



Norges Cykleforbund

MEDLEM
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
NORDISKA CYKELFÖRBUNDET
NORGES IDRETTSFORBUND

PROTOKOLL

NORGES CYKLEFORBUNDS

87. ORDINÆRE FORBUNDSTING

27.-28. FEBRUAR 2016

RADISSON BLU ROYAL HOTEL, BERGEN



SAKSLISTE

1. ÅPNING

- a. Hilsningstaler
- b. Presidentens hilsningstale

2. KONSTITUERING

- a. Godkjenning av fremmøtte representanter
 - b. Godkjenning av saksliste
 - c. Godkjenning av forretningsorden
 - d. Valg av to dirigenter
 - e. Valg av referenter
 - f. Valg av to representanter til å signere protokollen
 - g. Valg av tellekorps
-

3. BERETNINGER 2014-2015

- a. Forbundsstyrets beretning
 - b. Utvalgenes beretninger (s. 86-)
-

4. REGNSKAP 2014

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollkomiteens rapport

5. REGNSKAP 2015

- a. Revisors beretning
 - b. Kontrollkomiteens rapport
-

6. SYKLEPOLITISK DOKUMENT 2016-2020



7. INNKOMNE FORSLAG OG SAKER

A1. Forbundsstyret – velodromsak

A. Forbundsstyret

Lovpålagt endring av NCFs lovnorm (L)

B. Forbundsstyret

Forslag om endring i utforming av mesterskapsmedalje (RU)

C. Sandnes SK

Forslag om nytt punkt i NCFs Lov §3 – oppgaver

D. NCF Region Sør

Forslag om endring i NCFs Lov §14 2) – Forbundsting

E. NCF Region Øst

Forslag om endringer i NCFs Lov §15 – antall representanter (L)

F. Forbundsstyret

Forslag om endring antall representanter i GU i NCFs Lov §17

G. NCF Region Øst

Forslag om endringer i NCFs Lov §17 - tingvalgte utvalg (L)

H. Sandnes Sykleklubb

Forslag om endringer i NCFs Lov §17 – tingvalgte utvalg (L)

I. NCF Region Øst

Forslag om endringer i NCFs Lov §20 – samarbeid NCF/Region (L)

J. Grenutvalg BMX

Forslag om endring av klasseinndelingen i ØPM BMX (ØPM)

K. Mastersutvalget



Forslag innføring av partempo/lagtempo i masters (ØPM), samt forslag om innføring av maksimaldistanser ihht UCIs regler

L. NCF Region Øst/9 klubber i Oslo og Akershus

Forslag til ny distanse NM lagtempo langdistanse (ØPM)

8. SAKER TIL DEBATT, MEN IKKE VOTERING.

M. Region Øst

Forslag om like pengepremier menn/kvinner

N. Åsane CK

Forslag presisering av Utstysreglement

O. Feiring IL Sykkel

Forslag om trimritt med tidtaking (Reglement trimritt) og innføring av engangs trimlisens.

P. Forbundsstyret

Ønsker råd om prioritering av anlegg/Velodrom.

DET BLE VEDTATT AT DENNE SAKEN SKULLE UNDER SAKER FOR VEDTAK. LIGGER UNDER PKT. 7A1.

Flere saker til debatt under pkt. 12 – Kontingenter og avgifter.

9. HEDERSBEVISNINGER

10. INNSTILLING AV H.M. KONGENS POKALER 2016-2017

11. TERMINLISTEN 2016 - 2017

12. FASTSETTELSE AV KONTINGENTER OG AVGIFTER FOR 2016 og 2017

13. BUDSJETT FOR 2016 - 2017



- 14. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR 2014**
- 15. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR 2015**
- 16. TILSETTE REVISOR FOR 2016-2017**
- 17. BESTEMME STED FOR FORBUNDSTINGET 2018**
- 18. VALG**
- 19. AVSLUTNING**



ÅPNING

Ordfører i Bergen, Marte Mjøs Persen, åpnet Forbundstinget 2016. Hun snakket varmt om VM i 2017, og gledet seg til mesterskapene startet. Hun var også opptatt av at flere skulle benytte sykkel som transportmiddel, både for den enkeltes helse, og for miljøet.

Jorodd Asphjell representerte Norges Idrettsforbund (NIF) på Forbundstinget. Han mente vi hadde sunne og gode sykkelprofiler i Norge. NCF fikk ros for å være tydelige i kampen mot doping. NIF ville gjerne hjelpe til i arbeidet mot stat og kommune for å legge til rette for sykkelritt på landevei. Asphjell mente også at det var viktig å få de to velodromene på plass.

President Harald Tiedemann Hansen ønsket representantene velkommen, og tok en gjennomgang av visjon, verdier og hovedmål i Sykkelpolitisk dokument. Han dro spesielt frem arbeidet med velodromene, og jobben som gjøres for å få tryggere sykkelritt. Presidenten ba om at det kunne tas en presentasjon om Bergen 2017 senere på dagen.

2 b. GODKJENNING AV SAKSLISTE

Før dirigentene og referentene ble valgt, ble det en del kommentarer og innlegg.

Følgende hadde ordet og følgende kommentarer kom frem under behandlingen:

Marianne høyer-Jonassen Loland, Kristiansands CK – under budsjett ønskes et bedre og mer detaljert forslag. Foreslår at regnskap for Bergen 2017 legges frem som en egen sak under 5 D.

Terje Johnsen, Region Sør – saker om velodrom burde ha vært et forslag til vedtak, og ikke en sak under debatt.

Tor Arne Oltedal, Region Sør – pkt. 18 under valg; Valgkomitèen må vurdere presidentens valgbarhet i forhold til Bergen 2017.

Harald Tiedemann Hansen, president – kommer et forslag til vedtak etter lunsj på velodromsaken.

Tor Arne Oltedal, Region Sør – det bør være et sammenlignbart budsjett mot tidligere år.

Terje Johnsen, Region Sør – vi må følge NIFs lovnorm vedr. regnskap og budsjett.

Bjørn Birkeland, Teknisk utvalg – foreslår at vi tar en redegjørelse vedr. presidentens habilitet når Valgkomitèen legger frem sitt forslag i morgen.

Bjørn Hamre, GU Bane – kanskje vi skal vedta pkt. 2 d og e snart, slik at vi kan få dirigentene og referentene på plass.



Til sakslisten, forslag:

- Terje Johnsen, Region Sør – *Sak 8P flyttes til nytt pkt. 7M slik at det kan fattes et vedtak i velodromsaken.*
- Tor Arne Oltedal, Region Sør – *Valgkomitèen skal fremlegge en vurdering av Harald Tiedemann Hansen før valget. Vurderingen skal være gjennomført av NIFs lovutvalg.*

Disse punktene ble enstemmig vedtatt. Det var 99 stemmeberettigede.

Nytt forslag vedr. budsjett kom fra Kontrollkomitèen v/Gaute Kindervåg:
Detaljert budsjett for 2016/2017 sendes/legges ut innen 1. april 2016.

Forslaget ble vedtatt.

2 c. GODKJENNING AV FORRETNINGSORDEN

Forbundsstyret foreslår følgende forretningsorden for Forbundstinget:

1. Tinget ledes av de valgte dirigenter. Disse ordner seg imellom ledelsen av tingets forhandlinger.
2. Tingets forhandlinger tas opp på lydbånd.
3. Tingrepresentantene kvitterer på representantlisten ved ankomst ting salen begge dager.

4. Ingen representant gis rett til ordet mer enn tre - 3 - ganger i samme sak.

Med unntak for innledningsforedrag, settes taletiden til fem - 5 - minutter første gang, og tre - 3 - minutter for andre og tredje gang.

Dirigentene har rett til å gjøre forslag om kortere taletid, dersom dette er nødvendig for tingets fremdrift.

Representanter som forlanger ordet til forretningsorden, har ett - 1 - minuts taletid.

Dirigentene har rett til å gjøre forslag om strek med de inntegnede talere, og forslag kan ikke framsettes eller trekkes etter at strek er satt.

5. Når en representant ber om ordet, viser han/hun samtidig sitt nummer, så dette synes for dirigentene.
6. Alle forslag som fremmes, skal fremmes skriftlig.

Vedtak:

Den foreslåtte sakslisten godkjennes.
Den foreslåtte forretningsorden godkjennes.



2 d. VALG AV DIRIGENTER

Forbundsstyret foreslår følgende personer som dirigenter av Forbundstinget 2016:

Freddy Martinsen

Asgeir Mamen

Vedtak:

Freddy Martinsen og Asgeir Mamen velges som dirigenter av Forbundstinget 2016.

2 e. VALG AV REFERENTER

Forbundsstyret foreslår følgende personer som referenter av Forbundstinget 2016:

Beate Stenberg (NCFs adm.)

Georg Reidarsen (Fana IL Sykkkel)

Vedtak:

Beate Stenberg og Georg Reidarsen velges som referenter av Forbundstinget 2016.

2 f. VALG AV 2 REPRESENTANTER TIL Å SIGNERE TINGPROTOKOLLEN

Forbundsstyret foreslår følgende personer til å signere protokollen fra Forbundstinget 2016:

Solveig Skottene – NCF Region Innlandet

Terje Johnsen – NCF Region Sør

Vedtak:

Solveig Skottene og Terje Johnsen velges til å signere protokollen fra Forbundstinget 2016.



2 g. VALG AV TELLEKORPS

Forbundsstyret foreslår følgende personer til å fungere som tellekorps under Forbundstinget 2012:

Olav Tyrhaug – IK Hero

Lena Øverbye – Romeriksåsen SK

Trond Olsen – Gressvik BMX

Vedtak:

Olav Tyrhaug, Lena Øverbye og Trond Olsen velges som tellekorps under Forbundstinget 2016.

3. BERETNINGER 2014-2015

- a. Forbundsstyrets beretning
- b. Utvalgenes beretninger

Både Forbundsstyrets beretning og Utvalgenes beretning er i et dokument for begge år. Regner med at delegatene har lest beretningene. Endringer leveres skriftlig til referentene.

Vedtak:

NCFs beretning med vedlegg og statistikk for 2014-2015 godkjennes.

4. REGNSKAP 2014

- a. Revisors beretning
- b. Kontrollkomiteens rapport

Bjørn Sætre redegjorde for regnskapet 2014. Det er en hyggelig vekst. Knekken i 2014 har en forklaring, da stipendordningene ikke egentlig hører hjemme i regnskapet. Enklere og bedre oversikt ved nytt system. Premiepenger kun gjennom balanse, men dette er satt inn igjen i regnskapet for 2015. Mange reiseregninger, fått et bedre regnskapssystem med Visma. Har bedre oppfølging for lister med rittforsikring. Fått flere til å registrere seg i terminlisten. 1,862,908 note 8, nedskrivning over 3 år etter råd fra revisor. Engangslisenser og aktive lisenser er fortsatt vår største bidragsyter. Administrasjonen er



27 prosent av regnskapet. Sportslig aktivitet er vår største utgiftspost, viktig med kompetent sportsavdeling. Målet er å ha 20% av inntektene som buffer.

Revisor leste opp beretning for 2014 og 2015. Hans C. Andersen la frem eget forslag til gjennomføring av gjeldskonvertering i Bergen 2017. 5.588,725 som aksjer i Bergen 2017.

Gaute Kindervåg leste opp Kontrollkomitèens rapporter. Redegjorde for VM MTB 2014.

Følgende hadde ordet under behandlingen

Fredrik Platou, Region Innlandet – Harald Tiedemann Hansen, president – Olav Tyrhaug, IK Hero – Marianne Høyer – Jonassen Loland, Kristiansands CK (4) – Per Christian Dæhlin, SK Rye (3) – Thor Fagereng, Halden Skiklubb Sykkell – Solveig Skottene, Region Innlandet – Bjørn Hamre, GU Bane – Tor Arne Oltedal, Region Sør – Inger Ness, Tønsberg CK – Terje Johnsen, Region Sør.

