikk gjennomført to av Equinors Morgendagens Helter samlinger i 2021. Begge samlingene var på Sola Arena, der utøverne fikk prøve ut banesykling. Region Vest, Midt, Nord og Innlandet hadde sin samling 1.-3. oktober med 20 utøvere. Region Sør, TeVeBu og Øst hadde samling 24.-26. september med 24 utøvere.

Det ble bestemt at det skulle settes ned en arbeidsgruppe for å se om det forelå brudd på idrettens regelverk i forbindelse med VM i Bergen 2017. Styret oppnevnte i styremøte 18.06.20 følgende personer til arbeidsgruppen; Knut Glad (Forbundsstyret), Kai Knudsen (Kristiansands CK), Toril Inga Røe Utvik (NCF Region Vest), Bjørn Tore Vold (Harstad CK), Wenche Elisabeth Madsen Eriksson (Forbundsstyret) og Terje Johnsen (NCF Region Sør). Arbeidsgruppen har hatt jevnlige møter og har intervjuet en rekke personer med tilknytning til VM i Bergen 2017.





1.17 – REPRESENTASJON NASJONALE RITT/INTERNASJONALE RITT I NORGE

Dato	Gren	Rittnavn	Arrangør	NCF representant
22-23/8-20	ROAD	NM Landevei felles	Ringerike SK	Jan-Oddvar Sørnes
12-13/9-20	MTB	NM/UM XCO	SK Rye	Haakon Faanes
12-13/9-20	ROAD	NC Landevei	Sandnes SK	Helge Gunnar Garnes Nesse
26/9-20	BMX	NM BMX	Sviland BMX	Helge Gunnar Garnes Nesse
5-6/6-21	ROAD	NC Landevei	IL Stjørdals-Blink	Kjersti Størset, Jan-Oddvar Sørnes
19-20/6-21	ROAD	NM Landevei	Kristiansands CK	Jan-Oddvar Sørnes, Kjersti Størset, Dag Schartum-Hansen, Haakon Faanes og Eystein Thue Stokstad
26-27/6-21	MTB	NM/UM XCO	Brumunddal SK	Haakon Faanes, Kjersti Størset
8-11/7-21	ROAD	NC Landevei	Tour te Fjells/CK Valdres	Kjersti Størset
6-9/8-21	ROAD	Arctic Race	ASO	Jan-Oddvar Sørnes, Eystein Thue Stokstad, Cato Karbøl
12-15/8-21	ROAD	Ladies Tour	Halden CK/LTON	Eystein Thue Stokstad og Kjersti Størset
19-22/8-21	ROAD	Tour of Norway	TON	Jan-Oddvar Sørnes
4-5/9-21	ROAD	NM Landevei Masters	Rana SK	Jan-Oddvar Sørnes og Jan Inge Hansen
11/9-21	BMX	NM BMX	Moss BMX	Jan-Oddvar Sørnes, Helge Gunnar Garnes Nesse og Eystein Thue Stokstad
12/9-21	BMX	NC BMX	Råde BMX	Helge Gunnar Garnes Nesse
13/9-21	DHI	NC Utfor	Drammen CK	Jan-Oddvar Sørnes
18-19/9	BMX	NC BMX	Sviland/Sandnes BMX	Helge Gunnar Garnes Nesse
26/9-21	DHI	NM Utfor	Hafjell Freeride Klubb	Tone Midtsveen
2/10-21	BMX	NC BMX	Bærum OCK-BMX	Helge Gunnar Garnes Nesse
22-24/10-21	TRACK	UM Bane	Sola CK	Helge Gunnar Garnes Nesse
29-31/10-21	TRACK	NM Bane Elite/Junior	Sola CK	Jan-Oddvar Sørnes, Dag Schartum-Hansen, Jan Inge Hansen, Eystein Thue Stokstad
26-28/11-21	TRACK	NM Bane Masters	Sola CK	Helge Gunnar Garnes Nesse



3. VIRKSOMHETSOMRÅDER

3.1 Breddeidrett

Aktivitetsmidler

I 2020 og 2021 har det vært mulig for klubber å søke om midler til breddetiltak som fører til økt rekruttering, integrering og øker andelen jenter i norsk sykkel sport. Midlerne er avsatt gjennom NIFs Post 3 ordning og kan brukes for tiltak rettet mot aldersgruppen 6-19 år. For jenteprosjekter og tiltak er det hovedsakelig mot aldersgruppen 6-30 år, men unntak kan gjøres hvis dette oppleves som hensiktsmessig og vil føre til ønsket rekruttering for klubb/region. Prosjekter rettet mot funksjonshemmede gjelder alle aldre.

I 2020 søkte 5 klubber om Aktivitetsmidler til sine breddeprosjekter og det ble utbetalt ca. kr 39.000 til ulike tiltak. Det var som kjent vanskelig å få samlet mange barn og ungdom til aktiviteter dette året, og det bar antallet søknader preg av.

I 2021 søkte 26 klubber om Aktivitetsmidler til sine breddeprosjekter og det ble utbetalt ca. kr. 125.000 til forskjellige tiltak. I tillegg fikk arrangører av barn- og ungdomsritt i Joker-prosjektet fordelt en pott på 300.000 kr.



MTB Adapt samling i 2020.



Parasykling

Jason Dyck tar seg av både topp og bredde i forbundet. I 2020 ble det ikke så mange samlinger og møter, men det tok seg opp utover i 2021. I slutten av 2020 fikk vi tre regionansvarlige, som skal jobbe tettere mot regioner, klubber og enkeltutøvere. May Britt Våland (Vest og Bergen), Morten Jahr (Øst og Innlandet) og Jan Fredrik Stiansen (Agder og TeVeBu) er våre folk ute i distriktene. Jason har god kontakt og samarbeid med aktuelle organisasjoner og institusjoner som er involvert i utvikling av parasyklister. Han har en til en oppfølging med både nye og etablerte utøvere. Vi håper det kan bli mer samarbeid med Sverige og Danmark når verden åpner mer opp. Det har blitt gjennomført noen mindre samlinger og ritt i 2020 og 2021, bl.a. MTB Adapt og Norwegian Paracycling Classic. Jason har mange planer for 2022, bl.a. utvikling av flere ritt for parasyklister, utdanning av trenere og klubber, samt flere samlinger. Han ønsker også å følge opp en ungdomsgruppe frem mot OL i Paris 2024.

Utstyr til funksjonshemmede

I både 2020 og 2021 søkte NCF om midler til å kjøpe inn utstyr til funksjonshemmede som kan brukes i klubbene for å rekruttere flere, eller starte opp med en aktivitet. NCF mottok kr 150.000 i støtte fra Norges Idrettsforbund til innkjøp av ruller og tandemcykler i 2020. Året etter fikk vi tildelt 90.000 til kjøp av banesykler og verktøy til justering av utstyr.

Jenteprosjekt

I samarbeid med Thon Hotel, gikk vi i gang med et jenteprosjekt som ble kalt «Thon Challenge» høsten 2020. Jenter mellom 15-25 år måtte selv søke om å være med i prosjektet, og ved utløp av søknadsfristen var det hele 34 jenter fra landevei og terreng miljøene som ønsket å være med. Prosjektet har fem kvinnelige mentorer/oppfølgere fordelt på fire regioner. Det er mentorene som tar seg av oppfølging av trening og regionale samlinger, mens oppfølgere fra NCFs administrasjon sto for fellessamlingen 11.-13. august 2021. Prosjektet har som mål å utvikle og motivere jenter som ønsker å satse, eller ønsker et fellesskap på tvers av klubber.





Jentesamlinger

Perioden 2020-2021 var ikke tiden for å samles i vesentlig grad. Det var noen åpninger enkelte måneder, men det var ikke alltid det passet inn i planene for øvrig. Halden CK v/Ingrid Bøe Jacobsen og Emilie Moberg hadde akkurat invitert til stor jentesamling i Halden 2020 med hjelp fra NCF, da samfunnet stengte ned. Vi håper motivasjonen for en ny samling fortsatt er stor. Sandnes BMX har fått arrangert jentesamling både i april og i september 2021. Begge samlingene var i Rogaland, men på to ulike baner (Velde/Orstad). Her var det 22 og 23 jenter på hver av samlingene, og åpent for alle mellom 6-19 år.

NCF Sykkelskolen (tidl. Sykkelkids/Alle barn sykler)

Det var i 2016 det ble startet opp et pilotprosjekt i samarbeid med «Bergen 2017» organisasjonen for å teste ut konseptet «Alle barn sykler» i Hordaland.

Prosjektets hovedoppgave har vært sykkelopplæring på skoler for elever i 4. og 5. klasse, i tillegg til sykkelcamper i skoleferier, sykkel dag for barnehager, sykkelkurs og andre sykkelarrangementer. Siden oppstart har 13.000 elever fra 15 kommuner i Vestland gjennomført sykkelopplæringen.

Konseptet består i 4 besøk fra NCF Sykkelskolen i skolene, teori og praksis 4 ganger á 2,5 time. Prosjektet er avhengig av midler fra kommunene, for å kunne drifte aktiviteten, prosjektledere og materiell/utstyr.

I 2020 og 2021 har flere kommuner kommet med, og vi har nå Sykkelskolen med prosjektledere også i Oslo, Kristiansand og Trondheim. Etter 2021 sesongen var det 115 skoler som gjennomførte Sykkelskolens opplæringsprogram. Det ble arrangert 5 sommercamper i Vestland for aldersgruppen 8-12 år. Prosjektet har også fått midler i 2022, og opplæringen fortsetter ufortrødent videre.





Ungdomsutvalg

Ungdomsutvalget ble først etablert i 2016 og besto av syv representanter, mellom 15 – 25 år, fordelt på våre sju regioner. Vårt mål med utvalget er å sette ungdommen i fokus, la deres stemme bli hørt og skape et nettverk mellom unge engasjerte idrettsungdom innenfor sykkelsporten. I 2018 til 2022 har vi hatt ungdomsrepresentant i styret. Vi fikk etablert et nytt Ungdomsutvalg i 2021 med syv representanter fra seks regioner. Det foreløpig er blitt gjennomført et digitalt møte. Vi håper på mye mer aktivitet i årene som kommer.

Spillemidler utstyr

Ordningen med spillemidler til utstyr til bruk i klubbene, ble videreført i 2018-19. NCF utlyste utstyrsmidler i henhold til retningslinjer gitt av NIF.

I 2019 var det 12 klubber som søkte om midler og fikk godkjent søknadssum på kr 153.302. Klubbene fikk utbetalt tilskudd på totalt kr. 125.368.

I 2020 var det 11 søknader om midler og de fikk godkjent midler for kr 312.008. Utbetalt tilskudd i 2020 var på kr 211.184.

Tallene fra 2021 har vi ikke mottatt ennå.

