



Norges Cykleforbund

TILSLUTTET:

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE - UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME - NORDIC CYCLING - NORGES IDRETTSFORBUND

ÅRSBERETNING 2021

Virksomhetens art og hvordan den drives

Norges Cykleforbund er et særforbund underlagt Norges Idrettsforbund, beliggende i Bærum.

Stilling og resultat

Administrasjonen budsjetterte 2021 som et normalår, i den visshet at det måtte gjøres tiltak om Covid-19 pandemien hang med utover vinteren 2021. Det ble straks tydelig at 2021 også kom til å bli sterkt berørt av pandemien.

Vi fikk et utfordrende utgangspunkt 2021 i forhold til 2020. Dette da vi så at 2020 fikk store reduksjoner i kostnadssiden med bakgrunn i avlyst landslagsvirksomhet. I 2021 derimot, tapte vi mye lisensinntekter utover våren, mens de fleste landslagsaktiviteter gikk som normalt i en svært komprimert kalender. Dette gjorde situasjonen noe mere uoversiktlig, men god sparekultur i kombinasjon med noe redusert landslagsaktivitet og coronastøtte, gjorde likevel at vi gikk med et positivt resultat, som ikke avviker så mye fra det som opprinnelig var budsjettert.

Det har slitt mye på ansatte og frivilligheten å planlegge for arrangement og i neste omgang avlyse, eller tilpasse til strenge smittevernsrutiner. Landslaget har også fått vanskeligere forutsetninger, med kompliserende internasjonale reiserestriksjoner, med færre flyvninger, dyrere billetter og store kostnader i testing. Arrangementsavdelingen har også hatt tilsvarende utfordringer med tilpasning til smitteregime og usikre forutsetninger.

NCF har også opplevd et svært krevende sponsormarked gjennom pandemien. Vi har ikke klart å inngå mange nye avtaler, selv om dette har vært høyt oppe på prioriteringslisten. I slutten av 2021 bestemte administrasjonen og styret seg for å ansette en egen sponsorsjef med sterk erfaring fra markedet, for ytterligere å intensivere dette arbeidet. Fortsatt oppleves markedet tungt. Vi ser at vi på sikt er avhengig av å øke andelen eksterne inntektskilder om vi skal klare å løfte budsjettene spesielt til landslag. Vi har idag en situasjon der vi har tilfredsstillende satsing på landslagene i Landevei og Terreng, men for svak økonomi til å bygge gode landslag i andre grener. Derfor er det alltid en balanse med å opprettholde tilfredsstillende løsninger på Terreng og Landevei, mot å smøre bredt utover med for lite midler på de største grenene. Dette betyr ikke at vi ikke har noe program for andre grener, men budsjettene er generelt for små.

Selv med hjemmekontor og fall i medlemsmassen (grunnet covid), har forbundet likevel jobbet med strategien som ble satt på Forbundstinget 2020, og gjennom NCF Sykkelskolen, Tour of Norway for kids og Joker avtalen har NCF forsøkt å forbedre rekrutteringen til sporten. Vi ser at mange klubber har gjort en svært bra jobb gjennom pandemien med rekruttering av barn og unge, da sykkeltraining ikke har vært regnet som en kontaktidrett. En annen svært positiv utvikling har vært ferdigstillelse av Sola Arena, som vil ha svært positive ringvirkninger for sykkelsporten.

Øvrig arbeid for å bedre NCFs økonomi

Å oppnå positive resultat har vært viktig gjennom hele tingperioden, for å løfte forbundet mot en positiv egenkapital. Vi opplever i dag en sterk likviditet, og vi vil i Mars 2022 betale vårt andre avdrag på gjelden til UCI. I den siste tingperioden har vi klart å holde en god balanse i regnskapstallene, selv med utfordrende forutsetninger.

Fremover er vi avhengig av å øke eksterne inntekter, øke interessen rundt ritt og løfte det frivillige engasjementet i sykling. Å sammen løfte interessen for turritt har mye å si på totaløkonomien i sykkel-Norge, og her bør vi sammen gjøre et kraftak.

I perioden har NCF også søkt stiftelser for prosjekt støtte. Vi har fått tilslag fra Stiftelsen Dam og Sparebankstiftelsen. Dette er prosjekter som ligger under trafikkisikkerhet, para og sykkelskolen.

Finansiell risiko



Likviditeten i Norges Cykleforbund er ytterligere forbedret gjennom 2021, og kan defineres som god. Likevel mener styret at vi bør være forsiktige, og vise nøkternhet for å gjennvinne egenkapitalen som i utgangen av 2021 var negative kr 1 244 767. Økonomisk oppfølging og kontroll har vært meget viktig gjennom både 2020 og 2021.

Velodrom Asker

Det ble i 2020 vedtatt å starte med bygging av veldromen i Asker, gjennom NCF sitt søsterselskap NCK AS. Første spadetak ble tatt 20. oktober 2020. Velodromen har støtt på to større utfordringer. Det ene er grunnforholdene som var dårligere enn forventet. Dette medfører vesentlig forsinket ferdigstilling, foreløpig beregnet til mars 2023, men ytterligere forsinkelse kan ikke utelukkes. Det arbeides med å skaffe oversikt over de økonomiske konsekvenser og fordeling av ansvar og plikter knyttet til dette. Vi ser uansett ikke at dette vil påvirke realisering og endelig ferdigstilling av prosjektet.

I tillegg har vi nylig fått en utfordring i forbindelse med sidebyggetsom vi solgte til Nordr Eiendom AS. Siden godkjenning av alle friskoler er satt på vent, vil det være utfordrende å få inn NRGU for oppstart høsten 2022. Det jobbes med å løse denne utfordringen, men vi ser på muligheter for å erstatte den tapte egenkapitalen på 7 mill. og er i dialog med Asker Kommune og Viken fylkeskommune vedrørende dette. Derimot er vi bekymret for å miste aktiviteten 200 elever ville skapt i hallen. Byggearbeidet med sidebygget hvor NCF flytter inn, er planlagt ferdigstilt august 2022.

Strategidokument

Det vises til strategiplanen 2020-2024 som beskriver mål og tiltak for perioden, hvor NCF har satt seg tydelige overordnede mål for arbeidet med å skape sykkelglede for alle, og å bedre vilkårene for norsk sykkelport.

Fortsatt drift

Med den forbedrede økonomien er det grunnlag for fortsatt drift.

Arbeidsmiljø

Styret mener arbeidsmiljøet i forbundet er tilfredsstillende. Totalt 1,15% sykedager
Pandemien var primær årsak til økning av fravær.

Skader og ulykker

Det har ikke vært fysiske skader eller ulykker forbundet med driften.

Likestilling

Forbundet har ved årsskiftet 17,5 årsverk ansatt, 12 menn og 6 kvinner. Styret består av 6 menn og 4 kvinner (inkl. vara). Det ble i 2021 ansatt en kvinnelig landslagsleder.

Ytre miljø

Bedriften forurenses ikke det ytre miljø.

Andre forhold

Styret kjenner ikke til forhold av viktighet for å bedømme forbundets stilling og resultat som ikke fremgår i regnskapet. Det er heller ikke etter utgangen av regnskapsåret inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelsen av regnskapet.

Regnskapet

Norges Cykleforbund hadde i 2021 en omsetning på kr 37 776 467, med et positivt årsresultat på kr 759 126.

Eystein Thue Stokstad
Generalsekretær

Jan-Oddvar Sørnes
President

Styret har signert digitalt.