



Norges Cykleforbund

NORM FOR NORGESMESTERSKAP I LANDEVEISSYKLING

Arrangør som tildeles Norgesmesterskap forplikter seg til å arrangere etter denne norm.

1) GENERELT/FORBEREDELSE

NM-Landevei skal arrangeres på datoer som er fastsatt av NCF. Arrangøren skal samarbeide med NCF fra tildelingstidspunktet. NCF sin representant er en del av organisasjonskomiteen, og stiller ved behov på møter. Personen blir forløpende oppdatert på arrangementet, og ligger som kopi på alle møtereferater. Arrangør skal presentere sin plan over løyper og arena for NCF sin representant før søknad sendes Statens Vegvesen. Denne planen skal godkjennes før søknaden sendes inn. Statens Vegvesen sin søknadsfrist er som kjent 4 måneder før arrangementet. NCF sin representant skal sørge for kvalitetssikring av arrangementet, spesielt med tanke på organisering og sikkerhet.

2) ORGANISASJONSKOMITÉ

Arrangør skal bekrefte følgende roller ved avtaleinngåelse:

Leder	
Økonomiansvarlig	
Sekretariatsansvarlig	
Presse/info	
Kultur/seremoni	
Kortesjeansvarlig/bilansvarlig	
Arenaansvarlig	
Markedsansvarlig	
Rittleder(e)	
Representant NCF	

NCF skal godkjenne rittleder(e) for NM landevei.

3) LØYPER OG SIKKERHET

- Løype og arena skal forhåndsgodkjennes av NCF (se pkt 15 d og e). Arrangøren plikter deretter å sørge for at løype og arena godkjennes av Statens Vegvesen. Søknad skal i henhold til gjeldende forskrift sendes inn senest 4 måneder før arrangementet. Kopi til politiet som skal gi en uttalelse/anbefaling til Statens Vegvesen. Det bør gjennomføres et fellesmøte med Statens Vegvesen, lokalt politi og eventuelt kommune/andre grunneiere før søknaden sendes inn. Arrangør skal i søknaden søke om unntak fra § 4, § 5 og 6 i Vegtrafikkloven.
- Arrangøren plikter å følge NCFs sikkerhetsmanual. Det er nulltoleranse for motgående trafikk i løypa. Begge kjørefelt skal til enhver tid være disponibelt for arrangementet. Medgående trafikk kan dersom det er en lang nok runde slippes medgående etter at «siste bil» har passert punktet.
- Tempo og lagtempo kan kun arrangeres i helt stengt løype. Skal det kjøres med vendemål må det være gul midtstripe i hele løypa.
- Arrangør skal sende NCF en grunnleggende plan for sikring av løype og arena. Denne planen skal vise følgende:



- Planlagte vaktposter med type vakt (stasjonærvakt/løypevakt), inkludert gulflaggposter på farlige punkt
- Eventuelle politiposter
- Bruk av trafikkregulerende skilt
- Bruk av mobile vakter

Arrangør skal senest en måned før arrangementet dokumentere at det er kontroll på bemanningen av de nevnte punkt. Sjefskommissær skal sammen med NCF sin arrangementsansvarlig godkjenne disse planene.

- e. Arrangør skal sende NCF en grunnleggende plan/skisse over arenaområdet knyttet til alle øvelser.
- f. Alle vakter skal bære synlighetstøy som er utformet og merket i henhold til gjeldende forskrift. Det anbefales at alle vakter har fløyte. Gule flagg skal kun benyttes på farlige punkt. Ingen annen type flagg skal benyttes i rittet (ikke lenger tillatt med røde flagg eller spaker på vakter).
- g. Målområdet skal sikres med sperremateriell av en slik karakter at deltakere og publikum ikke utsettes for fare. For fellesstarter og gateritt skal det være minimum 300 meter med «franske gjerder» før målstreken og 100 meter etter målstreken (ref UCI regelverk landevei, artikkel 2.2.017)
- h. Av hensyn til deltakernes sikkerhet skal farlige punkter markeres (markør og/eller vakt med gult flagg og fløyte) og om nødvendig polstres. Fotgjengerfelt i løypa skal ha vakt eller stenges fysisk.
- i. Langesonen skal sperres av for publikum. Kun akkrediterte lagledere med klubbdrakt/teamdrakt skal ha tilgang til denne sonen. Det skal være egne søppelsoner i forkant av og i etterkant av langesonen.
- j. Alle klasser skal kjøres hver for seg, ingen mulighet til å kjøre flere klasser samtidig.

