

## Referat møte GU bane 30. okt 2021

**Deltakere:** Marit Sælemyr  
Jan Inge Hansen  
Tone H Lima  
Rolf-Morgan Hansen  
Eystein Westgaard  
Dag Schartum Hansen  
Jan- Oddvar Sørnes  
Eystein T Stokstad  
Sebastian Kartfjord  
Roy Hegreberg

### Agenda: Saksliste

1. Videre utvikling av banesykling

Sak	Tema	Ansvarlig/ Oppfølging
1	<p><b>Videre utvikling banesykling</b></p> <p>Hensikten med møtet var å ha en bred diskusjon for å jobbe frem en plan for videre utvikling av banesykling i Norge. GU Bane inviterte inn interessenter til møtet. Videre deltok president og visepresident i NCF, samt GS NCF. Metoden for møtet var en innledning fra Jan Inge og deretter en åpen diskusjon rundt flere tema. Avslutningsvis ble det trukket flere konklusjoner på hva som det må jobbes med fremover. Perspektivene er kort, middels og lang sikt.</p> <p>Det må utarbeides et strategidokument som må behandles på flere steder og nivå (GU bane, forbundsstyret, TU, regioner, klubber og andre interessenter). Til neste forbundsting skal det være på plass en plan for banesykling i Norge. Denne planen skal ikke være frittstående, men integrert i NCFs øvrige strategidokumenter. Det er en overordnet målsetning å utvikle banesykling etter en helhetlig plan.</p> <p>Alle forhold og detaljer er sikkert ikke diskutert i dette møtet. Vi skal jobbe videre frem til vi har en god plan som iverksettes.</p> <p><b>Temaer som ble diskutert og foreløpige tanker/konklusjoner som skal jobbes videre med</b></p> <p><u>Rekruttering av ryttere, trenere, ledere og kommisærer</u></p> <p>Promotering av banesykling gjennom å vise frem sporten og aktivitet. Lav terskel for å kunne prøve seg. Samarbeid gjennomgående fra NCF, via regioner og til klubber. Regioner kan bli sentrale for tilrettelegging på tvers av klubber. Naturlig at Sola arena blir en hub hvor godt samarbeid blir viktig. Levanger er straks ferdig, og de øvrige anleggene blir viktige for utviklingen.</p>	GU Bane

Banesykling har stort potensiale ift å øke antall ryttere. Da må vi også bygge en ramme rundt med trenere, ledere og kommisærer. Klubbene som sokner til Sola vil naturlig bygge en verdifull arrangørkompetanse.

#### Utvikling av konkurranser for alle typer ritt - fra barneritt til internasjonale konkurranser

Før velodromen i Asker er ferdig vil Sola måtte ha ansvar for nasjonale mesterskap og internasjonale konkurranser. NCF må være med å stimulere og støtte arrangørene. Vi må utnytte potensialet i de øvrige velodromene for barn og ungdom. Vi må bygge kompetanse på arrangement steg for steg og ha tilstrekkelig med kompetansepersonell for å klare å arrangere. Sola arena bidrar også her. I år arrangeres det 3 NM, ambisjonen for 2022 kan være 3 NM, Nordisk og 1 UCI ritt. For 2023, 3 NM, UCI ritt og nordisk mesterskap. Ut over dette vil det bli klubtritt og treningsritt. På den måten bygger vi både kompetanse som arrangører og holder en balansert satsning i tråd med en forventet vekst.

Klubber og regioner må arrangere barneritt, klubbcuper, regionsritt/cuper etc. Utvikling og antall konkurranser tilpasses tilstrømningen av ryttere og arrangørkapasitet.

Det er bred enighet i møtet om å gjøre et hurtig arbeide for å kunne få i gang NC allerede denne sesongen. Det blir satt ned en arbeidsgruppe for å se på dette. Tour des fjords ønsker å bidra med å etablere NC. Det må ses på en samarbeidsform hvor NCF, klubber og TDF spiller i lag for å få NC på plass raskt.

TDF foreslår å arrangere et større «showritt» med inviterte ryttere og et trøkk som vi kjenner fra andre banekonkurranser i Europa. Høsten 2022 kan dette være aktuelt.

#### Topputøvere og landslagsvirksomhet

Anita er vår fremste utøver og viktig for en bredere satsning. Allerede i dag har vi yngre utøvere med stort potensiale og gode resultater. Enkelte resultater i NM holder et internasjonalt nivå. De utøverne som er i en god utvikling, må tas vare på og gis muligheter. Kenneth Berner er ansatt i et prosjekt som trener for Anita. Det å bygge et landslag tar tid og vi må gjennom flere steg før vi har et etablert landslag. Junior og rekruttlandslag (U-23) er naturlige steg. OL 2028 bør være et hovedmål der vi stiller med en god bredde av landslagsutøvere. Delmål frem mot 2028 må utvikles. Det understrekes at GU bane ikke skal styre eller jobbe med sportsfaglige avgjørelser eller prioriteringer. Samarbeid mot felles mål blir viktig, herunder gjensidig forståelse.

#### Utvikle samarbeidet mellom velodromer

Det er flere områder hvor velodromene bør samarbeide: arrangørkompetanse, koordinering ift terminliste, felles akkreditering, er det utstyr som kan lånes mellom anleggene? og systemlikhet. For velodromen på Asker vil det muligens være på plass en daglig leder i god tid før åpning. Utendørs velodromene må også inn i samarbeidet.

#### Bygge kompetanse

Banesykling kommer til å skyte fart i Norge. For å understøtte utvikling må vi ha et fundament på kompetanse: trenere, arrangører, kommisærer, utstyr og andre ledere. Vi må få på plass et utdanningsopplegg som bygger denne kompetansen.

#### Bygge flere velodromer

Rundt 2025-2027 kan det være riktig tidspunkt for å se på bygging av en ny innendørs velodrom. Flere grunner til dette tidspunktet. Fokus fremover nå er utvikling av utøvere, aktivitet og ritt.. Vi har da to velodromer i drift og vet mye mer om utviklingen av banesykling. Det er kraftkrevende å jobbe frem så store prosjekter og mulig at vi ikke har denne kraften i en fase med mest fokus på utvikling.

#### Økonomiske ressurser

NCF har pr i dag ikke en økonomi hvor store midler kan tilføres bane satsning umiddelbart, ut over det som allerede ligger i budsjettet. Det å hente inn nye sponsorer er hovedstrategien for å skaffe gode nok økonomisk rammevilkår. Der er vi i gang med ansettelse av ny medarbeider på sponsorsiden. Banesykling skiller seg ut fra andre grener og kan trekke til seg andre type sponsorer enn øvrige grener i NCF. Regioner har midler og kan, om de ønsker, øke innsatsen inn mot banesykling.

Utvikling av banesykling vil skje i tråd med tilgjengelige økonomisk resurser. Det blir ikke mer satsning enn det er penger til. Det er god tro på å skaffe til veie mer penger de nærmeste årene. Samtidig må vi jobbe smart og få mest mulig ut av hver krone.