



Norges Cykleforbund

TILSLUTTET:

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE - UNION EUROPÉENE DE CYCLISME - NORDISKA CYKLEFÖRBUNDET - NORGES IDRETTSFORBUND

REFERAT

Møte 13 GU Landevei 2020–2022 Norges Cykleforbund

Dato: 22.11.2021
Tid: 18.00-20.00
Sted: Teams-møte

Deltakere: Hans Falk (administrasjonen)
Kjersti Størset (Forbundsstyret), Solrun Flataas Risnes, Marit Sælemyr og Henning Andresen

Forfall: Inger Ness, Rune Torkildsen og Jan Oluf Jæger

Innkalt men valgfri deltakelse Heidi Stenbock-Haakestad (representant fra TU)

INFORMASJONSSAKER

Gjennomført evalueringsmøte med rytterrepresentanter fra K jr og K elite 14.nov 2021. Deltakere fra administrasjonen: Hans Falk, Hanne Berg Eriksen og Cato Karbøl. Eget referat som legges på sykling.no

Torsdag 25.nov

Sykkelgalla for alle ryttere i alle grener som har vært innom landslag i 2021, samt Forbundsstyre, administrasjon og sponsorer
Teambuilding, gruppemøter og middag
Reise av den enkelte koster selv

DISKUSJONSSAKER

17D FLEKSIBEL KLASSEINDELING K 15/16, K jr og K elite

Innledning v/ Hans Falk

Prøveordning med fleksibel klasseinndeling for sesongen 2022 for følgende klasser:

K elite

K jr

K 15/16



K Elite

For ryttere som i kalenderåret fyller 19 år og oppover, dvs de som har KU23/ K elite-lisens.

Fra og med 1.juli også de ryttere som i kalenderåret fyller 18 år og ønsker det.

K Junior

For ryttere som i kalenderåret fyller 17 og 18 år, samt de som fyller 19 år og ønsker det.

Fra og med 1.juli også de som i kalenderåret fyller 16 og ønsker det.

K 15-16

For ryttere som i kalenderåret fyller 15 og 16 år, samt de som fyller 17 år og ønsker det.

Her kan de syklisterne (yngste alder i respektive klasse) som føler at man ikke mestrer/har ferdighetsnivå for sin «egen» aldersklasse, få mulighet til å delta i klassen under (klassetilørighet 2021). Valget skal ikke være permanent, men fleksibelt fra ritt til ritt.

Her kan de syklisterne (eldst alder i respektive klasse) som synes at de får for liten utfordring i sin «egen» aldersklasse, få mulighet å delta i klassen over (klassetilørighet 2023). Valget skal ikke være permanent, men fleksibelt fra ritt til ritt.

Fra og med 1. september permanent hvis man velger det.

Obs!

Prøveordningen gjelder IKKE for mesterskap (UM og NM).

I mesterskap skal man delta i sin opprinnelige aldersklasse.

Konklusjon:

GU Landevei ønsker å innføre en fleksibel klasseinndeling i klassene K15-16 og opp til K elite for sesongen 2022, ut i fra modell som skissert ovenfor.

I forhold til påmelding, er det en praktisk sak som må tas med EQ-Timing.

Kommentar om et tenkt scenario:

Om en er 19 år, og velger å starte sesongen i K jr, og vinner det meste i denne klassen, bør en prøve seg i K elite.

Saken sendes over til TU v/ Bjørn Birkeland og Heidi Stenbock Haakestad, samt til administrasjonen.



18D REVIDERING UTSTYRSREGLEMENT ALDERSBESTEMTE KLASSER

Vi har innhentet informasjon og diskutert følgende i utstyrsreglementet

- Elektronisk giring
- Alu vs karbon
- Utveksling

Det er bred enighet, både i GU Landevei, TU og fra ressurspersoner som er forespurt, om at bruk av **elektronisk giring skal tillates.**

Når det gjelder å tillate karbon er skepsisen stor, med følgende argument:

- Det åpnes for adskillig dyrere utstyr og press dersom man tillater karbonhjul
- Elgir er på sykkelen, hjul kan byttes ut
- Tilgangen på alu-hjul til sykler med Di2 er god og vil også være det fremover
- Det er mange som leverer sykler med alu-hjul. Om det leveres med karbonhjul, kan en evt selge karbonhjul og kjøpe alu, og få penger igjen

Derfor konkluderes det med at **reglementet ikke skal justeres når det gjelder karbon**

Når det gjelder diskusjonen omkring utveksling, er det et pågående arbeid, blant annet i Nordic Cycling. Derfor ingen konklusjon på nåværende tidspunkt.