Klubbutvikling i perioden 2020-2021

Klubbutvikling er et gratis tilbud til alle klubber tilknyttet NIF/NCF. NCF har nå 3 klubbveiledere som kan hjelpe klubbene i klubbutviklingsprosessen. Prosessen - klubbens medlemmer og styre lager en felles beskrivelse av klubbens situasjon i dag, og deretter vurderer de sammen hvordan medlemmene ønsker at klubben skal bli. Ut fra disse vurderingene jobbes det med å finne og sette i gang virkemidler som bidrar til å lukke gapet mellom dagens situasjon og ønsket situasjon.

Klubbutviklingsmøtene er et bra utgangspunkt for klubbene for å skape engasjement, lage planer, få informasjon, -støtte og veiledning fra NCFs kompetente veiledere. Vi oppfordrer alle klubber til å benytte seg av denne tjenesten.

Klubbene må selv ta kontakt med NCF for å få klubbbesøk. NCFs veiledere står klare for å sammen med dere gjør akkurat din klubb til en enda bedre versjon av seg selv.

Det ble ikke gjennomført noen startmøter i 2020 og 2021 på grunn av pandemien. Klubbveilederne har opprettholdt sitt kompetansenivå via oppdateringsmøter.

NCFs administrasjon har laget en enkel veileder for nye klubber i 2021, som benyttes for at klubbene skal få en litt større forståelse for hvordan sykkelidretten fungerer i praksis.



Økonomi som barriere

Norges Cykleforbund ønsker at alle mennesker skal gis mulighet til å utøve sykleaktivitet ut fra sine ønsker og behov, som er i tråd med visjonen «Idrettsglede for alle» relatert til NIFs idrettspolitiske dokument for perioden 2019-2023.

Alle særforbund skal jobbe mot visjonen om idrettsglede for alle. For å nå dette må vi ha gode rammebetingelser som et godt styre, gode og utdannede trenere og tilgang til trenings- og konkurransefasiliteter. Et tema som har vært diskutert de siste årene er kostnaden for å drive idrett. Begynner kostnaden noen steder å bli så stor at vi ikke klarer å nå vårt hovedmål om at alle skal kunne drive sykleaktiviteter ut fra de ønsker og behov hver enkelt har?

For å forsøke å redusere kostnadene for å drive sykling innførte NCF i 2012 retningslinjer for bruk av dyre sykler for utøvere under 17 år på landevei, og i 2018 for terreng. Dette er et viktig tiltak, det signaliserer at det ikke er utstyret som avgjør hvor fort man sykler. Samtidig gir det et generelt signal om at det ikke skal koste mye penger å drive med sykling. NCF har holdt lisensprisene for barn og unge nede i mange år. NCF har justert bestemmelsene for aldersbestemte klasser både i 2020 og 2021, slik at reglene er i takt med tiden og prisene for sykler i markedet.

I 2019 sendte NCF ut en undersøkelse for å kartlegge klubbens kostnadsnivå. Det kom inn svar fra 42 klubber, og kort oppsummert holdt klubbene kostnadene nede så godt de kunne når det gjaldt medlemsavgifter. NCF ønsker at klubbene bruker verktøyet ALLEMED – www.allemed.no, i arbeidet for en bevisstgjøring av kostnadene som er i idretten.

Seksuell trakassering

Det kan være vanskelig å melde fra om seksuell trakassering eller overgrep i idretten. NCF har sendt ut informasjon til klubber og regioner om problemstillingen. På våre nettsider ligger en veiledning, en samtalemal, retningslinjer og et informasjonsskriv, som kan gjøre det lettere å vite hvordan man skal forholde seg om en slik situasjon skulle oppstå. I 2021 har Norges Idrettsforbund arbeidet med et program for varsling av overgrep. Dette vil bli lansert i 2022. Ta kontakt med en person i din klubb som du vet du kan stole på. Norges Idrettsforbund har god informasjon og videoer på sine nettsider [HER](#)

Sykkeldyktig.no

Prosjektet skulle sikre at alle barn skulle få like muligheter til å skaffe seg gode ferdigheter på sykkel og kunnskap om trafiksikkerhet. Sykkeldyktig.no er et samarbeid mellom Trygg Trafikk, NAF, Syklistene (Syklistenes Landsforening) og Norges Cykleforbund. Hovedsamarbeidspartnere er Samferdselsdepartementet og GjensidigeStiftelsen.

Norges Cykleforbund gikk ut av samarbeidet i 2021, da det ikke var forenelig med prosjektet «NCF Sykkelskolen», som tilbyr mye av den samme opplæringen.

Barn og ungdom

Norges Cykleforbund har gitt tilskudd til ritt og aktiviteter i klubb og region via Aktivitetsmidlene i perioden. Vi inngikk også et samarbeid med Joker om Jokermesterskapet (UM) og Joker ritt i 2021, der vi fordelte 300.000 kr til arrangører av ritt for barn og ungdom. Det ble laget en utviklingstrapp for yngre utøvere, som ble lansert i 2020. Det ble også gjennomført et trenerseminar tilknyttet dette utviklingsarbeidet.



3. VIRKSOMHETSOMRÅDER

3.2 Toppidrett

Det er laget egne rapporter for alle landslag, som er å finne lenger ut i denne beretningen.

NCFs mål for toppidretten er å ha en målrettet landslagsvirksomhet i prioriterte grener og en profesjonell leder- og trenerstab. I tillegg ønsker vi å etablere en treningskultur på toppidrettsnivå og utvikle de nest beste. Vi ønsker å ha et godt og strukturert samarbeid med klubber, regioner, skoler, teams og Olympiatoppen.

Norske rekorder 2020

Distanserekord

27.09.20 Hans Christian Tungesvik, IL Jardar, 200 km, menn elite, Re, 4.49,01

Landevei

01.06.20 Søren Wærrenskjold, Ringerike SK, 30 km Menn senior, Re på tiden 34,01
07.06.20 Andreas Leknessund, Ringerike SK, 50 km Menn senior, Re på tiden 57,51
22.06.20 Line Gulliksen, Asker CK, 10 km Kvinner senior, Re på tiden 13.21,8
22.06.20 Tuva Byberg, Sandnes SK, 10 km Kvinner junior, Re på tiden 13.35,6
22.06.20 Oskar Myrestøl Johansson, Grimstad SK, 10 km Menn junior, Re på tiden 11.59,3
05.07.20 Oskar Myrestøl Johansson, Grimstad SK, 20 km menn junior på tiden 23.57,0
08.07.20 Oskar Myrestøl Johansson, Grimstad SK, 30 km menn junior på tiden 36.15,9

Det ble også kjørt rekordforsøk med Elise Marie Olsen, (K-sen), Trym Bjørner Westgaard Holther (M-jun) og Magnus Sørbø (M-jun) på 10 km 22.06.20. I tillegg til Søren Wærrenskjold på 30 km, gjorde Andreas Leknessund og Iver Knotten også forsøk på denne distansen 01.06.20. Magnus Sørbø var også med på rekordforsøk på 30 km M-junior 08.07.20, men var uheldig og falt.

Norske rekorder 2021

Distanserekord

04.07.21 Vidar Mehl, Raufoss & Gjøvik SK, 200 km, menn elite, Kongsvinger på tiden 4.21,55

Landevei

17.06.21 Tobias S. Foss, Lillehammer CK, 50 km Menn senior, Evje på tiden 56.54,5
17.06.21 Amalie Christensen, Lillehammer CK, 20 km Kvinner junior, Evje på tiden 27.55,1

Bane

29.10.21 Anita Yvonne Stenberg, IK Hero, 200m flying, Kvinner senior, Sola på tiden 11.817
29.10.21 Karsten Feldmann, Stavanger SK, 200m flying, Menn junior, Sola på tiden 11,026
30.10.21 Sondre Aarsborg Weiseth, IL Stjørdals-Blink, 1000m, Menn junior, Sola på tiden 1.06,574
30.10.21 Sondre Aarsborg Weiseth, IL Stjørdals-Blink, 3000m, Menn junior, Sola på tiden 3.19,993

Med forbehold om feil og mulige uregistrerte rekorder, eller p.t. ikke formelt dommerbekreftede.



Hedersmerket

Følgende syklister har i perioden 2020-2021 oppnådd poeng til Hedersmerket:

Rasmus Tiller	Lillehammer CK
Tobias Foss	Lillehammer CK
Anders Skaarseth	Lillehammer CK
Torstein Træen	Ringerike SK
Andreas Leknessund	Ringerike SK
Kristian Aasvold	TVK
Erik Nordsæter Resell	TVK
Jonas Iversby Hvideberg	Fredrikstad SK
Susanne Andersen	Stavanger SK
Katrine Aalerud	Vestby SK
Jonas Abrahamsen	Grenland SK





3. VIRKSOMHETSOMRÅDER

3.3 Arrangementer

Innledning og Corona temaet

Året 2020 var satt opp med svært mange arrangement, men Covid-19 situasjonen satte sykkel-Norge på en stor prøve. Den store sesongåpningen for NorgesCup Terreng Rundbane skulle være 18. og 19. april. Her var det Vigrestad SK som skulle arrangere Simplicity Terrengsykkelfestival.

Gjennom hele mars 2020 ble Covid-19 sentral i mediebildet, den 12. mars 2020 kom regjeringen ut med en rekke tiltak for å begrense smitten. Her ble det satt et forbud mot å delta og organisere idrettsaktiviteter. Administrasjonen satt dermed ned en gruppe for å jobbe med oppfølging og kommunikasjon av Covid-19 situasjonen. Covid-19 gruppen i NCF bestod av Cato Karbøl, Thomas Dahlsrud, Anders Eia Linnestad, Hans Falk og Eystein Thue Stokstad. Denne gruppen jobbet tett for å forstå situasjonen og kommunisere dette ut til NCF sine medlemmer. Første info gikk ut 12. mars. En rekke personer i administrasjonen og styret var gode hjelpere for å få det viktige budskapet ut. Den 27. mars ble det sendt ut et nyhetsbrev til alle medlemmer med info at NCF fulgte situasjonen nøye og med oppfordring om å følge rådene fra helsemyndighetene.

Regjeringen kom også med en anbefaling om at man skal holde 2 meter avstand. Dermed valgte NIF å dele idretten opp i idretter hvor man klarte å holde 2 meter avstand og idretter hvor man ikke klarte dette (kroppskontaktidretter). Covid-19 teamet oppfattet denne kategoriseringen som krevende siden feltkjøring er en sentral del i sykkelporten og man klarer ikke å garantere for 2 meter avstand i feltet. NIF hadde møte med alle idrettene på Teams i etterkant av regjeringen sin uttalelse. Dette var til hjelp dersom man hadde spørsmål.

Den 21. mars ble det sendt ut et nyhetsbrev til alle medlemmer med info om at aktiviteter med god smittekontroll kan gjennomføres. Her ble det satt fokus på at NCF anbefalte 2 meter avstand mellom utøvere under trening, men at det forutsatt var mulighet til å opprettholde aktivitet på sykkel ved teknikkøvelser eller tempotrening.