Følgende kommentarer kom frem under debatten:

- Til saksorden – vi tar begge regnskapene samlet. Brukt mye tid til å snakke om et VM som skjedde i 2014. Kan noen forklare bedre om midlene fra VM 2014 og aksjene.
- Leverandørene har fått oppgjør av NCF.
- Regnskap for Bergen 2017 for 2015 ble ferdig torsdag 17. februar.
- Forstår ikke helt regnskapet og hvorfor aksjekapitalen bare er økt med 30.000 kr. Vil foreslå å ta regnskapet i morgen.
- VM MTB gikk i minus. Eget selskap for å begrense skadene, men betalt leverandørene. Det ville være uheldig å ikke gjøre opp for seg. Bergen 2017 er ikke på sakslisten, men vi kan diskutere det. Printet versjon er lagt ut til delegatene.
- Hvordan en så viktig del av balansen ikke skal være gjenstand for vedtak, er merkelig. Bergen 2017 er en vesentlig del av regnskapet.
- Hva er tapene på VM MTB. Når man er usikker på verdien, må vi få det avklart.
- Bergen 2017 er ikke avgjørende for regnskapet.
- Vi gikk ut med beretningen før vi visste regnskapet i Bergen 2017. Vi går ut i fra det som er bokført.
- Usikker på balansen. Forsiktighet er ikke brukt her. Satt av for lite.
- Alle VM fra 2010 er gått i overskudd. Hvem har forutsetninger for å vite hva som er for mye og for lite.
- VM MTB og VM Landevei er knyttet sammen. Dette bør behandles sammen. Bedre om man hadde startet med blanke ark i 2017 og tatt tapet. Spent på å se regnskap for 2017.
- Note 7-12 i regnskapet for Bergen 2017 har falt ut.
- Har man et underskudd, har man konvertert til aksjer. Man bygger en hytte og et hus. Hytten koster mer enn budsjettert, så man legger underskuddet i huset, fordi det er mer sannsynlig at dette går med overskudd.
- Bergen 2017, hva er reelt tall for tapet av VM 2017.
- Aksjeposten utgiftsføres som en tapspost.
- Hvor er de 5 mill. tatt fra?
- 3 mill. står på konto, 2 mill. tas fra årets overskudd. Settes på egen konto.
- Er dette i euro eller kroner?
- Hvordan betjener man leverandørgjelden?



- VM 2017 kan bli en suksess. Vi bør vente til vi har et sluttresultat før NCF setter verdiene på aksjene. Bør vedta regnskapet med dette forbeholdet.

Forslag fra Kristiansands CK – utsette godkjenning av regnskapet for 2015 til søndagen. Kristiansands CK trakk sitt forslag.

Forslag fra Per Christian Dæhlin, SK Rye – *regnskapet godkjennes under forutsetning av at underskuddet etter terreng-VM tapsføres i sin helhet slik at aksjeposten føres til pålydende.*

Harald Tiedemann Hansen, president - forslår at regnskapene vedtas som det foreligger.

SK Ryes forslag falt med 33 stemmer. Forbundsstyrets forslag fikk 51 stemmer, 15 stemte blankt.

Vedtak:

NCFs regnskap for 2014 godkjennes.

5. REGNSKAP 2015

a. Revisors beretning

b. Kontrollkomiteens rapport

Se behandlingen samlet for 2014 og 2015 under pkt. 4.

Vedtak:

NCFs regnskap for 2015 godkjennes. Forbundsstyret setter av 5 millioner kroner som bundet egenkapital på egen konto som sikkerhet for en bankgaranti overfor UCI i samband med VM i Bergen.



6. SYKLEPOLITISK DOKUMENT 2016-2020

Forbundsstyret fremla for Forbundstinget 2010 et forslag til Syklepolitisk Dokument (SPD) med utgangspunkt i de tidligere vedtatte målsettingsdokumenter, og det arbeid NCFs sentrale tillitsvalgte har gjort i perioden 1994-2009. På Forbundstinget i 2012 og 2014, har Forbundsstyrets forslag til revidert SPD for 2012-2016 vært på sakslisten, blitt debattert og endret i forhold til ønsker fra klubber og regioner.

I den SPD som er sendt ut/lagt ut til delegatene til Forbundstinget foreslår Forbundsstyret et nytt dokument for den neste 4-års perioden – Syklepolitisk Dokument 2016-2020.

Syklepolitisk Dokument vil være Norges Cykleforbunds strategiske verktøy og handlingsplan for perioden 2016-2020.

Forbundsstyret håper at Forbundstinget 2016 vil aktivt bidra til utvikling av det nye dokumentet, med gode og utviklende forslag.

Følgende hadde ordet under behandlingen:

Harald Tiedemann Hansen, president – Jan Bjerk, Bærum OCK – Inger Ness, Tønsberg CK – Geir Møllegård, TVK – Tor Helge Skretting, Sola CK – May Britt Våland, GU Bane – Per Gunnar Hansen, GU Landevei – Bjørn Birkeland, Teknisk utvalg – Monica Solberg-Leinebø, Sola BMX – Terje Johnsen, Region Sør – Solveig Skottene, Region Innlandet, Ken Meland, GU BMX.

Følgende kommentarer kom frem under debatten:

Presidenten la frem programerklæring for 2016-2020.

- Veldig mye bra, men hvordan skal vi videreutvikle organisasjonen. Hvordan skal regionene og NCF finansiere stillinger her?
- Bra dokument, men kommissærer må med. Vi må ha flere internasjonale kommissærer.
- Savner noe om MOT i dokumentet.
- Var det tilfeldig at denne ble lagt ut etter styremøtet i Asker kommune.
- Er denne også for 2016 og 2017?
- Pkt. 6 – det er 4 år siden det ble vedtatt at det skulle være regioner. Videreutvikle regionstyrene, men hvor står vi. Må ha mål. Vises det i aktivitet og økonomi?
- Fornøyd med systemene i EQ timing, hvem har innvirkning på løsningsene som leveres. Hva gjøres for at resultatene skal bli lastet opp.
- Ingen krise i kommissærstanden, vi har 5 internasjonale og 13 UCI National Elite.
- Lavterskel anlegg, pumptrack –burde være mer enn bare et anlegg pr. region. Solum har laget bane. Vi må lage to anlegg i samme område, ellers blir de alene. Hvem skal bekoste anleggene?
- Vi kan ikke se at vi kan redusere antallet i GU'ene, når de skal utføre oppgavene for å oppnå mål i SPD.



- Region er viktig å støtte og bygge videre på. Kommissærene gjør en god jobb. At SPD ble lagt ut etter Asker kommunes styremøte har ingen sammenheng. Vi har ikke gjort noen grundige evalueringer rundt regionene.
- Grenutvalg og regioner må utvikles. Dette er viktig. Ja, vi har avtale med EQ timing, men vet ikke helt hvor fornøyde vi er.
- Anlegg – vi må spisse. Vi må ha pumptracks og mindre anlegg. Vedlikeholde de mindre anleggene, men også de to største BMX-anleggene.
- Blanding av mål og virkemidler. Blir innspillene vi kommer med ivaretatt?
- Presidentens måte å behandle Kristiansands representant på bar preg av hersketeknikk og er ikke i tråd med våre verdier.
- Bra at UCI har bestemt å gi like premier i trial – applaus til presidenten. Vi må få dette i Norge også. Hårete mål for jentesaker – må gis penger til å gjøre tiltak. Savner også mer konkrete tiltak. Alle klubber og regionen MÅ være Rent idrettslag.
- UCI National Elite er ikke internasjonale kommissærer. Burde også få en norsk antidoping kommissær.
- Til nå er tinget preget av hakking. BMX-anlegg må tilrettelegges av lokale klubber. Ja, det er litt krevende å drifte, men bør være i eksisterende klubber. Samarbeide på tvers av regioner og grener.
- Må lage en evaluering av regionene. Hva med systemene – stilles det ordentlige krav?
- Synes ikke at det er tydeliggjort at regionene er viktige, og hvordan dette skal finansieres.
- SPD kap 3 – det utvikles ryttere i klubber og lag.
- SPD ble for sen, fordi den var hos språkvask. Pengepremier – helt enig i at damer og herrer skal få likt. Det er likt i NorgesCupene sammenlagt. Vi må bestemme oss for mål før tiltak. Antidopingkommissærer – godt forslag.
- NCF har ikke tid til å prioritere alle små og store anlegg.
- Må ha teknisk kompetanse i GU'ene. Styreoppnevnt utvalg teknisk.
- Regioner og grenutvalg må få uttale seg til styremøter.
- EQ Timing – er bare en leverandør til de systemene vi ønsker å ha.
- På bakgrunn av innspillene utarbeides et nytt dokument.

Vedtak:

Forbundsstyrets forslag til Syklepolitisk dokument 2016- 2020 vedtas.

Forbundstinget gir Forbundsstyret fullmakt til å behandle og evt. innarbeide forslag og kommentarer som fremkommer under tingforhandlingene.



7. INNKOMNE FORSLAG:

A1. Forbundsstyret – velodromsak

Innledning v/Hans Petter Gulbrandsen – betydning for norsk sykkelport og norsk idrett. NCF har vedtak på Forbundstinget 2014 at vi skal jobbe for 3 velodromer i Norge – Midt Norge, Rogaland og Akershus. La ved sitatet til Tom Tvedt, at NIF støtter to anlegg i Norge. NCF og NIF har jobbet med å få økt bistanden til begge prosjektene. Spennende med betongbane i Levanger, og Halden vil asfaltere en eksisterende bane. Midt-Norge innendørs i Stjørdal – er kommet litt kortere i prosessen enn Sola og Asker. Sola – 250 meters bane til 257 mill. Asker – 200 meters bane til 181 mill. Prosjektene utarbeides av Folkehallene IKS og NCF.

Sola – BMX bane planlagt i samme område. 250 meters bane, kategori 1 bane. Flerbruksflate i midten, 2500 sitteplasser, åpent 11 mnd i året. Drives av Folkehallene IKS. Interkommunalt prosjekt.

Asker – i regi av NCF, norsk kompetansesenter for sykling. 200 meters bane. NCFs kontor flyttes dit. I dialog med NTG for å opprette gymnas. Flerbrukshall. BMX bane, terreng, landevei og utfor i området.

Følgende hadde ordet under behandlingen:

Anne Lise Katile, Asker CK – Per Gunnar Hansen, GU Landevei, Tor Arne Oltedal, Region Sør – Arne Blakkisrud, Kontrollkomitèen – Terje Johnsen, Region Sør – Hans Petter Gulbrandsen, 1. visepresident – Jan Bjerk, Bærum OCK – Tor Helge Skretting, Sola CK – Harald Tiedemann Hansen, president – Kay Evensen, Asker CK

Følgende kommentarer kom frem under debatten:

- Vi må ikke ha en konflikt, men samarbeide og heie på hverandre for å få tre velodromer i Norge.
- Status for Levanger - 36-38 grader, 250 meters bane. Forprosjekt ferdig 1. mars. Har testet friksjon NTNUI, og det er prøvestøpt av Statens Vegvesen. Ferdig 2017.
- Arne Blakkisrud – er det sann at et anlegg får alt. Svaret var nei.
- Økonomi - skal det tas opp et lån? Foreslår prioritering Sola, Bergen 2017 og så Asker. Asker vil ha velodrom, men de vil ikke betale for det.
- Grunnforhold er sjekket. Asker vil ikke betale – det blir møte på tirsdag. De betaler allerede indre bane, nå får vi se om vi kan få de på gli for resten.
- Det må være ekstraordinært ting hvis vi skal ta opp store lån.
- Sola kommune har vært klar for dette i 3 år. Kommunene er klare. Alt er gratis.
- Forslag på å støtte begge.
- Sykkelsport for alle. Asker ønsker å fremsnakke Sola, og vi hadde håpet det samme gjaldt for Sola.
- Støtter begge prosjekter.
- Hvor er vedtaket på at det skal bygges et kompetansesenter i Asker?
- Prosjektene ser troverdige ut.
- Vi jobber med alle tre prosjekter – i forhold til vedtak på Forbundstinget i 2014.
- Trenger 75 mill. til Sola og 58 mill. til Asker.
- Hvis det ikke blir støtte til Sola, kan prosjektet bli skadelidende – kommunene har gått inn med mange millioner her.