Samme sak behandles i GU Terreng nå i kveld, 21.11.2021, hvor også de diskuterer elektronisk girsystem og bruk av karbon.

19D SAK TIL BEHANDLING PÅ FORBUNDSTINGET 2022

Justering av ØPM kap 5 § 14 pkt 1: Norgesmesterskap

Justering av distanser for K elite og M elite, slik at det samsvarer med distanse som er tenkt gjennomført under VM i Wollongong 2022 og fremover i tid.

Det legges opp til at K elite og M elite skal kjøre samme distanse

Dagens ordlyd og distanser:

Menn Elite/Menn U23	Kvinner Elite/Kvinner U23
40 - 50 km tempo individuelt	25 - 30 km tempo individuelt
190 -220 km fellesstart	120 - 140 km fellesstart
50 - 70 km lagtempo	30 - 40 km lagtempo (Samkjøring K-jun)
50 - 60 km gateritt	30 - 40 km gateritt



Forslag til ny ordlyd og distanser:

Menn Elite/Menn U23	Kvinner Elite/Kvinner U23
25-50 km tempo individuelt 190 - 220 km fellesstart (M elite) 130-150 km fellesstart (U23) 50 - 70 km lagtempo Gateritt: 1 time + x antall runder	25-50 km tempo individuelt 120-140 km fellesstart 30-40 km lagtempo (Samkjøring K-jun) Gateritt: 1 time + x antall runder

20D SAK TIL BEHANDLING PÅ FORBUNDSTINGET 2022

Justering av i ØPM, kap 5 § 15 pkt 6: Norgesmesterskap

Dagens ordlyd:

I lagtempo kan følgende lag delta:

- klubblag
- regionlag

Sette inn et tillegg etter ønske fra K jr

*K jr kan stille med mixlag om det ikke er mulig å stille med klubblag eller regionlag. Dette laget skal kunne stille i konkurransen på lik linje med de andre lag

*Laget skal stille i konkurransen på vegne av en region

21D SAK TIL BEHANDLING PÅ FORBUNDSTINGET 2022

Justering av i ØPM, kap 5 § 15 pkt 3: Norgesmesterskap

Dagens ordlyd:

*«Fellesstart for Kvinner Elite er åpent for alle med aktiv lisens. Ved behov for begrenset deltagelse, prioriteres aldersklassene t.o.m. 49 år. Eldre ryttere vurderes ut fra dokumentert sportslig nivå. **Det skal gjennomføres egen seiersseremoni for de tre (3) beste Kvinner U23, med mestertrøye og medaljer»***

Vi har lest igjennom svar som rytterne kom med i spørreundersøkelse. Et kort sammendrag av deres besvarelser følger under.

Spørsmålet de fikk var:

I 2018 ble det besluttet at det skulle kåres en Norgesmester i U23-klassen på kvinnesiden. Det har blitt praktisert ved at det har blitt kjørt ett ritt, men med 2 seiersseremonier. Ønsker du at denne ordningen i Norge skal fortsette?



- Dersom det skal arrangeres, bør det være et eget ritt...Å krysse målstreken først er noe spesielt med sykkel, dette må vi bevare.... Dersom man ikke klarer å gi oss et likt U23 tilbud som for guttene er det bedre å bare droppe det
- Jeg syntes det ikke er helt rettferdig måte å kåre en vinner på
- Blir lite felt om man ikke slår sammen klassene
- Det er for øyeblikket for få jenter til at det blir et morsomt ritt hvis U23 skal kjøre alene
- ...slik situasjonen er i resten av Europa så ser jeg ikke helt poenget med å ha et eget ritt for U23 jentene....men mener burde vært slik det har vært de siste årene, bare at det må komme litt tydeligere frem.
- Jeg ser helst at det blir et eget U23 ritt
- Spørs litt på deltakerantall
- Til det er nok jenter til egen klasse i U23 er det et godt alternativ
- ...Et ritt for U23 kvinner og en fellessatt med muligheter for begge klassene
- Det er ikke mange kvinnelige U23 utøvere i Norge og derfor tenker jeg at det er bedre å kunne sykle i et større felt og da eventuelt også for laget du konkurrerer for til vanlig...
- ...kåring av U23 mester er uansett mye bedre enn ingen ting
- I Norge er damefeltene så små at det hadde ikke vært et bra ritt for hverken U23 eller Elite hvis de splittes
- Det vil være motiverende å kjempe om U23 1.plassen + likestilling
- Jeg ønsker at denne ordningen skal fortsette...
- ...overgangen fra junior til senior blir lettere. Bedre for rekruttering. Likt som mennene
- ...eget ritt for U23. En NM vinner skal få lov til å krysse mållinja først....ikke ønskelig å hato taktikker innenfor laget da fokus først og fremst bør være på kvinner elite i NM kvinner elite
- ...jeg tenker det er smart med denne ordningen...
- ...For å klare å bevare motivasjonen til de yngre utøverne som kanskje ikke har like mye erfaring er det bra at de får konkurrert mot de som er ca like gamle
- Eget ritt hadde vært det beste...motiverende...
- ...slik som situasjonen er i Norge i dag, mener jeg at det blir for få folk i hvert ritt om det skal kjøre et eget U23 NM i Norge. Men mener fortsatt at det skal kåres en U23 Norgesmester for kvinner.
- Når det er U23-klasse for mennskulle det vært en selvsagt ting at dette også var for kvinner