Annet:

- NCF stiller verktøyet Bikemaster til kostnadsfri disposisjon for alle NM-arrangører. Dette inkluderer også 15 stk GPS-enheter som kan benyttes under hvert arrangement (Sporingsapp for Iphone/Andriod). Alle planer knyttet til arrangementet skal legges inn i Bikemaster. NCF vil bistå arrangør med egen ressursperson på området.
- NCF skal etter nærmere avtale stille med vakter fra «Road safety»
- NCF stiller med skiltmaterieell etter nærmere avtale
- NCF dekker honorar opp til kr. 1000,- per pers/dag for mobile vakter / tavle mc / gps-mc
 - Begrenset oppad til kr. 8000,- per dag.
 - Gjelder kun fellesstartrittene.
 - Gjelder fører/pilot.
 - Øvrige kostnader må dekkes av arrangør (transport t/r og overnatting/mat).

4) SANITET

- a. Rittlege skal være tilgjengelig under temporitt og fellesstart. Under fellesstartrittene skal hun/han følge rittet i en egen dedikert legebil i kortesjen. Rittlege skal ha «akuttsekk» inkl hjertestarter med i legebilen.
- b. Følgende sanitet skal være til stede under enhver øvelse:
 - i. Fellesstart:
 1. En ambulanse (med båretkapasitet) som følger rittet.
 2. En ambulanse (med båretkapasitet) i beredskap etter plan forevist av ansvarlig sanitet.
 3. Sanitetsposter i målområdet og ved farlige punkt.
Dersom fellesstarten kjøres i lang runde/løype (Over 20 km) skal det følge 2 ambulanser bak rittet. Punkt 2 vil i slike tilfeller utgå.



- ii. Tempo/lagtempo:
 - 1. En ambulanse i målområdet.
 - 2. Sanitet ved vendemål og farlige punkter i løypa.

Minst 1 av ambulansene må være godkjent for utrykning, og ha personell som kan kjøre utrykning. Minst en av ambulansene skal være bemannet med paramedic. Alle kostnader forbundet med sanitet, dekkes av arrangør.

Arrangøren skal utarbeide beredskapsplan i forkant av rittet med en tydelig tiltaksplan som skal følges ved ulykker.

5) MOTORISERT MATERIELL

Oppsett skal være i henhold til UCI sitt regelverk og følgende roller og antall er et minimum:

For fellesstart:

- a. En rittlederbil med sjåfør. Bilen skal ha takluke.
- b. Minst tre kommissærbiler med sjåfør per felt. Ved store felt anbefales fire kommissærbiler. Bilene skal ha takluke.
- c. En «kommandobil» med rittets sikkerhetsledelse og eventuelt politiets representant
- d. En «første bil» utstyrt i.h.t NCFs sikkerhetsmanual
- e. En «siste bil» utstyrt i.h.t NCFs sikkerhetsmanual
- f. En legebil med sjåfør og rittlege
- g. Minimum to nøytrale servicebiler, hvorav minimum en med reservesykler
- h. Minimum 10 mobile vakter eller politi-MC per felt, 15 dersom løype er over 20 km.
- i. Oppsamlerbil/ «broom wagon» med kapasitet til minimum 8 ryttere dersom løype er lenger enn 20 km.
- j. Tavle-MC (med egen pilot)

Arrangør bør i tillegg planlegge med bemannet bil for media, samt 1 til 2 MC for fotografer.

Maksimal høyde på biler i kortesjen er 166 cm (inkluderer ikke takstativ).

Andre kjøretøy: Arrangør avgjør sammen med sjefskommissær om eventuelt biler av kategori gjest eller media skal kunne akkrediteres med rettigheter i kortesjen. Slike kjøretøy skal alltid følge UCI-regelverket i forhold til sirkulasjon i rittet og forholde seg til de instruksjoner som blir gitt fra rittledelse og kommissærer. Sjåfør må ha bestått NCF sitt sjåførkurs.

- k. For tempo og lagtempo:
 - 1. Tre kommissærbiler med sjåfør
 - 2. Mobilvakt foran hver av de 10 siste startende ryttere. I øvrig del av rittet bør det være mobilvakt foran minimum hver tredje rytter.
 - 3. En «første bil» utstyrt i.h.t NCFs sikkerhetsmanual
 - 4. En «siste bil» utstyrt i.h.t NCFs sikkerhetsmanual

- l. Spesielt for lagtempo:
 - 1. Alle lag skal ha mobilvakt i forkant av laget.



Merking av kjøretøy:

Alle kjøretøy som har en funksjon i rittavviklingen, skal være merket med akkrediteringsmerker i.h.t NCF sikkerhetsmanual. Unntak fra § 4, § 5 og 6 i Vegtrafikkloven som innvilges vil være knyttet opp mot akkrediterte kjøretøy.

Sjåførlisens:

Alle sjåførere som skal ha oppgaver i området fra og med «første bil» til og med «siste bil» skal ha gjennomført og bestått NCF sitt sjåførkurs. Gyldig lisens skal kunne fremvises.