- Bra med hårete ambisjoner på anleggsfronten, men vi bør ha en diskusjon om NCFs økonomiske disposisjoner når vi også har VM 2017 å tenke på. Bør NCF involvere seg i Asker? Bør vi ikke gjøre unna VM først og så ta det derfra.
- Asker CK har jobbet langsiktig for å nå sitt mål om velodrom. Stort flertall blant idrettsledere i Asker om å få dette til. Mange parter er involvert inkl. politikere og fylkeskommunen.
- Det er flest ryttere i Asker og omegn. Kommer folk fra Asker til å trene regelmessig i Stavanger
- Vi kan ikke stoppe opp i prosessene. Vi bør jobbe videre med alle.
- Vi beslutter ikke noe om lån her i dag, må gjøres på neste forbundsting eller ekstraordinært forbundsting.
- Vi kan ikke la denne sjansen gå fra oss. Det er nå NIF er på banen.
- Vi jobber med det målet at prosjektene skal fullfinansieres.

Det kom inn to forslag til vedtak;

Forslag 1 fra Region Sør – Norges Cykleforbunds forbundsting er fornøyd med det arbeidet som er gjort for å realisere 3 sykkelvelodromer i Norge. Forbundstinget ber Norges Cykleforbunds styre levere prioritert søknad til Norges Idrettsforbund om maksimal statlig støtte til realisering av Sola Arena. Når den statlige finanseringen av Sola Arena er avklart arbeides det videre med den statlige finanseringen av Asker prosjektet.

Forslaget ble trukket.

Forslag 2 fra Norges Cykleforbunds styre – Tingvedtaket om å realisere 3 velodromer i Norge står fast og er førende for NCFs arbeid. NCF skal sammen med NIF fortsatt arbeide for at Kulturdepartementet gir nødvendig statlig støtte for å realisere prosjektene i Sola og i Asker. NCF og NIF vil støtte Folkehallenens arbeid for å maksimere tildeling av sysselsettingsmidler til Sola.

Forslaget til Norges Cykleforbunds styre ble enstemmig vedtatt.

A. Forbundsstyret – lovpålagt endring i NCFs lovnorm (L)

NIF har endret lovnormen for særforbund (oktober 2015). Vi er forpliktet til å implementere denne endringen. Forbundsstyrets vurdering er at endringen i svært liten grad berører loven som ble vedtatt på Forbundstinget i 2014. Noen små justeringer må likevel foretas i de forbundsvisse tillegg som er inkludert i NCF's lov.

Saksfremstilling:

Forbundsstyrets vurdering av Ny Lovnorm (oktober 2015) - endringer:

§ 2 nytt ledd:

- (3) Opptak av nye idretter samt endring av særforbundets navn, må godkjennes av Idrettsstyret. Idrettsstyret avgjør om den nye aktiviteten er forenlig med NIFs formål og oppfyller NIFs definisjon av idrett. Ved avslag kan særforbundet fremme forslag om opptak av den nye idretten på Idrettstinget.
- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 3 ny overskrift: Oppgaver og myndighet

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen



§ 4 Kosmetisk endring: Fastsettelse av kontingenter. Tidligere formulering i ledd 1; Forbundstinget fastsetter kontingent og avgifter. Ny formulering; Forbundstinget **kan** fastsette...

Medfører endring av ledd 4: *Fra; Forbundstinget kan gi Forbundsstyret fullmakt til å fastsette satsene på bøter samt kontingenter, avgifter og gebyrer.*

*Til: Forbundstinget **gir** Forbundsstyret fullmakt til å fastsette satsene på bøter samt kontingenter, avgifter og gebyrer. OPPRETTETTES*

§ 5 kosmetisk endring på slutten av ledd 2

(2) Skyldig kontingent/avgifter medfører tap av stemmerett og andre rettigheter på forbundstinget. Styret kan frata lag som skylder kontingent eller avgift for mer enn ett år etter forfall, medlemskapet i særforbundet, og anbefale overfor NIF at laget fratas medlemskap i NIF, jf. § 10-2 (3).

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

Forbundsstyret foreslår dessuten en presisering av ledd 3, bokstav b:

b) Rittavgift **og lisenser**

§ 6 Relativt stor utbygging av paragraf

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 7 Relativt stor utbygging av paragraf

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

Det bør muligens gjøres en tilføyelse her. **TEKNISK UTVALG**

§ 8 Relativt stor utbygging av paragraf

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 9 Relativt stor utbygging av paragraf

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 10 Stor utbygging av paragraf - henviser ikke lengre til NIF's lov

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 11 Kosmetisk endring av ledd 2

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 12 Kosmetisk endring av paragraf (oppdeling i ledd og presisering)

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 13 Noen ledd er videreført, andre endret/presisert.

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 14 Ledd 2 En endring i forhold til innkalling/saksdokumenter for Forbundstinget. Man erstatter utsendt med gjort tilgjengelig. Dette får også konsekvenser for ledd 5.

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 15 Her skal egentlig punkt b og c under ledd 1 stå i kursiv i NCF's lov. Det samme gjelder setning etter komma i ledd 4



- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen (evt avvik i punkt a og b under ledd 4)

§ 16 Kosmetisk endring

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 17 Stort sett kosmetiske endringer, men det bør vurderes om følgende bør endres/presiseres i NCF's Lov:

Ledd 1 - bokstav n: Legge mesteparten av innholdet i noter, slik særforbundslovnormen nå gjør.

Ledd 2 - jfr. endring av valgmetode for styremedlemmene gjort i 2014. Nå heter det ikke lengre at styremedlemmene skal velges samlet, men at de bør velges samlet. Det er ikke behov for å endre bestemmelsen, men den bør settes i kursiv.

§ 18 Her er ledd 5 tatt bort

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 19 Bygget ut med flere ledd

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 20 Er i hovedsak forenklet/forkortet. En substansiell endring: Ledd 3:

Gammel bestemmelse: (3) Forbundsstyret skal holde møter når lederen bestemmer det eller et flertall av styremedlemmene forlanger det.

Ny bestemmelse: (3) Styret skal avholde møter når lederen bestemmer det eller minst to styremedlemmer forlanger det.

- berører forøvrig ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 21 Bygget ut ved at instruks for Kontrollkomite er lagt inn i loven (Tidligere henvisning til NIF's lov)

Ledd 2 er tatt bort (Har ikke vært nødvendig i vår sammenheng)

- berører forøvrig ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 22-25 Ingen endringer

§ 26 Kosmetiske endringer

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

§ 27 Utbygging/presisering av ledd 2. Har neppe praktisk betydning.

- berører ikke NCF's egne tilføyelser til lovnormen

Hans Jørgen Morvik, styremedlem NCF, informerte om lovpålagt endring i NCFs lovnorm og ga noen presiseringer.

Følgende personer hadde ordet under behandlingen:

Per Christian Dæhlin, SK Rye – Stein Arne Hammersland, leder Lovutvalget – Hans Jørgen Morvik, styremedlem NCF – Gaute Kindervåg, Kontrollkomitèen.

Følgende kommentar kom frem under behandlingen:



- Kan være forvirrende når det kun er utdrag. Vi i Lovutvalget støtter NCFs forslag til vedtak.
- Endringen i paragraf 5b – er det snakk om lisenser totalt, også i turritt der man ikke starter?
- Hans Jørgen – vi har allerede stemt over forslaget i 2014. Dette er endringer.
- Det er ingen endringer fra det som er regelen i dag.

Tillegg til endringsforslag 7A fra Forbundsstyret:

Fremtidige endringer av Lovnorm for særforbund implementeres i NCFs lov ved vedtak i Forbundsstyret, etter behandling i Lovutvalget. Endringer rapporteres til påfølgende Forbundsting.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forbundstinget vedtar justering av NCFs Lov i samsvar med Særforbundsloven, og de nødvendige justeringer som er foreslått av Forbundsstyret, med tilleggsforslaget.

B. Forbundsstyret – forslag til endring i utformingen av mesterskapsmedalje – ref. Reglement for Utmerkelser (RU) pkt. 5.1 og 5.2.

Saksfremstilling: Forbundsstyret ønsker å endre mesterskapsmedaljen fra medalje med nål, til medalje med bånd til å henge rundt halsen. Begrunnelsen er at medaljen er veldig lite praktisk å sette på vinnernes trøyer under seiersseremonier.

Innledning av Vidar Bringeland Sørensen. Nytt forslag fra Forbundsstyret: *NCFs mesterskapsmedalje er NCFs merke omgitt av ekekrans, opphengt i nasjonalt farget bånd til å henge rundt halsen.*

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forbundsstyrets forslag til endring i RU vedtas.



C. Sandnes SK

Forslag om nytt punkt i NCFs Lov §3 – Oppgaver og kompetanse

Forslag:

NCFs Lov § 3 Oppgaver og kompetanse tillegges et nytt punkt 4): «Protokoller og referater fra NCFs styre, utvalg, grupper og komiteer er å anse som offentlig og skal publiseres så snart disse er godkjent. Offentlighetslovens vurderinger skal benyttes dersom det er behov for å unnta informasjon i dokumentene.»

Begrunnelse:

Syklepolitisk Dokument (SPD) for perioden 2010 til 2016 har hatt som mål å bidra til større åpenhet og innsikt i NCFs arbeid. I begynnelsen av perioden kom referater fra enkelte GU ut på nett, mens styremøter, AU og andre utvalg/ komiteer ikke har vært tilgjengelig. Punkt 4.4 i SPD har «Offentliggjøring av Strategiplan, styreprotokoller og referater fra komiteer og utvalg» og «Etablere gode informasjons- og kommunikasjonsrutiner som sikrer åpenhet om prosesser og beslutninger» (punkt 4.3) nedfelt. Utviklingen har vært motsatt av målene. Etter 2013 har ikke noen referater vært tilgjengelig offentlig og dette er heller ikke tilgjengeliggjort på NCFs nye nettside. For å sikre klubber og medlemmers tilgang til informasjon mener Sandnes Sykleklubb dette best kan sikres ved at dette blir et ufravikelig lovkrav. Forslagsstiller mener forslag til vedtak harmoniserer med Forbundstingets allerede vedtatte utvikling.

Følgende personer hadde ordet i saken:

Stein Arne Hammersland, leder Lovutvalget – Harald Tiedemann Hansen, president – Inger Ness, Tønsberg CK – Mette Thomson, GU BMX – Gaute Kindervåg, Kontrollkomitèen.

Følgende kommentarer kom frem under behandlingen:

- Punktet passer bedre under paragraf 11 pkt. 4, da Valgkomitèen ikke kan legge ut arbeidsdokumenter.
- Er alle saker sendt Lovutvalget før forslag til vedtak.
- Behøver vi å lovregulere det, kan det legges inn i SPD.
- Ønsker at vi går for forslaget til dirigenten, om at forslaget vedtas, men at styret får gjøre de endringer som er nødvendig.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Sandnes SKs forslag til nytt punkt i NCFs Lov §3 vedtas. Forbundsstyret og Lovutvalget får mandat til å finne ut hvor punktet best passer inn.



D. NCF Region Sør

Forslag om endring i NCFs Lov §14 2) – Forbundsting

Forslag:

NCFs Lov § 14 Forbundstinget punkt 2) siste setning: «Fullstendig saksliste og andre nødvendige saksdokumenter med forslag må være sendt ut senest 2 uker før Forbundstinget.» endres til

«Fullstendig saksliste og andre nødvendige saksdokumenter med forslag må være sendt ut senest 2 uker før Forbundstinget og fra samme tidspunkt være tilgjengelig på NCFs hjemmeside.»

Begrunnelse:

Det er vel og bra at tingdokumentene fremdeles sendes via post, men de fleste av oss har erfart at det kan ta lang tid før den enkelte tingrepresentant får sakslisten og saksdokumentene i hende. Tiden til å sette seg inn i sakene kan dermed bli knapp.

