



Norges Cykleforbund

MEDLEM
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME
NORDISKA CYKELFÖRBUNDET
NORGES IDRETTSFORBUND

PROTOKOLL

Styremøte 4 2020 – 2022 Norges Cykleforbund

Dato: 18.06.2020

Tid: 17.00-21.00

Sted: Teams-møte

Styret: Jan-Oddvar Sørnes, Dag Schartum-Hansen, Kjersti Størset, Tone Midtsveen, Haakon Faanes, Knut Glad, Wenche Elizabeth Madsen Eriksson, Marit Sveen, Jan Inge Hansen (varamedlem).
Forfall: Helge Gunnar Garnes Nesse
Fra regionene: Kjell Bjertnes (NCF Region Innlandet) – Sak 23 F, 24 F, 14 I, 15 I, 16 I, 17 I.
Adm.: Eystein Thue Stokstad (generalsekretær), Heikki Dahle (referent)

23 F PROTOKOLL/REFERAT (JOS)
Godkjenning av Protokoll 3 2020-2022 av 26.05.20.

VEDTAK:

Protokollen er godkjent og signert av styret i Verified.

Forbundsstyret bekrefter at protokollen fra forbundsstyremøtet 26.05.20 er godkjent.

24 F REGNSKAP PR 10.06.20 OG PROGNOSE
Regnskapsrapport pr. 10.06.20 ble presentert.

VEDTAK:

Forbundsstyret tar regnskapsrapport og prognose pr. 10.06.20 til orientering.

INFORMASJONSSAKER (med regioner)

14 I Informasjon fra administrasjonen (ETS)

- NCF har tidligere søkt om økonomisk støtte fra noen stiftelser til tiltak rettet mot parasykling og rekruttering. Det er mottatt tilsagn fra Stiftelsen DAM og Sparebankstiftelsen DNB, men det gjenstår endelig bekreftelse på beløp og tiltak/aktiviteter.
- Rekrutteringsprosjekt, Sportsavdelingen har utarbeidet en utviklingstrapp for utøvere, som skal være et verktøy utvikling av yngre utøvere. Regionene blir viktig i arbeidet med å følge opp klubbene.
- SykkelKids og Tour of Norway for Kids er viktige aktiviteter til å presentere sykling. NCF må ta sterkere styring med disse prosjektene, slik at klubbene følger opp med lokale aktiviteter. Målet er at flere blir medlem i klubb. Regionene vil også her være en viktig oppfølger.
- Kommunikasjon; NCF har startet med TikTok (fra 17/6) – dette er spesielt rettet mot de aller yngste
- Det er en løpende re-planlegging av landslagsaktivitetene
- Sponsorarbeid





15 I Informasjon fra presidenten (JOS)

- Var observatør på møte i Asker kommune – Formannskapet, under behandlingen av kommunal garanti og forskuttering av infrastruktur.
- Registrerer god aktivitet i de respektive GU
- Anti-Doping, UCI har gjort avtale om å overføre de operasjonelle anti-doping aktivitetene til ITA (International Testing Agency)

16 I Velodrom i Asker - status (DSH)

- Vi er nå kommet i en ny fase; oppstart av selve byggeprosessen.
- Finansiering er på plass – KLP har utarbeidet garantiomfang
- Kontrakt med entreprenør signeres i slutten av juni
- Det er sendt rammesøknad og igangsettingssøknad
- Forprosjektering og oppstart av byggeprosjektet
- Første møte ang koordinering av infrastrukturarbeidet
- Ferdigstille fornyet søknad om spillemidler etter vedtak i Asker kommune.

