



Norges Cykleforbund

TILSLUTTET:

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE - UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME - NORDISKA CYKLEFÖRBUNDET - NORGES IDRETTSFORBUND

ÅRSBERETNING 2020

Virksomhetens art og hvordan den drives

Norges Cykleforbund er et særforbund underlagt Norges Idrettsforbund, beliggende i Bærum.

Stilling og resultat

Etter et 2019 som var et tilnærmet normalt år med god aktivitet og en forbedring av den økonomiske kontrollen, ble 2020 et svært spesielt år. Covid-19 pandemien snudde alle planer på hodet, rett i etterkant av tinget den 8.mars 2020.

Det ble jobbet mye med omstilling, økonomisk beregning for bortfall av lisensinntekter, og strategi for opprettholde sportslig aktivitet som ikke gikk på kant med smittevern hensynet. Den internasjonale reiseaktiviteten ble vesentlig redusert og forbundet måtte se på nye måter å opprettholde aktivitet i en periode med økt sosial distanse, nedstenging av samfunnet og reiserestriksjoner.

NCF har omstilt seg raskt og på mange måter kommet styrket gjennom 2020, da vår aktivitet ikke har vært så alvorlig rammet som mange hallidretter. Det er allikevel bekymringsverdig at aktiviteten for de yngste og for bredden ble redusert. Vi vet aktiviteten i klubbene har vært god, men den langsiktige effekten vet vi lite om ennå. Vi har deltatt på noen internasjonale mesterskap, under et strengt smitteregime, men også valgt å holde våre utøvere hjemme på andre arrangementer. Innføringen av E-sport under Forbundstinget på Sola var svært godt timet, og NCF har markedsført mye aktivitet gjennom Zwift, plattformen som benyttes mest i virtuell sykling.

Covid-19

Den 12. mars 2020 stengte Norge ned, og NCF ble tvunget til å omstille driften til en ny hverdag med hjemmekontor og digitale arbeidsformer. Vi valgte tidlig, etter at vi fikk kontroll på utgiftene og inntektene, å ikke permittere ansatte. Vår tilnærming var å ta tak i underliggende planer og tiltak basert på vedtatt strategi, og styrke organisasjonen gjennom denne spesielle perioden. Sport har jobbet med en utviklingstrapp for alle grener, som vil være vår fremtidige grunnsten for utvikling av utøvere. Administrasjonen har jobbet med rutiner, kommunikasjonsplan, opprettet ny nettside som ble lansert i januar 2021, og og utviklet andre kommunikasjonskanaler.

Avtale med UCI og boet i Bergen 2017

I februar 2020 reiste representanter fra NCF til Sveits for å forhandle gjelden etter VM 2017. Dette resulterte i en reduksjon på ca. 200 000 euro av gjeldsbelastningen. Det ble også inngått en ti års nedbetalingsplan som starter i 2021.

Boet etter VM 2017 har gjennom perioden jobbet videre med saken, og den endelige borrapporten er fortsatt ikke ferdigstilt i skrivende stund. Dette har preget NCFs egen framdrift med å få alle fakta på bordet. NCF satte i 2020 ned en arbeidsgruppe som skal vurdere tidligere daglig leder Harald Tideman Hansens rolle og ansvar under arrangementet, og evt. rettslige skritt inn mot idrettens domsutvalg. Arbeidsgruppen rapport forventes ferdigstilt sommer 2021.

Øvrig arbeid for å bedre NCFs økonomi

NCF har i 2020 fortsatt arbeidet med å redusere kostnader og få orden på underliggende avtaleverk. Dette er et langsiktig og krevende arbeid. Det har vært ført et fast likviditetsbudsjett, som har gitt styret og Kontrollutvalget en god oversikt over utviklingen av organisasjonens kontantstrøm. NCF har også mottatt 1 841 248 i coronastøtte fra Lotteritilsynet (krisepakke 2). Støtten kompenserer delvis tapte inntekter på engangslisenser, og grunnlaget for søknaden ble forankret i samarbeid med NIF.

Etter den grundige gjennomgangen mener Forbundsstyret at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av forbundets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.



Finansiell risiko

Likviditeten i Norges Cykleforbund er ytteligere forbedret gjennom 2020, og kan defineres som god. Likevel mener styret at vi bør være forsiktige, og vise nøkternhet for å gjennvinne egenkapitalen som i utgangen av 2020 var negative 2 003 892. Vi har ytteligere skjerpet den økonomiske kontrollen i lys av pandemien.

Det er viktig at de største inntektskildene økes de kommende årene og NCF sentralt er forsiktige med å påta seg større kostnader. Sponsormarkedet har vært svært utfordrende gjennom 2020 og vi håper på en bedring i siste halvdel av 2021.

Velodrom Asker

Det ble i 2020 vedtatt å starte med bygging av veldromen i Asker, gjennom NCF sitt søsterselskap NCK AS. Første spadetak ble tatt 20. oktober 2020, og har så langt gått etter planen, selv med noen utfordringer rundt grunnforholdene. Byggearbeidet er planglagt ferdigstilt rundt årskiftet våren 2023

Strategidokument

Det vises til strategiplanen 2020-2024 som beskriver mål og tiltak for perioden, hvor NCF har satt seg tydelige overordnede mål for arbeidet med å skape sykkelglede for alle og å bedre vilkårene for norsk sykkelport.

Fortsatt drift

Med den forbedrede økonomien er det grunnlag for fortsatt drift.

Arbeidsmiljø

Styret mener arbeidsmiljøet i forbundet er tilfredsstillende. Det var 1 langtidssykemelding fra 1.1.-30.09.20. Utover dette 6 dager totalt.

Skader og ulykker

Det har ikke vært fysiske skader eller ulykker forbundet med driften.

Likestilling

Forbundet har ved årsskiftet 14,6 årsverk ansatt, 12 menn og 5 kvinner. Styret består av 6 menn og 4 kvinner (inkl vara). Vi fikk en kvinnelig ungdomsrepresentant i styret etter Forbundstinget i mars 2020.

Ytre miljø

Bedriften forurensar ikke det ytre miljø.

Andre forhold

Styret kjenner ikke til forhold av viktighet for å bedømme forbundets stilling og resultat som ikke fremgår i regnskapet. Det er heller ikke etter utgangen av regnskapsåret inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelsen av regnskapet.

Regnskapet

Norges Cykleforbund hadde i 2020 en omsetning på NOK 34 475 822,-, med et positivt årsresultatet på NOK 197 504,-.

Eystein Thue Stokstad
Generalsekretær

Jan-Oddvar Sørnes
President

Styret har signert digitalt.