Syklepolitisk dokument (SPD) for perioden 2010 til 2016 har hatt som mål å videreutvikle NCF til en fremtidsrettet organisasjon, ref. punkt 4.4 Ledelse, organisering og styring. I punkt 4.3 Informasjon og kommunikasjon er et av målene for informasjon og kommunikasjon 2010 – 2016 å «Etablere gode informasjons- og kommunikasjonsrutiner» gjennom blant annet «Eablering av ny nettside ...». Tiden er nå kommet til å anvende dette i praksis og vise at IKT verktøy kan anvendes i distribusjonen av den fullstendige sakslisten og de andre nødvendige tingdokumentene. Ved å formalisere dette i NCFs lov vil det ikke være noen tvil om fremgangsmåten fremover.

Hans Jørgen Morvik, styremedlem NCF - Saken er allerede dekket i Loven. Paragraf 14 ledd 2.

Region Sør trekker forslaget.

Vedtak:

Forslag fra NCF Region Sør ble trukket.



E. NCF Region Øst

Forslag til endringer i NCFs Lov §15 pkt. 1b) – Representasjon på Forbundstinget.

Forslag:

Paragraf 15 b) i NCFs Lov endres fra «Representanter fra regionene. Hver region kan stille med to representanter pr fylke regionen omfatter» til «Representanter fra regionene. Hver region kan stille med to representanter pr fylke regionen omfatter».

Begrunnelse:

Forslaget vil heve regionenes status og gjøre arbeidet i regionene viktigere. Regionene bør fritt kunne velge sine tingrepresentanter uten annen begrensning enn den lovfestede kjønnskvolteringen. Det kan gi uheldige konsekvenser når representantene skal kvoterer både ut fra kjønn og ut fra bostedsadresse.

Marianne Balto, visepresident i NCF, innledet saken og anbefalte forslaget. Regionen har selvstendige årsmøter, og medlemmene blir valgt av klubbene.

Følgende personer hadde ordet i saken:

Jørn Michalsen, Valgkomitèen (Region Øst) – Jan Bjerk, Bærum OCK – Per Christian Dæhlin, SK Rye – Marianne Balto, visepresident.

Jørn Michalsen i Region Øst presiserte at de ønsker to representanter fra hvert fylke fra regionen, men det trenger ikke være fra fylkene.

Følgende kommentarer fremkom i saken:

- NCFs regioner er underlagt NCF. Går forslaget igjennom blir de mindre klubbene rammet. Vil skape større avstand mellom klubber og regioner.
- Små klubber kan få stille via regionen, klubber som har små budsjetter.
- Regionene representerer først og fremst klubbene, og taler klubbenes sak og regionens sak.
- Står helt klart i paragraf 4-7 at regionen ikke er en selvstendig organisasjon.

Saken vedtatt mot 2 stemmer.

Vedtak:

Forslag fra NCF Region Øst vedr. representasjon på Forbundstinget, vedtas.



F. Forbundsstyret

Forslag om endring antall representanter i GU i NCFs Lov §17

Forslag:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| - Landevei fra 6 representanter til | 4 + leder og teknisk = 6 |
| - Terreng fra 6 representanter til | 4 + leder og teknisk = 6 |
| - Utfor 5 representanter til | 3 + leder og teknisk = 5 |
| - BMX 5 representanter til | 3 + leder og teknisk = 5 |
| - Bane 5 representanter til | 3 + leder og teknisk = 5 |
| - Syklecross 3 representanter til | 3 + leder og teknisk = 5 |
| - Trial 3 representanter til | 2 + leder og teknisk = 4 |

Forbundsstyret velger leder og en teknisk delegert for å sikre at det er kommissærkompetanse i utvalgene.

Følgende personer hadde ordet i saken:

Harald Tiedemann Hansen, president – Mette Thomson, GU BMX – Monica Solberg-Leinebø, Sola BMX – Tor Arne Oltedal, Region Sør.

Følgende kommentarer kom frem i behandlingen:

1-velger leder og teknisk delegert dersom dette er nødvendig (forslag).

- Det blir få representanter i de små grenene.
- GU BMX har 5 i dag, nå blir det 3.
- Ikke demokratisk med to valgte og to oppnevnte.
- Hva vil dette i realiteten bety – er leder en fra forbundsstyret som skal inn i utvalget?
- Forbundsstyret kan godt trekke forslaget. Poenget er at det ofte har manglet en med teknisk kompetanse i noen utvalg.

Forslaget trekkes.

Nytt forslag: *Forbundsstyret velger leder og en med teknisk kompetanse om det er nødvendig.*

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forbundsstyrets forslag til endring i antall representanter i GU ble trukket.
Nytt forslag: Forbundsstyret velger leder og en med teknisk kompetanse om det er nødvendig.



G. NCF Region Øst

Forslag om endringer i NCFs Lov §17 – tingvalgte utvalg

Forslag:

Paragraf 17n) får et nytt underpunkt 9:

9. Andre utvalg

9.1 Mastersutvalg

9.2 Turrittutvalg

Endringen gjennomføres fra tinget i 2018.

Begrunnelse:

Mastersutvalget og turrittutvalget er viktige utvalg som har ansvar for omfattende deler av NCFs aktivitet. Det vil heve statusen til utvalgene om de velges på tinget.

Jørn Michalsen – trekker pkt 9.2, opprettholder 9.1. Forslaget fikk 26 stemmer og falt.

Vedtak:

Mastersutvalget og Turrittutvalget bør fortsatt være styreoppnevnte utvalg.

Mye engasjement og kompetanse i de styreoppnevnte utvalgene.

Forslag fra NCF Region Øst om endringer i §17n) vedtas ikke.

H. Sandnes SK

Forslag om endringer i NCFs Lov §17 – tingvalgte utvalg

Forslag:

NCFs Lov § 17 Forbundstingets oppgaver, punkt n) tillegges nytt punkt: «9. Teknisk utvalg med leder og 3 medlemmer».

Begrunnelse:

Teknisk utvalg er en omdøping av tidligere Teknisk komite. Utvalget er et viktig utvalg for å få syklesporten til å bevege seg og det er mange oppgaver som tilfaller dette utvalget. I dag oppnevnes utvalget administrativt av Forbundsstyret iht § 20 2.5. I siste periode har det vært betydelig med støy rundt gruppen og hvilke medlemmer som den inneholder. Ved å legge utvalget inn som et tingvalgt utvalg gir dette en enighet om sammensetning. Styret i NCF har i mandat godkjent 19.10.2015 skrevet følgende: «...Medlemmer av TU kan ikke være medlem av forbundsstyre eller inneha verv valgt på Forbundstinget. TU konstituerer seg selv med leder og ansvarlige for de respektive grener...»

Følgende personer hadde ordet i saken:

Harald Tiedemann Hansen, president.

Følge kommentarer fremkom i debatten:



- Forbundsstyret ønsker å ha en teknisk person inn i grenutvalgene. Fordel om styret kan oppnevne for å få den riktige kompetansen.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forslag fra Sandnes SK om endringer i §17n) vedtas ikke.

I. NCF Region Øst

Forslag om endringer i NCFs Lov §20 – samarbeid NCF/Region

Forslag:

Nytt punkt 20 4)

«Informere og samarbeide med regionene om styrets saker og vedtak. Avholde et felles styremøte med en representant for regionene hvert kalenderår, samt avholde to kontaktmøter med regionene hvert år». Nåværende punkter 20 4) til 20 8) endrer benevnelse til 20 5) til 20 9).

Begrunnelse:

Regionene jobber i dag for mye i et vakum. Bedre informasjon og tettere samarbeid med forbundsstyret vil heve regionenes status og gjøre regionene til et viktigere og mer verdifullt organisasjonsledd både for NCF sentralt og for klubbene.

Forbundsstyrets innspill: *Forbundsstyret støtter intensjonen i forslaget, men foreslår at teksten endres fra «felles styremøte» til «Regionledermøte minst 2 ganger pr. år, og at det avholdes kontaktmøte med Regionene minst 1 gang pr. år.*

Følgende personer hadde ordet i saken:

Egil Holstad, Region Øst – Jørn Michalsen, Valgkomitèen (Region Øst).

Følgende kommentarer fremkom i behandlingen:

- Region Øst støtter styrets forslag.
- Forslaget fra Forbundsstyret må vedtas.

Forbundsstyret forslag til innspill ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forslag fra NCF Region Øst ble ikke støttet. Forbundsstyrets tekst (se Forbundsstyrets innspill) ble vedtatt.



J. Grenutvalg BMX

Forslag om endring i klasseinndelingen i ØPM BMX

Forslag:

Under § 13 ønsker vi å endre klassen i uoffisielt norgesmesterskap.

Vi mener at klassene skal være:

Damer 17+ Expert 20

Menn 17+ Expert 20

Cruiser damer

Cruiser menn

Begrunnelse:

Klassene slik de står nå er:

D 17+: Expert 20"

M 17-29 år: Expert 20"

M30+: Expert 20"

M 17-29 år: Cruiser 24"

M 30+ Cruiser 24"

Dette er ikke tilpasset de klassene vi har i Norge, og mener at de bør endres slik at de samstemmer med klassene i NC og med de rytterne vi har i Norge.

Forslaget ble enstemmig vedtatt, uten kommentarer.

Vedtak:

Forslaget til Grenutvalg BMX om endring i ØPM §13 vedtas.

K. Mastersutvalget

Forslag innføring av partempo/lagtempo i masters (ØPM), samt forslag om innføring av maksimaldistanser ihht UCIs regler

Forslag 1:

På vegne av NCFs Mastersutvalg fremmes følgende forslag til endring av Øvelsesprogram for Mesterskap (ØPM) på distanser og mesterskap for Masters:

Norgesmesterskap:

- Norgesmesterskap i partempo – subsidiert lagtempo med tre utøvere blir en offisiell NM øvelse for Masters.
- Klubbaserde lag med herre- og kvinneklasser uten aldersklasseinndeling.
- Maksimal distanse – 50km

Forslag 2:

Maksimal distanser fellesstart:

- Distansene følger UWCT/UCI sitt regelverk.



Forslag 3:

Maksimalt distanser tempo:

- Distansene følger UWCT /UCI sitt regelverk.

Følgende personer hadde ordet i saken:

Heidi Krokdal Jørgensen, leder Mastersutvalget – Øystein Lægreid, styremedlem NCF.

Følgende kommentarer fremkom i saken:

- Trekker forslag 1, opprettholder forslag 2 og 3.
- Vi følger UCIs regelverk i dag, og ser ingen grunn til at vi ikke skal gjøre det også her.

Pkt. 2 og 3 enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forslag 1 fra NCFs Mastersutvalg vedtas ikke, grunnet at det er veldig mange NM-disipliner, og vanskelig nok å få arrangører til de disiplinene som vi har i dag. Forslag 2 og 3 foreslås vedtatt.

L. NCF Region Øst/9 klubber i Oslo og Akershus

Forslag om ny distanse NM lagtempo langdistance (ØPM)

Forslag:

ØPM § 14 tillegges følgende ny øvelse for alle klasser: «150 – 200 km lagtempo lang distance». ØPM §15.6 tilføyes med: «I lagtempo lang distance må ryttere minimum fylle 17 år i konkurranseåret for å kunne delta og alle må ha helårslisens. Laget kan bestå av både menn og kvinner. I de tilfellene en klubb ikke har tilstrekkelig med ryttere kan Forbundsstyret gi dispensasjon til regionslag. Regionslag vil ikke bli plassert.»

ØPM § 17.2 tilføyes nytt avsnitt: «I lagtempo lang distance må det starte 20 ryttere og 11 ryttere må fullføre for å oppnå plassering. Tiden tas på 11. rytter over målstreken.» RR § 3 tilføres et nytt punkt: e. Lillehammer – Oslo». Kontingenter og avgifter tilføres et nytt punkt: «5.3.2 Lagtempo lang distance - Fastsettes av NCF etter søknad fra arrangør etter kostnadskalkyle.»