Den 30. april hadde regjeringen en ny pressekonferanse hvor anbefalingen om 2 meter avstand gikk ned til 1 meter og hvor de så for seg en åpning av arrangementer med først 50 deltakere, så 200 og så 500 deltakere. Mer info ville komme ut 7. mai.

Den 7. mai holdt regjeringen sin pressekonferanse hvor de informerte om at fra og med 7 mai var det lov med arrangementer på 50 deltakere, dersom alle holdt 1 meter. Fra og med 15. juni var det lov med 200 deltakere og fra og med 1. september var det lov med 500 deltakere. Alt dette var under en forutsetning om at smittetallene gikk tilfredsstillende ned.

Fredag 8. mai ble det arrangert et digitalt nettmøte med klubber og arrangører. Covid-19 Teamet fikk bistand fra sykkelpresident Sørnes under møtet og Cato Karbøl gikk gjennom presentasjonen. Budskapet til klubbene var å prøve å arrangere trygge aktiviteter og treninger. Det ble også satt fokus på at man skulle arrangere mindre temporitt. Her ble også strategien til arrangementsavdelingen for arrangementer presentert. Det ble satt et tydelig fokus på lokale og regionale ritt for å forhindre spredning på tvers av regioner.

14. mai hadde Cato og Thomas møte med FHI (Folkehelseinstituttet), sammen med idretter hvor felt var en sentral del. NIF var til stede, sammen med Friidrettsforbundet, Svømmeforbundet og Triathlonforbundet. Her ble det avklart at FHI ikke var redd for smitte hvor utøverne ikke var helt inntil hverandre, og dermed kunne vi kategorisere sykling som en ikke kroppsidrett. Dette var avgjørende for strategien og arbeidet videre med åpningen av arrangementer.

Det ble utviklet ulike konkurransekonsepter i de ulike grenene hvor alle grenutvalgene og teknisk utvalg var med og bidra.



Den 22. mai ble det holdt et nytt åpent nettmøte med alle klubber og arrangører hvor fokuset var møtet med FHI og hvordan man kunne gjennomføre trygge aktiviteter og ritt fremover. Det ble presisert at NCF ikke visste hvilke retningslinjer som ville gjelde etter 15. juni.

Frem mot 15. juni ble det jobbet godt opp mot de ulike grenutvalgene og arrangørene på hvordan man kunne opprettholde et tilfredsstillende smittevern under arrangementer. Det ble satt ned gode føringer på hvilke tiltak som var viktige og de lokale arrangørene jobbet godt opp mot lokale helsemyndigheter.

Den 16. juni kom NCF ut med info om Covid-19 forskriften. Endringene som ble gjort etter regjeringens pressekonferanse 15. juni gjorde det mulig å arrangere sykkelritt. De viktigste punktene som ble satt var at det var en maksimal gruppestørrelse på 200 deltakere, arrangøren var ikke medregnet. Det skulle utnevnes en smittevernansvarlig, og arrangementet måtte være godkjent av lokale helsemyndigheter. Arrangøren måtte oppbevare en komplett kontaktliste til alle deltakere i 10 dager etter arrangementet med tanke på smittesporing.

Smitten i Norge var på tidspunktet juni/juli på et svært lavt nivå og arrangørene fikk gode rutiner på å arrangere ritt. Samtlige Norske UCI ritt var avlyst på denne punktet, og UCI kom med en egen protokoll for å arrangere UCI ritt på Landevei. Før Ringerike SK skulle arrangere NM Landevei 22-23 august ble det laget en nasjonal protokoll for å arrangere nasjonale ritt og mesterskap. I protokollen ble utøvere og støtteapparat oppfordret til å ta en Covid-19 test, men det ble ikke satt som et krav for å delta. Det ble satt et krav om at alle måtte ta temperaturen og sjekke seg for symptomer på arrangementsdagen, og dersom man hadde symptomer skulle man ikke møte opp på arrangementet.

Utover høsten ble det gjennomført en rekke store arrangementer, slik som Uno-X Development Weekend, NC og NM Landevei, NM Terreng Rundbane og NM Terreng Maraton. Men utover høsten ble smittesituasjonen dessverre forverret. Den 5. november kom regjeringen ut med en pressekonferanse hvor de ønsket å begrense den nasjonale forflytningen av personer og begrense sosial kontakt mellom mennesker. Dermed ble avslutningen av NorgesCup Sykkelkross, hos Sandnes SK og NM Sykkelkross, hos Kristiansands CK flyttet til januar 2021. NCF anmodet dermed at eventuelle konkurranser begrenses til lokal deltakelse (egen kommune).

NC Landevei prosjektet

De siste årene har sikkerhetssituasjonen og mengden biler på veien gjort det mer og mer krevende å arrangere ritt på landeveien. Vi har opplevd at de rittene som blir arrangert på de høyeste nivåene i Norge blir krevende å arrangere og fler og fler arrangører sliter med frivillige og økonomi. NorgesCupen på Landevei 2020 ble litt spesiell med tanke på datoer, men man evaluerte også at det var enkelte situasjoner som var uheldig for utviklingen av NorgesCupen Landevei. Det ble på enkelte ritt kjørt nøytral start som var lenger enn UCI reglementet sier og det var flere situasjoner hvor damefeltet ble tatt igjen av M Junior sitt felt og dermed nøytralisert over en periode.

Dermed ble det satt ned en gruppe bestående av Cato Karbøl (Arrangementsansvarlig i NCF), Anders Eia Linnestad (Prosjektleder Road Safety), Kjersti Størset (Leder av GU Landevei og visepresident i NCFs styre) og Heidi Stenbock-Haakestad (medlem i TU og kommissær). Gruppen fikk i oppgave å totalvurdere NorgesCup Landevei og se hvilke tiltak som kunne gjøres for å bedre situasjonen. Det ble gitt en økonomisk ramme for å hjelpe arrangørene med enkelte innkjøp som var likt for alle arrangørene og kunne brukes igjen. Det skal også gis tilskudd til bruk av mobile vakter i ritt. Gruppen har sett gjentatte ganger at feltet med junior og senior damer har blitt utsatt for nøytraliseringer og nedprioritert i form av nivå på kommissærer, sjåfører og radio tour. Gruppen har kommet frem til et nytt program for NorgesCup Landevei i 2021 som gjør at man kun kjører 1 felt ute om gangen. Måten dette gjøres på er å ha en rundløype hvor man kjører tempo og



fellesstart over 2 dager. Gruppen mener at dette vil gjøre det enklere for arrangøren som kun trenger biler og sjåfører til et felt og dette vil gjøre det lettere for trafikkavviklingen på runden.

Mesterskap

I 2020 var Kristiansands CK planlagt som NM landevei arrangør. Men da pandemien brøt ut så arrangøren at det ikke var mulig å arrangere rittet som planlagt. NCF gikk dermed ut for å finne nye arrangører av NM Landevei. Det endte med at rittene ble delt opp blant ulike arrangører. NM tempo ble arrangert av Grenland SK i juli, og den internasjonale datoen for fellesstarttrippet ble endret til 22.-23. august. Dette rittet ble arrangert av Ringerike SK i samme løype som året før. De resterende øvelsene ble arrangert i september i Rogaland hvor lokale klubber fikk hjelp av Tour des Fjords AS til å arrangere NM øvelsene sammen med en NC-helg. Bryne CK arrangerte NM lagtempo, Stavanger SK arrangerte NM gateritt og Sandnes SK arrangerte NM Fellesstart for U23.

Det var opprinnelig Brumunddal SK som skulle arrangere NM Terreng rundbane i juni 2020, men på grunn av pandemien og lokale smitteutbrudd ble det avlyst. SK Rye overtok arrangementet ved å arrangere NM terreng rundbane samtidig med avslutningshelgen i Kalas Cupen. NM Kortbane ble arrangert i forbindelse med en NC-helg i september av Halden CK/Idd SK.

NM Terreng maraton 2020 skulle egentlig bli arrangert av Furusjøen Rundt, men de måtte avlyse på grunn av pandemien og lokale smitteutbrudd. Dermed kom Helterittet inn som ny arrangør og fikk kjøpt på plass et flott arrangement. De arrangerte rittet kun for mesterskapsklassene i elite og master.

NM BMX 2020 ble arrangert på Sviland av Sviland BMX i slutten av september 2020.

NM Utfor ble arrangert av Drammen CK i august.

NM Sykkelkross skulle blitt arrangert av Kristiansands CK, men ble avlyst på grunn av isete og glatt løype.

UCI ritt

I 2020 var det planlagt et svært godt internasjonalt program i Norge, men pandemien satte en stopper for det. UCI utviklet en Covid-19 protokoll man måtte forholde seg til, men den norske regjeringen sine innstramminger og lokale smitteutbrudd gjorde jobben krevende. Tour of Norway, Ladies Tour of Norway og Arctic Race of Norway ble derfor avlyst. Ringerike og Sundvolden GP ble også avlyst. Uno-X Development Weekend med tre 1-dags ritt med 1.2 kategori; Hafjell GP, Lillehammer GP og Gylne Gutuer ble arrangert under svært strenge smittevernstiltak.

I 2020 var det planlagt at alle NorgesCup-helgene i Terreng Rundbane hadde UCI status på et eller flere ritt. Vigrestad SK kom inn som ny arrangør på terreng rundbane. Dessverre mistet alle terreng rundbane helgene sin UCI status på grunn av den norske regjeringens innstramminger og lokale smitteutbrudd.

NorgesCup

I 2020 var planen og fortsatte med å ha egne NorgesCuper i Landevei, Rundbane, Maraton, BMX, Trail og Sykkelkross. Dessverre satte pandemien en stopp for å arrangere ritt frem til juni. Dermed ble det mye omrokkeringer. Det ble gjennomført NorgesCuper i Landevei, Rundbane og Sykkelkross, men NorgesCup for maraton, BMX og Trial utgikk.



Nasjonalt ritt tilbud

I 2020 var det totalt 618 terminfestede ritt. Det er vanskelig å anslå validiteten til disse tallene på grunn av pandemien og hvordan den påvirket aktiviteten. Tallene kan ha sammenheng med at det ble arrangert flere arrangement på samme dag med ulike kohorter. Det er også sannsynlig å tro at flere laget et nytt arrangement i terminlisten når de så at det var mulig å gjennomføre arrangementet.

Det er også tatt med en liste over hvor mange ritt som ble avlyst. Disse tallene tar kun med ritt som ble avlyst i EQ Timing.

Tallene under viser tall fra 2020 sesongen, og tallene i parentes er fra 2019 sesongen.