17 I Status fra lederne i grenutvalgene

- Landevei - Kjersti Størseth (5min)
 - Teamsmøter 2/6 og 9/6
 - Diskutert utstyr i aldersbestemte klasser, spesielt om elektronisk girsystem skal tillates. Forbundsstyret vedtok i 2016 at elektronisk girsystem ikke skulle være tillatt i ungdomsklassene. Ved en inkurie så ble ikke dette publisert. I dagens regelverk så omtales ikke elektronisk girsystem.
 - Sakskomplekset rundt sykler og utstyr for ungdomsklassene (tom. 16 år) skal behandles etter ferien og samkjøres med GU Terreng. Dette gjelder også vekt, bremses, hjul/felger mm). Det er viktig å skaffe seg en oversikt i markedet. Gjennomføre en undersøkelse under UM-/UL-Landevei.
 - Ritt tilbud for ungdomsklassene
- Terrengsykkel – Haakon Faanes (5min)
 - Har startet arbeidet med terminlisten for 2021 – i første omgang ritt med UCI status
 - Arbeider videre med tilbudet til de «nest beste» - utviklingstrapp
- CX - Marit Sveen (5min)
 - Terminlisten 2020 – mangler og arrangør av NM
 - Innfører 5-års klasser i Master, med begrenset premiering.
- Bane - Jan Inge Hansen (5min)
 - Ikke hatt møte siden sist
 - Heikki Dahle; Sola Arena; deltatt på teams-møte med banebyggerne. Bygging går fremover. Målet er ferdigstillelse 30. oktober, og offisiell åpning 1/1-2021.
- Utfør/Enduro - Tone Midtsveen (5min)
 - Avholdt teams møte.
 - Denne grenen må utvikles fra bunnen av, lokal aktivitet, enklere løyper, enklere arrangement (lavterskel)
- BMX - Helge Gunnar Garnes Nesse (5min)
 - Nytt teamsmøte med GU søndag 21/6, nr. fire i rekken etter tinget.
 - Agenda er å lære av det første løpet som Råde Bmx skal ha nå til helgen.
 - Godt driv i BMX. NC runde og NM BMX er klart
 - Men vi ser at frafallet har vært stort, og få nye medlemmer gjennom korona tiden.



- Rekrutteringskampanje - er dette noe NCF skulle sett på sentralt? En «sykkelglede for barn» kampanje. Der vi presenterer sykkelmuligheter nasjonalt - med fokus på barneidretten.
 - Er det ønskelig for andre enn Helge Gunnar være tilstede under NM i Moss, 26.sept?
 - Kommissær er informert - Banegodkjenning ivaretas.
 - Drakt for Club Team Norway - utsettes til 2021 sesong.
 - Landslag/trenerkabalen etter OL. Her har GU noen tanker for å ivareta 13 til 15 års miljøet - i kombinasjon mot landslag. Vi stiller oss positiv til dialog med ansvarlig for landslag i BMX. Vi ser det som særskilt viktig å avklare situasjon for spesielt Tore for evt karriere etter OL
- E-sport – Eystein T. Stokstad (5min)
 - Skal ha møte med Sverige (SCF) og Danmark (DCU) ang. et nordisk samarbeid, med mulighet for TV sendinger
 - Trial – Beate Stenberg (5min)
 - Ikke til stede

18 I **Forslag til fremdrift og informasjon om regionsutvikling (ETS)**

Det har vært dialog med regionene – de er positive til en utvikling, men det må beregnes å ta tid. Regionene har forskjellige ståsteder, engasjement.

Grunnlaget for en god regionsutvikling ligger i gjennomføringsvilje, noen organisasjonsmessige endringer i regionene.

Det er viktig å få avklart; regionenes ansvar og oppgaver – hvor vil vi? – hvor skal vi?

19 I **Arbeidsutvalg VM Landevei 2017 (KG)**

Flyttet til Beslutningssaker; 31 F

20 I **Krevende rammevilkår for å arrangere sykkelritt**

NCF Adm. opplever et økt antall ritt som ikke er i terminlisten og velger å stå utenfor den organiserte idretten. Måten vi oppdager dette på er via andre personer i klubber, sosiale medier og pressen. Når vi oppdager et ritt utenfor terminlisten tar vi kontakt med arrangøren for å belyse fordelene for arrangør og deltaker ved å ha rittet i terminlisten. Vi opplever at de fleste har kun glemt å legge inn rittet, men vi opplever også tilfeller hvor dette er bevisste handlinger.

NCF Adm. erfarer at informasjon av fordelene gir en bedre påvirkning på arrangørene enn mulige sanksjoner.

Oppfølging 1: Styret ber Adm. føre en logg/oversikt over disse rittene.

Forskriften og kravene til dokumentasjon som kreves i søknadene gjør at mange finner det krevende å arrangere sykkelritt i denne situasjonen. Dette fører til kreative løsninger utenfor NCF sin terminliste og den organiserte idretten.