Forslagsstillerne er eiere av Styrkeprøven AS og regionen eierne er en del av, og ønsker at det skal arrangeres NM i lagtempo lang distance fra Lillehammer til Oslo som en del av Styrkeprøven-arrangementet. Forslagene er nødvendige endringer i NCFs regelverk for at det skal være mulig. Lagtempo har vært NM-øvelse i mange år. Som en prøve ble det i 2015 gjennomført et uoffisielt NM lagtempo lang distance fra Lillehammer til Oslo. 23 lag a 20 ryttere startet. Klubbene som eier Styrkeprøven ønsker å innføre lagtempo lang distance som offisiell NM-distance fra 2016 – som er året Styrkeprøven feirer 50 år.



Et NM lagtempo lang distanse vil bli en ny, spennende utfordring for sykkelklubbene. Lagtempo, som i seg selv er spennende, gir et godt utgangspunkt for å skape et arrangement som skaper interesse hos utøvere, kommissærer og media. Samtidig stiller lagtempo lang distanse store krav. En distanse mellom 150 – 200 km skal sikres over et lengre tidsrom og antall kommissærer er en utfordring. Det er derfor nødvendig med en startkontingent utover maksimal startkontingent pr lag i NM-lagtempo (som var 600 kroner i 2015). NM i MTB Maraton har en slik ordning ut fra behovet for ekstra ressurser. For lagtempo lang distanse er kostnadene høyere, da kravet til sikring er betydelig. Vi ønsker derfor samme ordning skal gjelde for NM lagtempo lang distanse, og at NCF skal bestemme startkontingenten etter søknad fra arrangøren.

Offisielt NM- lang distanse (saksutredning) Vedlegg 1

Saksutredning:

NM lagtempo har vært gjennomført som en standard NM- øvelse i mange år. Samtidig har Styrkeprøven hatt en lagkonkurranse fra Lillehammer til Oslo. Lagene kunne da bestå av ryttere fra forskjellige klubber og inntil 30 pr lag. Forbundet, arrangør og myndighetene har hatt utfordringer med å definere dette som et turritt, da konkurranseelementet er tydelig og prestisjen likeså. Som en prøve ble det i 2015 gjennomført et uoffisielt NM lagtempo lang distanse fra Lillehammer til Oslo. Det stilte 23 lag a 20 ryttere til start i tillegg til 26 kommissærer.

Et NM lagtempo lang distanse stiller store krav til en arrangør; en distanse mellom 150 – 200 km skal sikres over et lengre tidsrom og antall kommissærer er en utfordring. Satsene for 2015 sier at maksimal startkontingent pr lag i NM- lagtempo (jfr KA 5.3) er kr 600,-. I KA 4.8 er det egen startkontingent for MTB- Maraton da dette krever ekstra ressurser. For en lagtempo lang distanse er kostnadene for en gjennomføring høyere, da kravet til sikring er betydelig. Styrkeprøven bestemte startkontingent ut fra direkte kostnader til rittet. I tillegg måtte alle lag betale en midlet kost for en kommissær og stille med egen lederbil og servicebil.

Lover og regler:

ØPM § 14 sier at lagtempo har følgende maksimale distanser (M-senior 70 km, M-jun 50 km, Kvinner 40 km og Master 40 km [tempo]).

ØPM § 15.6 (deltakelse) sier følgende: «I lagtempo for Menn Elite kan følgende delta: - ryttere med lisens fra UCI registrerte lag - ryttere med lisens i klasse Elite og U23. - ryttere fra Mastersklassene og ryttere fra klasse Menn Junior som i konkurranseåret fyller 18 år, og som etter søknad til Forbundsstyret har fått dispensasjon til å starte i seniorklassen. I lagtempo for Kvinner Elite kan delta ryttere med lisens i Kvinner junior, Kvinner Elite og Mastersklassene. I lagtempomesterskapene er det kun tillatt med klubblag på tre ryttere. I kvinneklassen kan dog regionslag delta etter søknad til GU.»



ØPM § 17.2 sier at «Lagene må starte med 3 ryttere og 2 ryttere må fullføre for å oppnå plassering. Tiden tas på 2. rytter over målstreken». Danmark og Sverige har innført deler av UCI 2.5.001: "The number of riders per team is determined in the programme - technical guide - and must be at least 2 and no more than 10.", mens British Cycling har følgende regel: "Teams shall be of two, three or four riders and all teams in any one event shall consist of an equal number of riders." I tingvedtak 2014-8E er det skrevet: «Forbundstinget gir det nye Forbundsstyret sammen med Lovutvalget, fullmakt til å endre/redigere teksten i NCFs Lov, ØPM og øvrige aktuelle regler." Det er naturlig å tro at UCI regel 2.5.001 også vil bli innført administrativt i Norge slik som tilfellet er i Sverige og Danmark. RR § 3 "Distanserekorder for menn og kvinner kan settes på følgende distanser: a. Bergen - Oslo. b. Lærdalsøra - Oslo. c. Trondheim - Oslo. d. 100, 200 og 280 km. Under distanserekordforsøk er fri service tillatt, og følgekommissæren kan tillate langing fra bil hvis dette er forsvarlig utfra de rådende forhold. I situasjoner som medfører påbud om full stopp for rytteren, f.eks. rødt lys, eller på fergestrekning, gis tidsfratrekk for oppholdet. Følgekommissæren skal føre logg over slike hendelsesforløp. NCF fastsetter retningslinjer for øvrig for hvordan distanserekordforsøkene skal gjennomføres, bl.a. med hensyn til hvilke løypetraseer som skal benyttes."

Vurdering:

Syklesporten har over lengre tid vært i vekst. Antall deltakere på turritt har de siste årene vært stigende, mens man nå opplever en generell stabilisering. Sykling er en folkeidrett og å utvikle sporten til noe mer er inn i tiden. Et godt eksempel på dette er trial. Spørsmålet er om man kan lage et godt produkt som er gjennomførbart og skaper interesse, samtidig som syklistene ønsker å delta? Ved å ta utgangspunkt i lagtempo, som i seg selv er spennende, med høy fart, lag, taktikk og utstyrsfokus, gir dette en god ramme for videre utvikling. Det har i mange år vært mulighet for å sette distanserekorder på bl.a. Trondheim – Oslo, 100, 200 og 280 km. Dette forslaget vil gi lag muligheten til å sette rekord på NM- lagtempo, men på en distanse som er lenger enn hva en lagtempo pleier å være. Sett i sammenheng med regelverket formaliserer man et distanserekordforsøk i et offisielt NM. Å være et offisielt mesterskap stiller høyere krav til en arrangør enn om man kun skal gjennomføre et distanserekordforsøk. I RR §5 står det «Rekordforsøk skal bare kjøres med én rytter/ett lag», men dette har Styrkeprøven kompensert ved at det er en komplett jury samt en kommissær pr lag. Lagene får da en motivasjon til å trene og bygge et godt tempolag, kommissærene får igjen erfaring fra lange temporitt. Kostnaden for å delta på en slik konkurranse vil være høyere enn normalt i et mesterskap, og begrunnelsen for dette er beskrevet i vurderingen. Regelverket setter ingen føringer på at forskjellige disipliner ikke skal kunne ha egen kostnad. Det vil være naturlig at en arrangør ikke arrangerer for å tjene penger, men for å lage et godt arrangement og også få dekket sine kostnader. Ved å innføre en praksis hvor NCF på forhånd setter en deltakeravgift på grunnlag av et budsjett fra arrangør, ligger risikoen hos arrangør, men NCF sitter likevel med styringsretten. Rittet ble gjennomført i 2015 som et uoffisielt mesterskap. En av forutsetningene for å få dette godkjent er at «øvelsene som presenteres skaper oppmerksomhet og positiv vinkling av syklesporten», jfr ØPM § 29.



Følgende personer hadde ordet i saken:

Øystein Læg Reid, styremedlem – Terje Myklebust, Follo SK – Per Christian Dæhlin, SK Rye – May Britt Våland, GU Bane – Samir Tawfiq, Smaalenene SK – Stein Arne Hammersland, Lovutvalget – Jørn Michalsen, Valgkomitèen (Region Øst) – Freddy Martinsen, CK Allianse – Inger Ness, Tønsberg CK – Arne Blakkisrud, Kontrollkomitèen – Pernille Mengshoel, SK Rye – Kay Evensen, Asker CK

Følgende kommentarer fremkom under behandlingen:

- Etablering av en offisiell NM-gren innebærer å utarbeide regler for den nye grenen, må arrangere egne aktive ritt, sikkerheten skal vurderes og traseer skal godkjennes av politi og vegmyndigheter. Deretter arrangeres uoffisielle NM et par sesonger. Det er en lang vei å gå.
- Lagkjøring av høy status, har hatt stor utvikling og nivået har hevet seg betraktelig. Mange yngre ryttere har kommet til. Det at man har aktiv lisens har nok hindret mange å være med på lagkjøring. Trygg konkurranseform. Mener dette er riktig vei å gå for å få en ny konkurranseform i NM. 38- leste opp brev fra Turrittutvalget.
- Kan ikke shoppe rytterne fra andre klubber. Her må det være 20 ryttere fra samme klubb.
- Smaalenene SK har 53 ryttere i klubben som ønsker å delta på et evt. NM.
- Forslaget skulle vært innom Lovutvalget.
- Rydder opp i teamproblematikken, siden alle må være på et klubbtag. Vil føre til økt bredde og økt topp.
- Anmoder om å støtte forslaget, skaper mye engasjement.
- Teamproblematikken blir borte ved dette forslaget.
- Kommissærene på rittet i fjor syntes det var uforsvarlig. Pip åpent for trafikk. Stor økonomisk belastning. Ikke lag dette offisielt før sikkerheten er på plass.
- Vi kan ikke gå for dette forslaget. Det er ikke trygt. Turritt får være turritt. Vi har offisielle NM i Master nå. Man legger ikke et offisielt NM inn i et turritt.
- Vi skal unngå møtende trafikk, det klarer vi ikke her. Det er for lite gjennomtenkt.
- Synes vi skal snakke dette opp. Styrkeprøven var maks uheldig med vaktholdet i fjor.
- Vi må slå et slag for lagidretten, viktig å ta en seier sammen med andre. Sikkerheten og tillatelse fra politiet må vi da få til.
- Dette er gøy, skape noe utøvere kan gjøre sammen.
- Vi i Asker CK har ca. 100 utøvere som vil være med på dette. Ved å gi dette NM-status vil det øke engasjementet til sporten.

Det kom inn et nytt forslag om konkret arrangør, i tillegg til det som foreligger: *Forslaget vedtas og NM Langdistanse arrangeres første gang i 2016 av Styrkeprøven. Deretter tildeles det på vanlig måte.*

Forslaget falt mot 22 stemmer. Forslag fra saksstiller.

Forslaget fra Forbundsstyret – vedtatt mot 17 stemmer

Vedtak:

Forslag fra NCF Region Øst/9 klubber vedtas ikke, da dette mesterskapet vil være veldig omfattende og tilgodese få klubber.



Bergen 2017 – Presentasjon

Generell info om mesterskapet ble gitt av styreleder i Bergen 2017, Harald Tiedemann Hansen. Organisasjonen håper å lande en generalsponsor i løpet av mars/april. Har samarbeid med Interspons. Generalsponsor 16 mill. og hovedsponsor 8 mill. er i sikte. Euroens verdi har økt betraktelig siden vi fikk tildelt VM, dette har økt utgiftene.

Følgende personer hadde ordet etter presentasjonen:

Harald Tiedemann Hansen, styreleder i Bergen 2017 – Inger Ness, Tønsberg CK – Tor Arne Oltedal, Region Sør – Bjørn Hamre, GU Bane – Freddy Martinsen, CK Alliance – Thor Fagereng, Halden Skiklubb Sykkel.