2020

Landevei aktivt/tur/trim	Terreng aktivt/tur/trim	Utfor Aktivt	BMX Aktivt	Sykkelkross	Bane	Enduro	Totalt
379(486)	164 (211)	8 (10)	39 (48)	14 (18)	7 (4)	5	618 (777)

2020 Antall ritt avlyst

Landevei aktivt/tur/trim	Terreng aktivt/tur/trim	Utfor Aktivt	BMX Aktivt	Sykkelkross	Bane	Enduro	Totalt
97	39	0	16	1	0	2	154



NCF Ranking og resultatdatabase

I 2020 har man fortsatt med løsningen for NCF Ranking som ble lansert i 2014. Rankingen har utviklet seg mye og fungerer bra. For å sikre rask og korrekt oppdatering av resultater/poeng gjennom sesongen har vi hatt ukentlige resultatvakter hver søndag kveld og fulgt opp arrangørene slik at det har blitt riktig. MasterCupen for landevei og terreng kom også inn i systemet i 2018 og gjennom et godt samarbeid med masterutvalget fungerte det bra i 2020.

Tour of Norway for Kids

Tour of Norway for Kids ble også påvirket av pandemien. Det ble laget et strengt system med kohorter og smittevernstiltak. De kom i gang med første ritt 28. juni og fikk gjennomført hele 50 arrangementer i 2020.

Morgendagens Helter Rittet 2020

På grunn av avlysningen av Arctic Race i 2020 ble også Morgendagens Helter rittet 2020 avlyst.

Bemanning

NCF sin bemanning med arrangementsmedarbeidere på UCI ritt, NM og NC ritt ble videreført i 2020. På grunn av en krevende situasjon med mye avlysninger i starten av sesongen var det ikke lett å få folk til å ta jobben. Heldigvis var det 3 dyktige personer som ble med som arrangementsmedarbeidere og NCF kunne videreføre opplegget med arenaustyr og kompetanse til arrangørene. De var på ca. 30 ritt i løpet av 2020.





Arrangement - 2021

Innledning og Corona temaet

Etter den krevende 2020 sesongen kunne korona teamet i NCF ta en liten pause før 2021 sesongen. Gruppen består av Cato Karbøl, Thomas Dahlsrud, Anders Eia Linnestad, Hans Falk og Eystein Thue Stokstad.

Frem mot sesongen var det stabile smittetall og fortsatt moderate restriksjoner. Men frem mot våren og påsken 2021 fikk vi en ny bølge i pandemien, som satt en stopper for idrettsaktivitet. Det ble svært mange avlysninger og flyttinger av ritt. Det var svært mange viktige ritt i april/mai som ble nødt til å flytte eller avlyse. Frem mot juni ble det lettelse fra regjeringen på restriksjonene. Det første nasjonale rittet som ble arrangert var Repsol-mila av Stavanger SK 30 mai. Helgen etter fikk gjennomført NC åpning på landevei hos Stjørdals-Blink og terreng rundbane hos Lillehammer CK. videre utover sommeren gikk smittetallene ned og restriksjonene fra regjeringen ble midlere. Det ble også gitt unntak om innreise ved internasjonale toppidrettsarrangement. Dette var viktig for UCI rittene på terreng rundbane og UCI rittene på landevei. På grunn av smittebølgen i april/mai ble det mye flyttinger til august og september. Her var det svært mye aktivitet og et rikt tilbud til syklistene i alle disipliner. Nesbyen IL arrangerte offisielt NM i Enduro i september og første helgen i oktober arrangerte Asker CK UCI ritt i Sykkelkross på Føyka. Parallelt med sykkelkross sesongen startet banesesongen med flere testritt og tre helger med mesterskap. Det ble arrangert UM/UL Bane, NM junior/Elite på bane og NM Master på bane. Rittene var svært vellykket og ble arrangert på Sola arena i et samarbeid mellom Sola CK, Stavanger SK og Sandnes SK.

NC Landevei prosjektet

I 2020 ble det satt ned en gruppe bestående av Cato Karbøl (Arrangementsansvarlig i NCF), Anders Eia Linnestad (Prosjektleder Road Safety), Kjersti Størset (Leder av GU Landevei og visepresident i styret) og Heidi Haakestad (medlem i TU og kommissær) for å evaluere og utarbeide nye retningslinjer for NC landevei. De nye retningslinjene ble implementert i 2020 sesongen og bearbeidet frem mot 2021 sesongen. Endringen med et felt ute om gangen i en rundløype har gitt bedre fokus og kvalitet på rittet. Men det er fortsatt krevende med tanke på stenging av løypen og hvor lenge man for lov til å holde løypen stengt.

Gruppen har hatt tett dialog med utøvere i K elite og K junior, samt lagledere og landslagsledere for å få innspill, evaluere og forbedre. GU Landevei har fokus på utfordringene og jobber videre fremover.

Mesterskap

I 2021 var det Kristisands CK som arrangerte NM Landevei. På grunn av antall- og avstandsbegrensningen ble det besluttet at NM Gateritt ble utsatt. NM Landevei ble gjennomført på en flott måte med hjelp av Vennesla SK på fellesstartene for junior og U23, og Otra SK på Evje under temporittene. NM Gateritt ble gitt til Sandnes SK som arrangerte NM gateritt fredag 17. september i forbindelse med NC landevei.

Det var Brumunddal SK som arrangerte et flott NM Terreng rundbane i 2021. De arrangerte NM i rundbane og kortbane. NM Sprint ble arrangert av Svelvik SK lørdag 4. september.

Det ble en uheldig dato kollisjon mellom UM/UL landevei og NM Terreng rundbane i 2021. Men klubbene i Vestfold med Re SK, Tønsberg SK og Horten OCK arrangerte et flott UM/UL landevei som har navnet Jokermesterskapet etter Joker sin ungdomssatsing.

NM Terreng maraton 2021 ble arrangert av Furusjøen Rundt etter avlysningen i 2020.

NM BMX 2021 ble arrangert i Moss av Moss BMX 11. september 2021.



NM Utfor 2021 ble arrangert i det flotte anlegget i Hafjell av Hafjell Freeride Klubb i slutten av september.

NM Sykkelkross ble arrangert av Sandnes SK 20. november 2021.

Det ble for første gang gjennomført et offisielt NM i Enduro, det var Nesbyen IL Sykkel som arrangerte dette i Nesbyen søndag 5. september.

NM Master ble arrangert av Rana SK på Arctic Circle Raceway 4.-5. september.

UCI ritt

I 2021 ble det gitt fritak for innreiseregler fra kulturdepartementet via NIF. Dette gav muligheter til å arrangere internasjonale ritt i Norge. Dermed fikk vi arrangert flere UCI ritt på terreng rundbane landevei. Asker CK arrangerte for første gang på lang tid et UCI-ritt i Sykkelkross på Føyka 2-3 oktober. Ringerike og Sundvolden GP ble avlyst, men man fikk gjennomført Arctic Race of Norway, Ladies Tour of Norway, Tour of Norway, Lillehammer GP og Gylne Gutuer.

NorgesCup

I 2021 ble det gjennomført NorgesCuper i Landevei, Rundbane, Maraton, BMX, Trail og Sykkelkross. På grunn av smittebølgen i april/mai ble det ofte svært intensive cuper. Det ble også lagt ned et godt arbeid fra GU Enduro for å utarbeide retningslinjer for Norgescup i Enduro. Vi håper å ha denne på plass i 2022. Det samme gjelder Norgescup for bane.

Nasjonalt ritt tilbud

Tallene under viser tall fra 2021 sesongen, og tallene i parentes er fra 2020 sesongen.

I 2021 var det totalt 663 terminfestede ritt. Det er vanskelig å anslå validiteten til disse tallene på grunn av pandemien og hvordan den påvirket aktiviteten. Vi kom tidligere i gang med sykkelritt i 2021, enn i 2020, men det har fortsatt vært en krevende sesong. Tallene kan ha sammenheng med at det ble arrangert flere arrangement på samme dag med ulike kohorter. Det kan også sannsynligvis å tro at flere lagte et nytt arrangement i terminlisten når de så at det var mulig å gjennomføre arrangementet.

Det er også tatt med en liste over hvor mange ritt som ble avlyst. Disse tallene tar kun med ritt som ble avlyst i EQ Timing. Man ser en klar tendens på mindre avlyste ritt i 2021, enn i 2020.

2021

Landevei aktivt/tur/ trim	Terreng aktivt/tur/ trim	Utfor Aktivt	BMX Aktivt	Sykkelkross	Bane	Enduro	Totalt
367(379)	191 (164)	14 (8)	42 (39)	27 (14)	14 (7)	6 (5)	663 (618)



2021 Antall ritt avlyst

Landevei aktivt/tur/trim	Terreng aktivt/tur/trim	Utfor Aktivt	BMX Aktivt	Sykkelkross	Bane	Enduro	Totalt
80 (97)	37 (39)	0 (0)	6 (16)	6 (1)	2 (0)	0 (2)	131 (154)

NCF Ranking og resultatdatabase

I 2021 har man fortsatt med løsningen for NCF Ranking som ble lansert i 2014. Rankingen har utviklet seg mye og fungerer bra. For å sikre rask og korrekt oppdatering av resultater/poeng gjennom sesongen har vi hatt ukentlige resultatvakter hver søndag kveld og fulgt opp arrangørene slik at det har blitt riktig.

Tour of Norway for Kids

På grunn av pandemien ble det også noen utfordringer for Tour of Norway for Kids i 2021. De gikk gjennomført 48 ritt med kohorter og gode smittevernstiltak.

Morgendagens Helter Rittet 2021

Til tross for at Arctic Race of Norway 2021 ble gjennomført, ble det ikke arrangert noen Morgendagens Helter Ritt. Bakgrunnen for dette var fordi alt aktivitet utenfor rittet var satt til et minimum. Alt aktivitet rundt rittet var enten avlyst eller kun arrangert i uannonisert og nedskalert versjon. Det vil bli jobbet sammen med Equinor og Arctic Race of Norway for å se på hvordan man kan videreutvikle konseptet.

Bemanning

NCF sin bemanning med arrangementsmedarbeidere på UCI ritt, NM og NC ritt ble videreført i 2021. For første gang på lenge hadde NCF praksisstudenter, en mannlig student fra Høgskolen i Molde våren 2021 og en kvinnelig student fra Høgskolen i Innlandet høsten 2021. Disse studentene har også vært med som arrangementsmedarbeidere. På grunn av logistikk og ønske om mer ressurser på landeveisritt har det blitt økt antall arrangementsmedarbeidere fra 1 til 2-3 på NM og NC landevei for å bistå som sjåfører, vakt og ekstra rigging. NCF sine arrangementsmedarbeidere har vært på ca. 40 ritt i løpet av 2021.



3. VIRKSOMHETSOMRÅDER

3.4 Anlegg – 2020

Forbundstinget 2020 vedtok «Strategiplan for norsk sykkel sport 2020-2024».

Følgende punkter er skrevet om anlegg:

Utvikle gode anlegg.

- **Opprette nasjonal oversikt over eksisterende sykkelanlegg**
- **Utarbeide informasjon ang. sykkelanlegg**
- **Sentral ressurs med kompetanse på prosess**

Anlegg er grunnlaget for sikker og trygg aktivitet samt rekruttering og utvikling av sykkel sporten regionalt og lokalt.