I tillegg opplever vi at andre, som ikke er tilsluttet NCF, arrangerer sykkelritt uten å følge forskriften, uten godkjente vakter – spørsmålet er om det overhode er søkt om arrangementet.

For våre arrangører/klubber er dette en utfordring.

Oppfølging 2: Forbundsstyre må igangsette en politisk påvirkning for å forenkle søknadsprosedyrene og kravene til dokumenter som skal følge søknadene.

Forskriften heter: **Forskrift om sykkelritt på veg**

Dette betyr muligens at alle andre idrettsarrangement på veg, ikke er omfattet av denne forskriften. Selv om de også stenger veien for trafikk, ikke er underlagt samme regime som sykkelporten (f.eks. rulleskirenn på åpen veg).



Oppfølging 3: Få vegmyndighetene til å behandle alle konkurranser som arrangeres på veg likt – lage en forskrift for hver enkelt idrett.

Vakthold:

Med utgangspunkt i forskriften så ble det laget kurs for opplæring av løypevakter, stasjonære vakter og mobile vakter. NCF har ansvar for å utdanne vakter til sykkelritt, og skaffet egen ekstern finansiering, både av utvikling av lærerplan og gjennomføring av opplæring:

Løypevakter; 7 400 vakter. Stasjonære vakter; 2 300 vakter. Mobile vakter; 100 vakter.

Utdanning:

Løypevakter; 1,5 t E-læring

Stasjonære vakter; 5 t E-læring + 4,5 t klasserom

Mobile vakter: Som stasjonære vakter + 10 kjøreskole

Stasjonære vakter og mobile vakter har kun myndighet til å regulere trafikk under sykkelritt.

Godkjenning av vaktene varer i 5 år. De første vaktene må gjennomføre ny opplæring/re-sertifisering i 2022/2023. Dette betyr økte kostnader. Dette er jo en konsekvens av et offentlig pålegg, NCF kan ikke legge disse kostnadene på klubbene. Et annet spørsmål er om det er nødvendig med et fullt kurs, for å få vaktgodkjenning i 5 nye år.

Oppfølging 4: NCF Adm. lager forslag til nytt utdanningsopplegg, (ny læreplan, kursplan)

Skaffe finansiering av fremtidig opplæring og drift av stasjonære og mobile vakter.

Få godkjenning av Vegvesenet at re-sertifisering av våre vakter, kan gjennomføres ved bruk av E-læring (f.eks X timer) og at de har en bekreftelse på at de har vært vakt Y ganger/år.

Forbundsstyret må igangsette et politisk påvirkningsarbeid for å dekke våre kostnader ved vakthold (jfr. Offentlig pålegg – forskriften), og øke tilskuddene til dekning av politikostnader.

Idretten sitt regelverk er svært begrenset, og gir liten sanksjonsmulighet til disse arrangørene, det er lisensierte deltakere som kan straffes. Eierskapet til idrettsarrangement er også noe svakt.

Oppfølging 5: Utarbeide en veileder av nivåer for sykkelritt. Hvilket nivå krever hva? Hvilke typer ritt krever hva?

Utarbeide god informasjon til våre klubber/arrangører – bevisstgjøring.

BESLUTNINGSSAKER

25 F

SANKSJONSREGLEMENT

Nytt reglement – Sanksjonsreglement for brudd på «Bestemmelser om barneidrett og Idrettens barnerettigheter»

VEDTAK:

Forbundsstyret vedtar nytt Sanksjonsreglement for brudd på «Bestemmelser om barneidrett og Idrettens barnerettigheter.»



26 F

ENDRING I NCFS LOV

Forbundstinget 2020 behandlet og vedtok en noen endringer til den loven som ble presentert. I tillegg har det vært nødvendig å sikre at nødvendig innhold fra Forbundstinget 2018s behandling var tatt med i den nye loven.

VEDTAK:

Forbundsstyret godkjenner forslaget til ny lov for NCF, basert på vedtak gjort på Forbundstinget 2018 og 2020, og behandling i Lovutvalget.