Følgende kommentarer fremkom etter presentasjonen:

- Hvor mye bør komme inn fra hovedsponsor og/eller generalsponsor?
- Vil ikke røpe for mye, siden avtalene ikke er signert.
- Hvorfor er ingen fra VM 1993 blitt spurt om å være med. De vet hvilke fallgruver man skal unngå.
- Hvordan kan vi bidra og løfte arrangementet?
- Vil ikke øke organisasjonen pga usikkerhet rundt sponsorene, men på sikt trenger vi flere mennesker i organisasjonen. Planen er å ha alt på plass i september i år. Vi har allerede mange erfaringer fra VM 1993
- Hvorfor sikret dere ikke arrangementet med forsikring mot valutasvingninger?
- Vi har en buffer i budsjettet, og vi har også sagt fra til ministeren at det kan komme en søknad i etterkant grunnet valutasvingningene.
- Vi må fremsnakke VM og ha en positiv holdning.

Jan-Oddvar Sørnes, Bodø CK – presenterte NM Landevei 2016.



8. SAKER TIL DEBATT, MEN IKKE VOTERING.

M. NCF Region Øst

Forslag om like pengepremier menn/kvinner

Dersom det er pengepremier i ritt i regi av NCF, regioner eller klubber, skal de være like for kvinner og menn. Forbundsstyret sørger for gjennomføring av dette fra 2016-sesongen.

Begrunnelse:

I 2016 finnes det etter regionens mening ingen begrunnelse for at det ikke skal være slik.

Følgende personer hadde ordet i saken:

Janne Mollan, GU Terreng – Harald Tiedemann Hansen, president.

Følgende kommentarer kom frem under debatten:

- Det finnes ritt der man forfordeler grupper. Dette må ikke skje da det kan gå utover rekrutteringen av jenter.
- Vi i NCF er helt enig. Skal se på om dette kan reguleres inn i vårt regelverk.

N. Åsane CK

Forslag presisering av Utstyrsreglementet

Gjelder Utstyrsreglement (UR)

Kapittel 1.3.007 punkt 2)

Gammel tekst:

2) I klassene M/K til og med 16 år (M/K 6-16) skal det kun nyttes følgende utstyr:

Vekt: En komplett konkurransesykkel (landevei, bane, sykkelcross) skal veie minst 8 kg, ferdig klargjort for ritt, inkl. flaskeholder.

Styret: Standard bukkehornstyre uten påmonterte bøyler av noe slag (landevei, bane, sykkelcross). For terreng maraton og rundbane er det forbudt å påmontere bøyler av noe slag. Forholdet høyde:bredde i konstruksjonen skal ikke overstige 1:3.

Hjul: Det kan kun benyttes hjul med aluminiumsfelg med minimum 16 eiker.

Gir: Syklene skal ha wirestyrt girsystem. Elektrisk girsystem er ikke tillatt.



Forslag til ny tekst:

2) I klassene M/K til og med 16 år (M/K 6-16) skal det kun nyttes følgende utstyr:

Vekt: En komplett konkurransesykkel (landevei, bane, sykkelcross) skal veie minst **8,0 kg**, ferdig klargjort for ritt. **Utstyr som er fast montert med skruer, bolter eller lignende slik som flaskeholder, holder for sykkelcomputer, reflekser, skjermer og lignende er inkludert i vektgrensen. Utstyr som er midlertidig festet med strikk, strips, klips, teip, tau eller lignende er ikke inkludert i vektgrensen. Løst utstyr slik som flasker, sykkelcomputer, setevesker/rammevesker og lignende er ikke inkludert i vektgrensen. Eventuelle lodd skal festes med skruer/bolter eller være montert innvendig i sykkelkelen slik at loddene ikke kan falle av underveis i rittet.**

Styret: Standard bukkehornstyre uten påmonterte bøyler av noe slag (landevei, bane, sykkelcross). For terreng maraton og rundbane er det forbudt å påmontere bøyler av noe slag. Forholdet høyde:bredde i konstruksjonen skal ikke overstige 1:3.

Hjul: Det kan kun benyttes hjul som har felger **laget av metall med minimum 16 eiker. Høyeste tillatte profil på felg er 25 mm. Karbonfelger med metall bremsebane er ikke tillatt. Det er ikke tillatt med pålimte profiler eller deksler av noe slag. Deler av nav kan være laget av materialer som ikke er metall.**

Gir: Syklene skal ha wirestyrt girsystem. Elektrisk girsystem er ikke tillatt.

Følgende personer hadde ordet i saken:

Hans Jørgen Morvik, styremedlem – Bjørn Hamre, GU Bane – Tor Arne Oltedal, Region Sør – May Britt Våland, GU Bane.

Følgende kommentarer fremkom under debatten:

- Må ha unntak for banesykler i denne sammenheng.
- God struktur for fremtiden. Gode rammebetingelser og en billig inngangsbillett. Administrasjonen og GU jobber kontinuerlig med dette.
- Forslaget har vært oppe tidligere. Lovutvalg og Teknisk utvalg ser på evt. tekniske utfordringer i.h.t. unntak for banesykler. En eventuell endring kommer da først neste år (2017).
- Viktig at regelverk kommer tidlig på plass, slik at det ikke skaper hindringer rett før sesongstart, og spesielt da for unge, nye ryttere.
- Ungdom 15/16 fester på veker for å få tunge nok sykler.



O. Feiring IL Sykkel

Forslag om trimritt med tidtaking (Reglement trimritt) og innføring av engangs trimlisens.

Forslag til innføring engangs trimlisens for trimritt med tidtaking (urangerte resultatlister)

Forslag:

Reglementet for trimritt må oppmykes, slik at det tillates at det i §6 gir muligheten til å presentere urangerte resultatlister med tider. For småritt av typen bakkeritt med lav startkontingent bør lisenskostnaden stå i stil med startkontingenten. Dette fører til at for en relativt lav beløp får nye ryttere mulighet til å prøve ut sykling i regulerte former, uten å bli flådd.

Begrunnelse:

Hele poenget med denne ritttypen er å sjekke sin egen utvikling. Da må det registreres tid, men resultatlisten behøver ikke nødvendigvis å være rangert. De som vil det kan alltså gjøre det i excel dersom de er interessert. Slik lisensreglene er i dag så kommer de som ikke er medlem av en sykkelklubb (typisk skiløpere) veldig dårlig ut. En typisk startkontingent for et slikt ritt er kr. 50. Engangslisensen er på 150. Dersom man for eksempel arrangerer 7 ritt i løpet av blir påmeldingsavgiften, $7 \cdot 50 = 350$, mens engangslisens totalt koster $7 \cdot 150 = 1050$. Det sier seg da at det lønner seg å løse helårslisens, men det er tross alt slik at en del ikke har lyst til å melde seg inn i en sykkelklubb for å delta i et ritt som de bruker til trening for skisesongen. En typisk konkurransetid er 10-15 min pr. gang, så å betale kr. 1050 for 1 – 1.5 timer total konkurransetid er helt urimelig.

Skiforbundet har lansert helårslisens som gjelder konkurranser og trening, som mange av disse skiløperne har. Spørsmålet blir da for de som har helårs skiløp, er de da dekket i treningskonkurranser på sykkel arrangert av enten sykkelklubber eller skiklubber? Under vilkår for denne lisensen står det betegnelsen «Under trening relevant for langrenn?» Det er jo mange skiløpere som bruker sykkel som treningsredskap, dvs. dette må da være relevant trening for en skiløper. Sett på bakgrunn av dette har kanskje de skiløperne som har helårslisens allerede dekket av en lisensordning.

En lisensordning bør stå i stil med startkontingenten. Friidrettsforbundet har en engangslisens for mosjonsløp mellom 20 og 50. En sykkelisens av denne typen bør også ligge i samme området.

En prinsipp bør være å oppfordre til mer sykkelaktivitet, ikke å hente inn mest mulig penger for å ha toppidrett i sykkelforbundet. Kanskje man etter hvert vil friste flere av de utøverne som i dag ikke er medlem i en sykkelklubb til å bli med i dette miljøet.

Følgende personer hadde ordet i saken:

Inger Ness, Tønsberg CK – Øystein Lægreid, styremedlem

Følgende kommentarer fremkom under debatten:



- Nå må vi tenke på hva vi gjør. Husk at trimritt ikke er et aktivt ritt. Dette må vi skille mellom. Trimritt er for de som ikke ønsker å konkurrere. Det er jo hele meningen med trimritt. Dette er det eneste tilbudet vi har uten tid.
- La oss holde oss til slik det er, trimritt med lave skuldre. Vi vil miste mange deltakere.

P. Forbundsstyret – dette punktet ble endret til 7A1.

Det er under utvikling to konkrete innendørsvelodromer i Norge, i Sola og i Asker. Forbundsstyret ber Forbundstinget om råd til prioritering av de to søknadene, da det trolig ikke er midler til begge i samme periode (år).

9. HEDERSBEVISNINGER

Utdeling av hedersbevisning foretas under Tingmiddagen lørdag 27. februar.

Tor Helge Skretting fikk tildelt Norges Cykleforbunds høyeste utmerkelse - NCFs plakett i gull. Skretting har selv vært syklist, men har utmerket seg mer på det administrative plan. Han startet opp sykkelgruppen i IL Havdur i 1975, og har i flere tiår sittet som leder av denne og i Sola Cykleklubb. Tor Helge har vært arrangør og rittleder i mange ritt, også i mesterskap. I 38 år har han også bidratt som regional kommissær. Han er en av tre personer i sykkelmenigheten som også har mottatt UCIs Frivillighetspris. I tillegg har han mottatt flere utmerkelser som ildsjel og idrettspersonlighet lokalt og regionalt.

Arvid Meland mottok NCFs plakett i bronse for sin mangeårige innsats i nasjonal og internasjonal BMX-sykling. Siden 1989 har han nesten kontinuerlig sittet i et BMX-utvalg, og han har vært medlem i UECs BMX Commission. Arvid har vært sentral som rittleder og primus motor for samtlige internasjonale BMX-arrangement i Norge. Med sin ro og struktur har han gjennomført arrangementene med stø hånd. Han var også sentral i gjennomføringen av VM BMX i 1991, samt i siste World Cup Supercross i Randaberg i 2013, i tillegg til flere Europacup-runder i Norge. Som BMX-miljøet selv sier; "Vi ville ikke klart oss uten Arvid". Lokalt og regionalt har han også bidratt mye i de snart 30 årene han har vært med på administrativt plan.

Tove Linnea Jenssen var tydelig rørt over å motta NCFs Fortjenestemerke, som ble foreslått av hennes egen klubb, Gressvik BMX klubb. Jenssen har sittet i styret i Gressvik BMX i over 20 år, og var med å starte klubben. I tillegg har hun blitt benyttet hyppig i sekretariat og resultatservice på BMX-løp i mange år. Hun har også bidratt på sentralt nivå, i både Kvinneutvalg, Ungdomsutvalg og i Grenutvalg BMX, i tillegg til å sitte i Teknisk Utvalg. Som om ikke det var nok, er hun også kommissær på BMX-løp og instruktør på kurs.

Kjell Ivar Larsen har vært med i en årrekke i Moss BMX klubb, som leder og primus motor, og fikk tildelt Fortjenestemerket for sin innsats. Han er den eneste internasjonale kommissæren i BMX-grenen, og blir flittig benyttet både her hjemme og i store internasjonale BMX-løp. Han har sittet i BMX-utvalg og Grenutvalg BMX i en årrekke, og er også kommissærinstruktør. Han har vært den alle har lent seg på når det gjelder struktur i lover og regler, og pr i dag sitter han i Teknisk Utvalg. I tillegg er han Klubbutvikler i NCF. Han har hatt en sønn på BMX-landslaget og har vært ute på turer som leder og støtteperson i mange år.



