



Norges Cykleforbund
MEDLEM
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME
NORDISKA CYKELFÖRBUNDET
NORGES IDRETTSFORBUND

PROTOKOLL

Styremøte 24 2020 – 2022 Norges Cykleforbund

Dato: 17.12.2021

Sted: E-post møte

Styret: Jan-Oddvar Sørnes, Dag Schartum-Hansen, Kjersti Størset, Tone Midtsveen, Helge Gunnar Garnes Nesse, Haakon Faanes, Knut Glad, Wenche Elizabeth Madsen Eriksson, Marit Sveen, Jan Inge Hansen (varamedlem).
Administrasjonen: Eystein Thue Stokstad (generalsekretær)

BESLUTNINGSSAKER

131 F UTSTYRSREGLEMENT ALDERSBESTEMTE KLASSER LANDEVEI (KS)
GU Landevei ønsker å tilpasse regelverket til markedsutviklingen, og redusere fokuset på utstyr. Revidering av utstysreglement skal gi like konkurransevilkår for rytterne. GU Landevei har innhentet informasjon og diskutert elektronisk girring, aluminium vs karbon og utveksling. Når det gjelder å tillate karbon er skepsisen stor, med følgende argument:
- Det åpnes for adskillig dyrere utstyr og press dersom man tillater karbonhjul
- El-gir er på sykkelen, hjul kan byttes ut
- Tilgangen på aluminiumshjul til sykler med Di2 er god og vil også være det fremover.
Teknisk utvalg har vært høringsinstans.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Styret i NCF vedtar å tillate elektronisk girsystem i utstysreglement for aldersbestemte klasser landevei. Dette iverksettes fra sesongen 2022. Utstysreglementet vil ellers være uforandret.

132 F UTSTYRSREGLEMENT ALDERSBESTEMTE KLASSER TERRENG (HF)
Elektronisk girsystem og karbonfelger er blitt standard utrustning på stadig flere terrengsykler. Både elektronisk girsystem og karbonfelger blir tilgjengelig i stadig lavere prisklasser. Sykler som ellers går innenfor regelverket med tanke på vekt, vil ikke bli tillat brukt i aldersbestemte klasser slik de er utrustet ved innkjøp. Dette vil i så fall medføre at flere vil anskaffe sykler hvor man må bytte ut deler av utstyret, som er levert på sykkelen ved anskaffelse.

GU Terreng mener at de innførte vektgrenser for henholdsvis halvdempede sykler (Hardtail) på 10,5 kg og fulldempede sykler (Full Suspension) på 12,0 kg er viktig å videreføre med tanke på å sikre formålet med regelverket. For at regelverket skal være balansert og samsvare med sykler tilgjengelig i markedet, ønsker GU Terreng å tillate elektronisk girsystem og karbonfelger fra sesongen 2022. Teknisk utvalg har vært høringsinstans.

FORSLAG TIL VEDTAK:

Styret i NCF vedtar å tillate elektronisk girsystem og karbonfelger i utstysreglement for aldersbestemte klasser terreng som iverksettes fra sesongen 2022. Utstysreglementet vil ellers være uforandret.



Neste styremøte: torsdag 20. januar 2022 (fysisk arbeidsmøte primært om strategi)