Kommentarer fra GU Landevei

- Ved å se på statistikk 3 år tilbake i tid, ser vi at antallet U23-ryttere ligger på +/- 15 ryttere. Ryttere inkludert, så tenkes det at dette antallet er for lite til å kunne kjøre i gang et eget U23-ritt for kvinner. Det ligger veldig i grenseland.
- Er det mulig å tenke en endring frem mot 2023?
Ta U23-rittene ut av NM-uka, og kanskje kombinere med lagtempo? Altså arrangere U 23-ritt for både menn og kvinner i kombinasjon med eksempelvis lagtempo

Konklusjon

- Vi tenker at det for 2022 skal gjennomføres slik som bestemt i vedtak fra 2018, at det kåres en U23-mester i samme ritt som K elite.
Det skal informeres GODT i forkant av rittet, slik at det ikke er noen tvil om hva som gjelder!
- Saken sendes ikke til revidering på Forbundstinget 2022



EVENTUELT

Følgende står i **Organisasjonshåndbok** om GU sine oppgaver

Kap 10, pkt 5

Markert med grønt der hvor vi har levert. Det som ikke er markert grønt; betyr nødvendigvis ikke at vi ikke har levert

Vi ser at vi ikke har vært gode nok til å følge den oppsatte «Tidsplan for leveranser» se spesielt markering med rød skrift. Skal dette avsnittet fjernes fra Organisasjonshåndboka? Har noen av GU-ene levert ift dette avsnittet?

10.5 Grenutvalg (GU)

NCF har grenutvalg for Landevei, Terreng Rundbane/Maraton, Utfor/Enduro, BMX, Bane, E-sport, Sykkelcross og Trial.

Leder av GU rapporterer til Forbundsstyret.

GU er rådgivende organer overfor forbundsstyret og administrasjonen i sine disipliner, og skal følge sin grens utvikling.

GU skal arbeide for å gjennomføre Strategidokumentet, og komme med forslag til regioner, klubber og Forbundsstyret / Administrasjon som kan bidra til dette. (Kommentar: Vi har jobbet mest med hovedområdene «Attraktive, bærekraftige og trygge arrangementer» og «Styrket omdømme», men også vært innom delmål fra de andre målsetningene)

GU er høringsinstans for tildeling av NC og NM innen sin gren.

Leder uttaler seg utad i GU saker når nødvendig eller til annet bemyndiget medlem i utvalget.

Medlemmer i GU som har kontakt med Nordic Cycling/UEC/UCI, regionene og klubbene, rapporterer tilbake til GU.

GU kan være utøvende etter avtale med Forbundsstyret og administrasjonen.

GU har ansvar for at det etter behov utarbeides forslag til reglementsendringer som oversendes Forbundsstyret eller utvalg oppnevnt av Forbundsstyret.

Referater fra GU-møter legges ut på sykling.no under grenutvalget.

Grenutvalgenes medlemmer er viktige tillitsvalgte som har stilt seg til rådighet for NCF. I den grad de tillitsvalgte selv åpner for det, bør administrasjon og styre gjøre seg bruk av deres ressurser også på andre områder enn i det GU de er valgt inn i.

Tidsplan for leveranser fra GU:

Følgende plan skal følges for å sikre nødvendig drift og videreutvikling:

Primo januar: Årsplan for egen aktivitet i året basert på NCF budsjett.

Primo august: Levere situasjonsrapport (nasjonalt plan) for grenen, og foreslå tiltak for kommende år. (Hvis mulig med estimat på tid/kost/omfang)

Medio september: Levere tiltaksplan og budsjettforslag for GU's aktivitet kommende år.