Gjertrud Bø ble tildelt Fortjenestemerket for sin innsats både i klubb og i NCF i mange år. Hun er fortsatt aktiv syklist, og er blitt verdensmester i terreng rundbane for masters en rekke ganger. Pr. i dag er hun trener for ungdommene i Soon CK, og sitter på en unik kunnskap om nytenkende, kreativ og variert trening for barn og ungdom, som hun villig deler med andre. Gjertrud har blitt benyttet mye i NCF-regi, både som kursinstruktør på trenerkurs og forfatter av kursmateriell. I tillegg har hun sittet i diverse utvalg i NCF, deriblant i Grenutvalg Terreng. Hun har i flere år også vært leder på Jentesamlinger.

Per Åge Øglænd ble tildelt Fortjenestemerket for sin innsats i Sola Cykleklubb. Per Åge er rullestolbruker etter en trafikkulykke som 10-åring. Han har vært med i Sola CK siden 1996 og sittet i styret i 11 år, og vært både sekretariatssjef under NM Landevei i 2001, Nordisk Terreng/Utfor i 2004, NM Terreng i 2009 og i de fleste Sola Open rittene fra 1996-2014.

Kurt Skretting ble tildelt Fortjenestemerket for sin innsats i IL Havdur og Sola CK. Kurt har vært med i sykkelsporten siden 1970, først som aktiv i Sandnes SK og deretter som både aktiv og administrativ i IL Havdur og Sola CK. Han har sittet i styret i IL Havdur, og vært trener her i flere år. Han var med på å starte Sola CK og var klubbens første leder. Her har han også vært trener, rittleder og deltatt på mange dugnader. Han har også sittet i Rogaland Cyklekrets i trenerutvalget, og vært flittig benyttet som mekaniker for både landslag og klubblag.

Eilif Bergan ble tildelt Fortjenestemerket for sin innsats i Grenland Sykleklubb i mange år. Bergan har vært leder av klubben fra 1991-1996. I tillegg har han vært medlem i flere utvalg i NCF. Han har vært rittansvarlig for turrittet "Telemark Tours" i perioden 1992-2012, og også hatt samarbeidet med Skandinavialoppet. Eilif Bergan har i tillegg vært kommissær i mange år, og vært tilitsvalgt i Telemark Sykkelkrets.

Aktive utøvere ble også hedret på Forbundstinget. Følgende utøvere fikk tildelt **Hedersmerket**, for poeng oppnådd i internasjonale ritt: (Klubbens representanter tok imot utmerkelsene).

Anita Ager-Wick, Drammen CK
Filip Eidsheim, Bergen CK
Tone Hatteland Lima, Bryne CK
Thea Thorsen, Ringerike SK
Bjørn Tore Hoem, Nesset CK
Sondre Holst Enger, Horten OC
Ingrid Sofie Bøe Jacobsen, Halden CK
Håvard Blikra, Stavanger SK
August Jensen, Stavanger SK
Fredrik Strand Galta, Stavanger SK
Sven Erik Bystrøm, Stavanger SK
Kristoffer Skjerping, CK Sotra
Anita Yvonne Stenberg, IK Hero
Ola Kjøren, Stiftstaden SK Trondheim



10. INNSTILLING TIL NIF - TILDELING AV H.M. KONGENS POKALER 2016-2017.

Idrettsstyret har tidligere bestemt at NCF tildeles 2 kongepokaler, en til kvinner og en til herrer, senior. De har også fastsatt at minste antall deltakere i de respektive klasser, skal være 15 i individuelle idretter.

Tidligere forbundsting har bestemt at disse 2 pokaler skal rullere mellom NM-Bane, NM-Landevei/tempo og NM-Landevei/fellesstart, NM-Terreng/Rundbane.

Tidligere Forbundsting vedtok å innstille fordelingen av pokalene som følger:

2011: Herrer:	NM-Landevei/Tempo
2011: Damer:	NM-Landevei/Tempo
2012: Herrer:	NM-Terreng Rundbane
2012: Damer:	NM-Terreng Rundbane
2013: Herrer:	NM-Landevei/Felles
2013: Damer:	NM-Landevei/Felles
2014: Herrer:	NM-Landevei/Tempo
2014: Damer:	NM-Landevei/Tempo
2015: Herrer:	NM-Terreng Rundbane
2015: Damer:	NM-Terreng Rundbane

Følgende personer hadde ordet i saken:

Harald Tiedemann Hansen, president – May Britt Våland, GU Bane.

Følgende kommentarer fremkom under behandlingen:

- Hvorfor er ikke bane med?
- I prinsippet må det være 15 deltakere med, men vi kan prøve å søke om å få en ekstra.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forbundstinget innstiller overfor NIF at H.M. Kongens Pokaler 2016 tildeles:
NM-Landevei/Felles, Herrer og Damer.

Forbundstinget innstiller overfor NIF at H.M. Kongens Pokaler 2017 tildeles:
NM-Landevei/Tempo, Herrer og Damer.



11. TERMINLISTEN 2016 - 2017

Terminliste ligger på internett – www.sykling.no - over innkomne rittsøknader for sesongen 2016. Arbeidet med terminlisten for 2017 starter høsten 2016.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forbundsstyret gis fullmakt til å fastsette terminlisten for 2016 og 2017.

12. FASTSETTELSE AV KONTINGENTER OG AVGIFTER

Basert på rammene for kontingenter og avgifter fastsatt for 2014/2015 og kjennskap til forhold som kunne påvirke sesongen 2016, fastsatte Forbundsstyret kontingenter og avgifter for 2016 under sitt møte 19.10.15. Forbundsstyret ber om Forbundstingets fullmakt til å fastsette kontingenter og avgifter for 2016 og 2017.

KONTINGENTER OG AVGIFTER 2016 (Vedtatt Forbundsstyremøte 19. oktober 2015)

Endringene er uthevet og merket med gul bakgrunnsfarge

		2015	2016
1	Innmeldingsavgift		
1.1	Klubber og lag	500	1.500

2	Lagskontingenter	2015	2016
2.1	For klubber/lag	3.500	4.000
2.2	For UCI registrerte lag MTB	5.500	6.000
2.3	For UCI registrerte lag Landevei	5.500	6.000
2.4	For Konkurransfellesskap	4.500	5.000
2.5	Regionkontinent klubber/lag	Regionen	Regionen

3	Lisensavgifter – alle disipliner	2015	2016
3.1	M/K-Junior	450	450
3.2	M/K-Senior (U-23 og Elite)	550	600
3.3	M/K-Master (30-69 år)	600	650
3.4	M/K-Master (70 år +)	50	100
3.5	M/K-Junior, utvidet dekning	650	650
3.6	M/K-Senior, utvidet dekning	750	800
3.7	M/K-Master, utvidet dekning	800	850
3.8	Aldersbestemte M/K 15-16 år	200	
3.9	Aldersbestemte M/K 13-14 år	100	
3.10	Aldersbestemte M/K 11-12 år	50	
3.11	Aldersbestemte M/K 10 år	50	
3.12	Aldersbestemte M/K 6-9 år	0	
3.13	M/K-Junior Nybegynnerlisens (førstegangslisenstaker)	250	
3.14	Profflisens, ryttere tilknyttet UCI registrert lag (M/K-Elite, M/K U23)	1.500	
3.15	Aktiv Ungdomslisens – engangs	50	
3.16.1	Turlisens** (400kr i startkontingent eller over)	200	
3.16.2	Turlisens** (399kr i startkontingent eller under)	150	
3.17.1	Trimlisens*** (40km terreng/60km landevei eller under)	50	



3.17.2	Trimlisens*** (40km terreng/60km landevei eller over)	150	
3.18	Lisenser støtteapparat (Lagleder, mekaniker, massør)	150	
*	For aktiv ungdomslisens - engangs - som innkreves av arrangør, beholder arrangør kr. 10,- og sender kr. 40,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser		
**	For engangsturlisenser som innkreves av arrangøren, beholder arrangør kr. 25,- og sender kr. 175, alternativt kr. 125 av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser. Innbetaling av - og oversikt over - løste engangs turlisenser skal være NCF i hende senest 4 uker etter rittet. Ved senere rapportering og innbetaling påløper morarenter. Arrangører av turritt - landevei og eller terreng - som ikke innbetaler og innrapporterer engangs turlisenser, faktureres for et antall engangs turlisenser - til full pris - tilsvarende 70 % av antall deltaker i rittet		
***	For engangstrim-/rekruttlisenser som innkreves av arrangøren, beholder arrangør kr. 10,- og sender kr. 40,- av hver lisens til NCF, sammen med oppgave over innkrevde lisenser.		

A) Eget forslag – innføre 10 kr ekstra i regionkontingent.

B) NCF Region Sør

Differensiering av lagskontingenter

Forslag til vedtak:

NCFs lagskontingenter for klubber/lag differensieres etter følgende modell:

- A. Klubber/lag med kommisærer og/eller barn og ungdomsavdeling
- B. Klubber/lag uten kommisærer og/eller barn og ungdomsavdeling

For 2016 foreslås følgende lagskontingenter:

- A. kr 3000
- B. kr 6000

Begrunnelse:

Kommisærer har etter hvert blitt et knapphetsgode og rekruttering av barn og ungdom må prioriteres om syklesporten skal videreutvikles og vokse. Et virkemiddel i så henseende kan være å differensiere lagskontingenten. Dette vil kanskje på sikt føre til at vi får flere kommisærer og får opprettet barn og ungdomsavdelinger i våre klubber/lag. Men uansett vil vi sette et fokus på utfordringen.

Stian Evensen – kvalitetsstempel til de som har dette, men føler ikke det er riktig å bruke pisken. Det kan være små klubber med lave budsjett som ikke har råd til å betale.

Følgende personer hadde ordet i saken:

Vidar Bringeland Sørensen, styremedlem – Stian Kristoffer Evensen, Region Nord – Harald Tiedemann Hansen, president – Freddy Martinsen, CK Allianse – Thor Fagereng, Halden Skiklubb Sykkellag – Per Christian Dæhlin, SK Rye – Jørn Michalsen, Valgkomitèen – Terje Johnsen, Region Sør – Inger Ness, Tønsberg CK – Anne Lise Katle, Asker CK – Hans Jørgen Morvik, styremedlem – Per Gunnar Hansen, GU Landevei – May Britt Våland, GU Bane – Asbjørn Halvorsen, Region Midt – Olav Nybø, Randaberg SK.



Følgende kommentarer fremkom under debatten:

- Vi synes at de som ikke bidrar skal betale litt mer for det.
- Dårlig virkemiddel og et dårlig signal.
- Vi er en stor klubb som har råd, men synes ikke dette er et godt tiltak.
- Aktiviteten går i bølger, hvor store gruppene er, om man orker å ta tak i et arrangement eller ikke. Det blir helt umulig å gjennomføre. Hvor mange barn snakker vi om, hvor mange treninger i uka. Finn andre måter å gjøre dette på.
- Hafrsfjord SK hadde stor gruppe med barn, så er det år hvor det er lite, i bølgedaler. Ønsker ikke at vi skal innføre dette.
- Noen vil bryte ut av klubben for å slippe dugnader og gjøre som de vil. Region Sør trekker forslaget, men innspillene oversendes styret for videre behandling.
- Forslag fra Region Nord sendes også til styret.
- Viktig spørsmål. Politisk dokument, bredden skal være viktig, nybegynnere skal slippe lett inn. Har drevet med turritt i 18 år. Det er dyre nok forsikringer. Mange deltakere og lavere pris på lisens. Arrangørene har det vanskelig nok med å sikre rittene, som koster penger.
- Brev fra turrittutvalget. Legge på lisensene som allerede er der, og ikke finne på noe nytt.
- Region Øst innførte denne avgiften på forrige ting. Regionene er sentral for utvikling av sporten. Rekruttering, kurs, sykling i skolen, kommissæroppsett, arrangement. Dette krever at regionene har økonomi. 10 kr er lite for å få inn penger å utvikle for. Dette er bestemt av klubbene i Region Øst.
- Region Sør har 7 kroner til regionen fra turritt. 50% skal gå tilbake til rytterne selv. Regionen har kjøpt inn utstyr som alle klubbene kan benytte fritt.
- Skeptisk hvis tinget gir fullmakt slik at regionen må kreve inn.
- Sjekke om kontingenter er innenfor regelverket i forhold til regioner.
- Asker CK arrangerer fire ritt i året. 10 kr ekstra betyr ingenting.
- Regionsmøte har vi ikke fått innkalling til. 10 kr betyr kanskje ingenting, men det vil komme 10 kr etter dette også. Vi er i en særstilling, ingen andre land har så høye priser på lisenser. Ekstra byråkrati. Senke avgiften.
- Halden Skiklubb Sykkel har fått innkalling til regionsmøte.
- Foreslår at det ikke skal vedtas ekstra 10 kr i turritt til regionene i Region Øst. Det var klubbene som ikke arrangerer som ønsket den ekstra tieren.
- Kun Forbundstinget som kan innføre avgift – ikke regionen.
- Tok den bort i vår region. Legges på lisens eller lagskontingent. Fratrekk for de som arrangerer og har kommissærer eller har barne/ungdomsavdeling.
- Skal NCFs Forbundsting overprøve et vedtak som er behandlet på regionsting?
- Pengene går ut igjen til de som arrangerer eller har aktiviteter for barn og ungdom. Fest for turrytterne.
- Vil ikke ramme frivillige ordninger i Region Sør. Valgkomitèen har ikke talerett i saker som ligger utenfor valgkomitèen.
- Regionen krever inn etter ritt. Hvis det legges på adm i NCF, når får vi pengene da. Mer jobb administrativt. Kan ikke regionene kreve inn det de ønsker selv?
- Har tur-tier i Region Midt. Har opparbeidet litt penger, som vi nå skal bruke. Har regionene rett til å kreve inn kontingent?