Sammendrag av anleggsprosjekter: Velodrom prosjekter

- **Asker - Nasjonalt kompetansesenter - NCK**

I løpet av 2020 kom de siste elementer i finansieringen på plass.

- Finansiering i byggeperioden og langsiktig finansiering etter ferdigstilling, stilles av KLP.
- Asker kommune stiller garanti overfor KLP.

NCK AS, som bygger og skal drifte velodromen, signerte avtale med Veidekke Entreprenør AS om bygging av idrettsbygget (velodromen).

Det første spadestikket ble tatt 20. oktober. Kulturminister, ordfører i Asker, presidentene i NIF og NCF og andre notabiliteter kastet glans over begivenheten.

NCK AS solgte sidebygget til Nordr Eiendom AS. Nordr Eiendom AS har valgt samme entreprenør som NCK AS til byggingen av sidebygget.

Nordr har inngått leieavtaler med:

Læringsverkstedet barnehager AS og to ungdomsskoler; Norges Toppidretts Gymnas Ungdom (NTG-U), og Norges Realfag Gymnas Ungdom, (NRG-U).

NCF inngikk leieavtale for 2 etg. i sidebygget med Nordr AS.

Gjennom denne transaksjonen fikk NCK AS egenkapital tilskudd på kr. 34 mill.

- **Levanger**

NCF har ikke deltatt på møter som omhandler velodromen på Levanger.

Vi er blitt løpende orientert bl.a. om at Levanger kommune har overført prosjektet tilbake til IL Sverre. Prosjektet er tilbake til opprinnelig størrelse; en utendørs velodrom bygget i betong, med en lengde på 250 m.

Graving og grunnarbeidene for de doserte svingene startet i desember 2020. Ferdigstilling av banen er beregnet til mai/juni 2021.

- **Sola – Sola Arena**

Sola Arena var planlagt åpnet i mars 2020. Pga. en del uforutsette komplikasjoner måtte åpningen utsettes til etter sommerferien. I løpet av sommer og høst ble det dessverre flere forsinkelser, åpning planlegges til medio 2021.



BMX Anlegg

- **Øvrige BMX baner og ferdighetsbaner**

NCF mottar noen enkelte henvendelser, foreløpig har disse henvendelsene ikke resultert i nye baner. Det har vært gjennomført noen befaringer, for å vurdere foreslåtte arealer. I hovedsak er disse henvendelsene mest for at det skal anlegges nærmiljøanlegg, ikke konkurransebaner.

De fleste henvendelsene har resultert i bygging av ferdighetsbaner eller såkalte «pump tracks», ofte lokalisert i nærheten av skoler eller idrettsanlegg.

I tillegg har flere kommuner og velforeninger søkt om midler til sykkelanlegg.

Anlegg for terrengsykling

NCF har gjennom forskjellige kilder erfart at flere av våre klubber har planer om etablering av anlegg. Følgende har i 2020 åpnet anlegg for aktiviteter:

Klubb/Hvem/Hva	Sted	Region	Hva
CK Elverum	Løvberget	Innlandet	Terreng rundbaneløype
Nes SK	Nes Ski- og Sykkelanlegg	Øst	Terreng rundbaneløype





3.4 Anlegg – 2021

Forbundstinget 2020 vedtok «Strategiplan for norsk sykkel sport 2020-2024».

Følgende punkter er skrevet om anlegg:

Utvikle gode anlegg.

- **Opprette nasjonal oversikt over eksisterende sykkelanlegg**
- **Utarbeide informasjon ang. sykkelanlegg**
- **Sentral ressurs med kompetanse på prosess**

Anlegg er grunnlaget for sikker og trygg aktivitet samt rekruttering og utvikling av sykkel sporten regionalt og lokalt.

Sammendrag av anleggsprosjekter: Velodrom prosjekter

• **Asker - Nasjonalt kompetansesenter – NCK AS**

Etter det første spadestikket, 20. oktober 2020, ble arbeidet med grunnarbeid, utgravinger i skråningen, i bakkant av velodrombygget, og forberedelser til de første betongarbeidene påbegynt. Under utgravningene begynte det å rase løse masser og porøst fjell fra skråningen. Entreprenør, NCK AS og grunneier hadde gjennomført selvstendige geologiske undersøkelser, utført av konsulentfirmaer, uten at omfanget av løse masser og råttent fjell ble avdekket. Dette medførte at sikringsarbeidet i skråningen ble langt mer omfattende enn opprinnelig forutsatt. Sikringsarbeidene har vært både tid- og ressurskrevende og har også berørt naboeiendommer. Som en følge av dette, blir velodrombygget forsinket med ca. 12 måneder.

Sidebygget er ikke direkte berørt av de ekstra sikringsarbeidene og er fortsatt beregnet å være ferdigstilt til skolestart 2022.

Stortingsvalget i september resulterte i regjeringsskifte. I løpet av høsten besluttet regjeringen å stanse alle nye søknader om etablering av friskoler. Blant de skolene som fikk utsatt sin godkjenning for oppstart var NRG-U. De skulle være en av leietagerne i sidebygget. Dersom NRG-U ikke rekker skolestart 2022, betyr dette at NCK står i fare for å miste 7 mill. kr. i egenkapital på grunn av bortfall av planlagt- og forutsatt leietaker NRGU, ved salg av sidebygget til Nordr Eiendom AS, og ikke minst 200 potensielle brukere av idrettshallen. Ingen var forberedt på at den nye regjeringen skulle gjøre et slikt vedtak.

Det var ikke tatt høyde for slik politisk risiko.

NCK har brukt mye tid og ressurser inn mot kommunale og sentrale myndigheter, med målsetting om å få endret beslutningen, slik at NRG-U kan start opp i august 2022.

• **Levanger**

Det er IL Sverre som har drevet prosessen med fremdrift og bygging.

NCF er blitt løpende orientert om gjennomføring av bygging av velodromen, en utendørs velodrom bygget i betong, med en lengde på 250 m.

Graving og grunnarbeidene for de doserte svingene startet i desember 2020, deretter oppstart med å legge betongdekket. I løpet av 2021 ble betongdekket ferdigstøpt.

IL Sverre regner med å arrangere de første lokale og regionale rittene f.o.m. mai 2022, og den offisielle åpningen legges til NM-Landevei



- **Sola – Sola Arena**

Sola Arena var planlagt åpnet i mars 2020. Pga. en del uforutsette komplikasjoner ble det offisiell åpning 2021, en stor merkedag for sykkelporten i Norge.

Deretter startet det raskt med aktiviteter og sykkelritt; NM-Bane, UM-Bane og NM-Masters Bane. De første banemesterskapene på en norsk innendørs velodrom siden 1993.

I løpet av 2021 fortsatte de siste arbeidene for å få klargjort bane. Det er gjenstår fortsatt noen utfordringer og avklaringer, men selve velodromen kan brukes.

I desember var det inspeksjon fra UCI, slik at Sola Arena kunne bli sertifisert for internasjonale baneritt i alle kategorier.

Nye velodromer

Høsten 2021 revitaliserte Region Vest velodromprosjektet i Bergen. De har startet et forprosjekt for en utendørs velodrom, med betongdekke. Tomten ligger i Åsane bydel.

BMX baner, ferdighetsbaner og pumptracks.

NCF mottar enkelte henvendelser fra kommuner, arkitekter, kommersielle interesser og destinasjoner. Det har vært gjennomført noen befaringer, for å vurdere foreslåtte arealer. I hovedsak er disse henvendelsene mest for at det skal anlegges nærmiljøanlegg, ikke konkurransebaner.

De fleste henvendelsene har resultert i bygging av ferdighetsbaner og såkalte «pump tracks», ofte lokalisert i nærheten av skoler eller idrettsanlegg.

I tillegg har flere kommuner og velforeninger søkt om midler til sykkelanlegg.

De fleste av disse banene er finansiert av kommuner, spillemidler, Stiftelser og destinasjonene.

Det bygges mange slike baner, det er bare for de lokale klubbene å oppsøke initiativtakerne slik at disse anleggene kan være grunnlag for økt aktivitet, både organisert og uorganisert.

Anlegg for terrengsykling

Etter det NCF kjenner til er det ikke etablert, eller åpnet nye anlegg for terrengsykling – rundbane, i 2021.



3. VIRKSOMHETSOMRÅDER

3.5 Utdanning

KURS 2020-2021

Trener 1 og Trener 2

2020

Trener 1 - 7 delkurs (trener 1 teori og trener 1 praksis)

Totalt: 82 deltagere

Kurs avholdt i Tønsberg, Kristiansand, Harstad, Bærum og Bergen + webinar.

Trener 2 - 3 delkurs (trener 2 teori og trener 2 praksis)

Totalt: 13 deltakere

Kurs avholdt i Oslo.

2021

Trener 1 - 5 delkurs (trener 1 teori og trener 1 praksis)

Totalt: 62 deltakere

Kurs avholdt i Bærum, Eidsvoll, Molde + webinar.

Trener 2 - 3 delkurs (trener 2 teori og trener 2 praksis)

Totalt: 6 deltakere

Kurs avholdt i Oslo.

Aktivitetsbanken/Sykkeløkta/NCFs YouTube kanal

NCF avsluttet samarbeidet med «Sykkeløkta» i 2020. Det ble laget en YouTube kanal som viser øvelser, som ligger [HER](#). Totalt 61 øvelser og info om skadeforebygging ligger til fri benyttelse.

Trenerseminar

Sportslig avdeling v/Hans Falk og Eddy Knudsen Storsæter laget en ny utviklingstrapp for yngre utøvere i 2020. Det ble satt opp et trenerseminar 13. mai digitalt og det var 67 deltakere på seminaret.

Det var satt opp Trenerseminar for terreng både i 2020 og 2021, men av ulike årsaker (pandemi og sykdom) fikk vi ikke gjennomført. De 40 deltakerne som skulle hatt seminar i november 2021, får en ny sjanse i mars 2022. Initiativet er fra grenutvalg terreng med Eddy Knudsen Storsæter, Lars Stensløkken og Niklas Andersen som koordinatører.

Kommissærer

- Det ble arrangert en Nasjonal kommissærsamling 8.-9. februar 2020, der 39 kommissærer var samlet på Gardermoen for oppdatering og evaluering. Hovedfokus var sikkerhet i ritt og ny sikkerhetsmanual. I tillegg ble det gjennomført seanser i grenspesifikke tema.
- Regionalt kommissærkurs Landevei/Terreng ble arrangert som webinar i mars både i 2020 og 2021, med 9 deltakere på hvert av kursene.
- Vi sendte to kommissærer til UCI International Commissaires Course pre-exam i mai 2020. Morten Messelt kom igjennom nåløyet, og hadde praksis i Tour de l'Avenir sommeren 2021. Han gikk videre til 1. del av teoretisk kurs i desember 2021 og besto eksamen der. Vi håper å få en ny internasjonal kommissær på landevei i løpet av 2022. No pressure.