Annet:

- NCF stiller minimum 3 stk Skoda med takluke til fri disposisjon for arrangør. Arrangør må i samråd med NCF avklare hvordan disse bilene skal fraktes til arrangementet.
- NCF stiller med komplette sett med skilt og flagg til «første bil» og «siste bil»
- NCF stiller med akkrediteringsmerker til samtlige kjøretøy

6) JURY – KOMMISSÆRER- FUNKSJONÆRER

- a. NCF skal oppnevne jury. Arrangør skal ta kontakt med sjefskommissær (alle øvelser) senest 3 mnd før arrangementet.
- b. Regionen skal skaffe det nødvendige antall kommissærer som det er behov for i tillegg til den jury som er satt opp av NCF.
- c. I målområdet skal det være en oppbygget plattform, f.eks. lastebil eller tilhenger for måldommere. Denne skal være overbygget.
- d. Separat juryrom stilles til disposisjon.
- e. Arrangøren må ha Radio-tour. Radio-tour må følge sjefskommissærens anvisninger og følge UCIs fastsatte regler for radio-tour. Radio-tour operatøren skal sitte i samme bil som sjefskommissæren under fellesstartritt. Det anbefales også bruk av radio tour på tempo og lagtempo. Operatør skal i de tilfeller sitte i målområdet.
- f. Alle i arrangørstaben og kommissærer skal bære akkreditering som viser deres funksjon.

Annet: NCF gir etter nærmere avtale reisetilskudd for kommissærer og MC-pilot utenfor egen region.

7) PÅMELDING OG TIDTAKING

- a. Arrangøren skal benytte elektronisk påmeldings- og tidtakersystem. Arrangør skaffer og bekoster tidtakerutstyr og betjening av dette.
- b. To målfotokamera (en på hver side av målstreken) med angivelse av tidtaking er obligatorisk på fellesstartene. På gateritt er ett kamera tilstrekkelig. Utstyr og oppsett skal følge UCI sin manual for tidtaking. Den finnes [her](#). Det skal være en egen dedikert operatør for målfoto.
- c. Resultater lastes inn i NCF rankingen og sendes NCF senest 24 timer etter rittet i et forhåndsdefinert format. Resultatlistene skal ligge på arrangørens hjemmesider umiddelbart etter rittet er avholdt.

8) SAMBAND

- a. Det skal være eget kommissærsamband mellom kommissærbiler, måldommer og rittleder.
- b. Det skal være eget servicesamband (radio tour) mellom kommissærbiler, servicebiler og alle andre kjøretøy i kortesjen fra og med «første bil» til og med «siste bil».
- c. Det skal være et eget sikkerhetssamband mellom vakt sjef/sikkerhetssjef, mobile vakter og øvrige sikkerhetskjøretøy
- d. Utstyret skal behandles fint og leveres tilbake i samme stand som ved tildeling. Ved tap/skade må dette dekkes av arrangør.



Annet: NCF stiller med samband og sambandssjef. Arrangør må dekke kostnad for overnatting for sambandssjef.

9) ARENA OG REKLAME

Målområdet skal være lett tilgjengelig for publikum, presse og deltakere. I umiddelbar nærhet av målområde må det være avsatt plass til TV-produksjon, seremoni og parkering.

- a. NCF har rett til plassering av reklameseil, beachflagg og annen visuell profilering for NCFs sentrale samarbeidspartnere i målområdet og løypen.
- b. I målområdet reserveres nok plass til salgstelt for NCFs sentrale samarbeidspartnere, og for kampanje- eller profileringsmaterieell fra NCF.
- c. Arrangøren sørger for at det er tilstrekkelig med strømuttak på arena, stiller med strømaggregat hvis det er nødvendig som bl.a. brukes til oppblåsbare reklame.
- d. Arena bygges opp etter NCFs arenaprofil. Plassering og fordeling mellom NCFs samarbeidspartnere og arrangørens sponsorer avtales. Arenareklame for arrangørens egne sponsorer er arrangørens ansvar. NCFs samarbeidspartnere og arrangørens sponsorer skal begge ha nok plass i området, men kan ikke kreve eksklusivitet.
- e. Arrangøren skal bruke NCFs målportal med NCF sitt design. Det anbefales at portalen profileres med plater. Design/oppsett etter NCF sin mal, men arrangør har rettighet på hovedprofileringen. Arrangør og NCF deler produksjonskostnaden profilering av målbue.
- f. Målstrek skal males etter UCI sin mal (4cm bred sort strek med 34 cm hvit farge på begge sider. Totalt 72 cm bred strek). Målstreken skal være 90 grader på oppløpet. Det kan alternativt benyttes folie eller annet materiale med samme format som malt strek, men denne må til enhver tid være festet tett til asfalten.
- g. Arrangøren stiller med nok mannskap til å rigge opp og ned alt reklamematerieell. Målportalen krever minimum 8 personer.
- h. Forbundets avtalefestede samarbeidspartnere kan kontakte arrangøren for å tilpasse aktiviteter minst 3 uker før rittet.