27 F

ENDRING I UTSTYRSREGLEMENTET

Grenutvalg landevei og TU ønsker en endring i utstysreglementet vedr. elektronisk giring. Det viser seg at tidligere vedtak om elektronisk giring ikke er publisert tydelig nok. GU Landevei og GU Terreng har tilnærmet like utfordringer

VEDTAK:

GU Landevei og GU Terreng, i samarbeid med TU, skal gjennomføre en undersøkelse i ungdomsklassene, i august/september. På bakgrunn av denne undersøkelsen, fremmes det et nytt forslag til behandling.

28 F

NM TEMPO 2020

Grenland SK søker om å arrangere NM Tempo lørdag 25. juli.

VEDTAK:

Forbundsstyret godkjenner Grenland SK som arrangør av NM Tempo 2020, lørdag 25. juli

29 F

NM TERRENG MARATON 2020

NM Terreng Maraton var opprinnelig tildelt Furusjøen Rundt. Rittet er avlyst, og Helterittet har meldt sin interesse for å overta mesterskapet. Helterittet arrangerte NM MTB Maraton også i 2015.

VEDTAK:

Forbundsstyret bifaller at NM Terreng Maraton flyttes til Helterittet. Styret forutsetter at arrangøren, Tinn IL Sykkel, sender inn søknadsdokumentene. Arrangementsdato vil være 8. august.

30 F

NORGESCUP TERRENG MARATON

Alle NC-arrangører i maraton, bortsett fra en, har avlyst sine ritt i 2020. Vi ser derfor ikke at det kan bli en fullverdig NC i maraton denne sesongen, og foreslår at det ikke blir NorgesCup Terreng Maraton i 2020.

VEDTAK:

Forbundsstyret vedtar at NorgesCupen for Terreng Maraton kanselleres i 2020 sesongen.



31F

ARBEIDSGRUPPE VM LANDEVEI 2017

Knut Glad ga en kort gjennomgang av behandlingen og hendelsene etter siste møte. NCF vil gjøre en vurdering hvorvidt det skal utarbeides en anmeldelse til Idrettens Domsutvalg, basert på eventuelt brudd på Idrettens regelverk. Eventuelle forhold som er innenfor det sivilrettslige systemet, skal håndteres av bostyret. Det har kommet inn flere forslag på aktuelle personer som skal være med i gruppen. Arbeidsgruppen har behov for noen midler, samt et avklarende mandat.

VEDTAK:

Forbundsstyret oppnevnte følgende personer som medlemmer i arbeidsgruppen:

Knut Glad	Forbundsstyret
Kai Knutsen	Kristiansands CK
Toril Inga Røe Utvik	NCF Region Vest
Bjørn Tore Vold	Harstad CK
Wenche Elizabeth Madsen Eriksson	Forbundsstyret
Terje Johnsen	NCF Region Sør

Arbeidsgruppen definerer selv mandat for arbeidet. Det settes av nødvendige midler til arbeidsgruppen.

32 F

GENERALFORSAMLING I NCK AS

Det avholdes generalforsamling for Norges Cykleforbunds Kompetansesenter AS.

VEDTAK:

Generalforsamling for NCK AS ble avholdt, regnskap og beretninger ble tatt til orientering.

ANDRE SAKER:

Søknad om tilskudd til UM-/UL-Landevei

Asker CK har sendt inn søknad om økonomisk støtte på kr. 25 000,- til gjennomføring av UM-/UL-Landevei. NCF Region Øst har gitt tilsagn om tilsvarende beløp.

Forbundsstyret drøftet saken, og finner det vanskelig å innvilge støtte da dette kan ha konsekvenser for andre ritt – spesielt for ungdomsklassene – og andre grener.

I dagens økonomiske situasjon må dette sees i sammenheng med de reviderte budsjettene.

En mulig løsning er en ny behandling i Forbundsstyret, basert på innsendt regnskap.

Prosjektstillinger

Prosjektstillingen tilknyttet «Idretten Skaper Sjanser», og hele prosjektet er finansiert ved eksterne midler. Det arbeides med at hele prosjektet løftes ut fra NCF og ansvar overføres i sin helhet til organisasjonen «Idretten Skaper Sjanser».

NCF vil fortsatt være representert i styret av organisasjonen «Idretten Skaper Sjanser».

Forbundsstyret er opptatt av å være ryddig, og forholde seg til gjeldende bestemmelser som gjelder prosjektstillinger, varighet og avslutning av arbeidsforhold.

Neste styremøte:

Ikke fastsatt nytt styremøte.