- Det ble gjennomført et oppdateringskurs i oktober 2020 for regler i Sykkelkross, med aktuelle kommissærer i denne grenen.
- Servicekurs for de som kjører motorisert kjøretøy i landeveisritt tas som e-læringskurs. Dette kurset ble oppdatert i 2020/2021. Kurset må tas før hver sesong.
- De nordiske tekniske utvalgene samarbeider om utveksling av kommissærer. Norge har kun hatt to kommissærer ute på internasjonale ritt i Norden i 2020 og 2021, men vi hadde kommissærer fra Danmark og Sverige på våre internasjonale ritt i perioden.

Kurs for sivile vakter

I juni 2016 ble det offentliggjort en ny utgave av «Forskrift om sykkelritt på veg» som danner grunnlaget for hvilke retningslinjer arrangører av sykkelritt på offentlig vei må følge. Bakgrunnen for ønsket om en ny forskrift var de svært høye politikostnadene vi har opplevd at enkelte arrangører har fått. Vi ønsket derfor en ny forskrift som skulle åpne for bruk av egne stasjonære vakter, slik at totalkostnaden for arrangørene skulle gå ned.

Norges Cykleforbund søkte støtte til utvikling av kurs fra Sparebankstiftelsen og mottok 1.690.000,- til dette formålet i 2017/2018. Det ble ansatt en prosjektkoordinator på 60% til å drifte prosjektet sammen med prosjektleder Vidar Bringeland Sørensen.

De forskjellige kursene som ble utviklet var:

- KURS FOR LØYPEVAKTER
Varighet: 2 timer klasseromskurs (etter hvert også som e-læringskurs)
- KURS FOR STASJONÆRE VAKTER
Varighet: 9,5 timer (5,5 t teori/4 t praksis)
- KURS FOR MOBILE VAKTER
Varighet: 6,5 t (1,5 t teori/5 t praksis)

På grunn av pandemien har det blitt gjennomført svært få kurs i 2020 og 2021. I tillegg ønsker Statens Vegvesen en oppdatering av kursene, slik at de blir mer i tråd med retningslinjer og forutsetninger. Det skal også lages en database for vaktprosjektet. Dette arbeidet starter opp i 2022.

Antall kurs som har blitt gjennomført i 2020 og 2021:

Stasjonært vaktkurs 2020:	12 kurs med 75 deltakere
Mobilt vaktkurs 2020:	1 kurs med 12 deltakere (Kristiansand)
Stasjonært vaktkurs 2021:	11 kurs med 84 deltakere
Mobilt vaktkurs 2021	2 kurs med 19 deltakere (Hønefoss og Stjørdal)

Totalt har vi fra starten høsten 2017 og ut 2021 utdannet 8705 løypevakter, 2319 stasjonære vakter og 126 mobile vakter.

Styrearbeid i praksis

Forbundsstyret i NCF skulle tatt kurset «Styrearbeid i praksis» helt siden de ble valgt inn i mars 2020, men pandemien satte en stopper her. NIF fikk kjørt dette kurset i særforbunds-versjon digitalt for NCFs styre 9. februar 2021.



4. RAMMEVILKÅR OG STØTTEFUNKSJONER

4.1 Økonomiske rammevilkår

Øvrig arbeid for å bedre NCFs økonomi

Å oppnå positive resultat har vært viktig gjennom hele tingperioden, for å løfte forbundet mot en positiv egenkapital. Vi opplever i dag en sterk likviditet, og vi vil i mars 2022 betale vårt andre avdrag på gjelden til UCI.

I den siste tingperioden har vi klart å holde en god balanse i regnskapstallene, selv med utfordrende forutsetninger.

Fremover er vi avhengig av å øke eksterne inntekter, øke interessen rundt ritt og løfte det frivillige engasjementet i sykling. Å sammen løfte interessen for turritt har mye å si på totaløkonomien i sykkel-Norge, og her bør vi sammen gjøre et krafttak.

I perioden har NCF også søkt stiftelser for prosjekt støtte. Vi har fått tilslag fra Dam og Sparebankstiftelsen. Dette er prosjekter som ligger under trafikksikkerhet, para og sykkelskolen.

Finansiell risiko

Likviditeten i Norges Cykleforbund er ytterligere forbedret gjennom 2021, og kan defineres som god. Likevel mener styret at vi bør være forsiktige, og vise nøkternhet for å gjenvinne egenkapitalen som i utgangen av 2021 var negative kr 1 244 767. Økonomisk oppfølging og kontroll har vært meget viktig gjennom både 2020 og 2021.

Rapport fra Markedsavdelingen 2020:

Det er vanskelig å beskrive oppturene og nedturene for året som har gått. Det har vært utfordrende, men også lærerikt. På tross av situasjonen og tapte lisensinntekter, har NCF klart å holde fokus på de tingene som kan påvirkes. Vi har vært kreative og modige nok til å tenke nytt og skape en forandring som bidrar til økt motivasjon, der pandemien enkelt gjør oss passive.

Sponsorarbeidet det siste året har naturligvis vært utfordrende. Om lag 40 bedrifter ble kontaktet i forsøk om å skape et samarbeid for året. Av 40 bedrifter var det nærmere 80% som svarte at de ikke kunne bidra grunnet pandemien. Selv om NCF har klart å holde alle sine ansatte i arbeid er det langt ifra realiteten hos de fleste bedrifter. Ansatte permitteres, markedsbudsjetter fryses og det rår enda en stor frykt for å måtte permittere flere i 2021.

I 2020 klarte dermed ikke NCF å inngå nye sponsoratet, men vi videreutviklet eksisterende kontrakter ved å tenke kreativt. NCF har blant annet som mål at flere jenter skal begynne å sykle. Avtalen NCF har med Thon gav oss muligheten til å skape et prosjekt som kan bidra til å realisere dette. I 2020 etablerte vi samarbeidsprosjektet «Thon Challenge» hvor jenter i alderen 15-25 kan søke om å delta. Her skal jentene treffes til treningssamlinger, følges opp av en lokal mentor (aktiv kvinnelig syklist), hvor enkelte får muligheten til å delta på samling med kvinnelandslaget i 2021. Prosjektet har som mål å vare i flere år.

I fjor erfarte vi at økt kunnskap og rom for kreativitet skaper fremdrift, og i 2021 ønsker vi å sette ytterligere fokus på det gode arbeidet som har blitt gjort i organisasjonen. Vi skal også bli flinkere til å løfte frem de gode lokale tiltakene og strukturere kommunikasjonen. I tillegg ønsker vi å bygge en bedre økonomi for å gjennomføre prosjekter og aktiviteter som kan begeistre dagens- og kommende medlemmer. I 2019 og 2020 valgte vi å satse på meningsfulle prosjekter, der idretten kan utgjøre en forskjell.



Rapport fra Markedsavdelingen 2021:

I starten av 2021 inngikk vi en samarbeidsavtale med dagligvarekjeden Joker om å løfte satsingen mot barn og unge i sykkelporten. Joker har vært en viktig bidragsyter for oss helt siden 2005, i ulike prosjekter til det beste for norsk sykkelport. I 2021 ble det gitt tilskudd til Jokermesterskapet (UM) og en rekke barne- og ungdomsritt i «Jokerprosjektet». Avtalen er 3-årig.

Avtalen med Uno-X er reforhandlet i 2021, og skal igjen reforhandles i 2022. Vi er veldig glade for støtten til forbundets landslagsarbeid, og for at de også løfter frem våre beste ryttere i hele to lag på herresiden, Uno-X Pro Cycling Team og Uno-X Development Team. I 2022 starter de også opp et profflag for kvinner.

I tillegg til disse samarbeidspartnerne, fortsatte vi samarbeidet med Equinor, som er tungt inne på juniorsiden og Morgendagens Helter rittet, samt regionsamlinger for Morgendagens utøvere fra 13-19 år. Tusen takk for bidraget til våre beste unge ryttere i året som gikk.

Vi fortsatte samarbeidet med Thon Hotels i 2021, der vi både har en barteravtale på hotellrom og et jenteprojekt i «Thon Challenge». Vi håper vi kan få litt mer fart i prosjektet når vi ikke lenger må tenke avstand og smittevern hele tiden. Tusen takk for støtten.

Takk til Skoda, Garmin, Orack, Maxim og Epeak, som hjalp oss med god støtte i 2021.

Første dag i november fikk vi en sponsorsjef i Norges Cykleforbund. Vi så at forbundet hadde behov for en dedikert person til dette arbeidet, for å pleie våre eksisterende partnere, og forhåpentligvis få flere bedrifter til å samarbeide med oss i årene som kommer. Kristine Skeie er vår nye sponsorsjef, og hun har bred erfaring fra markeds- og sponsorarbeid i både Norges Skiforbund og BDO.

I perioden er mellom 20-30 bedrifter kontaktet uten at dette har ført til en tettere dialog foreløpig.





4. RAMMEVILKÅR OG STØTTEFUNKSJONER

4.2 Internasjonalt arbeid

Internasjonale verv

Det er viktig for Norge å styrke sin posisjon som en ledende sykkelnasjon ved å komme inn i viktige og sentrale verv. Harald Tiedemann Hansen har hatt følgende verv i UCIs komitéer og utvalg:

UCI Management Committee – styremedlem (2015 -)

- UCI Cyclo-cross Commission – President (2017 -)
- UCI Women's Commission – Medlem (2017 -)
- UCI Equipment and fight against technological fraud Commission – Medlem (2017 -)
- UCI Cycling Economy and Marketing Commission – Medlem (2017 -)
- UCI Finances Audit Committee – Medlem (2017 -)
- Nordic Cycling – Coordinator (2017 -)

Harald Tiedemann Hansen gikk ut av alle verv i UCI etter kongressen i september 2021.

Tord Bern Hansen er nytt medlem i UECs MTB Commission.

Etter UCI kongressen i september 2021, ble Jan-Oddvar Sørnes valgt inn som medlem i «Cycling for all and sustainable cycling commission».

Se for øvrig pkt. 1.9 – 1.11 i denne beretningen.

4.3 Informasjon og kommunikasjon

Sykling.no

Det ble jobbet iherdig med ny nettside og plattform i store deler av 2020, og i januar 2021 kunne vi lansere en ny og forhåpentligvis mer brukervennlig nettside til våre medlemmer og andre interesserte.

MyNewsDesk

Vårt eget nyhetsrom, som ble opprettet sommeren 2013, er videreført også denne perioden. Nyhetsrommet er spesielt rettet mot media, slik at disse får pressemeldinger om sykkelporten som de kan legge ut på sine nyhetsflater.

Nyhetsbrev

Det er sendt ut 38 nyhetsbrev i 2020 og 26 nyhetsbrev i 2021 til klubber og regioner, i tillegg til noen nyhetsbrev til alle medlemmer og til samarbeidspartnere. Vi ønsker å bedre kommunikasjonen, og administrasjonen vil samarbeide om å få ut gode og aktuelle nyhetsbrev også fremover, både til klubber, regioner, tillitsvalgte og samarbeidspartner. Vi har planer om at flere målgrupper får tilpassede nyhetsbrev fra 2022.