Forslaget fra Region Sør (12 B) ble trukket. Forslag fra SK Rye (12 A): *Det skal ikke innføres deltageravgift i tur- eller trimritt på regionsnivå.*

Forslaget falt mot 15 stemmer.

To innspill kom inn til Forbundsstyret:

Vidar Bringeland Sørensen – Differensiering av lagskontingenter oversendes styret som kommentar/innspill som et mulig virkemiddel i forbindelse med fastsettelse av kontingenter.

Region Nord – NCF Region Nord fremmer forslag om at klubber som tilfredsstiller en serie kvalitetskrav, får en utmerkelse eller et kvalitetsstempel ® (med K). Kvalitetskravene kan være minst 2 utdannede kommissærer, minst 2 utdannede trenere, egen barnegruppe 0-12 år og egen ungdomsgruppe 13-19 år. Region Nord ønsker andre forslag velkommen og ønsker at Forbundsstyret og administrasjonen jobber videre med dette.

C Birkenes IL Sykkel

Lisens for trimritt må koste mindre

Forslag:

Engangslisens for trimritt må være så liten som overhodet mulig, og gjelde uansett distanse. Kan gjerne være frivillig.

Begrunnelse:

Før i tiden var trimlisens gratis, og så ble den frivillig 25 kr. Deretter ble det påbudt med lisens på trimritt 25 kr, deretter ble den økt til 50 kr. Så på siste ting ble den økt til 150 kr. Da ble det nok for vår del og vi fikk redusert den til 50 kr for 2014. I år prøvde vi det samme, men fikk nei, og vi valgte da å arrangere trimrittet utenfor NCF sitt reglement. Så vi er helt avhengige å få redusert denne lisensen til et minimum, sett fra en trimmers ståsted.

Følgende personer hadde ordet i saken:

Øystein Lægreid, styremedlem.

Følgende kommentarer fremkom i debatten:

- Vi har en trimritt lisens på 50 kr. Det er de arrangørene som ønsker veldig lange ritt utover distanseregelen som må betale mer.

Enstemmig vedtatt.

Sus

**Vedtak:**

Forbundsstyrets vedtatte kontingenter og avgifter for 2016 bekreftes.

Forbundsstyret får fullmakt til å fastsette kontingenter og avgifter for de kommende sesonger, basert på de kommentarer og forslag som fremkom under tingdebatten.



13. BUDSJETT FOR 2016 - 2017

Det vises til forslag for budsjett for 2016, sammenholdt med regnskapene 2015.

Forslaget ligger i vedlegg: Regnskap 2015 – Budsjett 2016-2017

Innledning av Bjørn Sætre. Budsjettet bygger på målene i SPD'en. Skal legge ut et mer detaljert budsjett før 1. april, som vedtatt.

Følgende personer hadde ordet i saken:

Bjørn Sætre, generalsekretær – Stein Arne Hammersland, Lovutvalget – May Britt Våland, GU Bane – Bror-Lennart Mentzoni, Sandefjord SK – Tor Arne Oltedal, Region Sør.

Følgende kommentarer fremkom under behandlingen:

- NCFs paragraf 7,3 og 15,4. Etterleve at tillitsvalgte bruker sin talerett til å holde seg til de saker det er naturlig at de sier noe.
- Doblet på damene, det er bra. Øremerket breddeidrettsmidler fra NIF. Ser at det er midler igjen, som kan gå til damer, ungdom og bane.
- Kostnadene stemmer ikke, feil summert
- Summeringen er en trykkfeil.
- Ta med vedtaket om at styret skal legge frem detaljert budsjett innen 1. april.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forbundsstyrets forslag til budsjett for perioden 2016-2017 godkjennes.
Forbundsstyret skal legge frem detaljert budsjett for 2016/2017 innen 1. april
(se saksorden 2B)

14. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR FOR 2014

Revisjonshonorar er kostnadsført med kr. 109.719 inkl. mva. til lovpålagt revisjon, og kr. 7000 inkl. mva. til andre attestasjonstjenester.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Revisors honorar for 2014 fastsettes til kr. 109.719 inkl. mva. og kr. 7000 inkl. mva. i samsvar med innsendte fakturaer.

Sles



15. FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR FOR 2015

Revisjonshonorar er kostnadsført med kr. 98.375 inkl. mva. til lovpålagt revisjon, og kr. 12.469 inkl. mva. til andre attestasjonstjenester.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Revisors honorar for 2015 fastsettes til kr. 98.375 inkl. mva. og kr. 12.469 inkl. mva. i samsvar med innsendte fakturaer.

16. TILSETTE REVISOR

Revisorfirmaet H.C. Andersen & Co. AS har revidert NCFs regnskap for årene 2005 t.o.m. 2015.

Forbundsstyret innstiller overfor Forbundstinget at Revisorfirmaet H.C. Andersen & Co. AS fortsetter som NCFs revisor, for regnskapsårene 2016-2017.

Følgende personer hadde ordet i saken:

Marianne Høyer-Jonassen Loland, Kristiansands CK – Harald Tiedemann Hansen, president – Hans C. Andersen, revisor.

Følgende kommentarer fremkom under behandlingen:

- Hvordan kan revisorfirmaet godkjenne regnskap når budsjettet for VM 2017 ikke var tilgjengelig? Ber om skifte revisorfirma BDO.
- Grunnen til at regnskapet til VM 2017 er datert etterpå er at styret ikke hadde hatt styremøtet ennå. Alt var tilgjengelig i forhold til dato.
- Hvorfor fikk ikke vi regnskapet tilgjengelig før Forbundstinget?
- Fordi styret måtte godkjenne det først. Ser ikke noe større problem med det.

Det ble stemt over hvilken revisor vi skulle velge. Forslag fra Kristiansands CK: *Kristiansands CK fremmer forslag om at det velges ny revisor for NCF for perioden 2016-2017 ref. saklisten pkt. 16. Det anbefales at styrets eget forslag om skifte av revisor på tinget i 2014 vektas, selv om det dessverre ble trukket den gang. Forslaget var at styret anbefalte NCF å skifte revisor til BDO.*

46 stemmer for BDO, 43 stemmer for H.C. Andersen og 3 blanke stemmer.

Vedtak:

BDO velges som ny revisor av Forbundstinget. Forbundsstyret sørger for skifte fra HCA til BDO.



17. BESTEMME STED FOR FORBUNDSTINGET 2018

Det kom inn to forslag til sted for Forbundstinget 2018:

Inger Ness, Tønsberg CK - ønsker at Forbundstinget går til Tønsberg.

Per Gunnar Hansen, GU Landevei/IL Sverre - vil vise frem den nye velodromen.
IL Sverre søker om å få tildelt Forbundstinget for 2018.

Det ble 26 stemmer for Levanger og 62 stemmer for Tønsberg, og 2 blanke stemmer.

Forbundstinget 2018 gikk til Tønsberg.

18. VALG

Valgkomiteens innstilling ble lagt ut på www.sykling.no 14 dager før Forbundstinget.

STYRET

Stein-Arne Hammersland, Lovutvalget – paragraf 9, valgbarhet på president.
Utvalgets konklusjon er at presidenten er valgbar – ingen økonomisk gevinst.
Lovutvalget har bl.a. innhentet råd fra Norges Idrettsforbund.

Asbjørn Andersen – vi har vært i kontakt med NIFs juridiske avdeling. Valgkomitèen
begrunnet innstillingene til styret, grenutvalgene og komitèene.

Heidi Jørgensen Krokdal presenterte seg.

Vidar Bringeland Sørensen presenterte seg.

Gyri Kjølstad presenterte seg.

Abid Raja presenterte seg.

Marit Sælemyr presenterte seg.

Solveig Skottene presenterte seg.

Harald Tiedemann Hansen enstemmig valgt til president. Hans Petter enstemmig
valgt som 1. visepresident. Marianne Balto enstemmig valgt som 2. visepresident.
Styremedlemmene samlet – enstemmig vedtatt.

GU LANDEVEI

Følgende personer hadde ordet i saken:

Nils Tore Ekra, Kristiansands CK – Heidi Stenbock-Haakestad, Valgkomitèen – Stein
Arne Hammersland, Lovutvalget.

Følgende kommentarer fremkom under behandlingen:

- Tor Arne Oltedal foreslås valgt inn i Grenutvalg Landevei.
- Valgkomitèen håper det kan stå som oppsatt. Begrunnet komitèens innstilling.
- Tor Arne Oltedal er valgbar, konkludert av NIFs juridiske avdeling.

Nytt forslag fra Kristiansands CK: *KCK foreslår Tor Arne Oltedal går inn, fordi Region
Øst er veldig godt representert allerede.*

89 stemmer – Phan Åge Haugård 61 stemmer, Tor Arne Oltedal 28 stemmer.



GU TERRENG

Alle medlemmer enstemmig vedtatt.

GU BMX

Alle foreslåtte medlemmer + nytt foreslått medlem Ken Olsen fra Råde BMX, ble valgt enstemmig.

GU BANE

Alle valgt enstemmig.

Asbjørn Halvorsen – vil gi honnør til Sandefjord SK og GU Bane med Rolf Morgan i spissen for at de arrangerer NM Bane.

Bjørn Hamre – på vegne av GU Bane vil vi takke Hans Jørgen Morvik i NCFs styre for det flotte samarbeidet vi har hatt.

GU UTFOR OG ENDURO

De to kandidatene ble valgt enstemmig samlet. Styret oppnevner flere kandidater hvis det er behov – vedtatt.

GU SYKLEKROSS

Valgt enstemmig samlet.

GU TRIAL

De to kandidatene ble valgt enstemmig samlet. Styret oppnevner flere kandidater hvis det er behov – vedtatt.

Lovutvalget ble valgt.

Disiplinær- og sanksjonsutvalget ble valgt.

Kontrollkomiteen ble valgt.

Styret la frem forslag til Valgkomitè: Øystein Lægreid, Sarpsborg SK, Asbjørn Andersen, IL Stjørdals-Blink, Elisabeth Haarr, Sandnes BMX og Lisbet C. Johansen (vara), CK Elverum.

Enstemmig vedtatt.

19. AVSLUTNING

Harald Tiedemann Hansen takket for tilliten, og takket dirigentene og referentene for gjennomføringen. Han takket også de fire som gikk ut av styret; Marianne Kolnes, Silje Holmsen, Øystein Lægreid og Hans Jørgen Morvik.

Sign. Solveig Skottene

Sign. Terje Johnsen