10) SEIERSSEREMONI

Seiersseremoni skal gjennomføres i verdige og representative rammer. Arrangøren er ansvarlig for at dette skjer, og bør ha en person avsatt for å sikre at medaljevinnerne er til stede når seremonien skal begynne. Arrangøren må også ha avsatt personell for å bringe frem medaljer og premier

Seierspall for de tre beste skal plasseres i målområdet. I umiddelbar nærhet bør det være flaggstenger med norske flagg og NCFs flagg. Seierspallen skal plasseres på scene e.l som er hevet over bakkenivå. Området foran pallen skal være avstengt og ryddig. Foran publikum avsettes plass for medias fotografer.

- a. Seiersseremoni skal foregå etter følgende mønster:
 - i. Umiddelbart etter målgang (når alle deltakere har kommet i mål), og så snart sjefskommissær gir klarsignal, startes seiersseremonien ved at de tre beste ropes frem. Det er ønskelig at oppmarsj til podiet foregår under fanfare. Medaljevinnerne stiller seg bak seierspallen.
 - ii. Rekkefølge:



1. Medaljevinnerne ropes opp på pallen. Rekkefølge: 3-2-1.
2. Medaljeutdeler og annen premieutdeler presenteres.
3. Mestertrøye deles ut av NCFs representant
4. NM-medaljer deles ut av NCFs representant.
5. Premier deles ut.
6. Blomsterbukett deles ut.
7. Eventuelt utdeles H M Kongens pokal av representant for Kongehuset eller annen offentlig representant.
8. Nasjonalsangen avspilles.
9. Fotografering.
10. Nedmarsj, helst under fanfare. Øvrig premiering inngår ikke i seiersseremonien, men gjennomføres etter arrangørens eget opplegg. Premiering skjer i henhold til kapprittsreglementet.

11) MEDIA

- a. NCF har medierettighetene og er kontaktledd mellom riksdekkende TV-selskaper og arrangør. NCF skal alltid kontaktes før riksdekkende TV-kanal forespørres. Alle forhold som omhandler produksjon, rettigheter, inntekter og kostnader vedr. TV skal avtales særskilt. Arrangøren plikter å være behjelpelig med tilrettelegging for eventuell TV produksjon.
- b. Ved live TV-produksjon må arrangør sørge for lokal tilrettelegging av areal, strøm og nettlinj. Spesifikasjon på dette vil følge i egen avtale.
- c. Arrangør må tilrettelegge for eget pressesenter med internettilgang.

12) INFORMASJON

- a. Arrangør skal sørge for tilstrekkelig informasjon for publikum, presse og lagledere før, under og etter rittet ved å oppnevne egen informasjonsmedarbeider.
- b. NCFs logo skal figurere på alle offisielle trykksaker og web sider.

13) STARTNUMMER

Startnumrene skal utformes etter regler fastlagt av UCI. På fellesstart og gateritt skal det være to ryggnummer og ett rammenummer. På tempo og lagtempo ett ryggnummer. Både ryggnummer og rammenummer er arrangørens ansvar. Arrangør har også profileringsrettighetene på disse. Rammenummer må være av stivt materiale.

14) MEDISINSKE KONTROLLER

Det kan gjennomføres medisinske kontroller ved hvert mesterskap. Kostnader med prøvetaking, transport og kontroll av disse kan ikke belastes arrangør. Arrangørens plikter å tilrettelegge for dopingkontroll i henhold til antidoping Norge sine anbefalinger [her](#).

15) NCFs ANSVARSOMRÅDER

- a. Opptre som rådgivende instans for arrangør.
- b. Skaffe og bekoste NM-trøyer, NM-medaljer og HM Kongens Pokal samt være ansvarlig for at disse er arrangøren i hende i god tid.
- c. Legge ut innbydelse og resultatlister på sine nettsider, evt. med link til arrangørens nettside.
- d. Sørge for kvalitetssikring av arrangementet, spesielt med tanke på organisering og sikkerhet. Alle løyper og arena skal ref. punkt 1 i denne norm godkjennes av NCF.
- e. Oppnevne jury og holde sjefskommissær løpende informert.
- f. Oppnevne og bekoste forbundets offisielle representant.
- g. Stille med arenautstyr til fri benyttelse for arrangøren. Spesifikasjon etter nærmere avtale.
- h. Stille med annet utstyr/tjenester som er nevnt under delpunkter i denne norm.



16) ØKONOMI

Sluttregnskapet for NM skal sammen med en sluttrapport sendes til NCF senest 4 måneder etter arrangementet.

17) AVLYSNINGSGEBYR

Forbundsstyret kan ilegge avlysningsgebyr.