Sosiale medier

Norges Cykleforbund har brukt sosiale medier flittig for å skape oppmerksomhet rundt vår daglige aktivitet. Antall følgere på Facebook og Twitter har økt jevnt i hele perioden. I tillegg har vi en Instagram- og Snapchat-konto. En stor takk til Sondre Kristiansen og Hege Kristin Moen for proffe innlegg på vår Instagram konto i 2020 og 2021.

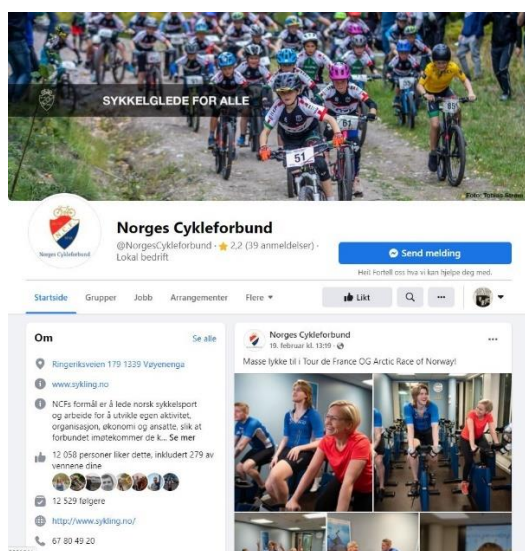
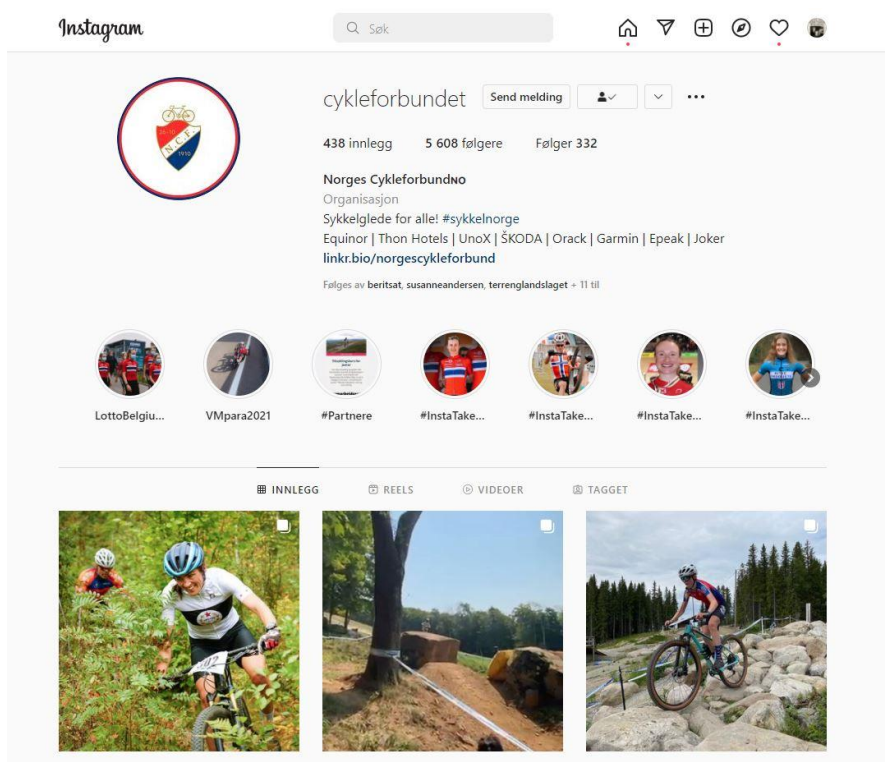


Kommunikasjonsstrategi

Høsten 2020 jobbet en arbeidsgruppe fra administrasjonen med en profesjonell medieaktør og fikk utarbeidet en kommunikasjonsstrategi for videre arbeid med å nå ut med god informasjon til ulike grupper. Denne ble ferdigstilt i februar 2021. Som hovedpunkter i strategien har vi forsøkt å være en historieforteller, vise frem grasrota, være hjelperen for våre medlemmer, vise bedre hvordan landslagene jobber, og aldri miste rekrutteringen av syne. Det er en stor jobb å balansere informasjonen og vise mangfoldet i sykkelsporten, med sine mange grener, nivå og målgrupper.

Publikasjoner

Tiden er over for å sende ut brosjyrer, årbøker og dokumenter fra NCFs kontor. Alt man har behov for ligger digitalt på vår nettside. Årbøkene er erstattet med en fyldigere årsberetning for hver tingperiode.





4.4 Ledelse, organisering og styring

Grenutvalg

Forbundet har fortsatt med organisasjonsmodellen basert på Grenutvalg (GU), der hvert GU har hatt en av styrerepresentantene som ansvarlig for informasjon og oppfølginga av grenspesifikke saker. Forbundsstyret anser GU modellen som god og sikrer både økt faglig tyngde og aktivitetsnivå i hver gren. Grenutvalgene har vært flinke til å få gjennomført mange møter digitalt i perioden. Vi må imidlertid intensivere kommunikasjonen med Grenutvalgene og øvrige utvalg, og gjeninnføre «Erfarings- og informasjonsmøtene» med våre tillitsvalgte fra 2022. Det er viktig at alle nye tillitsvalgte vet om strategier og retningslinjer fra dag 1.

Regionene

NCF har 7 regioner; NCF Region Øst, NCF Region Innlandet, NCF Region TeVeBu, NCF Region Sør, NCF Region Vest, NCF Region Midt og NCF Region Nord.

På grunn av pandemien har Forbundsstyret og Regionen ikke kunne møtes fysisk, men styret har invitert regionene til nesten alle styremøter (informasjonsdelen) i perioden. Dette har gjort at det har vært god informasjonsflyt mellom styret og regionene i både 2020 og 2021.

Hovedoppgavene til Regionen er:

1. Terminlistekoordinering
2. Regionsamlinger og sportslig tilrettelegging
3. Kommissæroppsett lokalt
4. Klubbutvikling

Det ble ikke avholdt regionsamlinger i regi av Morgendagens Helter konseptet i 2020, da heller ikke Arctic Race/Morgendagens Helter rittet ble arrangert i det store pandemiåret. I 2021 fikk alle regioner i godt samarbeid arrangert banesamlinger på Sola Arena i oktober og november.

Administrasjonen

Perioden 2020-2021 har vært veldig spesiell for administrasjonens ansatte. Det var hjemmekontor for de aller fleste i lange perioder, men vi har klart å opprettholde en god driv i aktiviteten allikevel, takket være Teams møter og noen fysiske møter i mindre grupper. Selv om både 2020 og 2021 har vært preget av avlysninger av ritt og andre aktiviteter både hjemme og internasjonalt, har vi forsøkt å gi våre klubber informasjon og motivasjon i pandemien. Dessuten har vi fått tatt tak i oppgaver vi hadde mindre tid til tidligere, som å utvikle en kommunikasjonsstrategi, opprette ny nettside, lage en utviklingsplan for yngre utøvere, og legge til rette for digitale kurs. I tillegg har vi arbeidet med ulike veiledninger vi håper menigheten får nytte av i årene som kommer. Det har vært spesielt strevsomt for landslagsledelsen og arrangementsavdelingen, som har ordnet all logistikk til ritt og arrangementer, men som gjentatte ganger måtte starte fra scratch pga. avlysninger. Dette har også ført til at det i perioder har blitt i overkant hektisk, siden aktiviteter hopper seg opp i perioder der smitten har vært lavere.

Vi fikk ny landslagsleder for Kvinner Junior fra 01.01.2021, Hanne Berg Eriksen. Det kom også inn ny sponsorsjef i november 2021, Kristine Skeie. Sondre Kristiansen sluttet hos oss da han kom inn på Politihøgskolen i august 2021. Kirsti Ruud hadde svangerskapspermisjon fra mai-desember 2021, og valgte å gå over i ny jobb 1. februar 2022. Jason Dyck har også hatt pappapermisjon fra julen 2021, og kommer tilbake 1. april 2022.



4.5 Prosjekter

Vi har i 2020 og 2021 fortsatt å engasjere oss i to prosjekter for å hjelpe rusavhengige til en bedre hverdag.

NCF Road Safety

Bakgrunn

Norges Cykleforbund etablerte i 2018 prosjektet «Road Safety» sammen med Veien tilbake AS. Prosjektet har som mål å være en aktiv arena for arbeidstrening, kompetanseheving og integrering av personer som står langt utenfor ordinært arbeidsforhold. Prosjektet har fått tilskudd fra Arbeids- og velferdsdirektoratet (NAV) til å kurse folk og gi de et aktivitetstilbud knyttet til gjennomføringen av idrettsarrangement. Sykkelsporten har gjennom ny forskrift om sykkelritt på veg fått muligheten til å utdanne egne vakter med offentlig reguleringsmyndighet. Prosjektet har nå en større gruppe som har denne kompetansen, men skal i årene som kommer utdanne en rekke nye stasjonærvakter og løypevakter. Prosjektet er en viktig bidragsyter til gjennomføringen av sikre sykkelritt, og skal kunne stille med vaktressurser i hele landet med hovedfokus på NC/NM landevei, UCI-rittene og barne – og ungdomsritt.

Sesongen 2020 kort oppsummert

En svært spesiell sykkelsesong går mot slutten, og landeveissesongen 2020 er historie. I likhet med idretten for øvrig har sykkelsporten hatt utfordringer med å få gjennomført en komplett sesong.

Sesongstarten ble i praksis forskjøvet til begynnelsen av juli, og våre største internasjonale ritt ble avlyst. Når vi nå ser tilbake på årets sesong kan vi allikevel konkludere med at aktivitetsnivået til Road Safety-prosjektet har vært omfattende, og prosjektet har fått utvikle seg videre på en meget positiv måte.

I 2020 har 42 vakter bidratt med over 1500 timer på vakt ved 10 forskjellige ritt, fordelt på 29 rittedøgn fra Levanger i nord til Stavanger i sør. Deltagerne har mottatt dugnadslønn for timene på vakt og alle andre kostnader dekket av prosjektet i kombinasjon med arrangørene. For mange av klubbene har denne vaktinnsatsen vært avgjørende for å kunne arrangere årets ritt. Road Safety har på de fleste arrangementene stilt med 8 til 9 vakter i tillegg til teamleder, men har på det meste hatt nærmere 20 personer engasjert som vakter. Norges Cykleforbund er svært takknemlig for den store innsatsen som er lagt ned av alle vaktene gjennom sesongen.

Sesongen 2021 kort oppsummert

Prosjektet fortsatte sin positive utvikling i 2021. Pandemien bidro imidlertid igjen til store utfordringer og begrensende muligheter i og med at det ble en vesentlig senere sesongstart enn planlagt. Smittevernregler har også bidratt til utfordringer med logistikk. Til tross for disse utfordringene er Road safety godt fornøyd med sesongen 2021.

Årets sesong ble innledet med å bistå Fana IL med avviklingen av Fana 3-dagers i pinsehelgen. Prosjektet har deretter gjennom sesongen stilt med mellom 10 og 20 personer på alle rittene i norgescup og NM landevei samt UCI-rittene. Mannskaper fra Road safety har i tillegg sørget for logistikk og vakthold på flere av ungdomsrittene knyttet til Joker-prosjektet. Sesongen ble avsluttet den første helgen i oktober med oppgaver knyttet til Uno-X Development Weekend i Mjøsregionen.

Road Safety har blitt en viktig vaktressurs for sykkel-Norge, og vi håper å kunne bistå klubber og andre arrangører i enda større grad i 2022.



Sesongen 2021 i tall

- Til stede på totalt 37 ritt dager gjennom sesongen
- 50 ulike personer har deltatt i forskjellige vaktoppdrag i løpet av sesongen
- Personer som vi har hjulpet ut i ordinært arbeid: 11
- Personer som er hjulpet ut i arbeid med lønnstilskudd: 4
- Annet: 6 personer i sysselsetting v/straffegjennomføring

Idretten Skaper Sjanser

Med inspirasjon og kompetanse overført fra den vellykkede etableringen av Gatelag i fotball i regi av toppklubbene, som startet opp i Fredrikstad i 2011; har norsk idrett et ønske om å bidra til flere muligheter for alle. Tre særforbund som i dag utgjør «Idretten skaper sjanser» har siden vinteren 2019 jobbet med hver sin gruppe mennesker med store utfordringer, med mål om å komme tilbake til samfunnet. I 2019 startet Norges Skiforbund en gruppe i Byåsen IL, Norges Cykleforbund en gruppe i Viken området og Norges Rytterforbund en gruppe på i Fredrikstad på Tune Ridesenter. For å integrere flere av en marginalisert gruppe inn i idretten, har TV2 tatt prosjektet som sitt samfunnsansvar og lanserte 24. januar 2021 en serie som skal inspirere flere til å tørre å gi idretten en sjanse – og like viktig motivere flere i idretten til å inkludere denne gruppen i sin idrettsaktivitet.

Serien heter Petter Uteligger – Idretten skaper sjanser og består av seks episoder som sendes hver søndag. I serien følger Petter utvalgte deltagere i hver gruppe, i deres kamp for å bli en del av samfunnet igjen. Ved hjelp av trenere, mentorer og være en del av en team-kultur skal de bli rusfrie, bygge kroppen og selvtilliten. Hittil har serien skapt mye engasjement og oppmerksomhet og allerede etter en uke er det over 500.000 som har sett serien på TV2 eller på TV2 sumo.

Norges Cykleforbund er foreløpig en av tre særforbund som eier og drifter Idretten skaper sjanser Norges Cykleforbund går nå inn i nye år med prosjektet og ønsker på lik linje som de andre idrettene å utvide sitt tilbud for rusavhengige. I 2020 etablerte vi 3 nye sykkelgrupper i Halden CK, Arendal CC og Bergen CK. Her skal de på samme måte som forrige gruppe, trene seg til en sunnere hverdag og gjennomføre sitt store mål om å sykle Arctic Race of Norway i august 2021. Det ble ikke noe av Arctic Race of Norway i 2020, men gruppen «vår» syklet fra Oslo til Ålesund i juni dette året. Egentlig skulle hovedmålet være Giro d'Italia, men dette måtte avlyses pga. pandemien. Etter tusenvis av treningstimer i en tøff tid, var det godt å få kommet i gang med brask og bram på Aker Brygge i Oslo, med TV2 på plass. Det ble 13 dager og 1250 km for syklistene – utrolig godt gjort! Gruppa har jobbet ufortrødent videre i 2020 og 2021 mot nye mål, og er stolte av at prosjektet aldri har stoppet opp pga. pandemien. Målet i 2021 var igjen Arctic Race of Norway, og her startet sykkelgruppa sitt første tråkk på Nordkapp og endte i Harstad etter 950 km over 7 dager på sykkelsetet (700 av dem i ARN). Presidentene i Cykleforbund og Skiforbundet, Jan-Oddvar Sørnes og Erik Røste, var med gruppa på den andre etappen, og er dypt imponert over jobben syklistene og støtteapparatet har utført for å komme i mål. I desember ble videoen «Gategutta – veien mot Arctic Race» lansert, som viser alt arbeidet og treningen som legges ned i prosjektet.

For sesongen 2022 skal Idretten Skaper Sjanser og sykkelgruppa både sykle i Tour de France i juli (3 første etappene) og Arctic Race of Norway i august. Vi ønsker masse lykke til og er utrolig stolte av hva dere får til.



Rud 31/12-2021
 24/02-2022

Jan-Oddvar Sørnes
President

Dag Schartum-Hansen
1. Visepresident

Kjersti Størset
2. Visepresident

Helge Gunnar Garnes Nesse
Styremedlem

Tone Midtsveen
Styremedlem

Knut Glad
Styremedlem

Wenche Madsen Eriksson
Styremedlem

Haakon Faanes
Styremedlem

Marit Sveen
Styremedlem

Forbundsstyrets beretning er signert elektronisk med E-post via Verified.

Verification

Transaction ID	B1xY7i78eq-B19QsQUlc
Document	Forbundsstyrets beretning 2020 og 2021 FIN.pdf
Pages	41
Sent by	Beate Stenberg

Signing parties

Jan-Oddvar Sørnes	jan-oddvar.sornes@sykling.no	Action: Sign	Method: Email
Dag Schartum-Hansen	Dag.Schartum-Hansen@sykling.no	Action: Sign	Method: Email
Kjersti Størset	Kjersti.Storset@sykling.no	Action: Sign	Method: Email
Tone Midtsveen	Tone.Midtsveen@sykling.no	Action: Sign	Method: Email
Helge Gunnar Garnes Nesse	HelgeG.Nesse@sykling.no	Action: Sign	Method: Email
Knut Glad	Knut.Glad@sykling.no	Action: Sign	Method: Email
Wenche Madsen Eriksson	wenche.eriksson@gfe.oslo.kommune.no	Action: Sign	Method: Email
Haakon Faanes	Haakon.Faanes@sykling.no	Action: Sign	Method: Email
Marit Sveen	Marit.Sveen@Sykling.no	Action: Sign	Method: Email

Activity log

E-mail invitation sent to Dag.Schartum-Hansen@sykling.no

2022-02-25 11:14:09 CET,

E-mail invitation sent to HelgeG.Nesse@sykling.no

2022-02-25 11:14:09 CET,

E-mail invitation sent to Marit.Sveen@Sykling.no

2022-02-25 11:14:09 CET,

E-mail invitation sent to wenche.eriksson@gfe.oslo.kommune.no

2022-02-25 11:14:09 CET,

E-mail invitation sent to jan-oddvar.sornes@sykling.no

2022-02-25 11:14:09 CET,

E-mail invitation sent to Kjersti.Storset@sykling.no

2022-02-25 11:14:09 CET,

E-mail invitation sent to Haakon.Faanes@sykling.no

2022-02-25 11:14:09 CET,

E-mail invitation sent to Knut.Glad@sykling.no

2022-02-25 11:14:09 CET,

E-mail invitation sent to Tone.Midtsveen@sykling.no

2022-02-25 11:14:10 CET,

Clicked invitation link Dag Schartum-Hansen

Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 15_3_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/15.3 Mobile/15E148 Safari/604.1,2022-02-25 11:27:51 CET,IP address: 45.12.223.34

Document signed by Dag Schartum-Hansen

2022-02-25 11:28:37 CET,IP address: 45.12.223.34

Dag.Schartum-Hansen@sykling.no

Clicked invitation link Jan-Oddvar Sørnes

Mozilla/5.0 (Linux; Android 11; SAMSUNG SM-A715F) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) SamsungBrowser/16.0 Chrome/92.0.4515.166 Mobile Safari/537.36,2022-02-25 11:32:35 CET,IP address: 136.62.43.186

Document signed by Jan-Oddvar Sørnes

2022-02-25 11:33:05 CET,IP address: 136.62.43.186

jan-oddvar.sornes@sykling.no

Clicked invitation link Knut Glad

Mozilla/5.0 (Linux; Android 12; SM-G981B) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/98.0.4758.101 Mobile Safari/537.36,2022-02-25 12:06:09 CET,IP address: 79.160.193.39

Document signed by Knut Glad

2022-02-25 12:06:30 CET,IP address: 79.160.193.39

Knut.Glad@sykling.no

Clicked invitation link Marit Sveen

Mozilla/5.0 (Linux; Android 10; CLT-L29) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/98.0.4758.101 Mobile Safari/537.36,2022-02-25 12:10:50 CET,IP address: 51.175.154.168

Document signed by Marit Sveen

2022-02-25 12:12:52 CET,IP address: 51.175.154.168

Marit.Sveen@Sykling.no

Clicked invitation link Kjersti Størset

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/98.0.4758.102 Safari/537.36,2022-02-25 12:13:15 CET,IP address: 178.164.71.141

Document signed by Kjersti Størset

2022-02-25 12:14:15 CET,IP address: 178.164.71.141

Kjersti.Storset@sykling.no

Clicked invitation link Haakon Faanes

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko) Chrome/98.0.4758.102 Safari/537.36,2022-02-25 12:15:32 CET,IP address: 193.160.123.11

Document signed by Haakon Faanes

2022-02-25 12:16:12 CET,IP address: 193.160.123.11

Haakon.Faanes@sykling.no

Clicked invitation link Tone Midtsveen

Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 15_3_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/15.3 Mobile/15E148 Safari/604.1,2022-02-25 12:39:23 CET,IP address: 172.226.26.20

Document signed by Tone Midtsveen

2022-02-25 12:39:37 CET,IP address: 172.226.26.20

Tone.Midtsveen@sykling.no

Clicked invitation link Helge Gunnar Garnes Nesse

Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 15_2_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/15.2 Mobile/15E148 Safari/604.1,2022-02-25 13:49:55 CET,IP address: 77.16.72.217



B1xY7i78eq-B19QsQUlc

Clicked invitation link Wenche Madsen Eriksson

Mozilla/5.0 (iPhone; CPU iPhone OS 14_7_1 like Mac OS X) AppleWebKit/605.1.15 (KHTML, like Gecko) Version/14.1.2 Mobile/15E148 Safari/604.1,2022-02-25 13:51:05 CET,IP address: 46.46.203.124

Document signed by Wenche Madsen Eriksson

2022-02-25 13:51:25 CET,IP address: 46.46.203.124

wenche.eriksson@gfe.oslo.kommune.no

Document signed by Helge Gunnar Garnes Nesse

2022-02-25 13:52:03 CET,IP address: 77.16.72.217

HelgeG.Nesse@sykling.no

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

